

USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T1
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE
FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTITIE.
FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGGICONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPIO ATTACCO INNESTI).
FASE 4 : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINESTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON.
FASE 6 : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
FASE 7 : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
FASE 8 : RIFINITURA DEI PUNTI 5.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
FASE 9 : COMPLETAMENTO SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUARTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
FASE 11 : POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE, GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, COMPLETAMENTO DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTA.
N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

FASI DI SCAVO

- Scavo in avanzamento a pieno sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma conoide.
- Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato dissaggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorno).
- Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
- Le centine possate saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

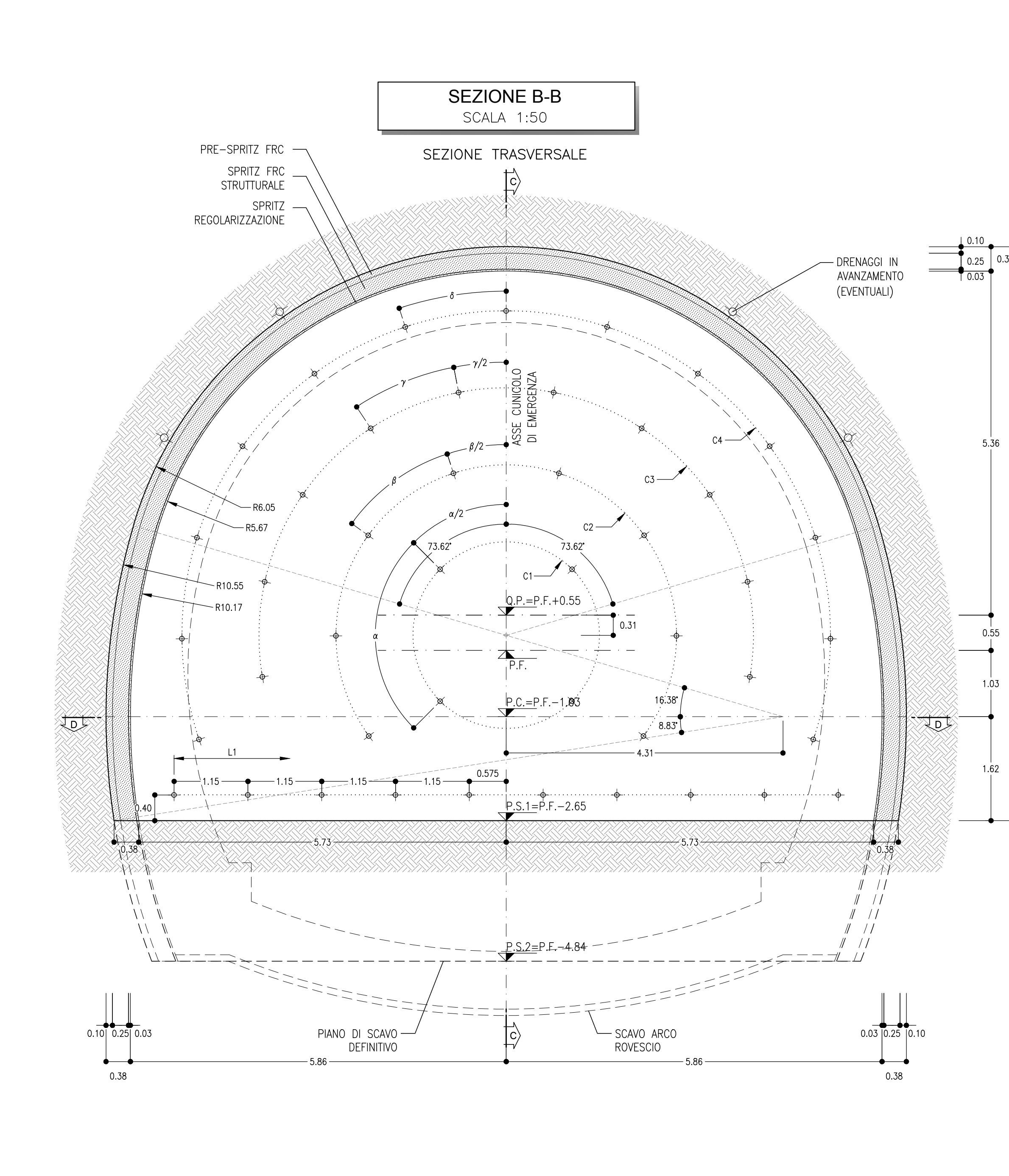
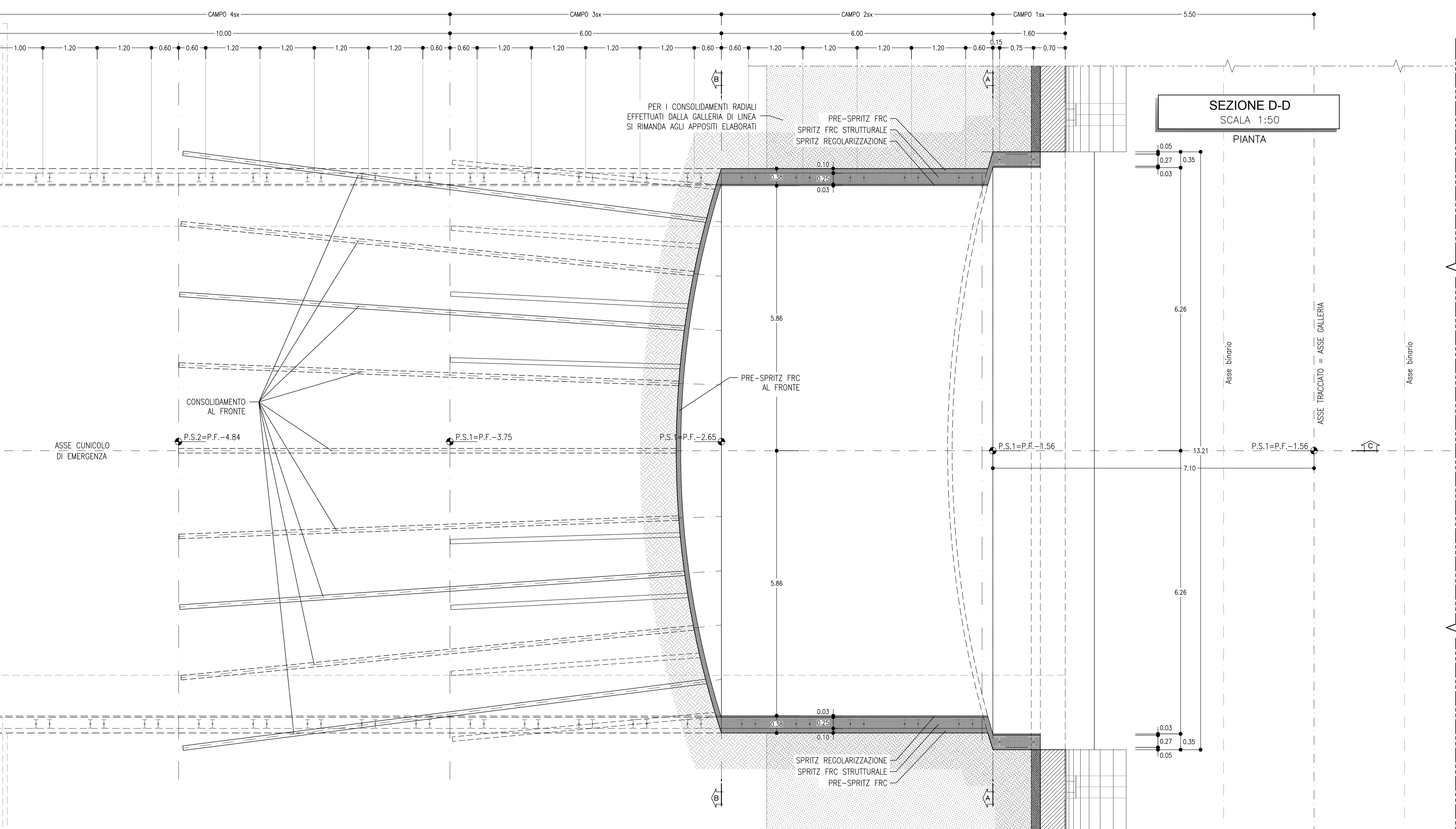
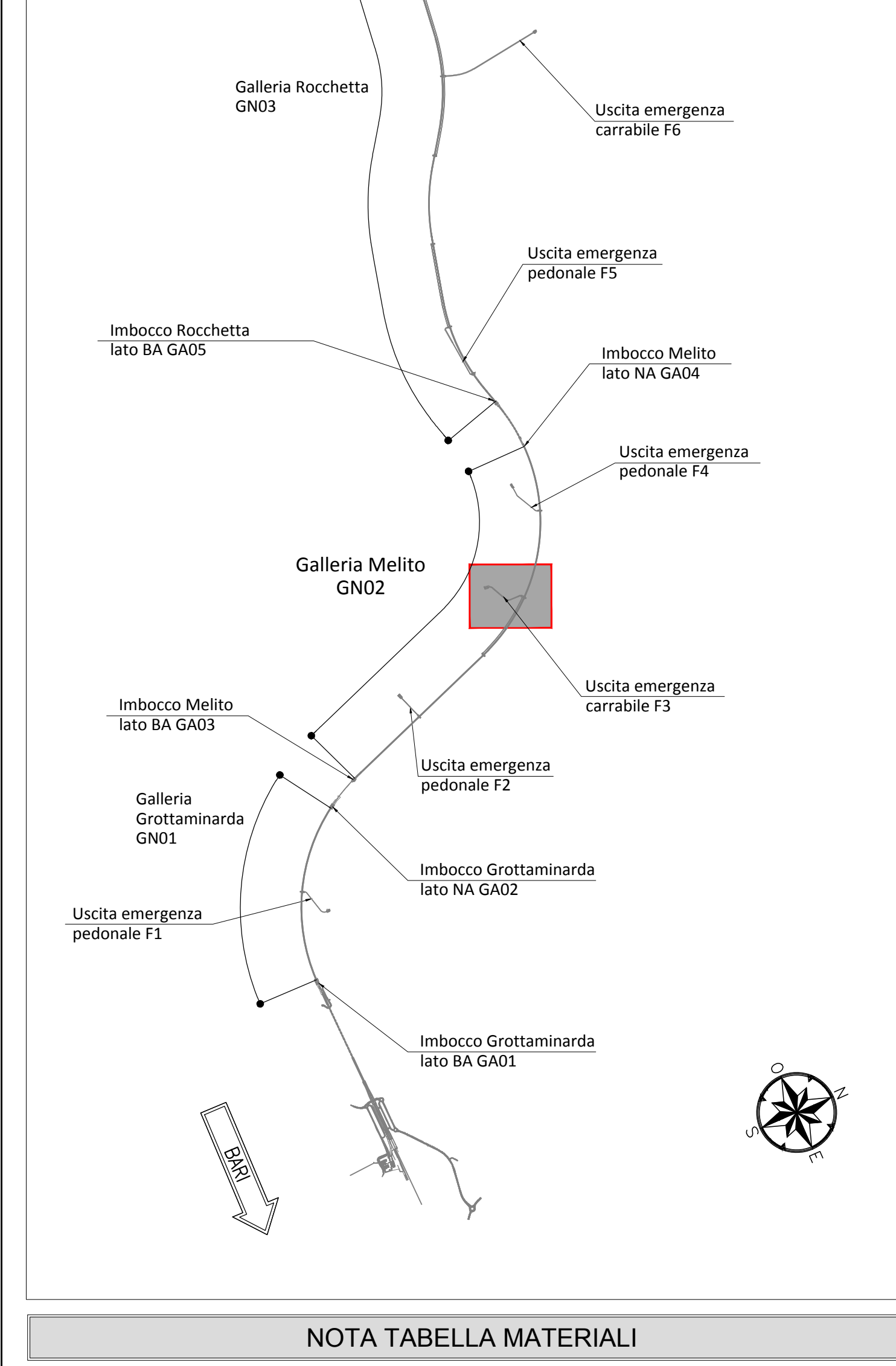


TABELLA RIASSUNTIVA
Gallerie laterali di collegamento
SEZIONE TIPO T1

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
SPONDO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELA CEMENTITIE L=12m (sovrapp.min.=6m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO	N°4(2+2) TUBI MICROFORATORI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 3/PN 200 p=1.20m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lung.).
 La cementazione dei consolidamenti deve avvenire negli 4-5 giri.

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC. (C)	ALLIN. (L)	RAGGIO (m)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE (°)	INCL. VERTICALE (°)	ANGOLO (°)	PASSO (m)
C1	-	1.45	4	12.00	6.00	3.67%	-	$\alpha=90.0000^\circ$ $\beta/2=45.0000^\circ$	-
C2	-	2.65	8	12.00	6.00	6.70%	-	$\beta/2=36.0697^\circ$ $\gamma/2=14.85^\circ$	-
C3	-	3.85	10	12.00	6.00	9.73%	-	$\beta/2=18.0346^\circ$ $\gamma/2=11.0744^\circ$	-
C4	-	5.05	13	12.00	6.00	12.76%	-	$\beta=18.1217^\circ$	-
-	L1	-	10	12.00	6.00	-	-	-9.63% -21.26%	1.15

TRATTAMENTI N°45, L=12.00m, sovr.min.=6.00m

VOLUME DI SCAVO
 SEZIONE TIPO T1
 Innesto lato binario pari campo 2
 VOLUME MIN. TOT.= 80.00 mc/m

VOLUME DI SCAVO
 SEZIONE TIPO T1
 Innesto lato binario pari campo 2
 VOLUME MAX TOT.= 93.50 mc/m

NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZSFCM000002"

NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

Scale: 1:50, 1:20

COMMITTENTE: RFI - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE/CONCOORDINATORE: HirpiniaAV, salini impregio, ASTALDI

PROGETTISTA/MANDATARIO: ROCK SOIL S.p.A., NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
 GNO5 - GALLERIA MELITO - FINESTRA COSTRUTTIVA USCITA DI EMERGENZA CARRABILE F3 p=7.825 e CUNICOLO PEDONALE p=7.450
 ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 7+825
 GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO PARI
 Scavi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 2

APPALTATORE Consorzio HIRPINIAAV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Mordillo 19/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	PROGETTISTA ROCK SOIL S.p.A. Ing. G. Cassari
---	---	--

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV. SCALA:
 I F 2 8 0 1 E Z Z B B G N 0 6 0 0 0 5 B 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
A	Emesso per consegna	M. Agrippone	B. Spagnoli	M. Galli	19/06/2020
B	Revisione per struttura	M. Agrippone	E. Spagnoli	M. Galli	19/06/2020

File: IP2801EZZBGN0600055B.dwg n. Elab.: -