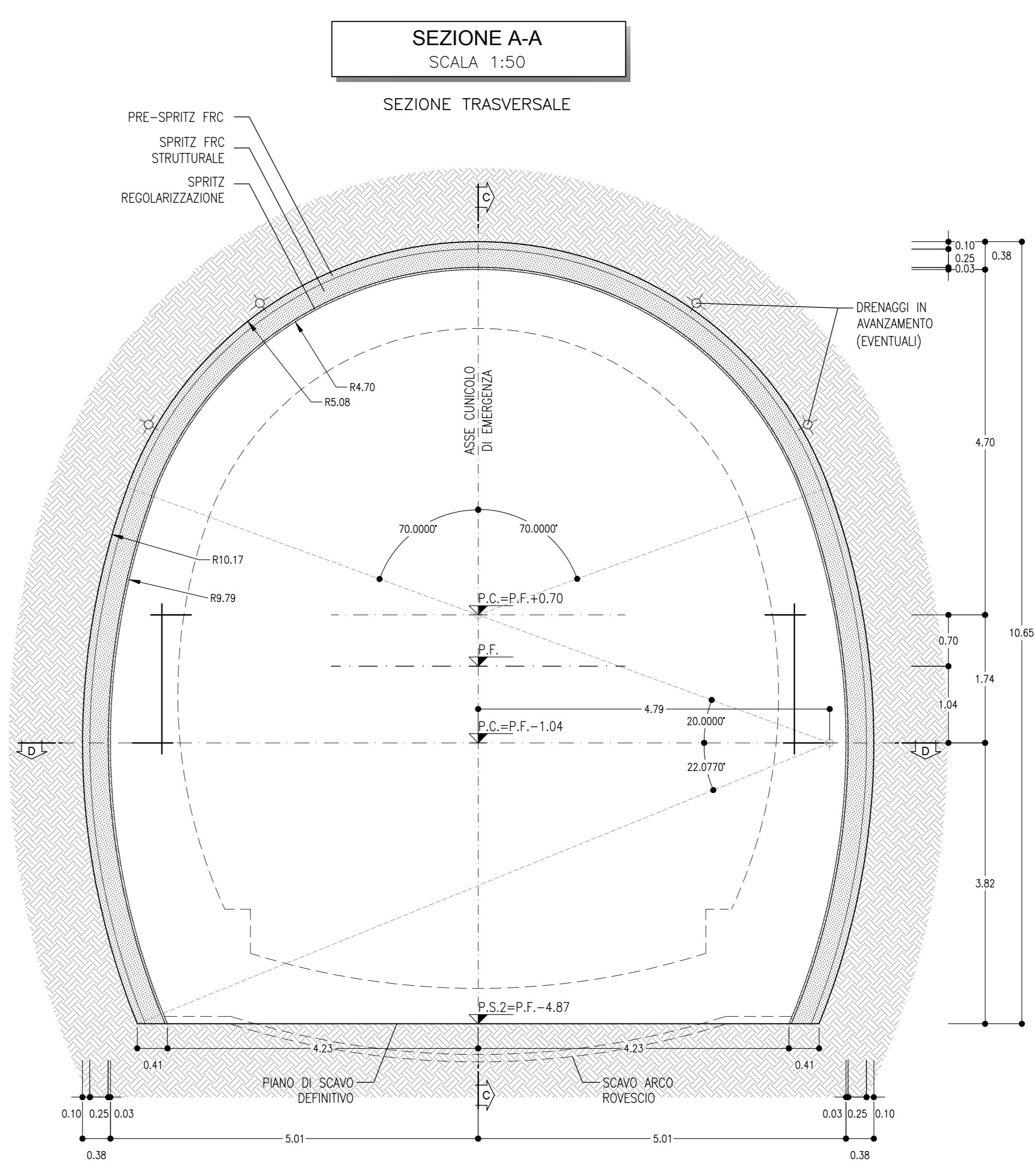
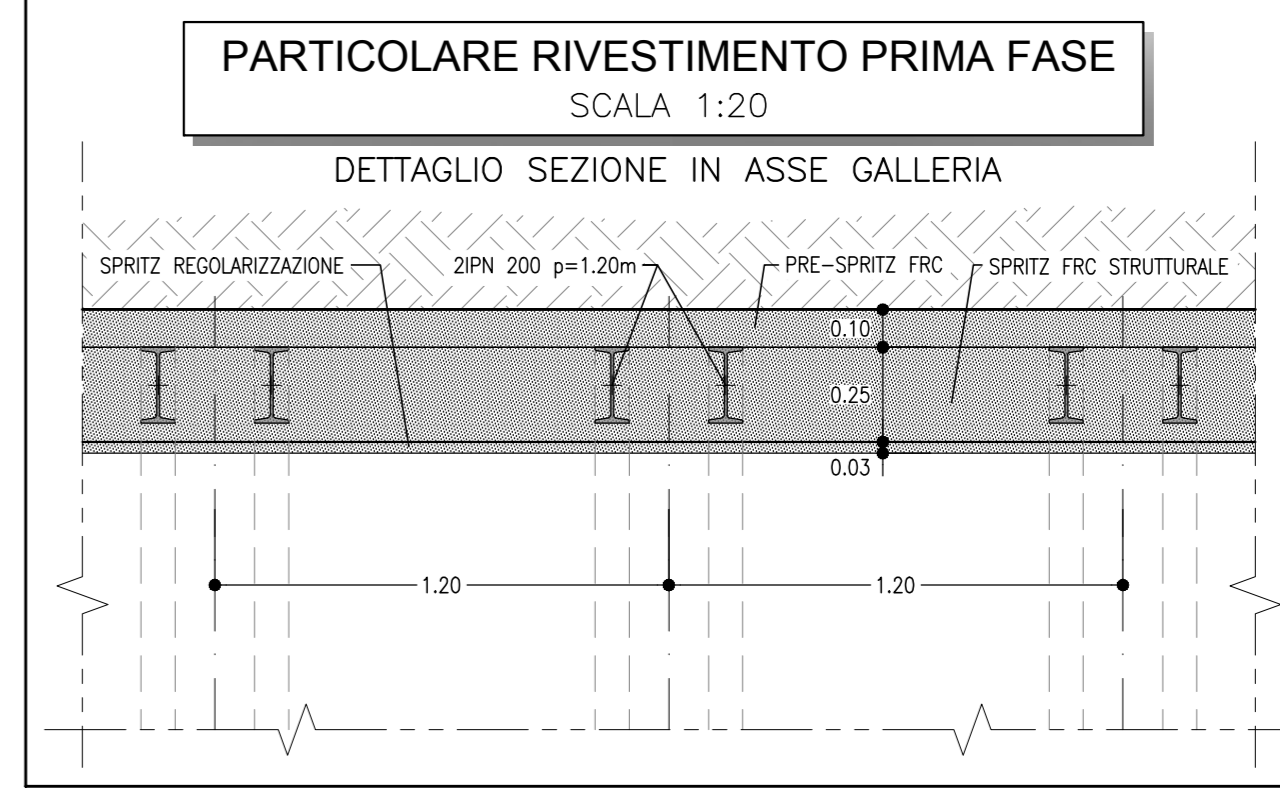


### LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI	P.S.1=	PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.F.=	PIANO DEL FERRO	P.S.2=	PIANO DI SCAVO DEFINITIVO



### USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T1

#### PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
- FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTIZIE.
- FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGGICONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPIO ATTACCO INNESTI).
- FASE 4 : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO SINISTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
- FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON (PREFERIBILMENTE LATO SINISTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
- FASE 6 : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
- FASE 7 : SCAVO PARZIALE IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
- FASE 8 : RIPETIZIONE DEI PUNTI S.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
- FASE 9 : SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
- FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
- FASE 11 : GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
- FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA.

### FASI DI SCAVO

- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma concava.
- Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato disegno di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrorinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronze e cantine).
- Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
- Le cantine poste saranno collegate alle altre mediante apposte catene.

### PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

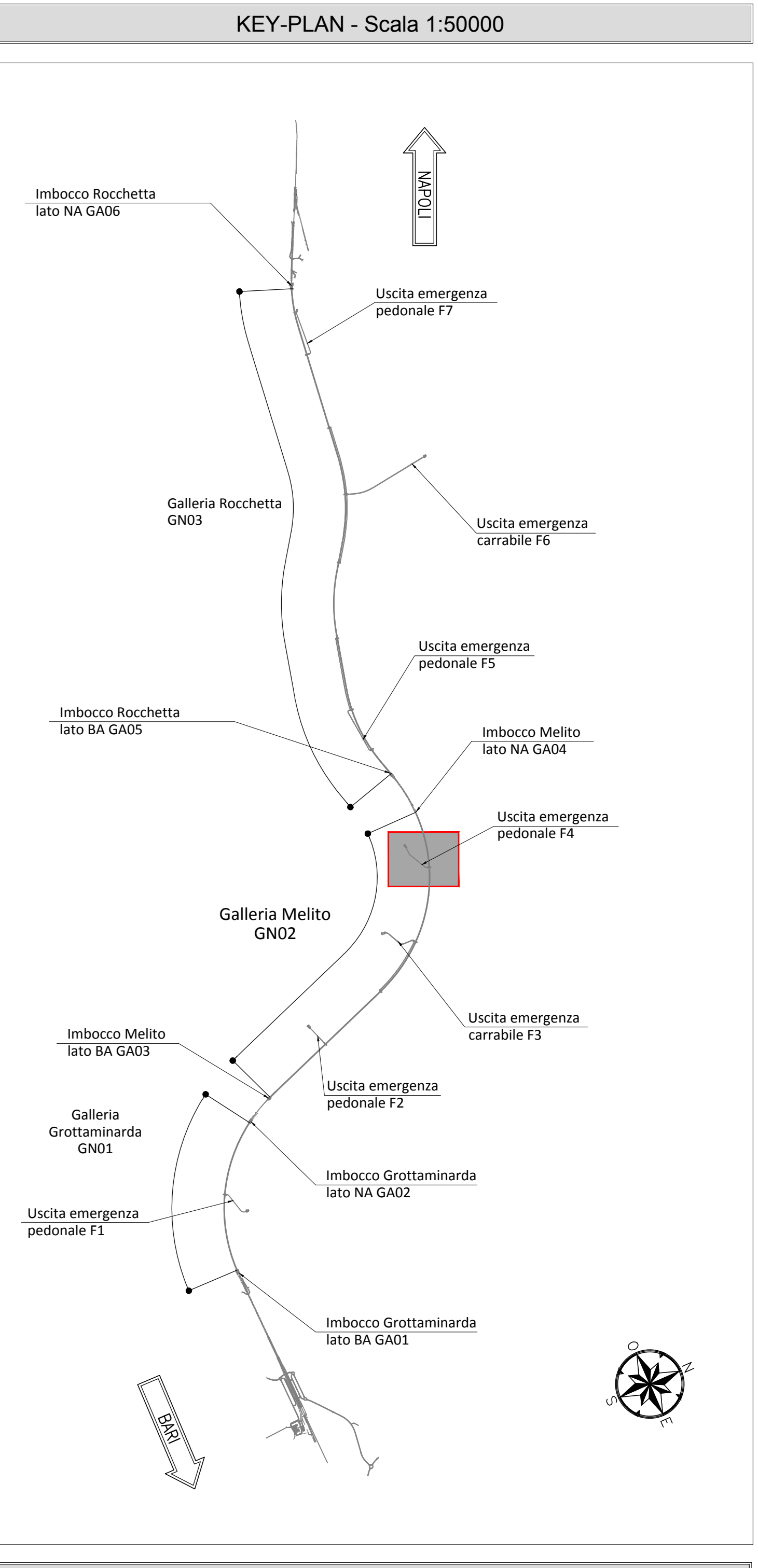
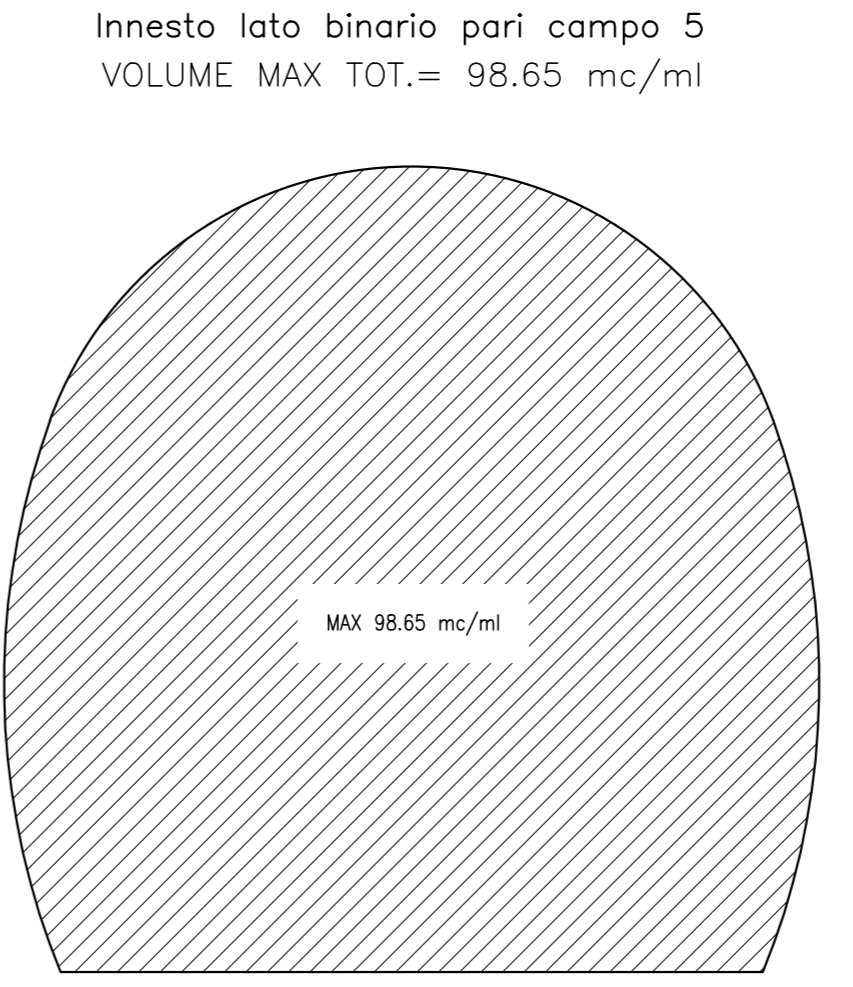
### TABELLA RIASSUNTIVA Gallerie laterali di collegamento SEZIONE TIPO T1

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
SFONDO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERMO SCAM Sp=15cm
FINE CAMPO	Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=16cm (Densità=18-18cm) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30cm (DENSITÀ= 10cm)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2/PN 200 p=1.20m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(\*) Lo scavo indicato è relativo all'incidenza del consolidamento (interventi e luoghi). La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 mt.

### VOLUME DI SCAVO SCALA 1:100

#### SEZIONE TIPO T1 Innesto lato binario pari campo 5 VOLUME MAX TOT.= 98,65 mc/ml



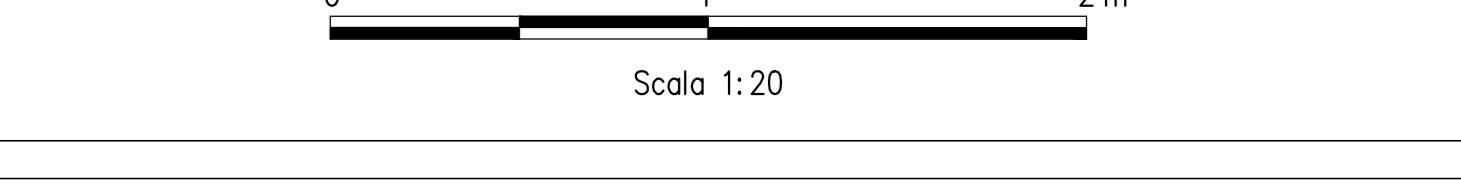
### NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZBPN000002"

### NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.

PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.



COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE CONSORZIO: **HirpiniaAV**

SOCI: **salini impregilo**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOIL S.p.A.**

MANDATARI: **NET ENGINEERING**, **Alpina S.p.A.**

### PROGETTO ESECUTIVO

#### ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GN07 - GALLERIA MELITO - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F4 pk 8+800

ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 8+800  
GALLERIA LATERALE E DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO PARI

Scafi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 5

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV c/ Direzione Tecnica Via Vincenzo Morone 10/09/2020	DIRETTIVE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione tra le varie prestazioni esecutive Ing. G. Casari	PROGETTISTA <b>ROCK SOIL S.p.A.</b> Ing. G. Casari
---	---	--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/CIPIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I	F28	01	E	ZZ	BB	GN0700	008	B
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Esaminare per consegna	M. Aguzzo	19/09/20	B. Spagnoli	19/09/20	M. Gatti	19/09/20	Ing. G. Casari
B	Revisione per calcolo	M. Aguzzo	19/09/20	B. Spagnoli	19/09/20	M. Gatti	19/09/20	

File: F2801EZZBPN000008.dwg n.EMB.: -