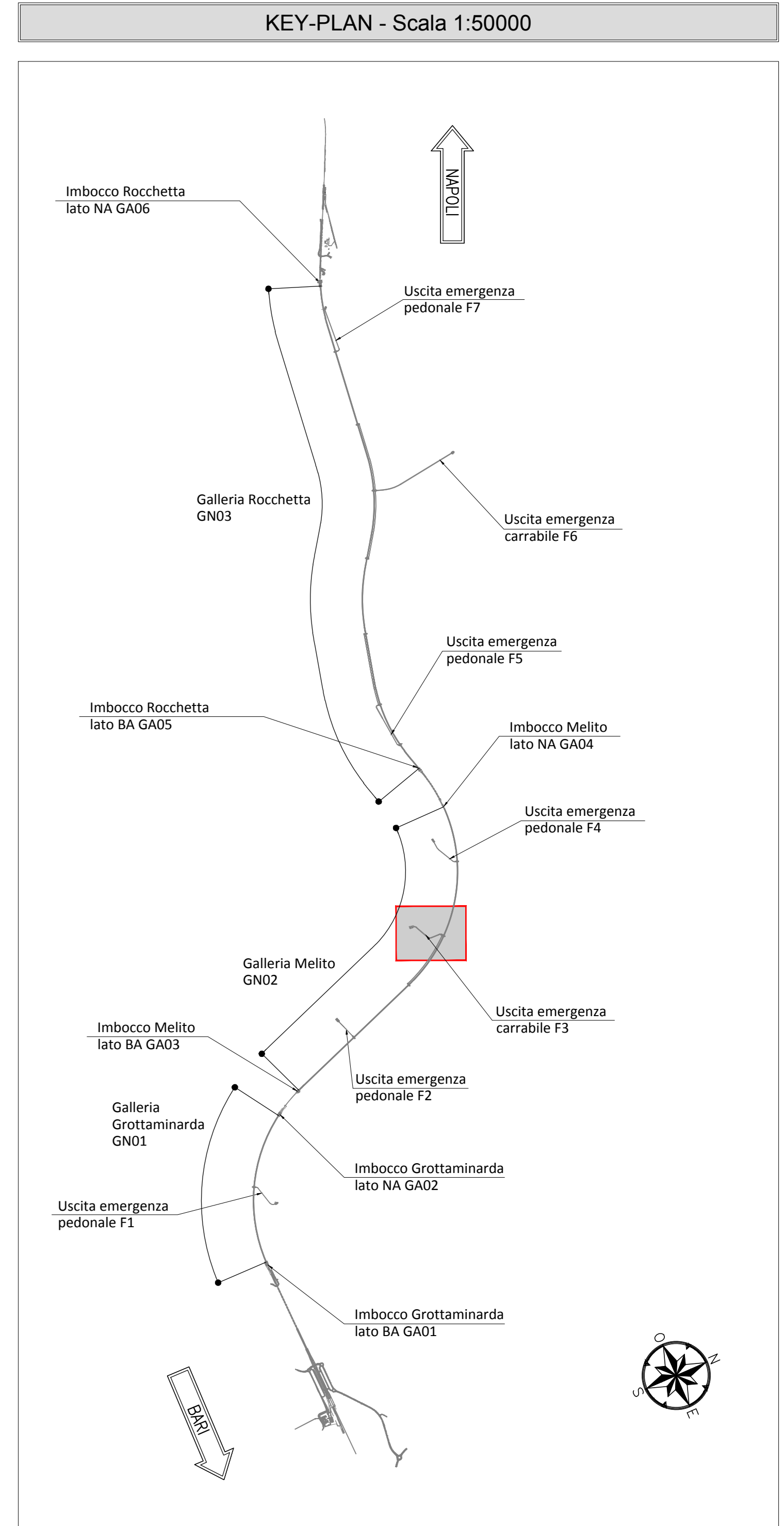


NOTA BENE
L'ELABORATO VERRA' AGGIORNATO IN SEDE DI PED SECONDO LA CONFIGURAZIONE RAPPRESENTATA NEGLI ELABORATI TIPOLOGICI:
IF28.D.1.E.ZZ.PB.GN.00.0.0.004
IF28.D.1.E.ZZ.PB.GN.00.0.0.005
IF28.D.1.E.ZZ.PB.GN.00.0.0.006

INCIDENZE ARMATURE	
ARCO ROVESCIO E MURETTE	60kg/mc
CALOTTA	50kg/mc
FONDAZIONE SCALARE DI ATTRAVERSAMENTO	50kg/mc
ELEVAZIONE SCALARE DI ATTRAVERSAMENTO	50kg/mc
PARETI SCALE E RAMPE	40kg/mc



LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI	Q.P.=	QUOTA DI PROGETTO
P.S.=	PIANO DI SCAVO		

TABELLA RIASSUNTIVA - Innesto uscita di emergenza pedonale

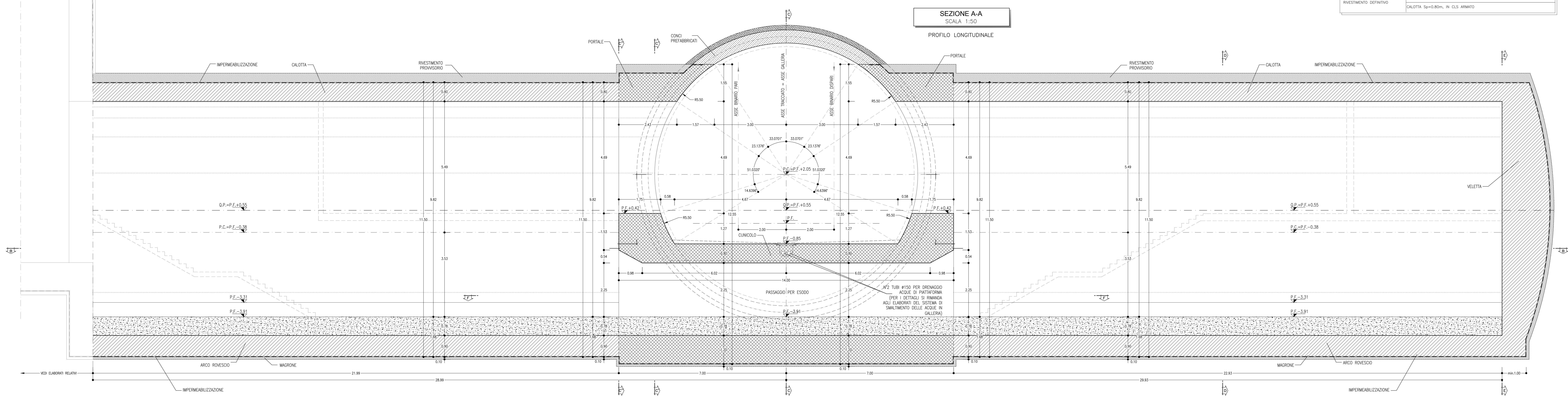
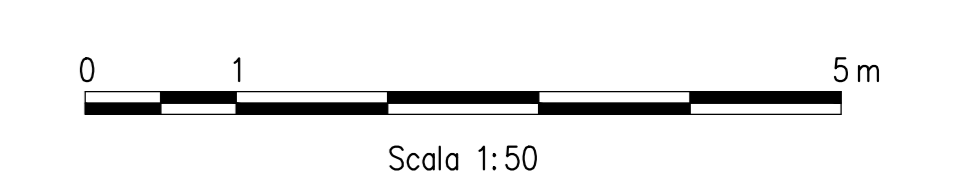
MACRONE	Sp=0,10m
ARCO ROVESCIO E MURETTE	Sp=0,90m, IN CLS ARMATO
CALOTTA	Sp=0,80m, IN CLS ARMATO

NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2801EZZPBGND000002

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



COMMITTENTE: RFI - RITE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: HirpiniaAV

CONSORZIO: salini imprello, ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCK SOIL S.p.A.

MANDATARI: NET ENGINEERING, Alpina

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

GN0 - GALLERIA MELITO - FINESTRA COSTRUTTIVA/USCITA DI EMERGENZA CARRIABILE F3 (h 7x25) E CUNCOLO PEDONALE (h 7x50)
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 7+825
GENERALE
Caratteristiche - Pianta e profilo

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Profilo per consegna	M. Aguzzo	10/06/2020	prossimo		M. Gatti	10/06/2020	Ing. G. Casari	
B	Profilo per vendita	M. Aguzzo	10/06/2020	prossimo		M. Gatti	10/06/2020	Ing. G. Casari	

File: IF2801EZZPBGND00000518.dwg