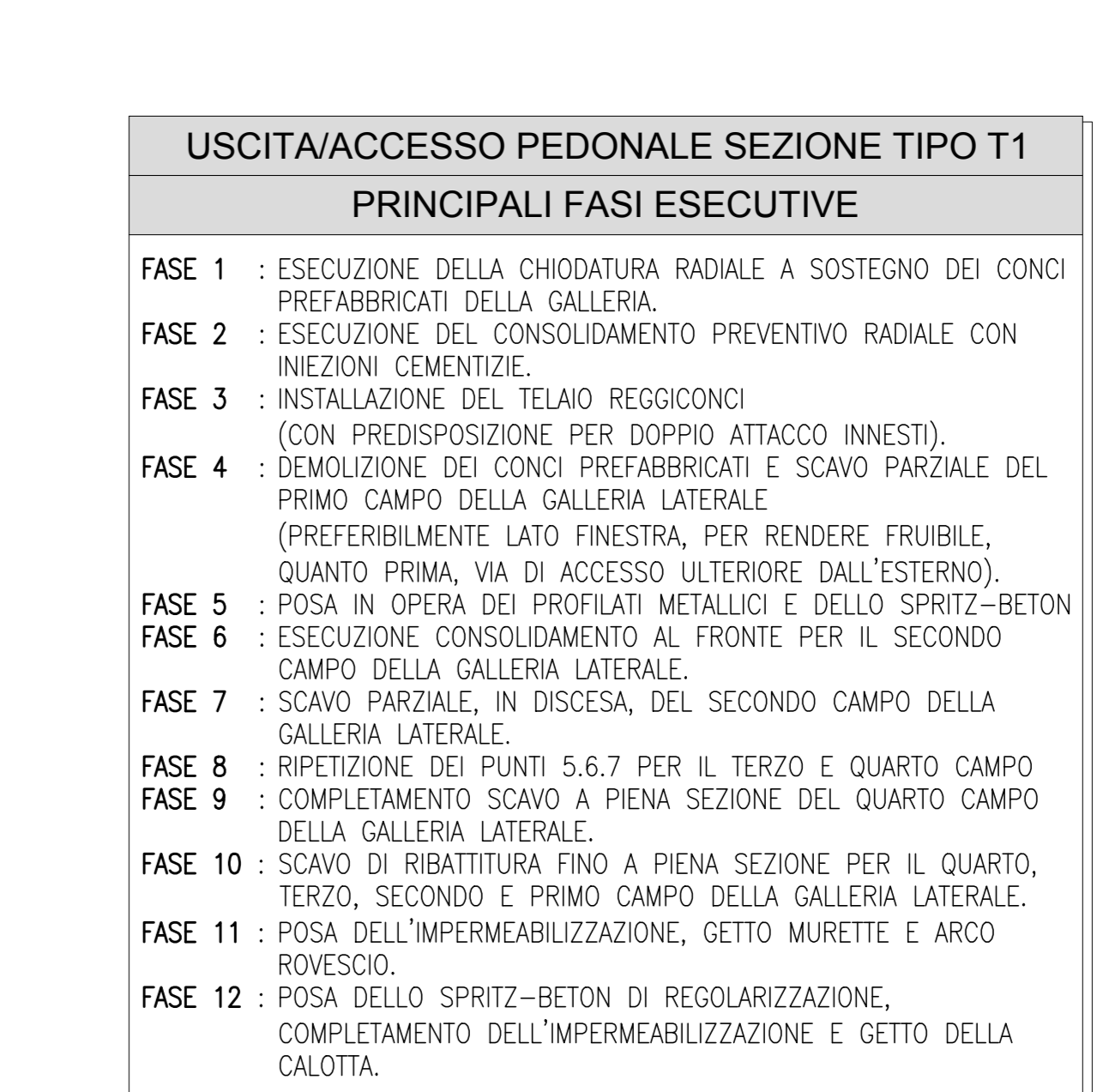
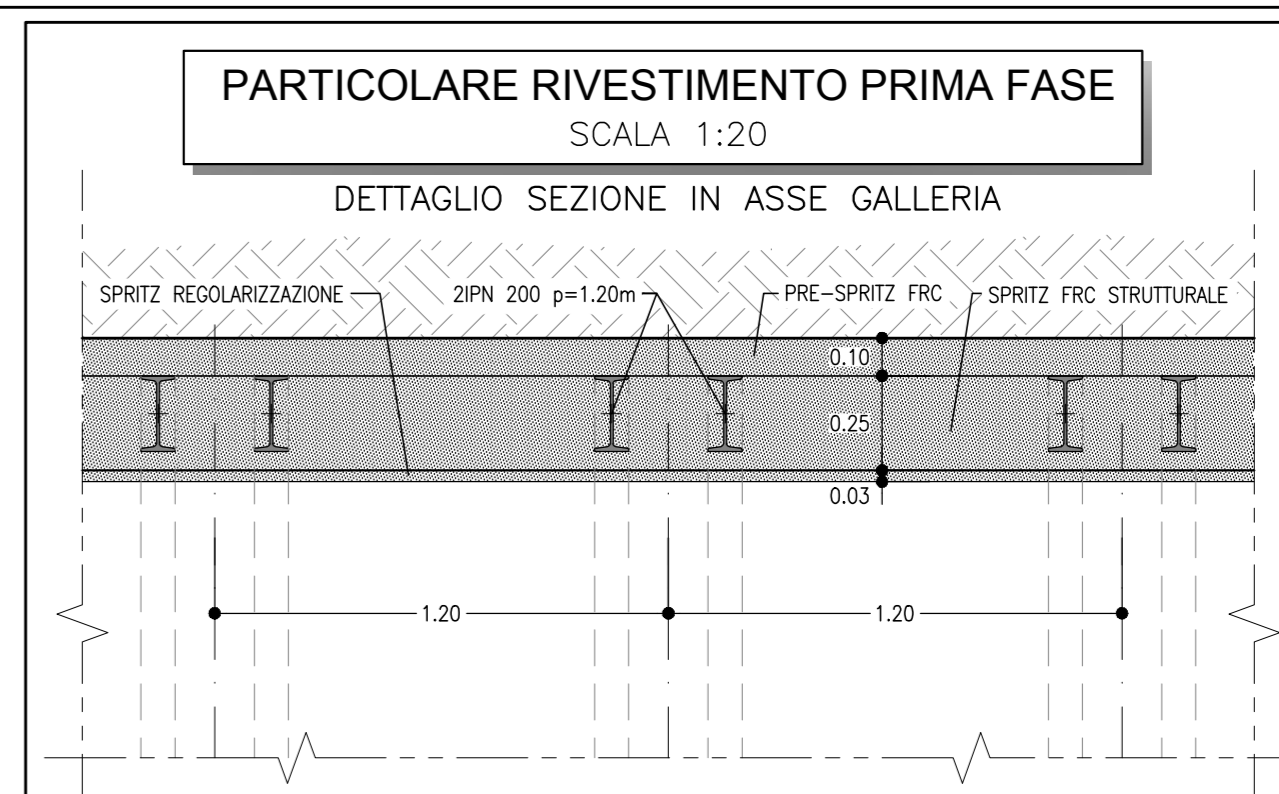
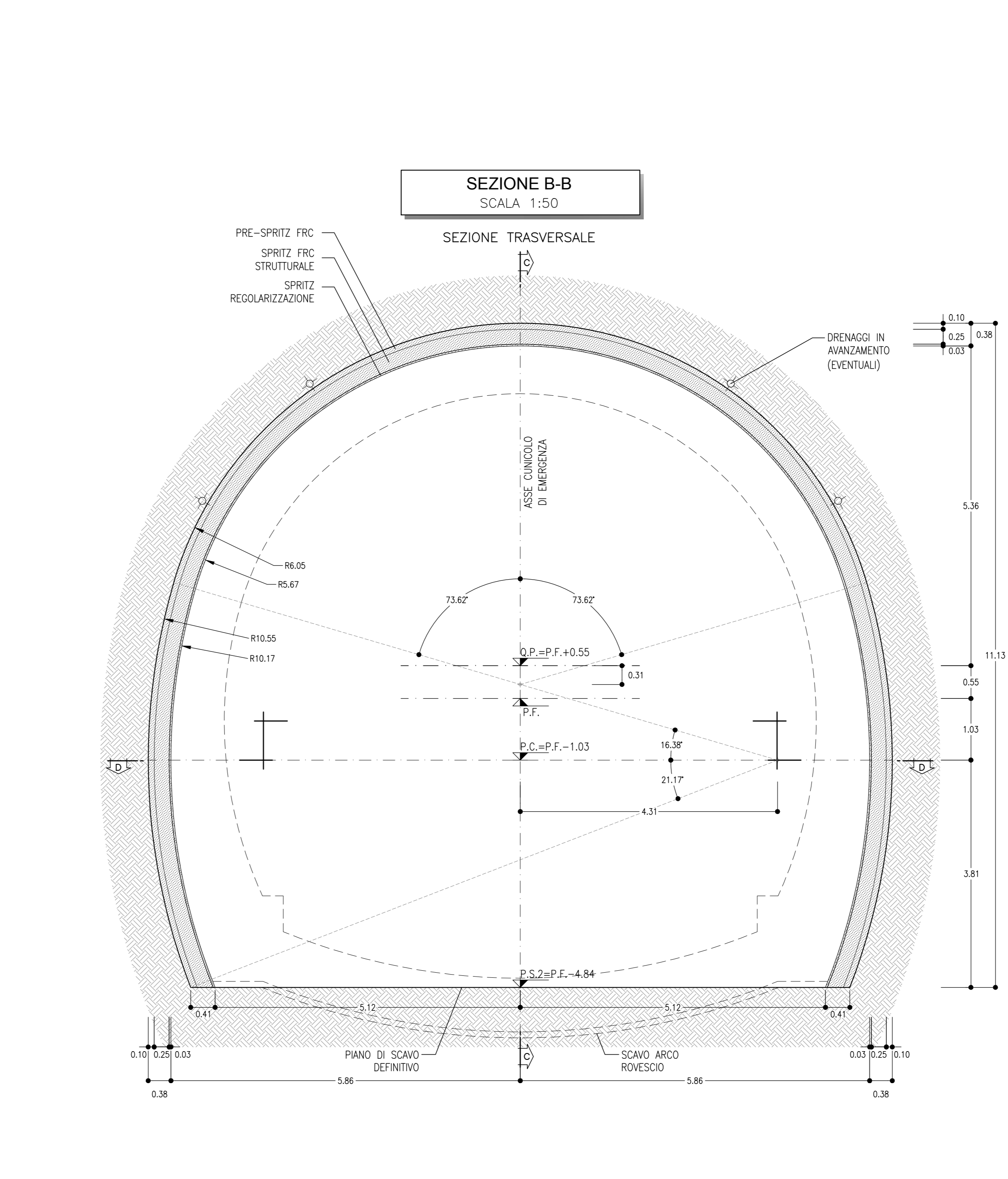
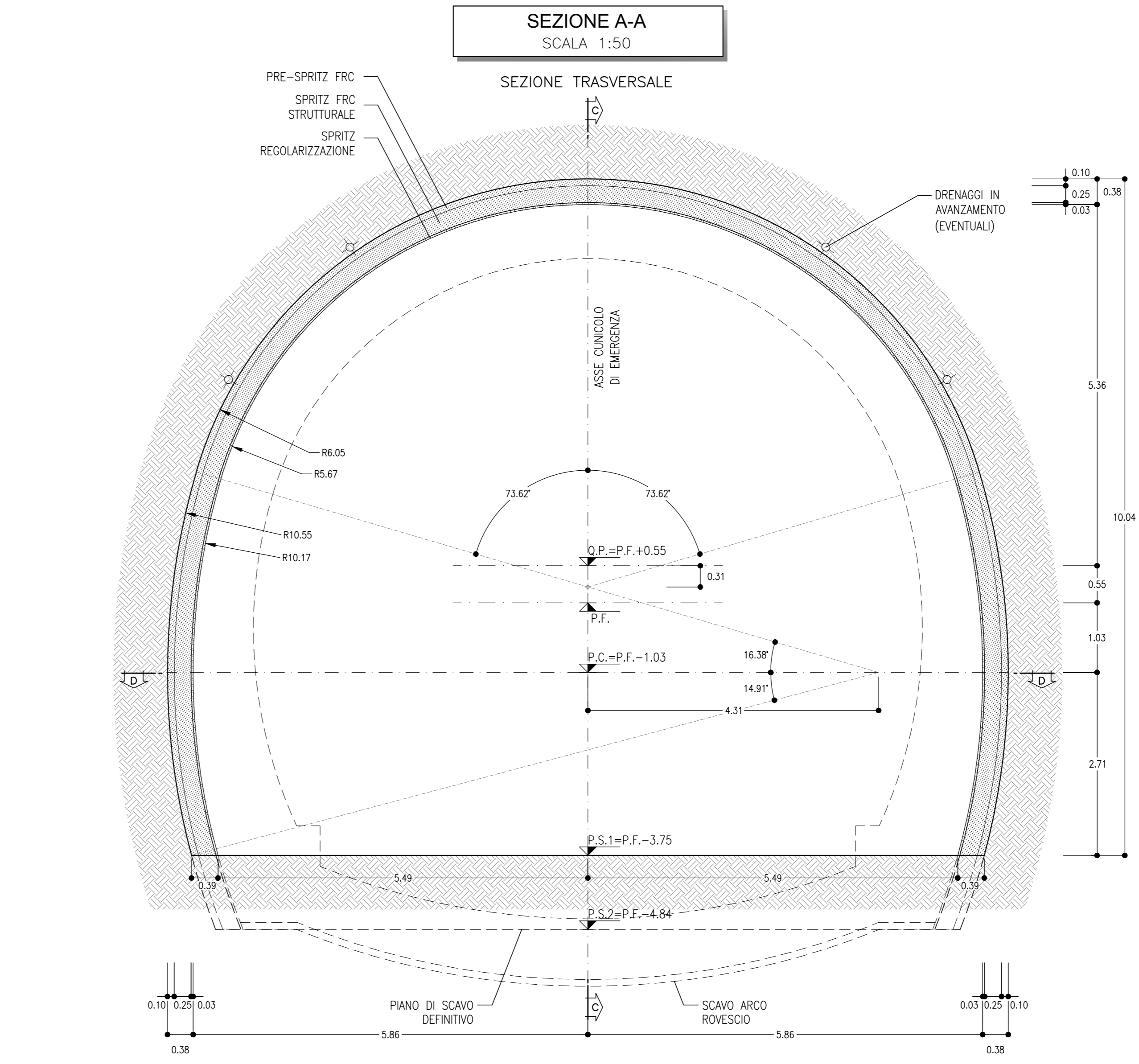
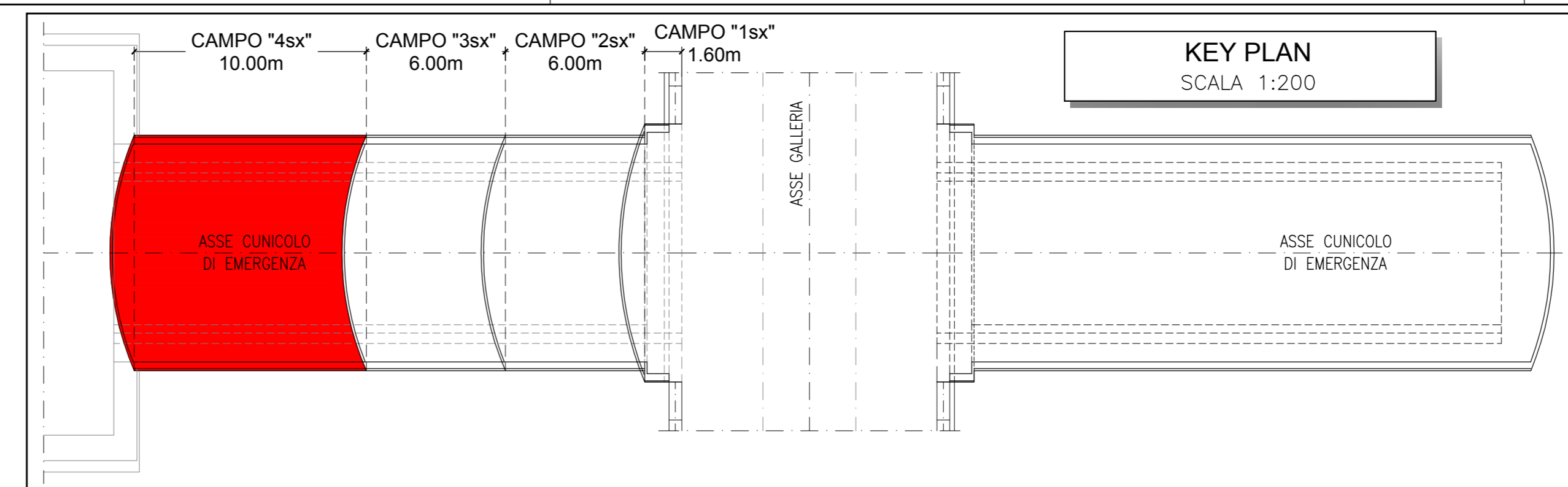
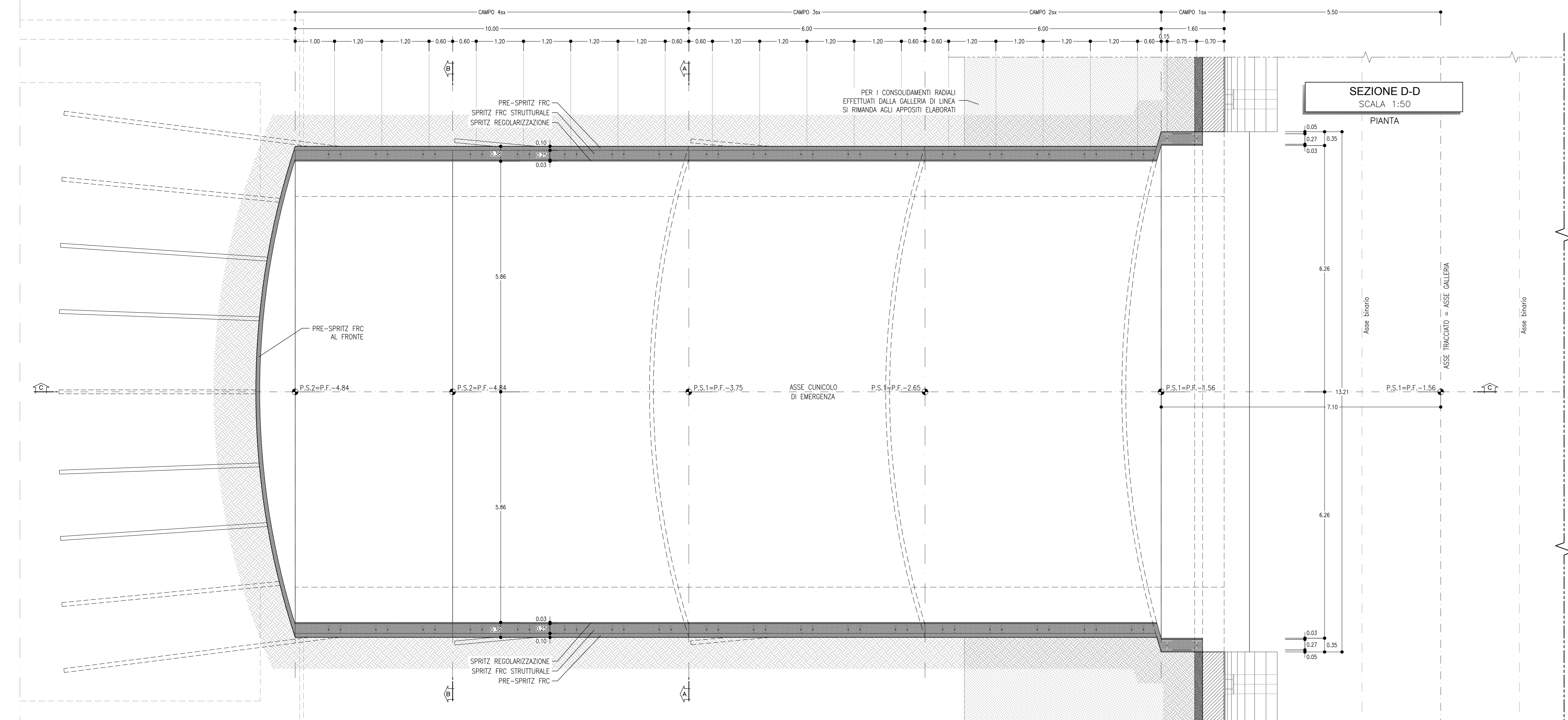
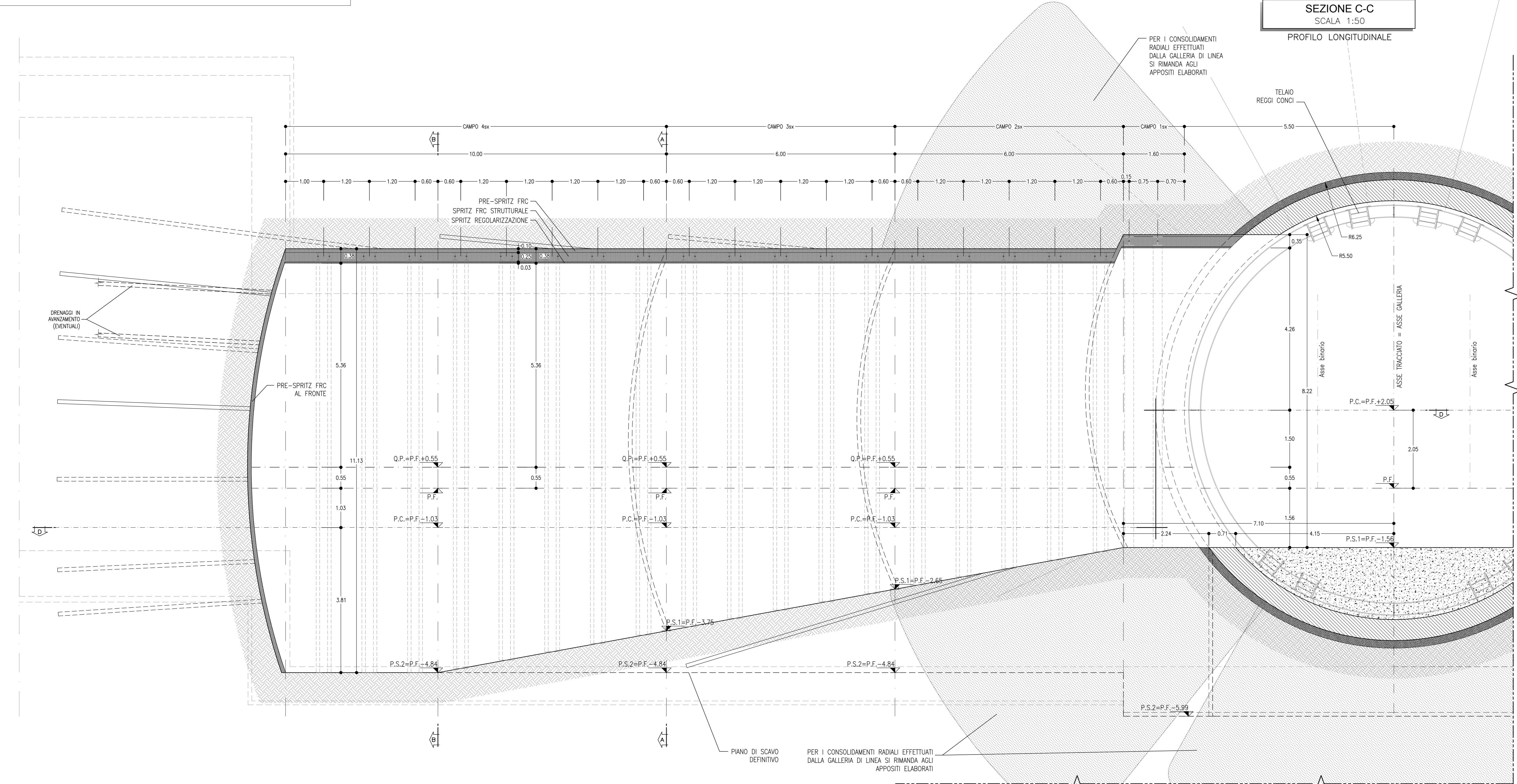


LEGENDA	
P.C.=	PIANO DEI CENTRI
P.F.=	PIANO DEL FERRO
P.S.1=	PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.S.2=	PIANO DI SCAVO DEFINITIVO



- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
  - FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTIZIE.
  - FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGGICONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPPIO ATTACCO INNESTI).
  - FASE 4 : CILINDRATURA DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON.
  - FASE 6 : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 7 : SCAVO PARZIALE IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 8 : RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
  - FASE 9 : COMPLETAMENTO SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUARTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 11 : POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE, GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
  - FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, COMPLETAMENTO DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTA.
- N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e dello colotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

- FASI DI SCAVO**
- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma concava.
  - Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato diaggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere allo scavo in opera dello spritz-beton di protezione fibrorinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorno).
  - Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
  - Le centine poste saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

**PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA**

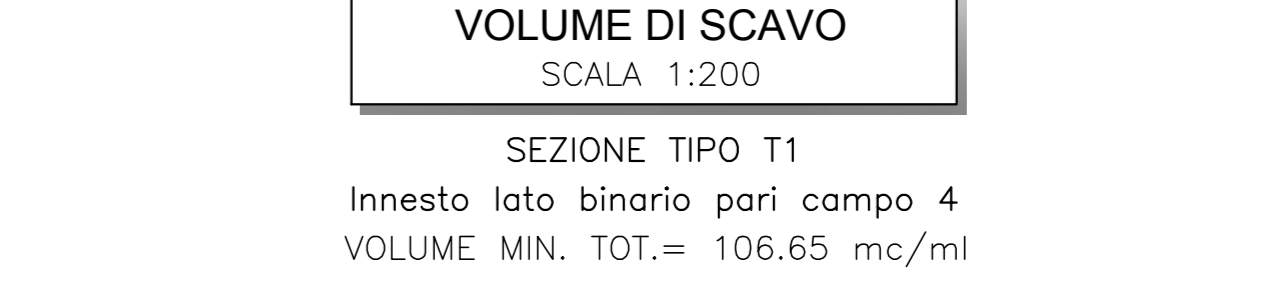
I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

**TABELLA RIASSUNTIVA**  
Gallerie laterali di collegamento  
SEZIONE TIPO T1

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=10cm FERMO SCAVO Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPI. MAX. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2P/N 200 p=120m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

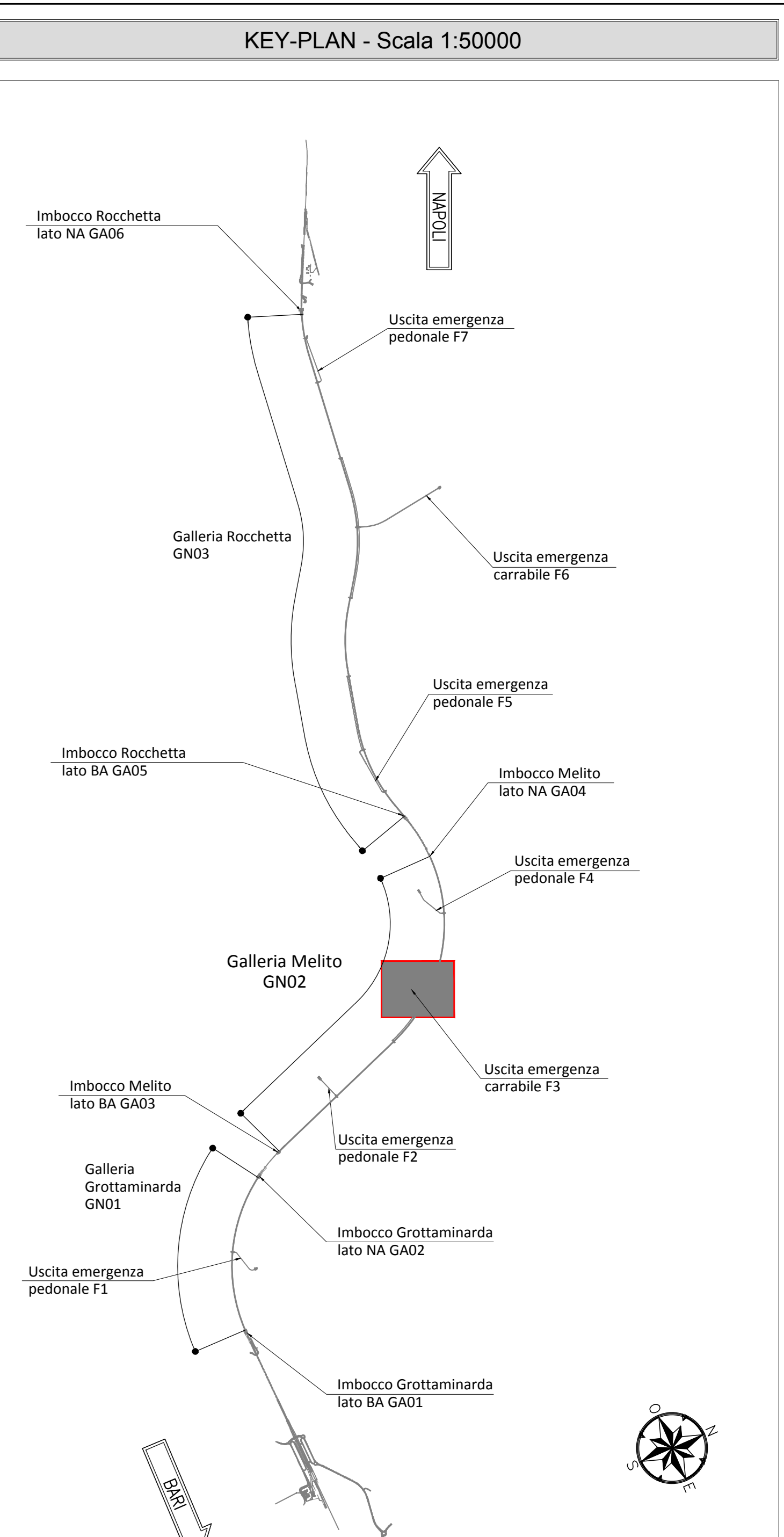
**VOLUME DI SCAVO**  
SCALA 1:200

SEZIONE TIPO T1  
Innesto lato binario pari campo 4  
VOLUME MIN. TOT. = 106,65 mc/ml



**VOLUME DI SCAVO**  
SCALA 1:200

SEZIONE TIPO T1  
Innesto lato binario pari campo 4  
VOLUME MAX. TOT. = 119,20 mc/ml

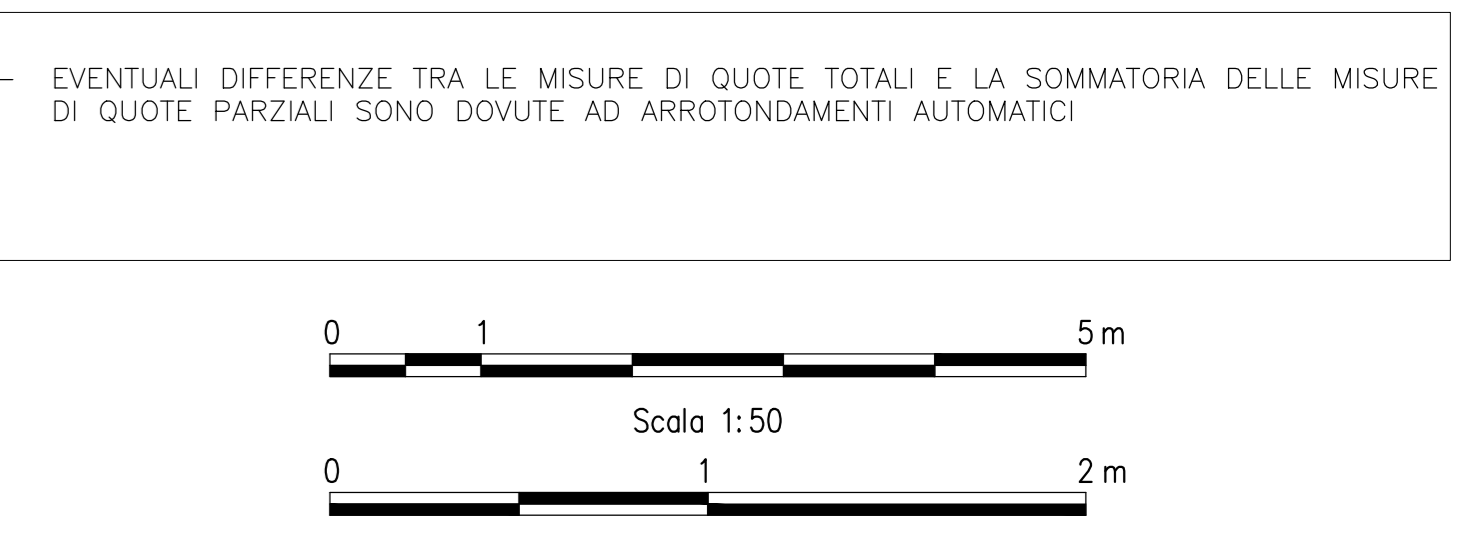


**NOTA TABELLA MATERIALI**

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZBGN00000012"

**NOTE GENERALI**

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE/CONSORZIO: **HirpiniaAV**

SOCI: **salini impreglio**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE/MANDATARIA: **ROCK SOIL** s.p.a.

MANDANTE: **NET ENGINEERING**, **Alpina**

**PROGETTO ESECUTIVO**

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA  
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 7+825  
GALLERIA LATERALE E DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO PARI

Scafo e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 4

APPROVATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Corrado HIRPINIA AV Dottore Tecnico Via Vincenzo Morone 10106/0200	Il Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	<b>ROCK SOIL</b> s.p.a. Ing. G. Cassari

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/SCIPOLINA PROG. REV. SCALA:

I F 2 B 0 1 E Z Z B B G N 0 6 0 0 0 5 7 B 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Previsione per consegna	M. Aguzzo	19/03/20	B. Spagnoli	19/03/20	M. Gatti	19/03/20	Ing. G. Cassari
B	Previsione per affidamento	M. Aguzzo	19/03/20	B. Spagnoli	19/03/20	M. Gatti	19/03/20	Ing. G. Cassari

File: F2801EZZBGN0000057B.dwg n. Esab. -