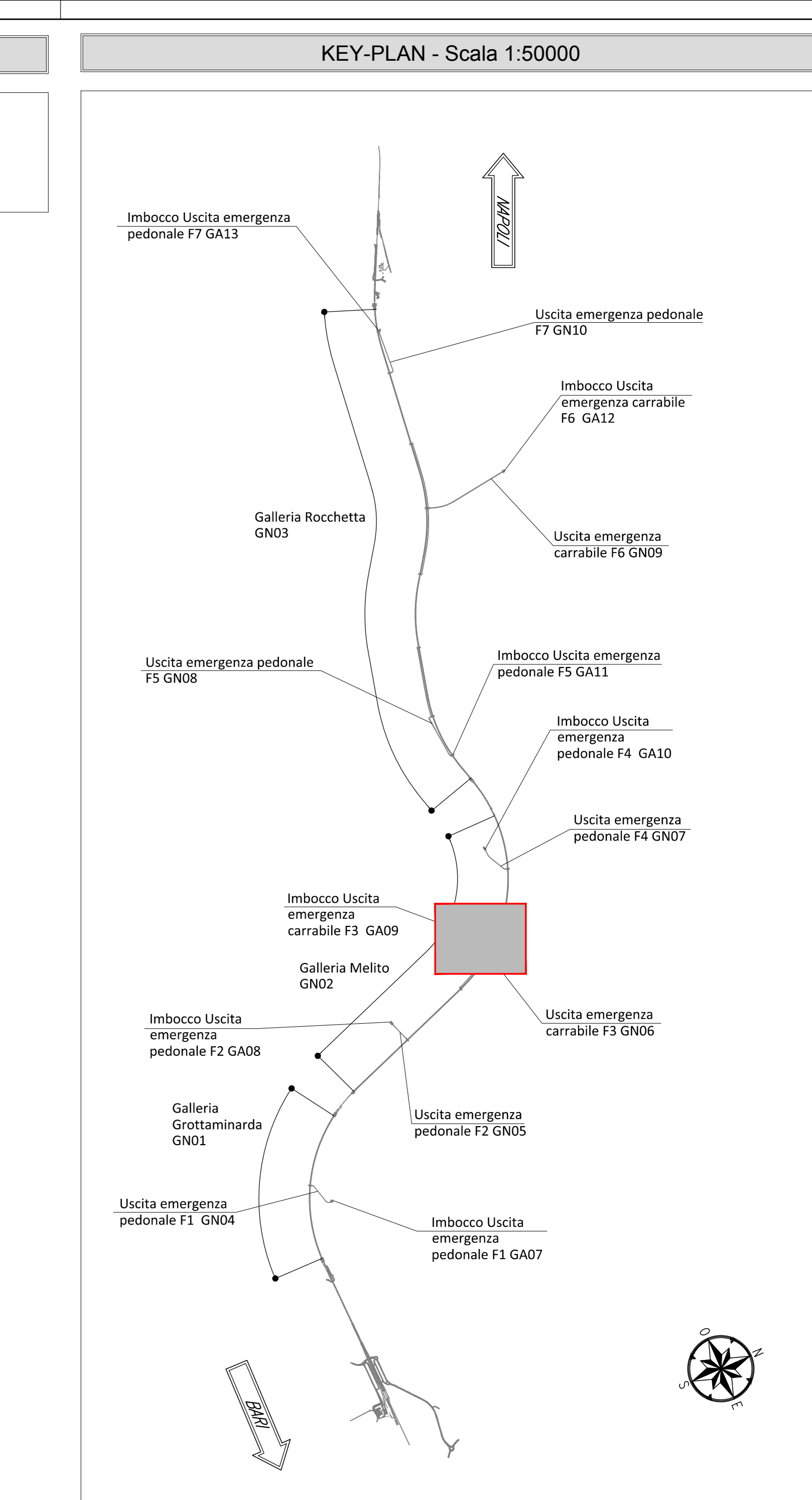


LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI	Q.P.=	QUOTA DI PROGETTO
P.S.=	PIANO DI SCAVO		



PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO "SPRITZ-BETON" FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

TABELLA RIASSUNTIVA - campo 2 SEZIONE TIPO B2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 68 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=18m (SOVRAPP. MIN. 10m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°6(3+3) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 300 p=1m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.35m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - campo 2 SEZIONE TIPO B2

CAMPO D'AVANZAMENTO	8,00m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 2 CAMPI
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	CONDIZIONI DI SVINCOLABILITA' IN FASE DI VERIFICA

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

CAMPO 2 GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

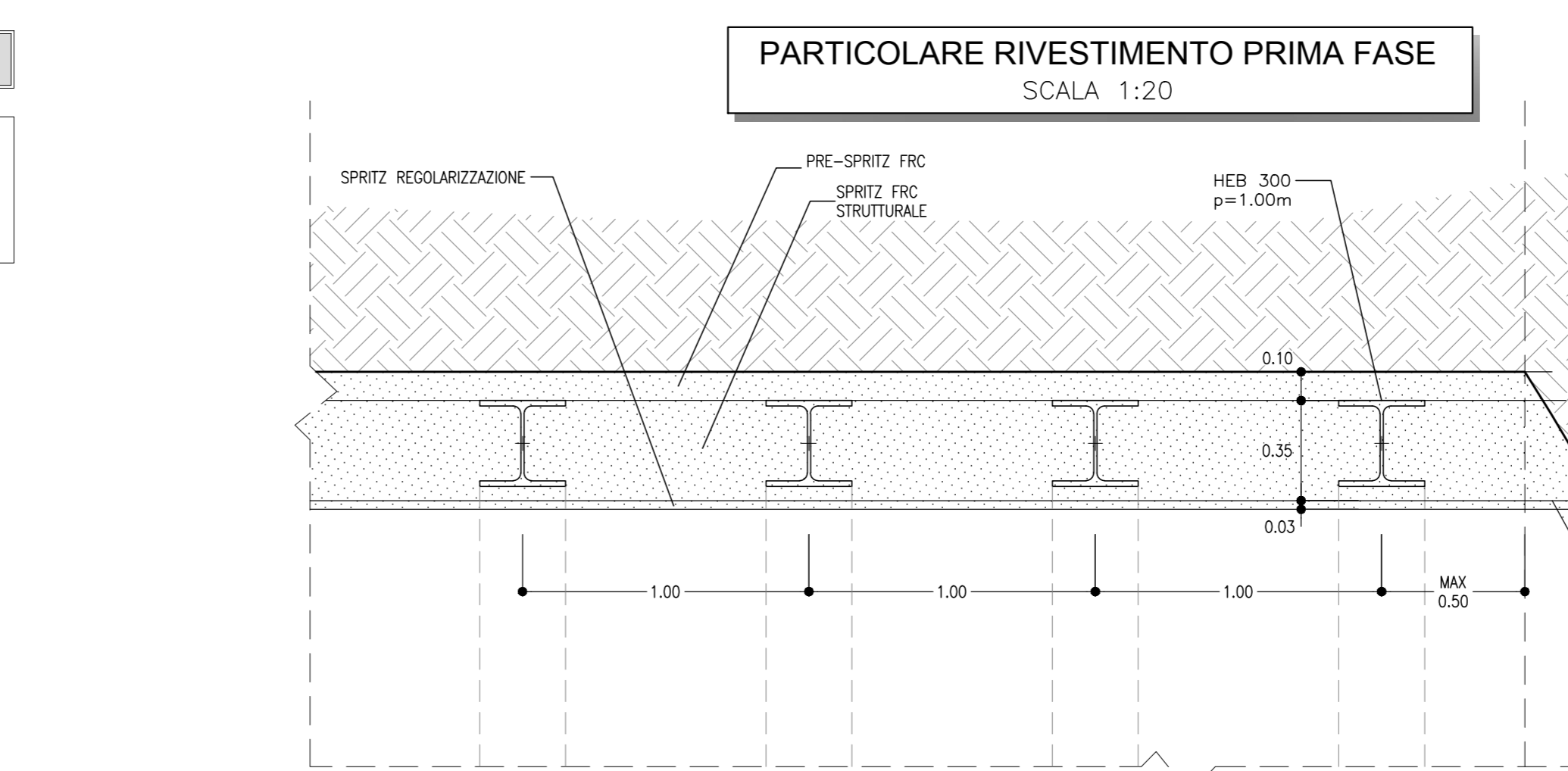
CIRC.	RAGGIO (m)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	ANGOLO
C1	1,00	4	18,00	10,00	3,79%	$\alpha=90,0000'$
C2	2,50	8	18,00	10,00	9,48%	$\beta=36,0000'$ $\beta/2=18,0000'$
C3	4,00	9	18,00	10,00	15,17%	$\gamma=25,7143'$
C4	5,50	12	18,00	10,00	20,85%	$\delta=20,0000'$ $\delta/2=10,0000'$
C5	7,00	17	18,00	10,00	26,54%	$\rho=11,6129'$
C6	8,50	18	18,00	10,00	32,23%	$\epsilon=11,6129'$ $\epsilon/2=5,8065'$

TRATTAMENTI N°68, L=18,00m, sovr.min.=10,00m

CAMERONE DI INNESTO SEZIONE TIPO B2 PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

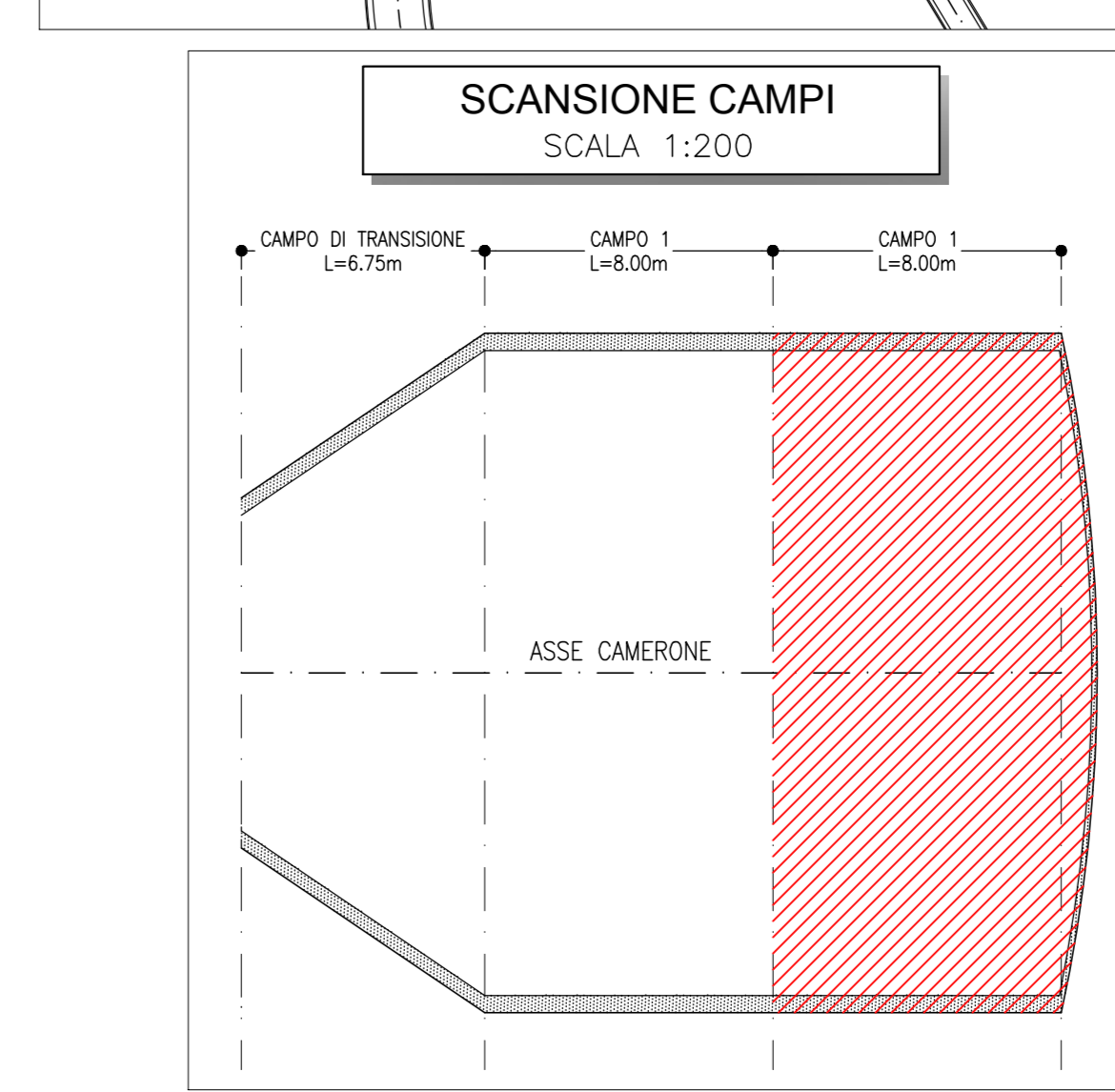
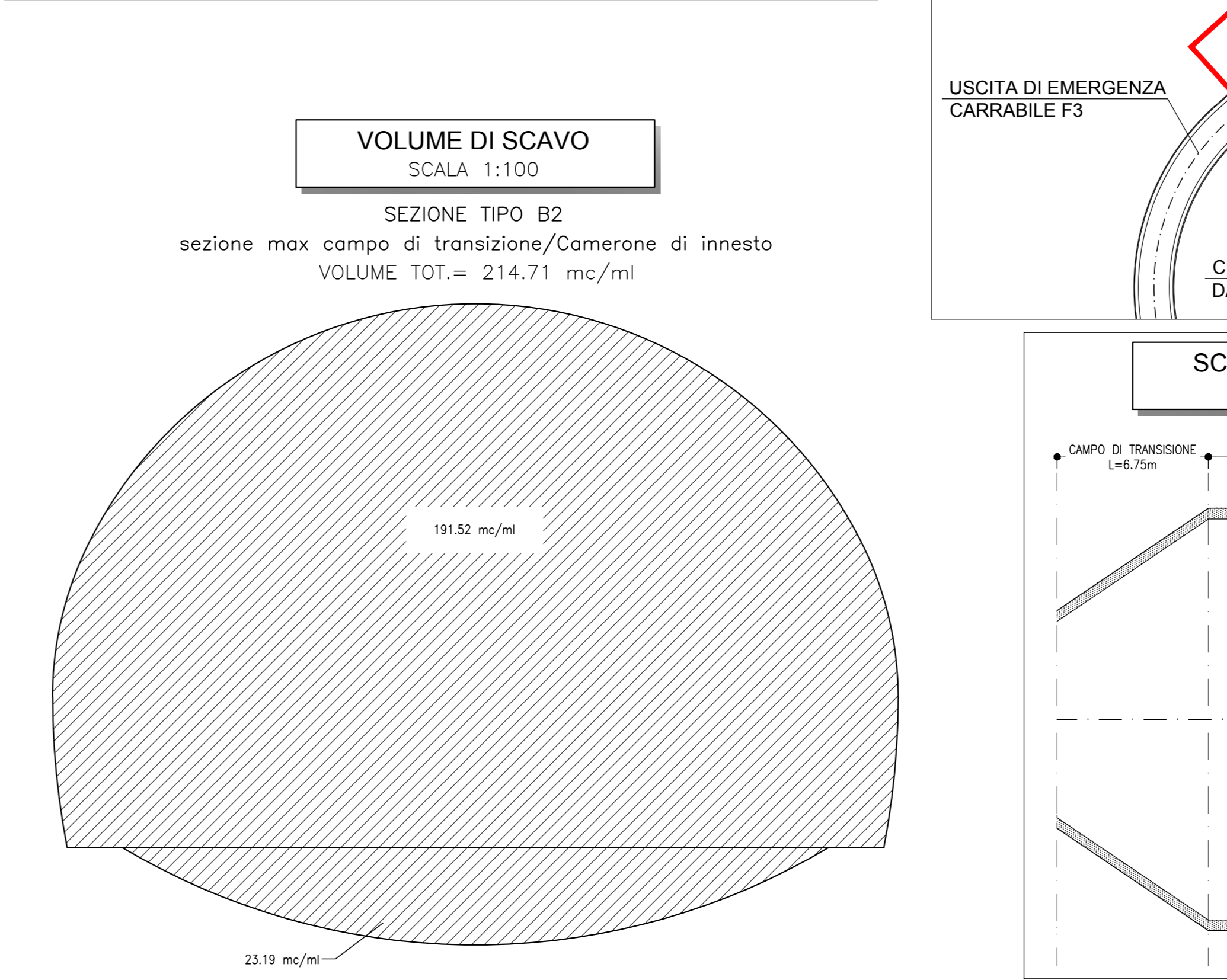
- ESECUZIONE PRECONCRETAMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- RIPETIZIONE DELLE FASI "3" E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- GETTO DI ARCO ROVESCIO MURETTE
- POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- GETTO CALOTTA

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolato in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.



FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SACOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISGAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRÀ PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORINFORZATO SULLE SUPERFICI FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRÀ MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

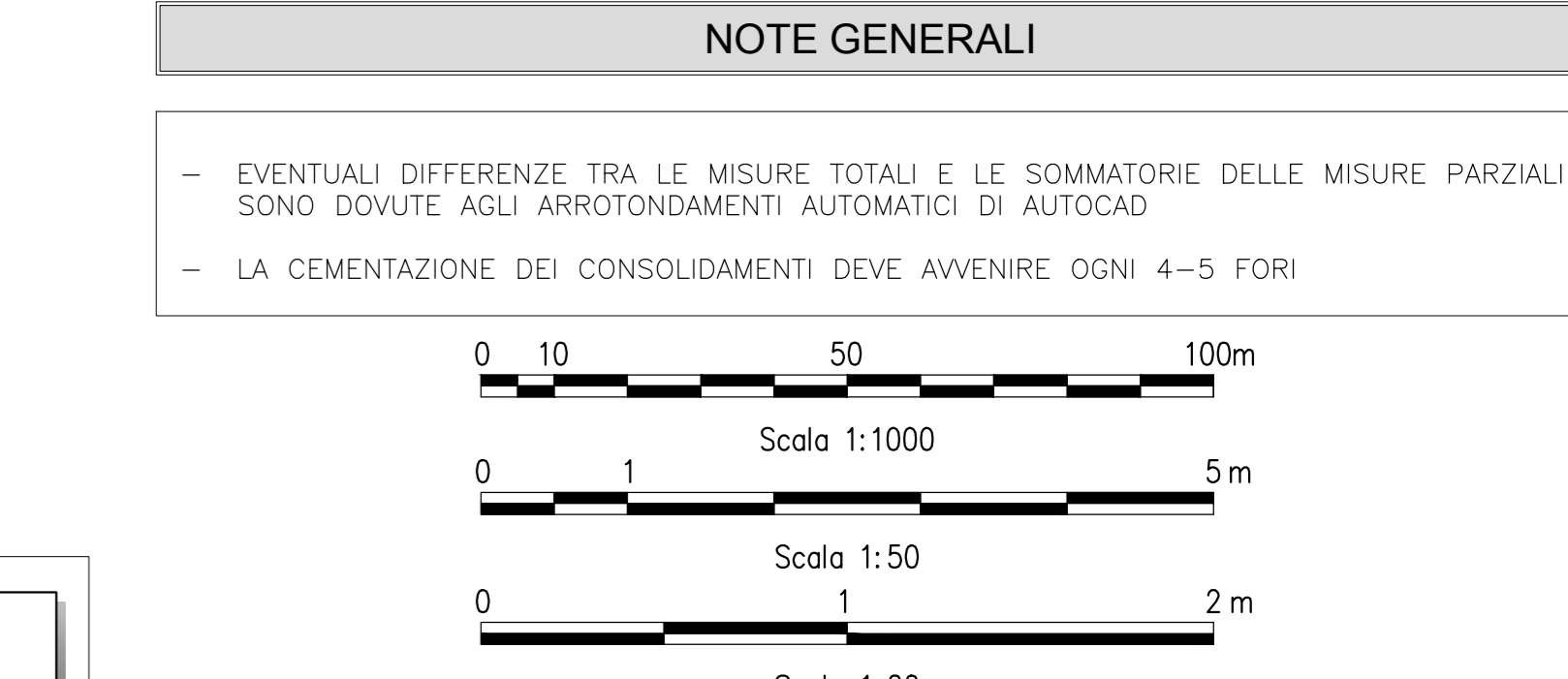


NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZ5FGN0000002"

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- LA CEMENTAZIONE DEI CONSOLIDAMENTI DEVE AVVENIRE OGNI 4-5 FORI



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE CONSORZIO: **HirpiniaAV**
SOCI: **salini impregio**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE MANDATARIA: **ROCKSOIL** S.p.A.
MANDANTE: **NETENGINEERING**, **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN05 - GALLERIA MELITO - FINESTRA COSTRUTTIVA USCITA DI EMERGENZA CARRABILE F3 pk 7+825 E CUNICULO PEDONALE pk 7+050
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 7+825
CAMERONE DI MANOVRA
Campo 2 - Scavi e consolidamenti

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 10/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarri	PROGETTISTA ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Casarri
---	--	--

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF28 01 E ZZ BB GN0600 083 B 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per consegna	M. Augurio	21/03/20	B. Spagnoli	21/03/20	M. Gatti	21/03/20	Ing. G. Casarri	
B	Revisione per salite	M. Augurio	10/06/20	B. Spagnoli	10/06/20	M. Gatti	10/06/20		

File: IF2801EZZ5FGN0600083B.dwg