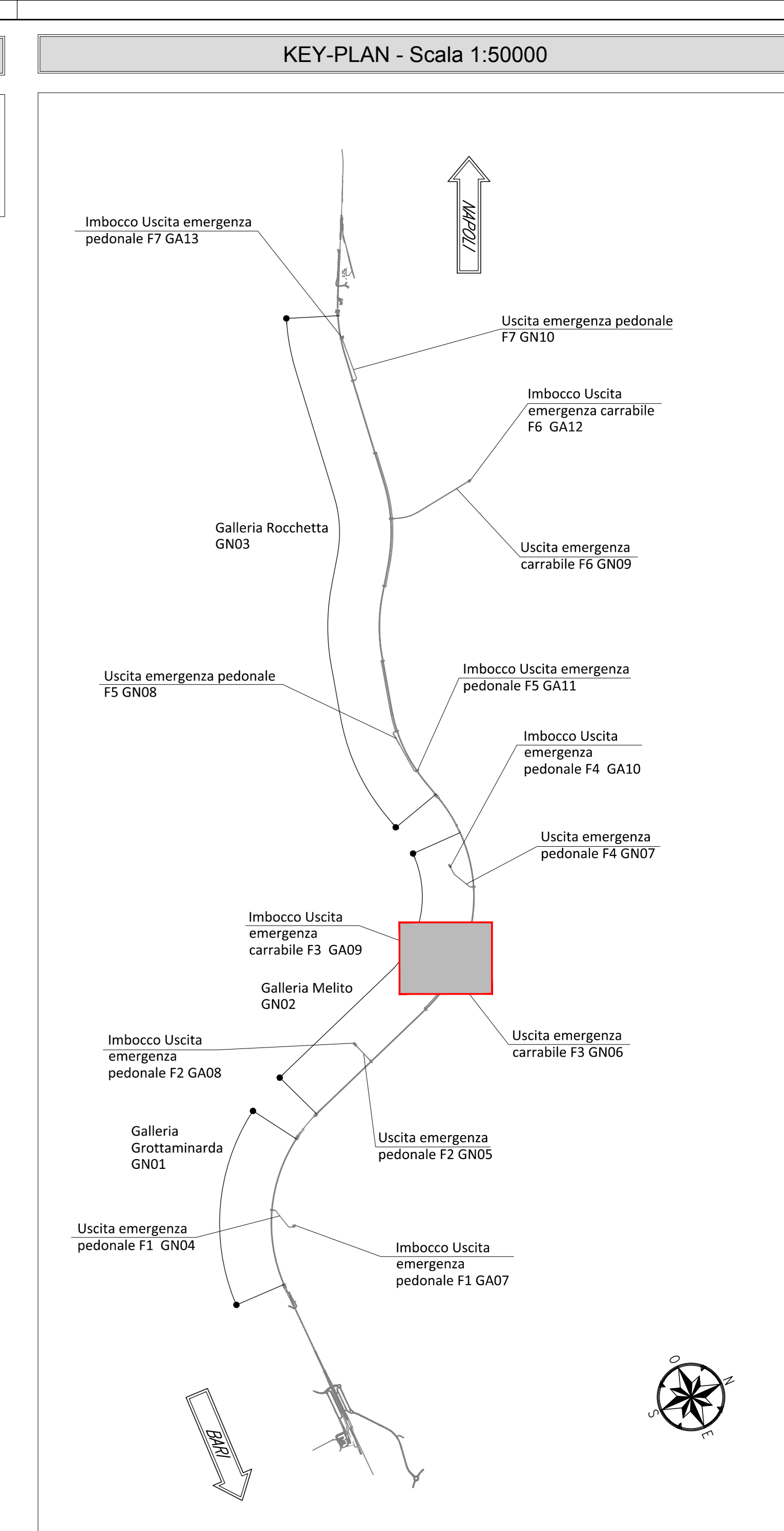


**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.S.= PIANO DI SCAVO  
Q.P.= QUOTA DI PROGETTO



**PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA**

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

**TABELLA RIASSUNTIVA - campo 1 SEZIONE TIPO B2**

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
SFONDO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 68 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=18m (SOVRAPP. MIN. 10m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°6(3+3) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 300 p=1m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.35m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

**TABELLA DELLE DISTANZE(\*) - campo 1 SEZIONE TIPO B2**

CAMPO D'AVANZAMENTO	8.00m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 2 CAMPI
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	CONDIZIONI DI SVINCOLABILITA' IN FASE DI VERIFICA

(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO  
(\*\*) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICONTRATO IN CORSO D'OPERA

**CAMPO 1 GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE**

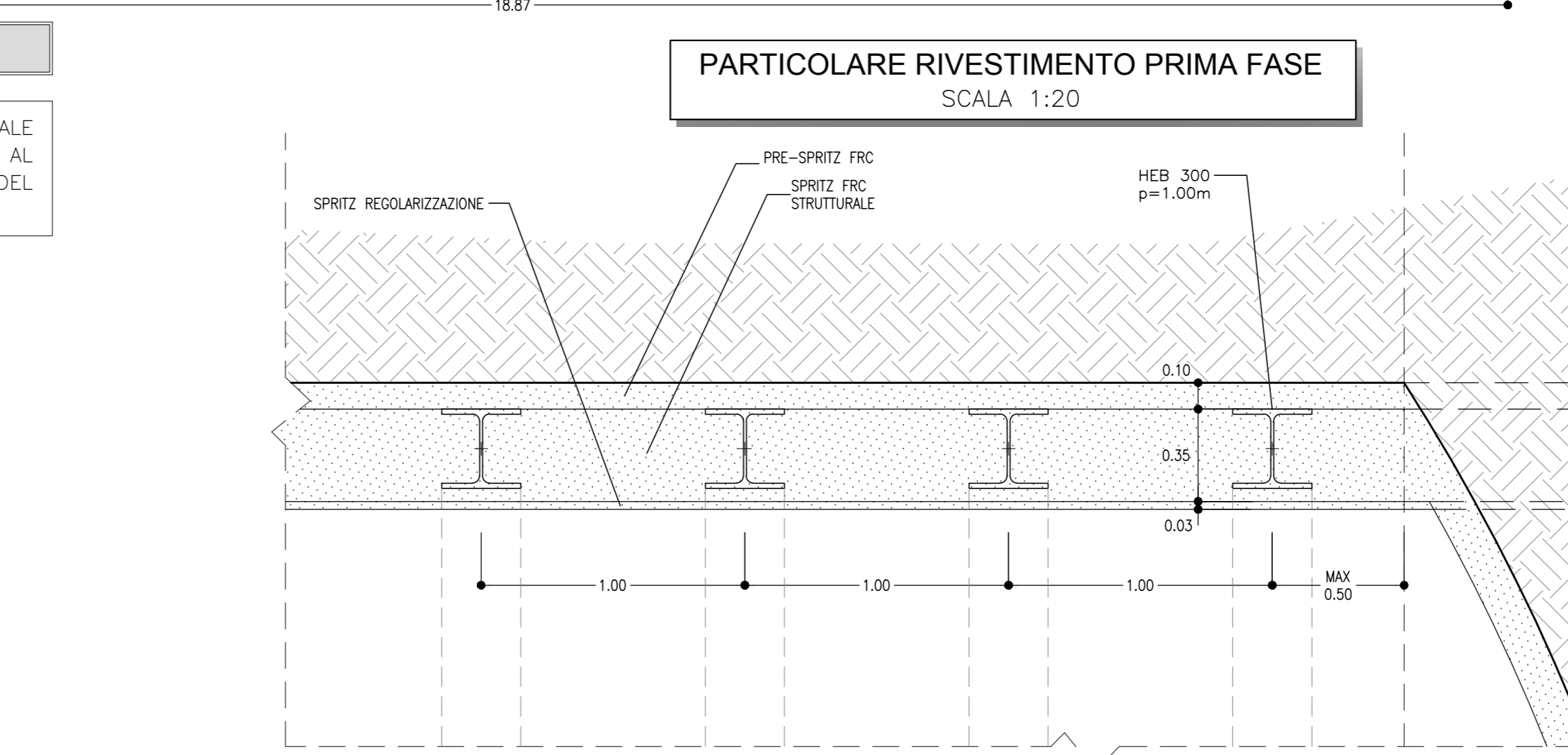
CIRC.	RAGGIO (m)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	ANGOLO
C1	1.00	6	18.00	10.00	6.95%	$\alpha=60.00007^\circ$
C2	2.50	10	18.00	10.00	17.38%	$\beta=25.7143^\circ$ $\beta/2=12.85715^\circ$
C3	4.00	13	18.00	10.00	27.80%	$\gamma=18.00007^\circ$
C4	5.50	16	18.00	10.00	38.23%	$\delta=13.8462^\circ$ $\delta/2=6.9231^\circ$
C5	7.00	23	18.00	10.00	48.68%	$\varphi=0.00007^\circ$

TRATTAMENTI N°68, L=18.00m, sovr.min.=10.00m

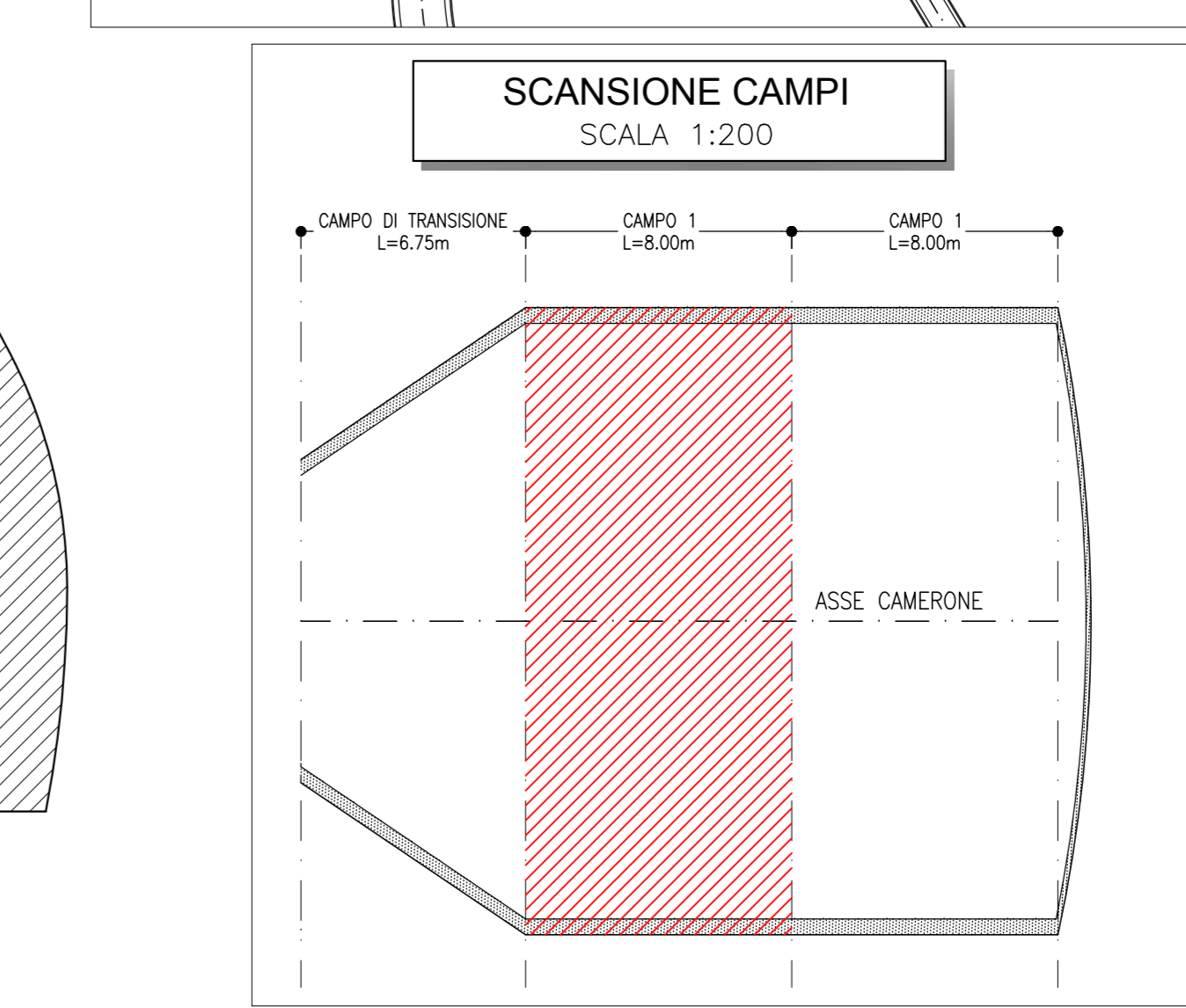
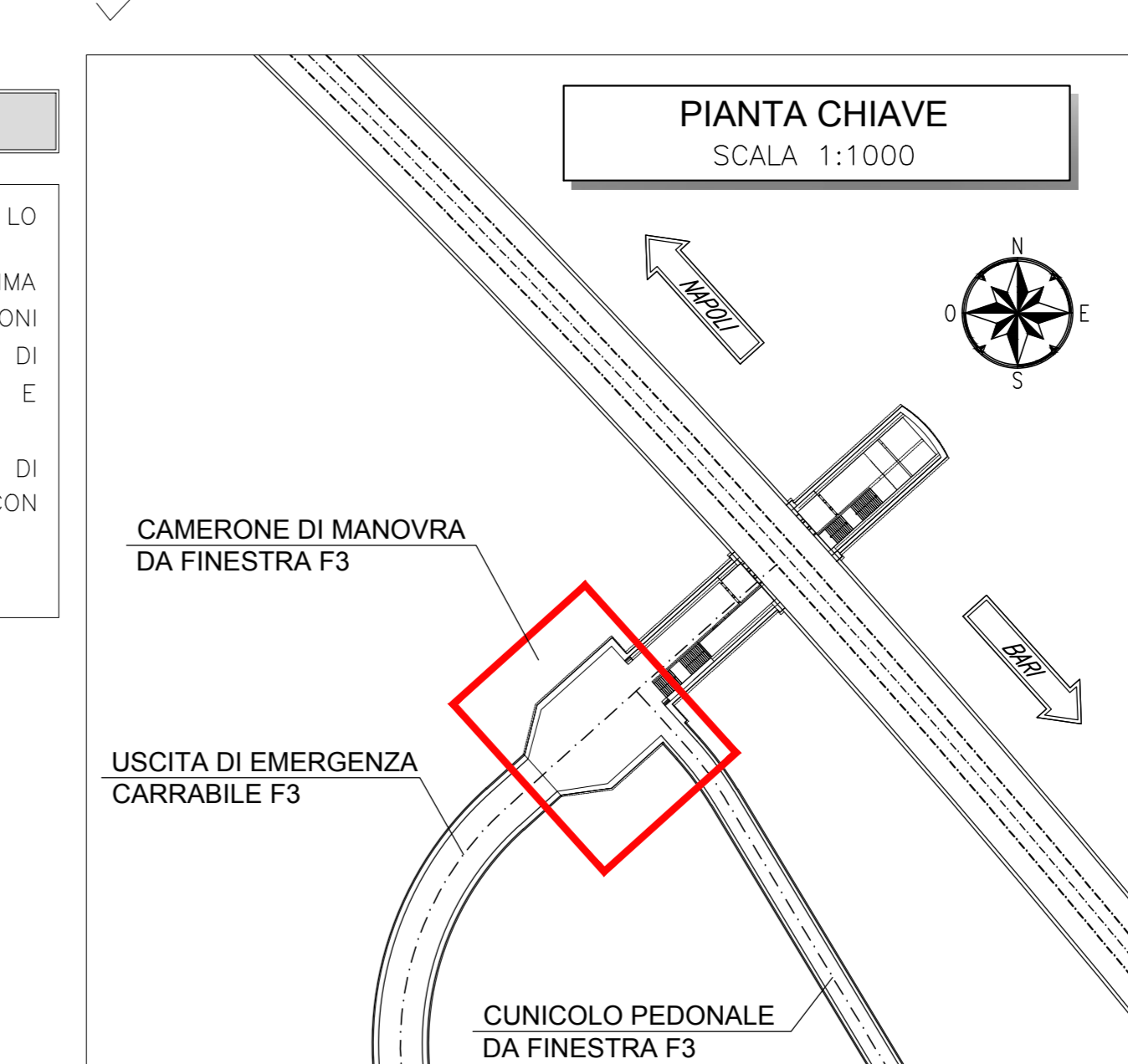
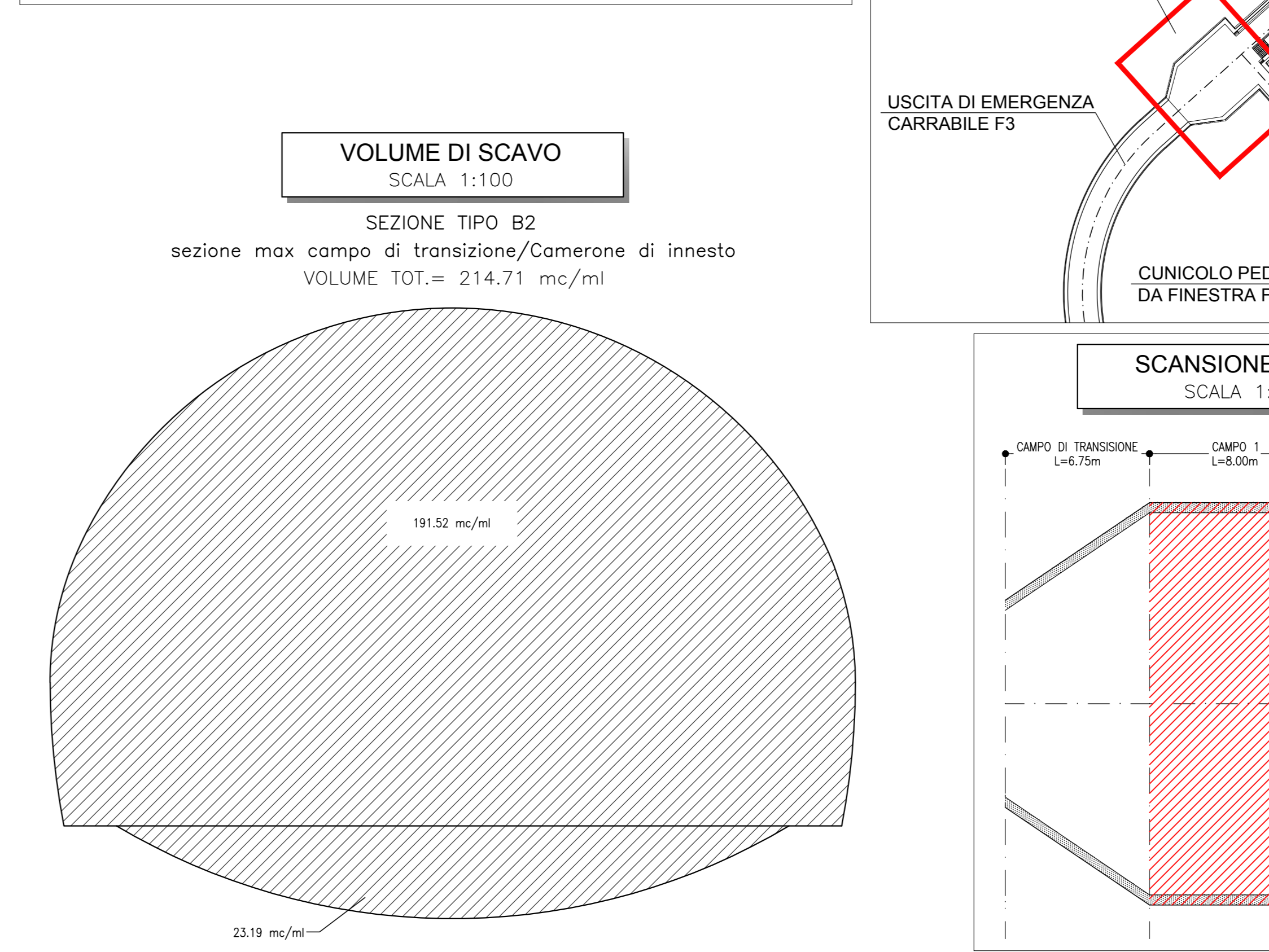
**CAMERONE DI INNESTO SEZIONE TIPO B2 PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR ELEMENTARI
- FASE 2: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 3: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "3", E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO MURETTE
- FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 8: GETTO CALOTTA

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto della muretta, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.



- FASI DI SCAVO**
- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
  - AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISGAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRÀ PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORFORZATO SULLE SUPERFICI FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
  - AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRÀ MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
  - LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.



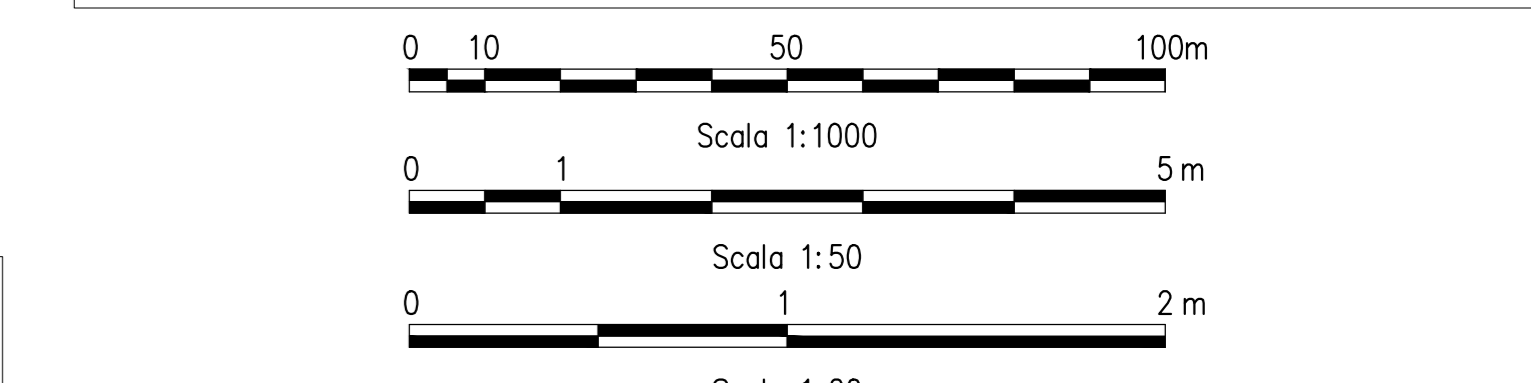
**NOTA TABELLA MATERIALI**

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZ55FGN0000002"

**NOTE GENERALI**

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

LA CEMENTAZIONE DEI CONSOLIDAMENTI DEVE AVVENIRE OGNI 4-5 FORI



**COMMITTENTE:** RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** HirpiniaAV

**CONSORZIO:** salini impregio, ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** ROCKSOIL S.p.A., NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

GN05 - GALLERIA MELITO - FINESTRA COSTRUTTIVA USCIUTA DI EMERGENZA CARRABILE F3 pk 7+825 e CUNICULO PEDONALE pk 7+050

ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 7+825

CAMERONE DI MANOVRA

Campo 1 - Scavi e consolidamenti

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Cassari

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF28 01 E ZZ BB GN0600 082 B 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augummo	21/03/2020	B. Spignelli	21/03/2020	M. Gatti	21/03/2020	Ing. G. Cassari
B	Revisione per autorizzazione	M. Augummo	10/06/2020	B. Spignelli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	

File: IF2801EZZ55FGN0600082B.dwg