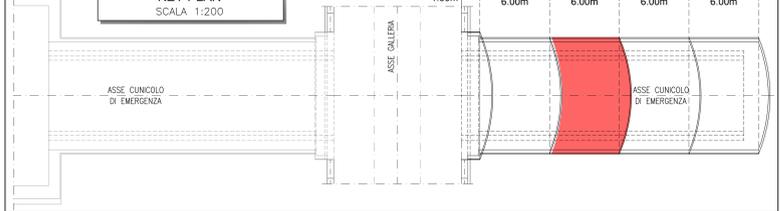


LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

KEY PLAN
SCALA 1:200

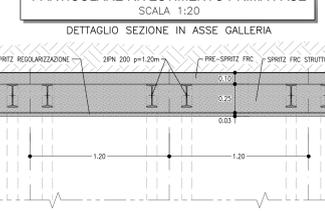


GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

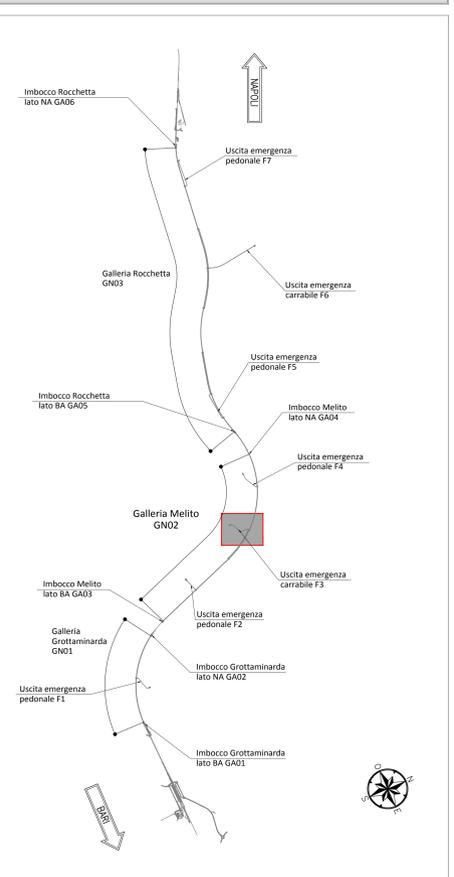
CIRC. (C)	ALZ. (L)	RAGGIO (m)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE (°)	INCL. VERTICALE (°)	ANGOLO (°)	PASSO (m)
C1	-	1.45	4	12.00	6.00	3.67%	-	$\alpha=90.00007$	-
C2	-	2.65	10	12.00	6.00	6.70%	-	$\beta=36.00007$ $\beta/2=18.00000$	-
C3	-	3.85	15	12.00	6.00	9.73%	-	$\gamma=19.3531$	-
C4	-	5.05	16	12.00	6.00	12.76%	-	$\delta=17.1698$ $\delta/2=8.5849$	-

TRATTAMENTI N°45, L=12.00m, sovr.min.=6.00m

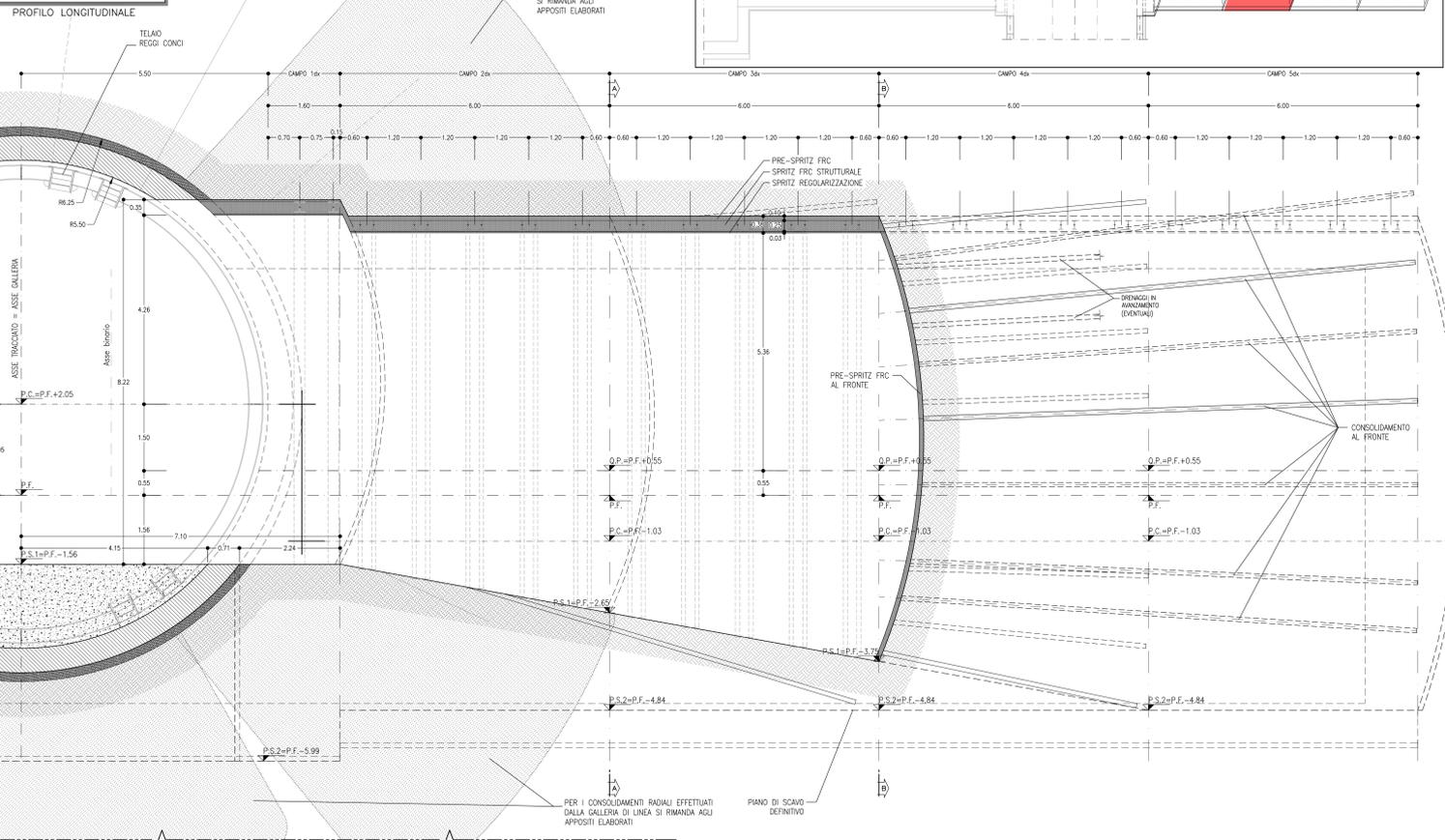
PARTICOLARE RIVESTIMENTO PRIMA FASE
SCALA 1:20



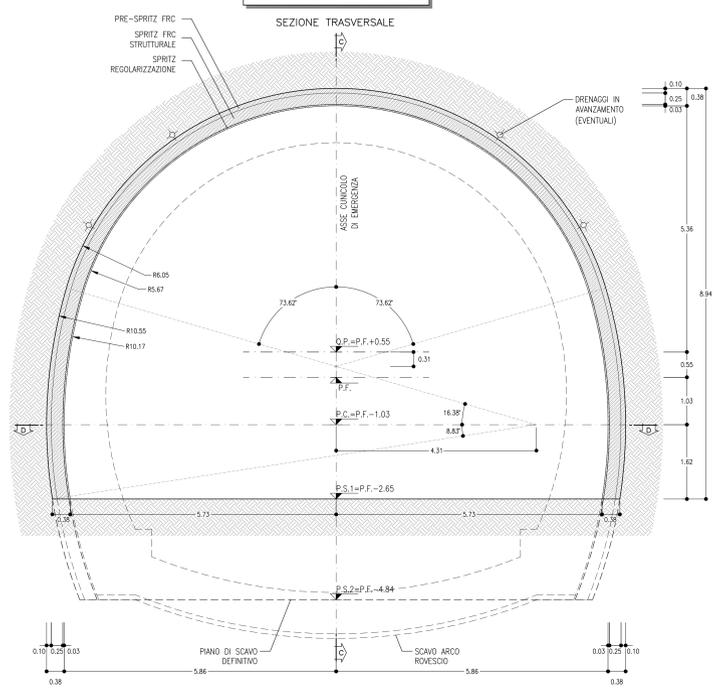
KEY-PLAN - Scala 1:50000



SEZIONE C-C
SCALA 1:50



SEZIONE A-A
SCALA 1:50



USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T1

- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
 - FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTITIE.
 - FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGGICONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPIO ATTACCO INNESTI).
 - FASE 4 : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINESTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
 - FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON.
 - FASE 6 : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 7 : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 8 : IRITIZZAZIONE DEI PUNTI 5.6,7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
 - FASE 9 : SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 11 : POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE, GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
 - FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, COMPLETAMENTO DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA.
- N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

FASI DI SCAVO

- SCAVO in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma conoide.
- Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato disaggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorno).
- Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
- Le centine possate saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

TABELLA RIASSUNTIVA
Gallerie laterali di collegamento
SEZIONE TIPO T1

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SPONDO Sp=10cm FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELA CEMENTITIA L=12m (sovrapp.min.=6m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE Sp=0.25m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lungh.). La cementazione dei consolidamenti deve avvenire negli 4-5 rot.

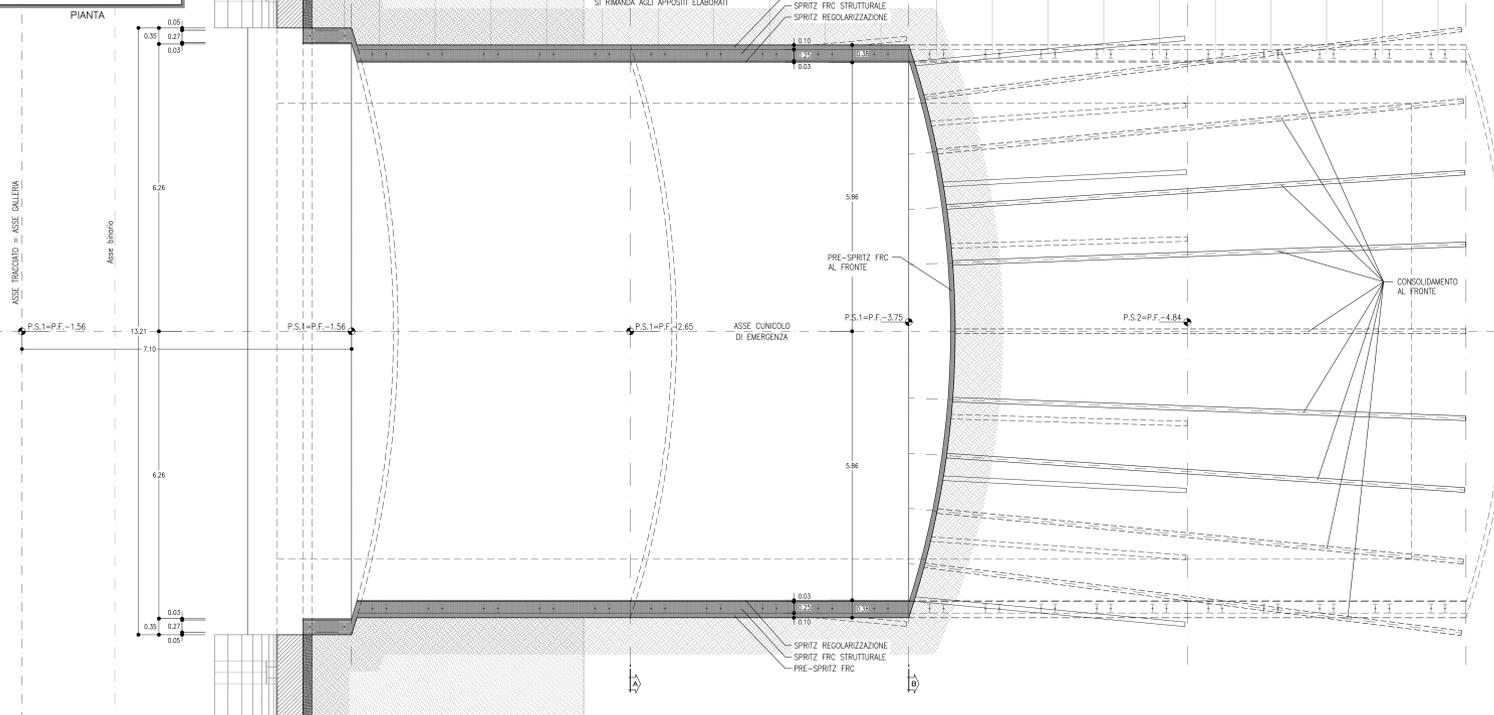
VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:200



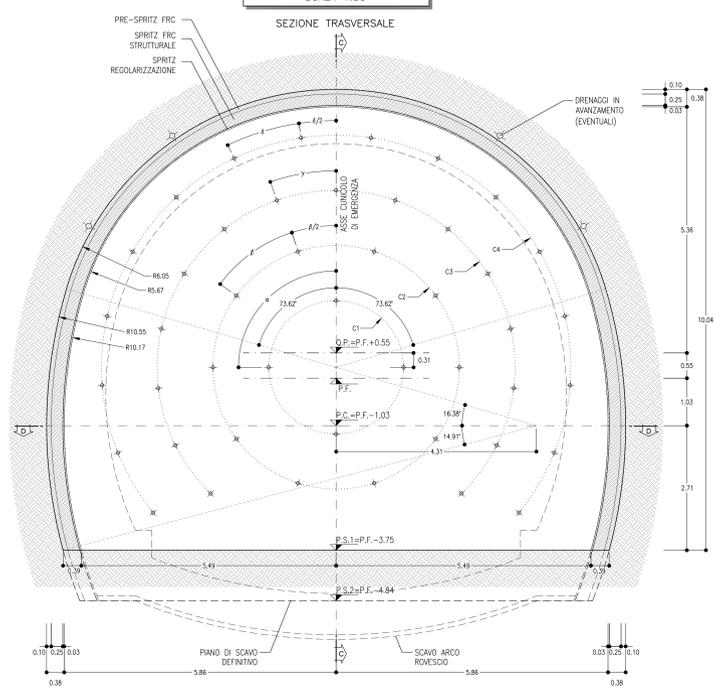
VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:200



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

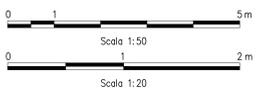


NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZ3F9GN000002"

NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI



COMMITTEE:

DIREZIONE LAVORI: RFI - R.FE. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA AV & Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Mordillo 19/06/2020

CONCOLORE: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROK SOUL S.p.A. MANDANTE: NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN03 - GALLERIA MELITO - FINESTRA COSTRUTTIVA/USCITA DI EMERGENZA CARRABILE F3 p. 7+825 e CUNCILOLO PEDONALE p. 7+950
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 7+825
GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO DISPARI
Scavi e consolidamenti - base di avanzamento - campo 3

Rev.	Descrizione	M. Approvato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	Esame per consegna	M. Cassari	21/03/2020	B. Spagnoli	21/03/2020	M. Cassari	21/03/2020	Ing. G. Cassari
B	Revisione per struttura	M. Cassari	21/03/2020	E. Spagnoli	21/03/2020	M. Cassari	21/03/2020	Ing. G. Cassari

File: IF2801EZZ3F9GN00002B.dwg n. Lab. : -