

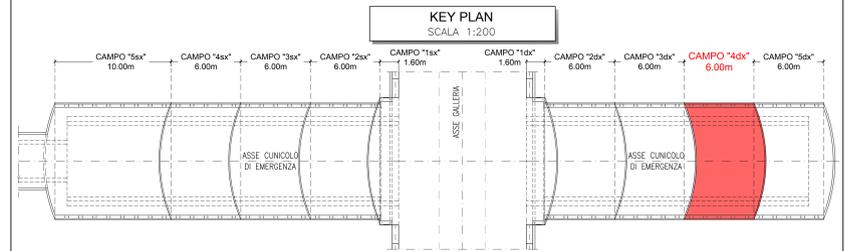
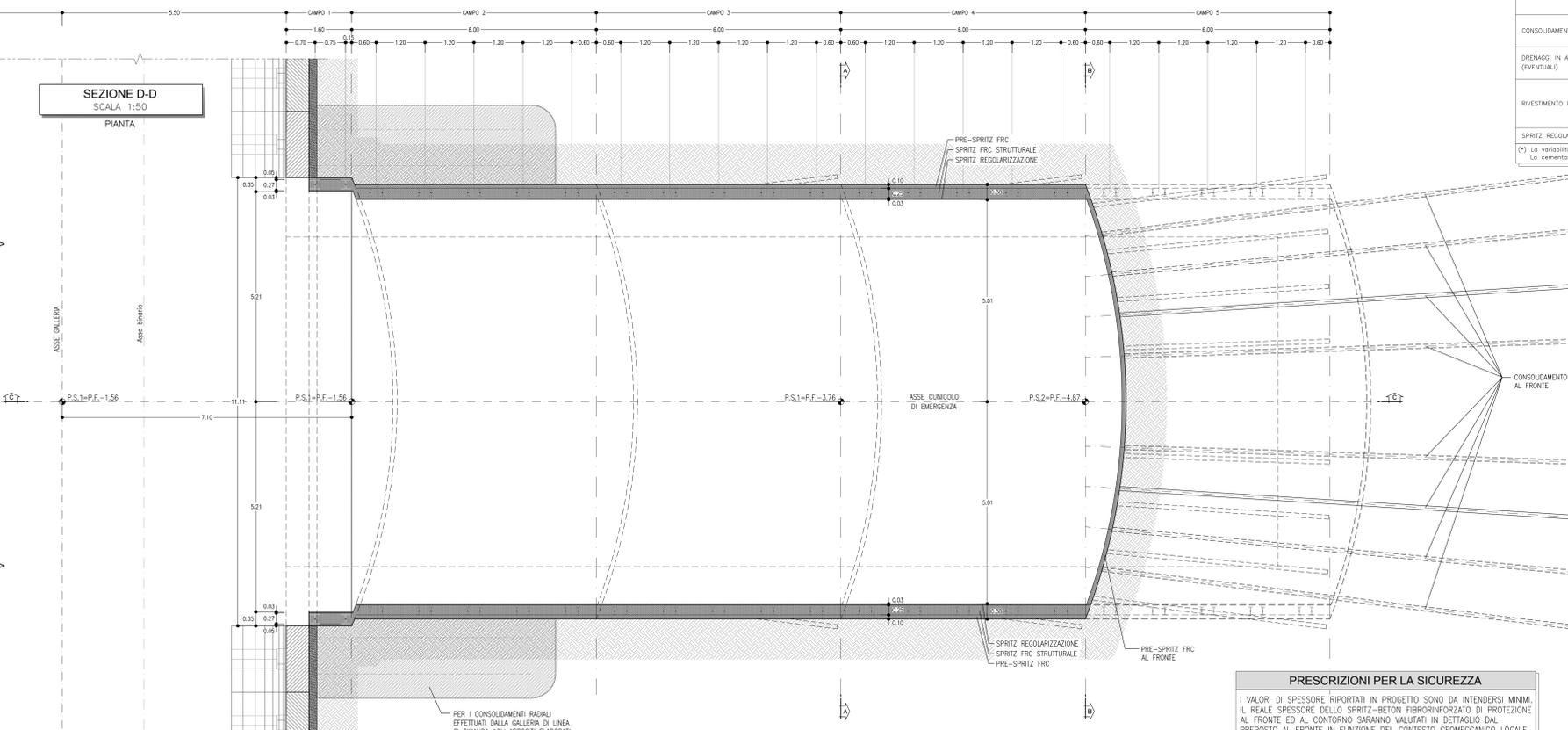
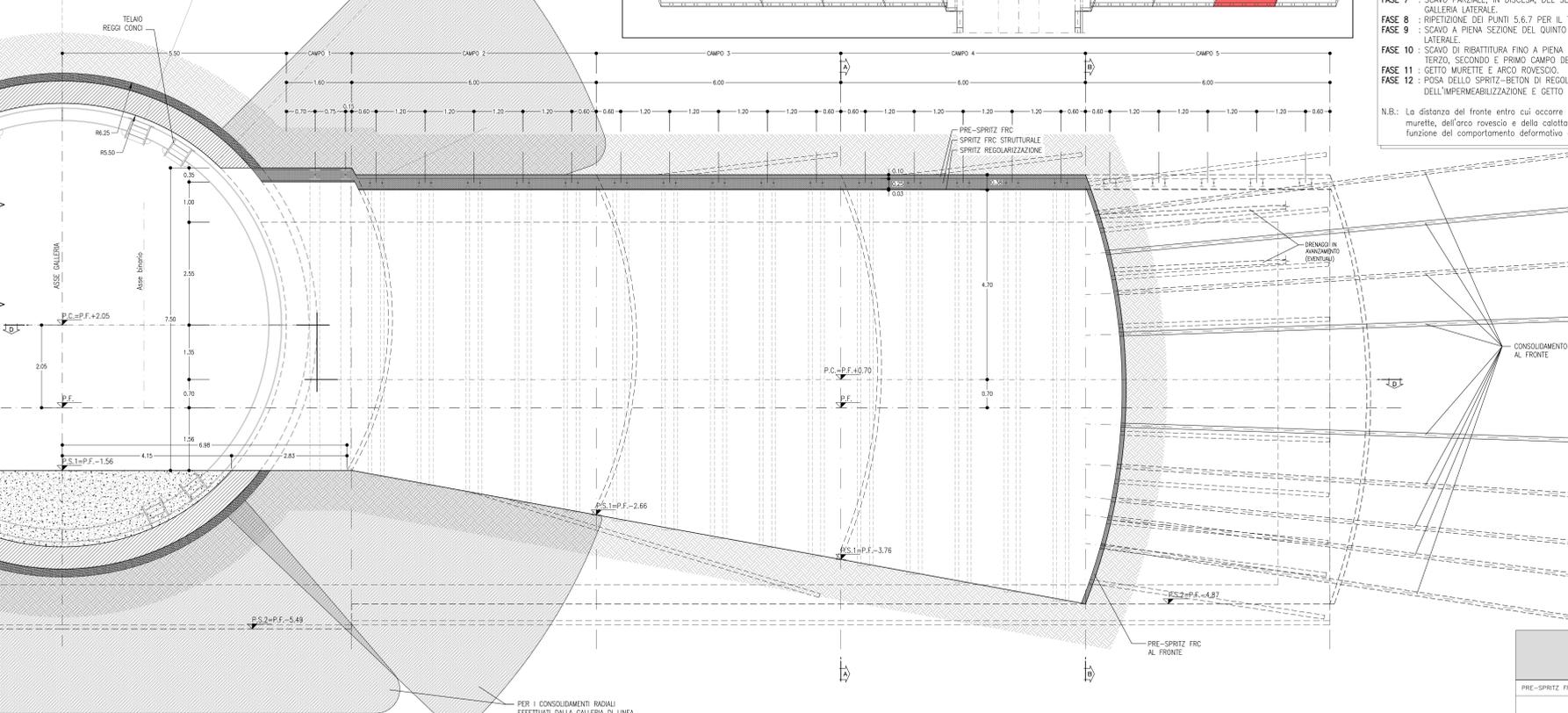
LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

SEZIONE C-C

SCALA 1:50
PROFILO LONGITUDINALE

PER I CONSOLIDAMENTI RADALI EFFETTUATI DALLA GALLERIA DI LINEA SI RIMANDA AGLI APOSTI ELABORATI



USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T1
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTITIE.
FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGIONICI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPPIO ATTACCO INNESTI).
FASE 4 : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINESTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON.
FASE 6 : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
FASE 7 : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
FASE 8 : RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
FASE 9 : SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
FASE 11 : GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALDITA.

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della caldita, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC. (C)	ALL. (L)	RAGGIO (m)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	INCL. VERTICALE	ANGOLO (m)	PASSO (m)
C1	-	1.10	4	12.00	6.00	3.33%	-	$\alpha=90.0000^\circ$ $\beta=45.0000^\circ$	-
C2	-	2.10	8	12.00	6.00	6.37%	-	$\alpha=45.0000^\circ$	-
C3	-	3.10	12	12.00	6.00	9.40%	-	$\gamma=20.0909^\circ$ $\gamma/2=14.5455^\circ$	-
C4	-	4.10	15	12.00	6.00	12.33%	-	$\delta=20.7143^\circ$	-
C5	-	5.10	3+3	12.00	6.00	15.46%	-	$\varphi=11.3941^\circ$	-

TRATTAMENTI N°45, L=12.00m, sovr.min.=6.00m

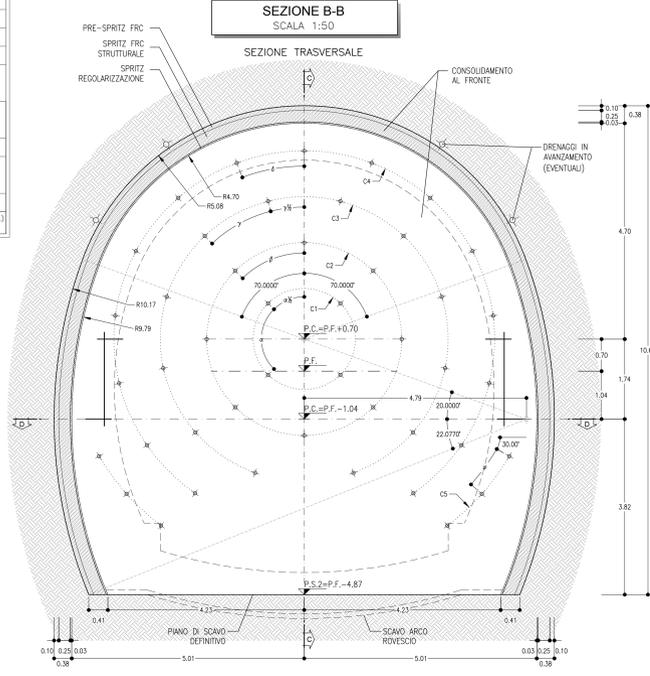
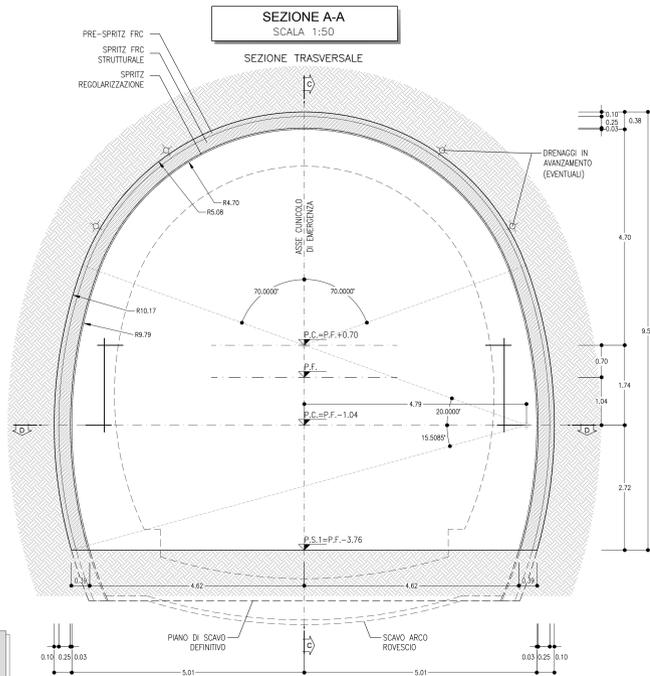
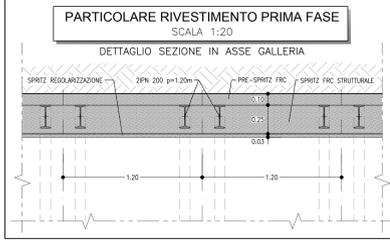


TABELLA RIASSUNTIVA
Gallerie laterali di collegamento
SEZIONE TIPO T1

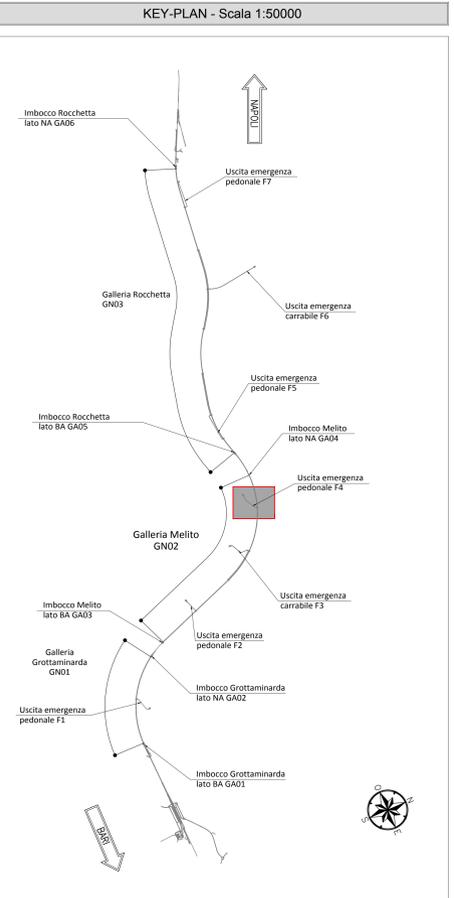
PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=10cm FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (C)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELA CEMENTITIA (L=12m (sovrapp.min.=6m) #20/0)
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°40(+2) TUBI MICROPERFORATI IN PVC (L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m))
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE ZPN 200 p=1.20m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=0.25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(C) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lung.). La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fori

VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:200
SEZIONE TIPO T1
Innesto lato binario dispari campo 4
VOLUME MIN. TOT. = 87.95 mc/ml

VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:200
SEZIONE TIPO T1
Innesto lato binario dispari campo 4
VOLUME MAX TOT. = 98.65 mc/ml

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA
I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.



NOTA TABELLA MATERIALI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPG00000002"

NOTE GENERALI
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

COMMITTENTE: RFI Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: Consorzio IRRIFINAV e Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Manno 15/06/2020

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROK SOIL S.p.A. MANDANTE: NETENGINEERING Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
1 LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN07 - GALLERIA MELITO - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F4 p4 8*800
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 8+800
GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO DISPARI
Scavi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 4

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Aut. Data
A	Esistono per consegna	M. Agrippone	B. Spagnoli	M. Gatti	21/03/2020
B	Revisione per struttura	M. Agrippone	E. Spagnoli	M. Gatti	21/03/2020

File: IF2801EZZBGN700013B.dwg n. Elab.: -