

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

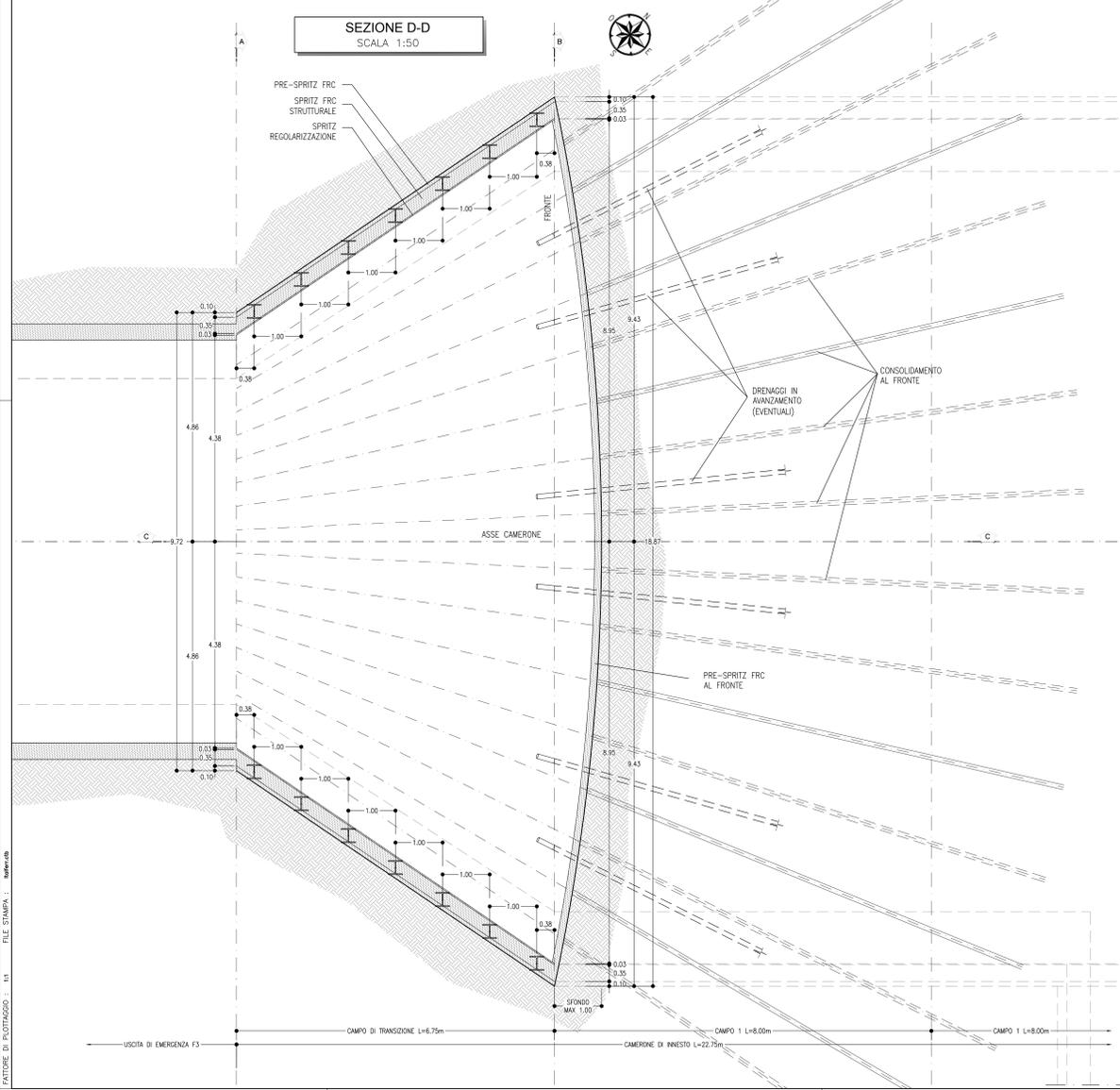
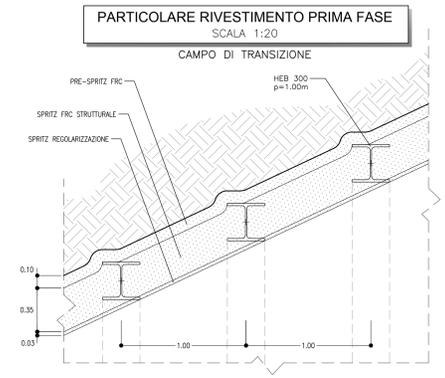
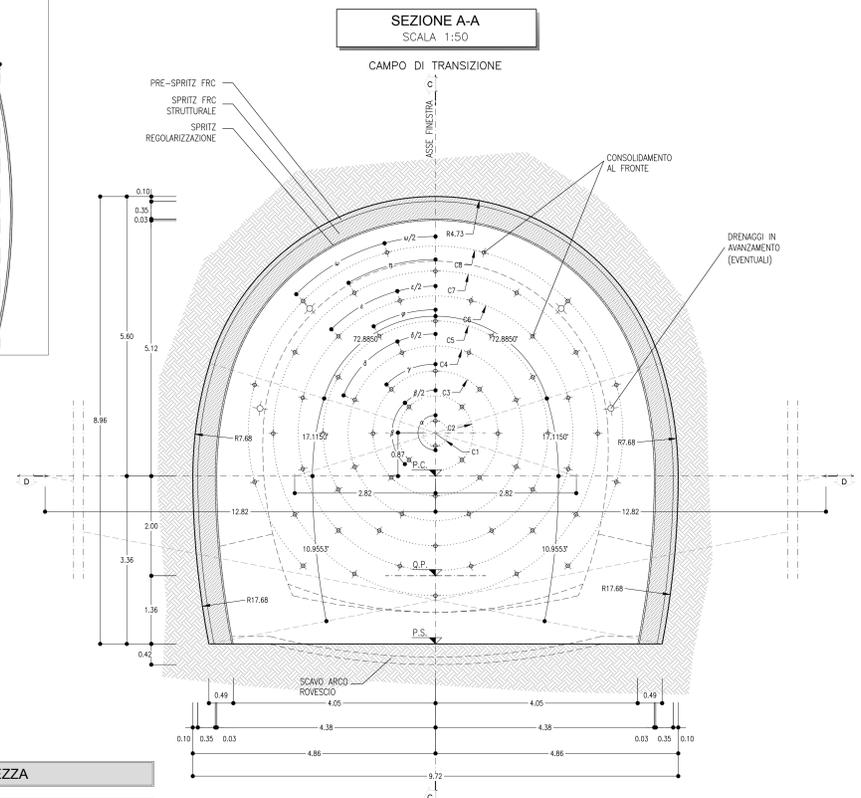


TABELLA RIASSUNTIVA - campo di transizione SEZIONE TIPO B2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=10cm FERMO SCAM Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 68 ELEMENTI IN VIR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=18m (SOVRAPP. MIN. 11.25m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 300 p=1m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.35m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - campo di transizione SEZIONE TIPO B2

CAMPO D'AVANZAMENTO	6.75m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCO E MURETTE (**)	MAX 2 CAMPI
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	CONDIZIONI DI SVINCOLABILITA' IN FASE DI VERIFICA

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISONTRATO IN CORSO D'OPERA

CAMPO DI TRANSIZIONE GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC.	RAGGIO (m)	NUMERO VIR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	ANGOLO
C1	0.25	2	18.00	10.00	4.52%	$\varphi=180.0000'$
C2	0.75	4	18.00	10.00	13.55%	$\beta=90.0000'$ $\beta/2=45.0000'$
C3	1.25	8	18.00	10.00	22.58%	$\gamma=45.0000'$
C4	1.75	8	18.00	10.00	31.61%	$\delta=45.0000'$ $\delta/2=22.5000'$
C5	2.25	12	18.00	10.00	40.64%	$\rho=30.0000'$
C6	2.75	12	18.00	10.00	49.67%	$\epsilon=30.0000'$ $\epsilon/2=15.0000'$
C7	3.25	12	18.00	10.00	58.70%	$\eta=30.0000'$
C8	3.75	10	18.00	10.00	67.73%	$\omega=30.0000'$ $\omega/2=15.0000'$

TRATTAMENTI N°68, L=18.00m, sovr.min.=10.00m

CAMERONE DI INNESTO SEZIONE TIPO B2 PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VIR CEMENTATI

FASE 2: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 3: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE

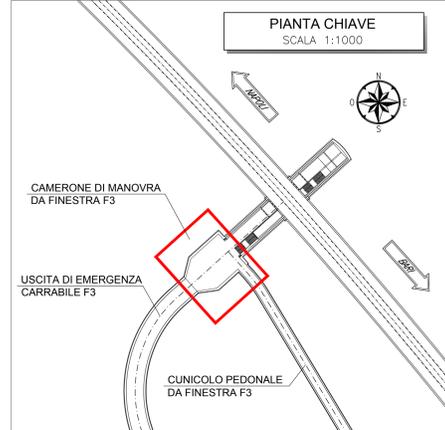
FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "3" E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO

FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCO MURETTE

FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

FASE 8: GETTO CALOTTA

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.



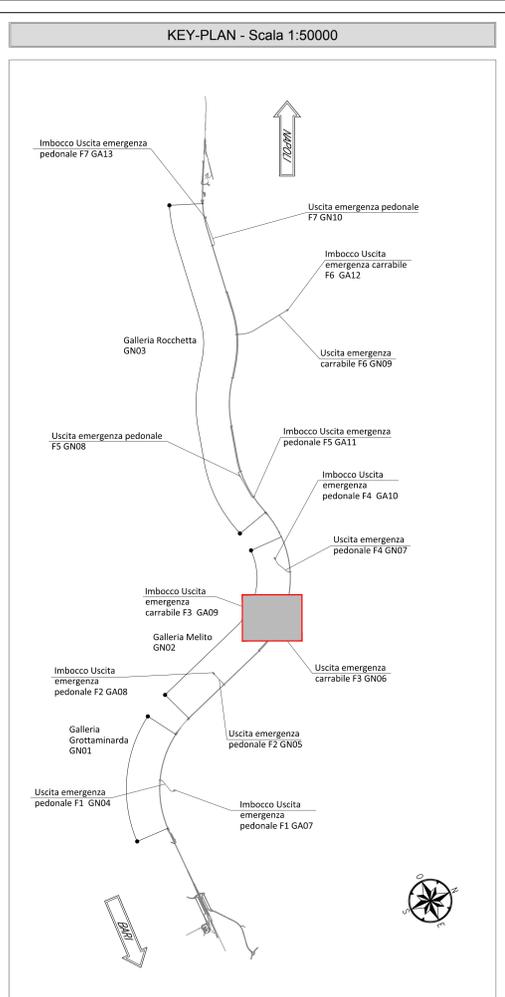
FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRA' PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORINFORZATO SULLE SUPERFICIE FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRA' MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

P.S.= PIANO DI SCAVO

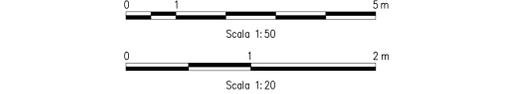


NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGN0000002"

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- LA CEMENTAZIONE DEI CONSOLIDAMENTI DEVE AVVENIRE OGNI 4-5 FORI



COMMITTENTE: RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: HirpiniaAV

CONSORZIO: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCKSOIL S.p.A.

MANDATARIO: NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GN05 - GALLERIA MELITO - FINESTRA COSTRUTTIVA USCITA DI EMERGENZA CARRABILE F3 pk.7+825 e CUNICOLO PEDONALE pk.7+050

ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 7+825

CAMERONE DI MANOVRA

Campo di transizione - Scavi e consolidamenti

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA AV

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani

PROGETTISTA: ROCKSOIL S.p.A.

Ing. G. Casiani

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF28 01 E ZZ BB GN0600 081 B 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per consegna	M. Augamento	21/03/2020	B. Spignelli	21/03/2020	M. Gatti	21/03/2020	Ing. G. Casiani	
B	Revisione per autorizzo	M. Augamento	10/06/2020	B. Spignelli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020		

File: IF2801EZZBBGN0600061B.dwg n. Elab. 1