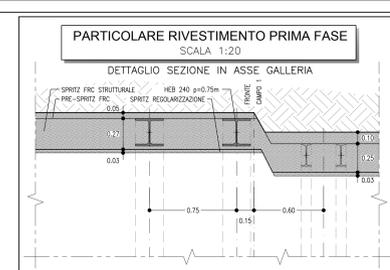
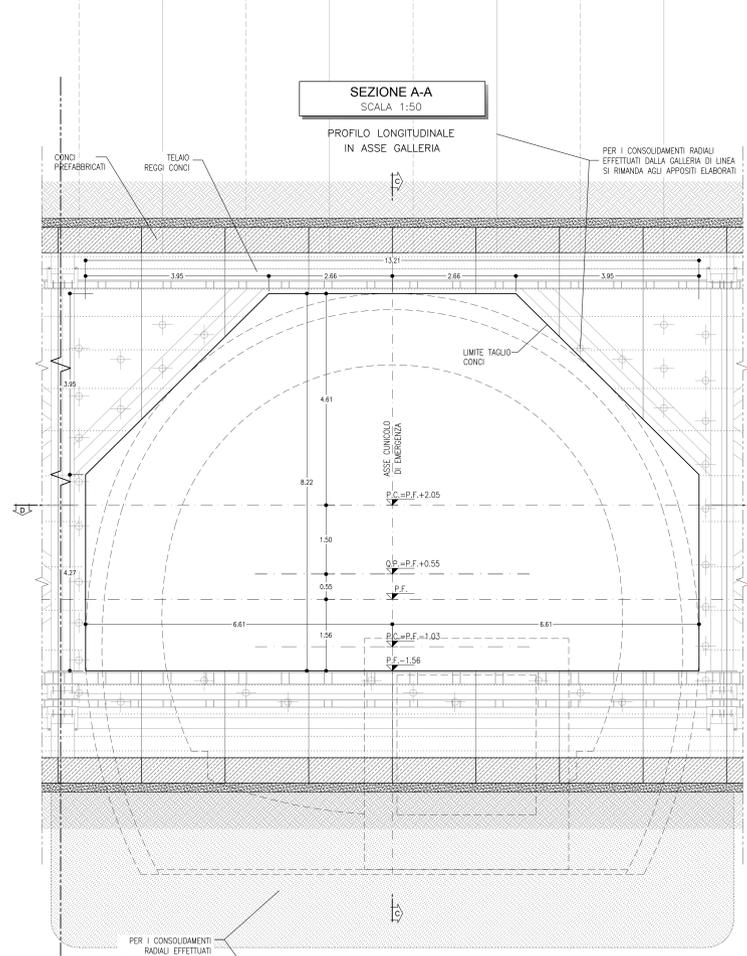
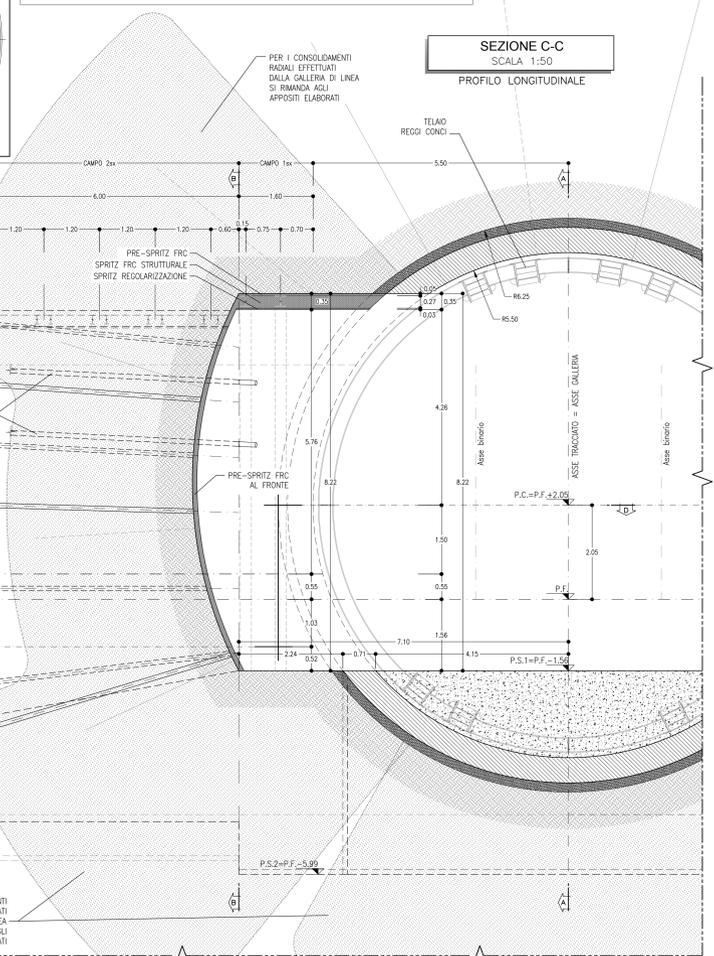


LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO

P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO



- USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T1**
- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
 - FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTITIE.
 - FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGGICONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPIO ATTACCO INNESTI).
 - FASE 4 : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINESTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
 - FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON.
 - FASE 6 : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 7 : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 8 : RIFINITURA DEI PUNTI 5.6,7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 9 : COMPLETAMENTO SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUARTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 11 : POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE, GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
 - FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, COMPLETAMENTO DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA.

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

- FASI DI SCAVO**
- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma conoide.
 - Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato dissaggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorno).
 - Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
 - Le centine possate saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

TABELLA RIASSUNTIVA Gallerie laterali di collegamento SEZIONE TIPO T1

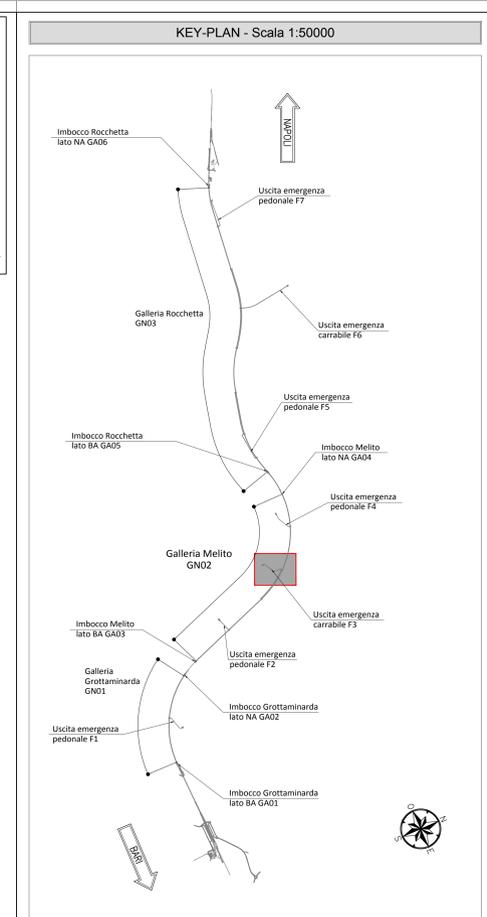
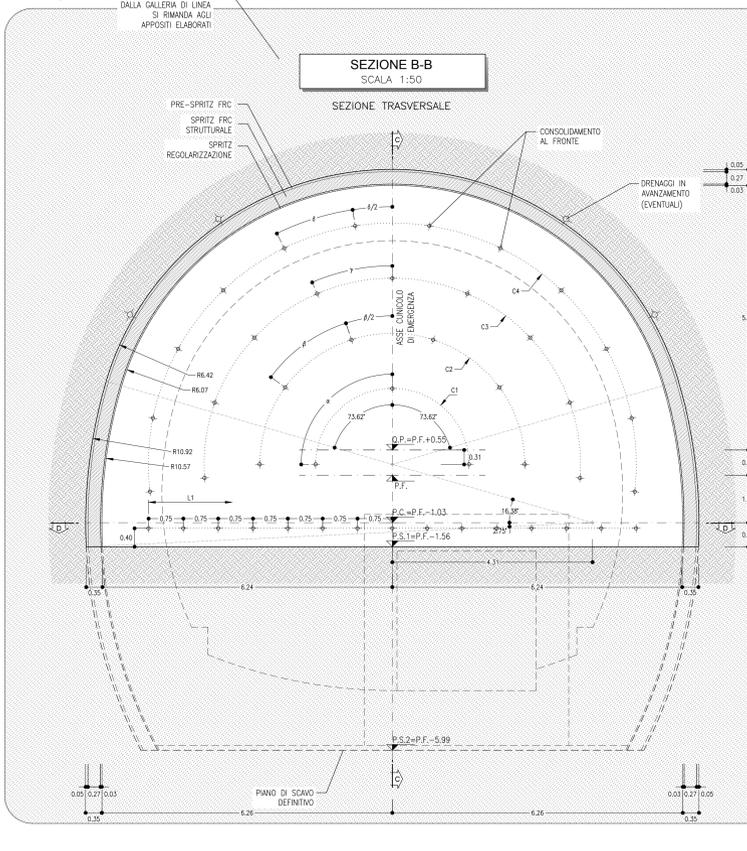
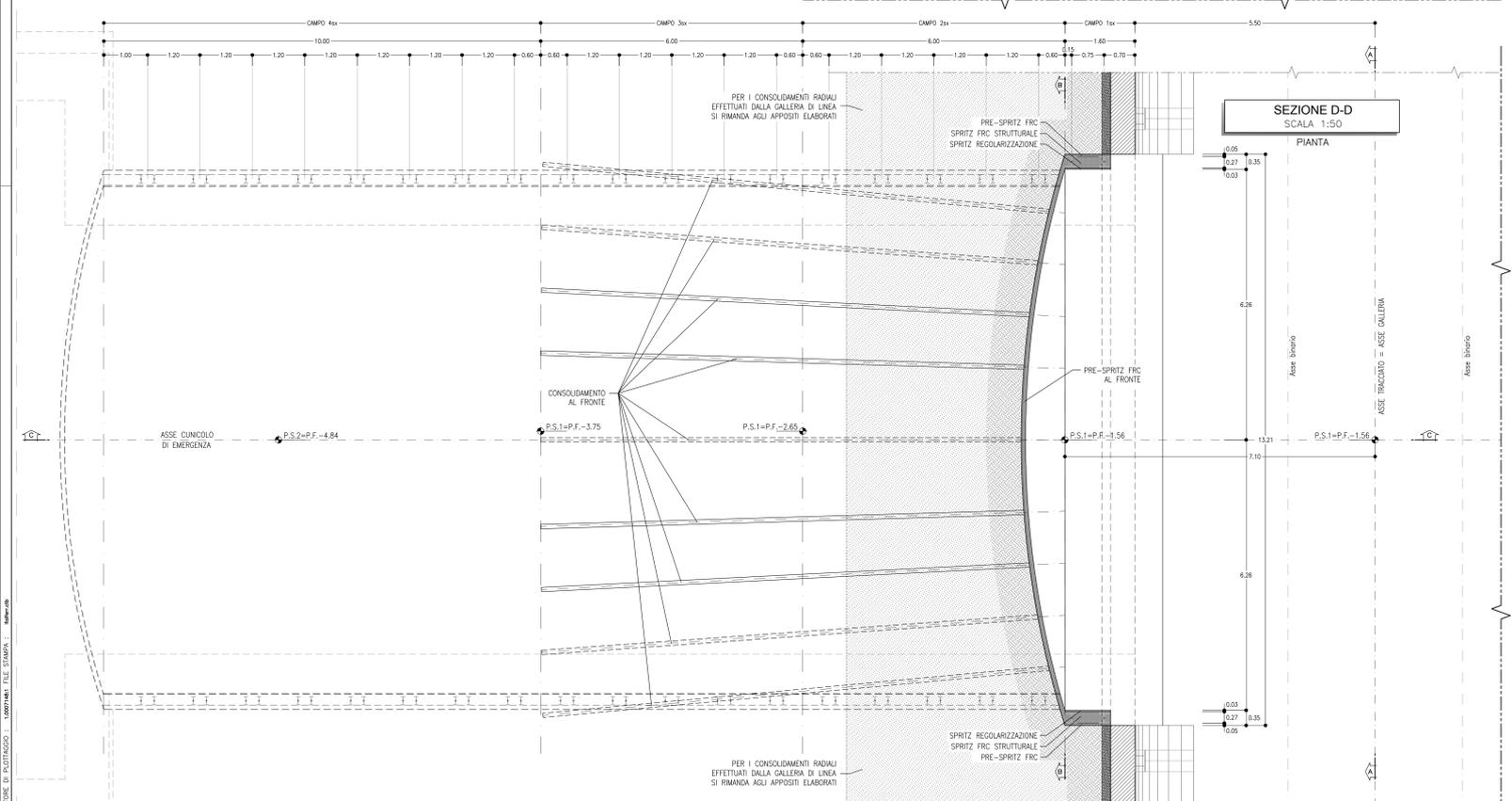
PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=5cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=10cm FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VIR CEMENTATI CON MISCELA CEMENTITIE L=12m (sovrapp.min=6m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO	N°4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 240 p=0.75m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.27m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lung.). La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 metri.

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC. (C)	ALLIN. (L)	RAGGIO (m)	NUMERO	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. RADIALE (m)	INCL. RADIALE	INCL. VERTICALE	ANGOLO	PASSO (m)
C1	-	1.65	3	12.00	6.00	2.95%	-	α=90.0000°	-
C2	-	2.85	6	12.00	6.00	5.09%	-	β=36.0000°	-
C3	-	4.05	9	12.00	6.00	7.23%	-	γ=23.5435°	-
C4	-	5.25	12	12.00	6.00	9.38%	-	δ=17.5368°	-
-	L1	-	15	12.00	6.00	-	-12.28%	ε/2=-8.7699°	0.75

TRATTAMENTI N°45, L=12.00m, sovr.min.=6.00m

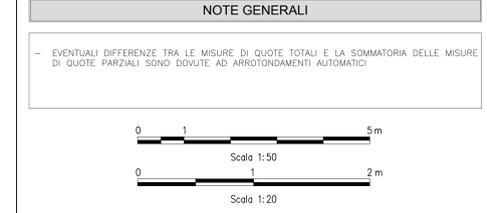


NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGN000002".

NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: HIRPINIA AV

CONCOORDA: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCK SOUL s.p.a.

MANDANTE: NETENGINEERING, Alpina s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA 1 LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GN6 - GALLERIA MELITO - FINESTRA COSTRUTTIVA USCITA DI EMERGENZA CARRABILE F3 p17-825 e CUNICOLO PEDONALE p17-825

ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 7+825

GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO PARI

Scavi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 1

APPALTATORE: HIRPINIA AV	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	PROGETTISTA: ROCK SOUL s.p.a. Ing. G. Cassari
COMMESSA: I F 2 8	LOTTO: 0 1	FASE: E
TIPO DOC: Z	OPERADISCIPLINA: GN 0 6 0 0	PROGR.: 0 5 4
REV.:	Descrizione	Redatto
A	Elaborato per consegna	M. Agrippone
B	Revisione per struttura	M. Agrippone

File: IF2801EZZBGN0000054B.dwg n. Elab.: -