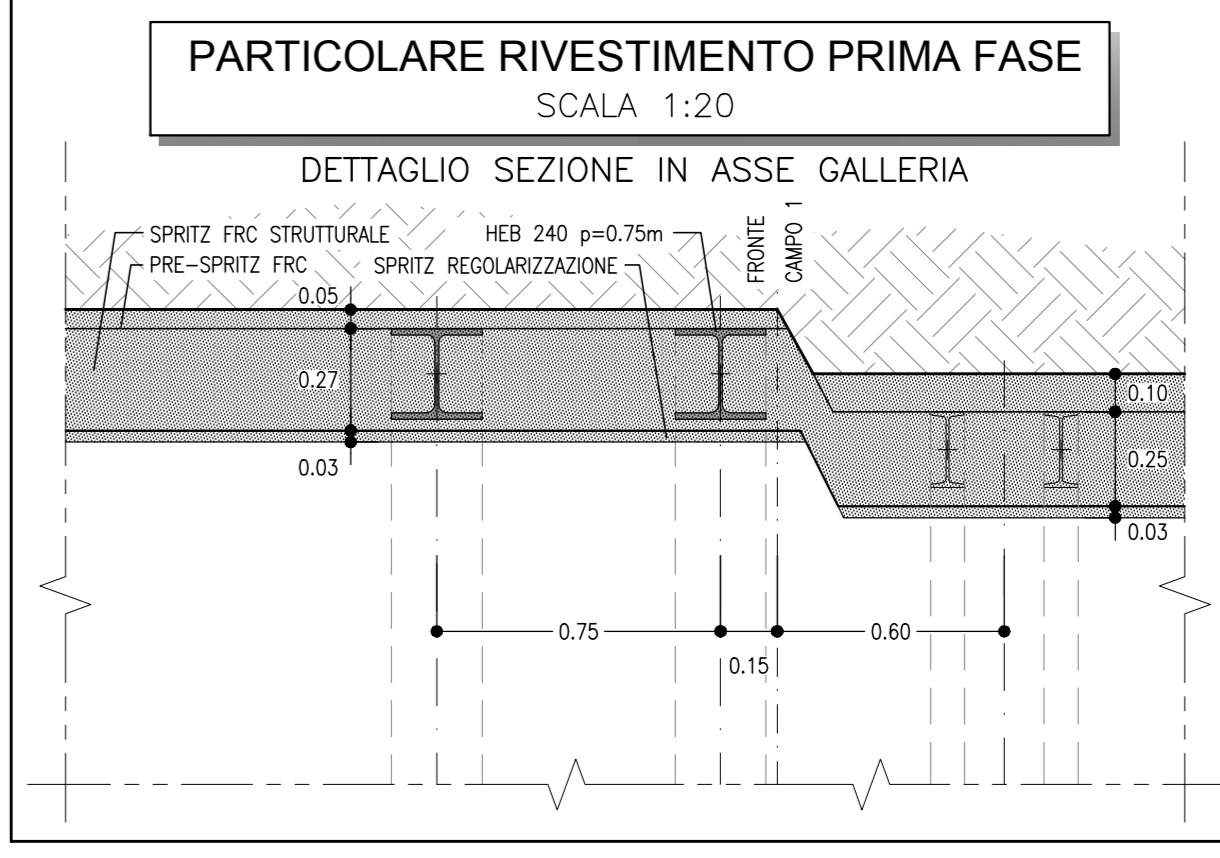
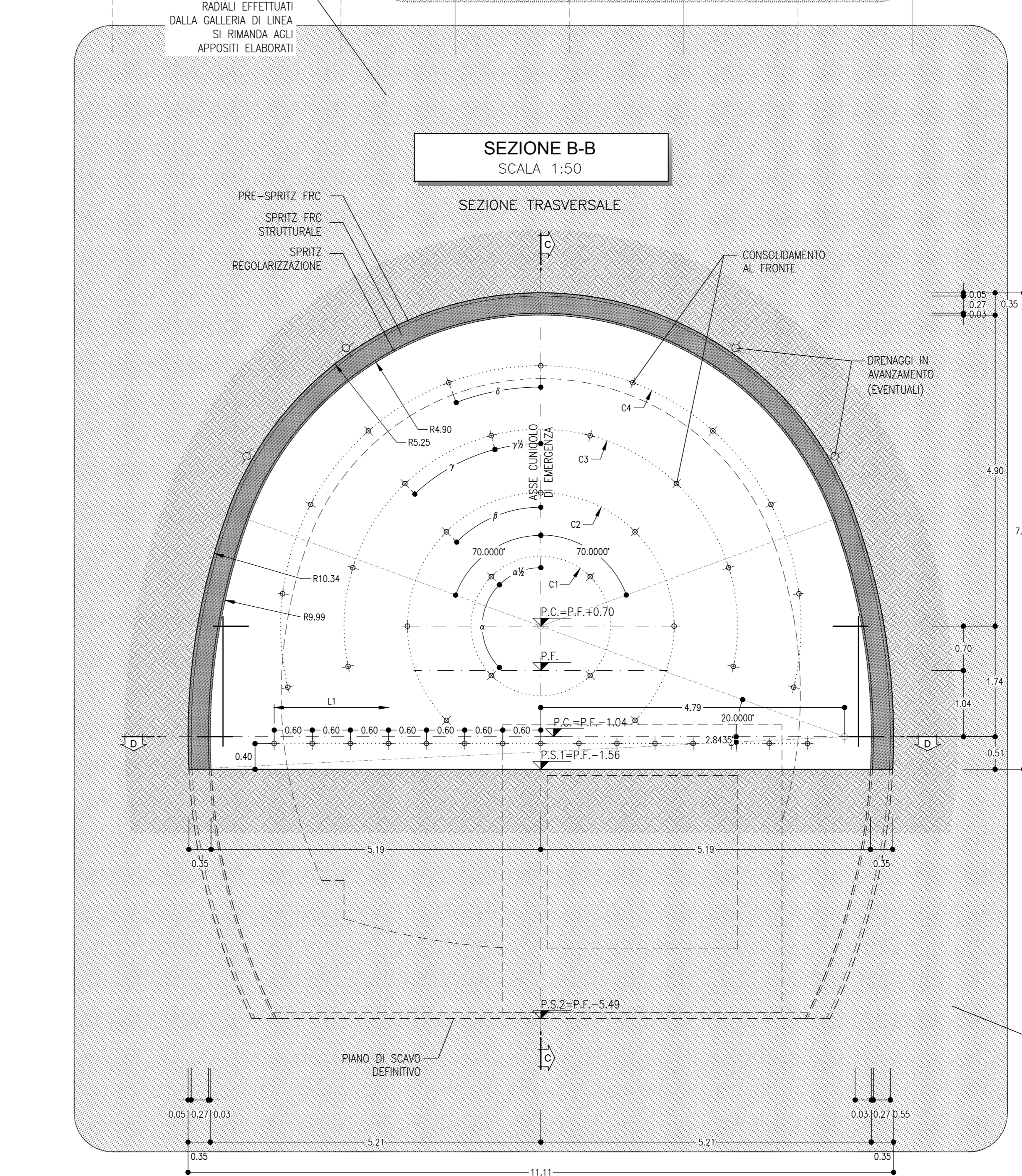
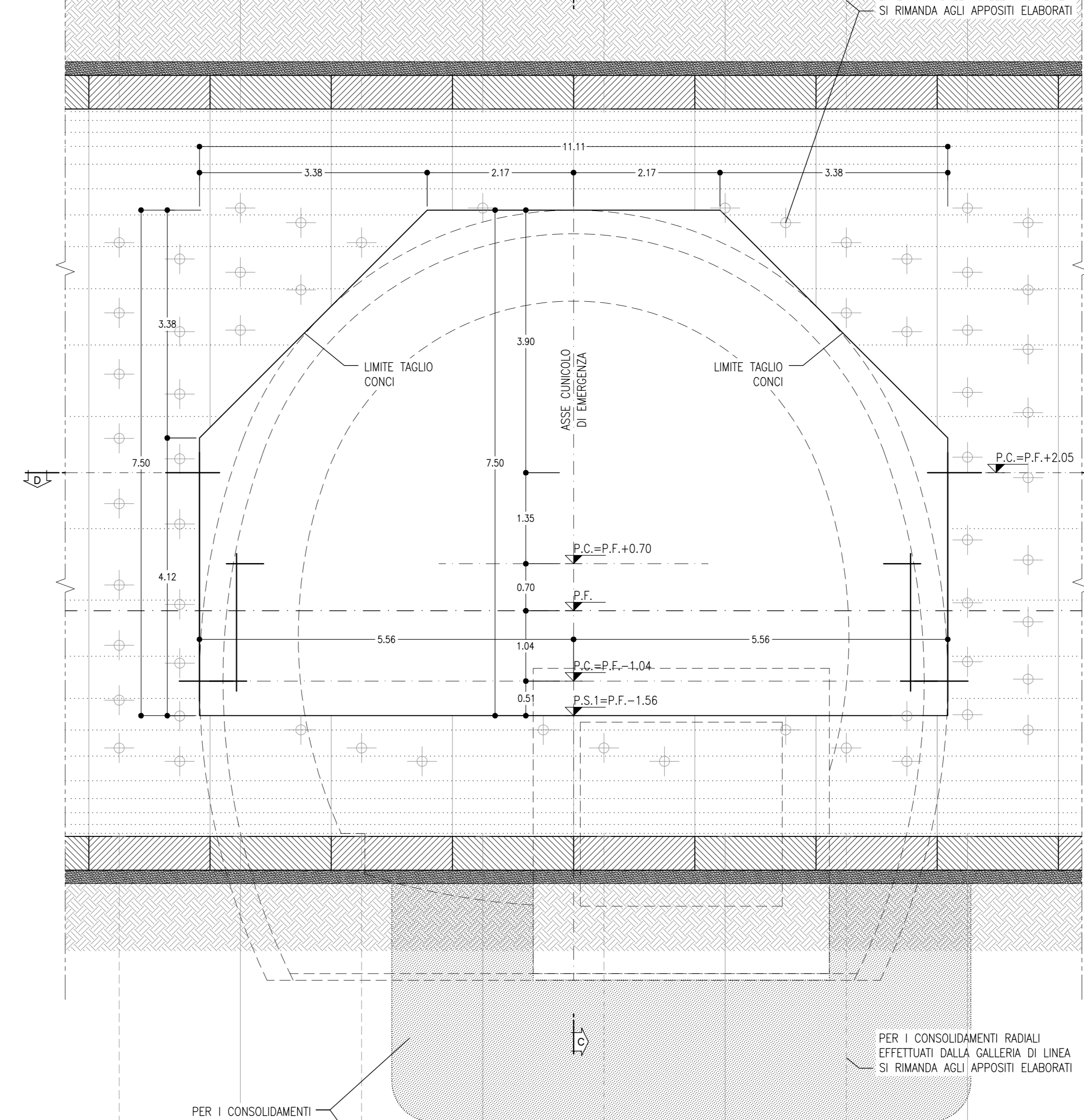
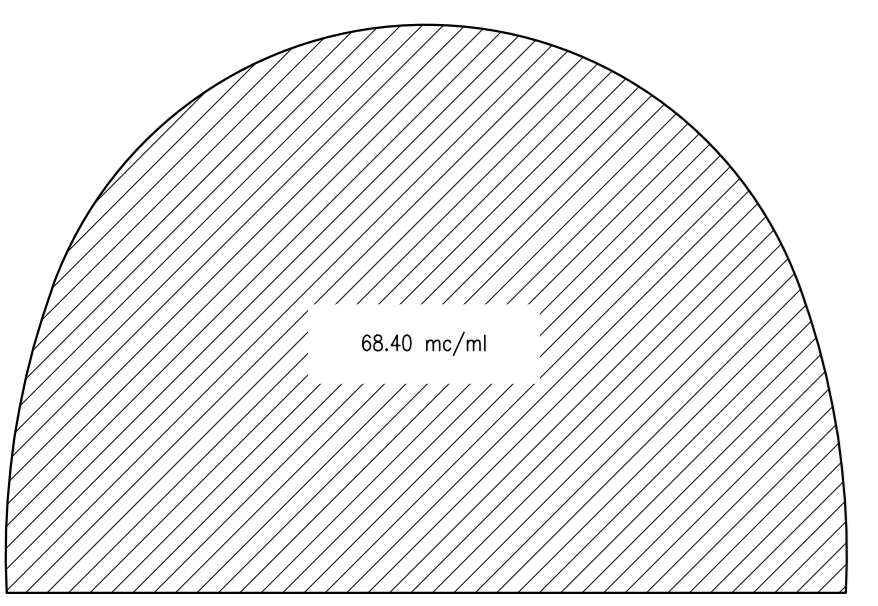


VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100
SEZIONE TIPO T1
Innesto lato binario pari campo 1
VOLUME TOT. = 68,40 mc/ml



USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T1
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
FASE 2: ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTIZIE.
FASE 3: INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGGICONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPPIO ATTACCO INNESTI).
FASE 4: DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINISTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
FASE 5: POSA IN OPERA DEI PROFILI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON.
FASE 6: ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
FASE 7: SCAVO PARZIALE IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
FASE 8: RIPETIZIONE DEI PUNTI S.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
FASE 9: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
FASE 10: SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
FASE 11: GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
FASE 12: POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA.

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolato in funzione del comportamento deformativo del fronte e del covo.

FASI DI SCAVO

- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma concava.
- Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato disegno di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrorinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronze e cantonali).
- Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche a spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
- Le cantine posate saranno collegate alle altre mediante apposte catene.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

TABELLA RIASSUNTIVA
Gallerie laterali di collegamento
SEZIONE TIPO T1

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=5cm
SFONDO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERMO SCAVI Sp=15cm
FINE CAMPO	Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=12m (Sovrapp.min.=6m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0,27m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) Lo scavo indicato è relativo all'incidenza del consolidamento (r' interventi e luoghi). La cementazione del consolidamento deve avvenire ogni 4-5 mt.

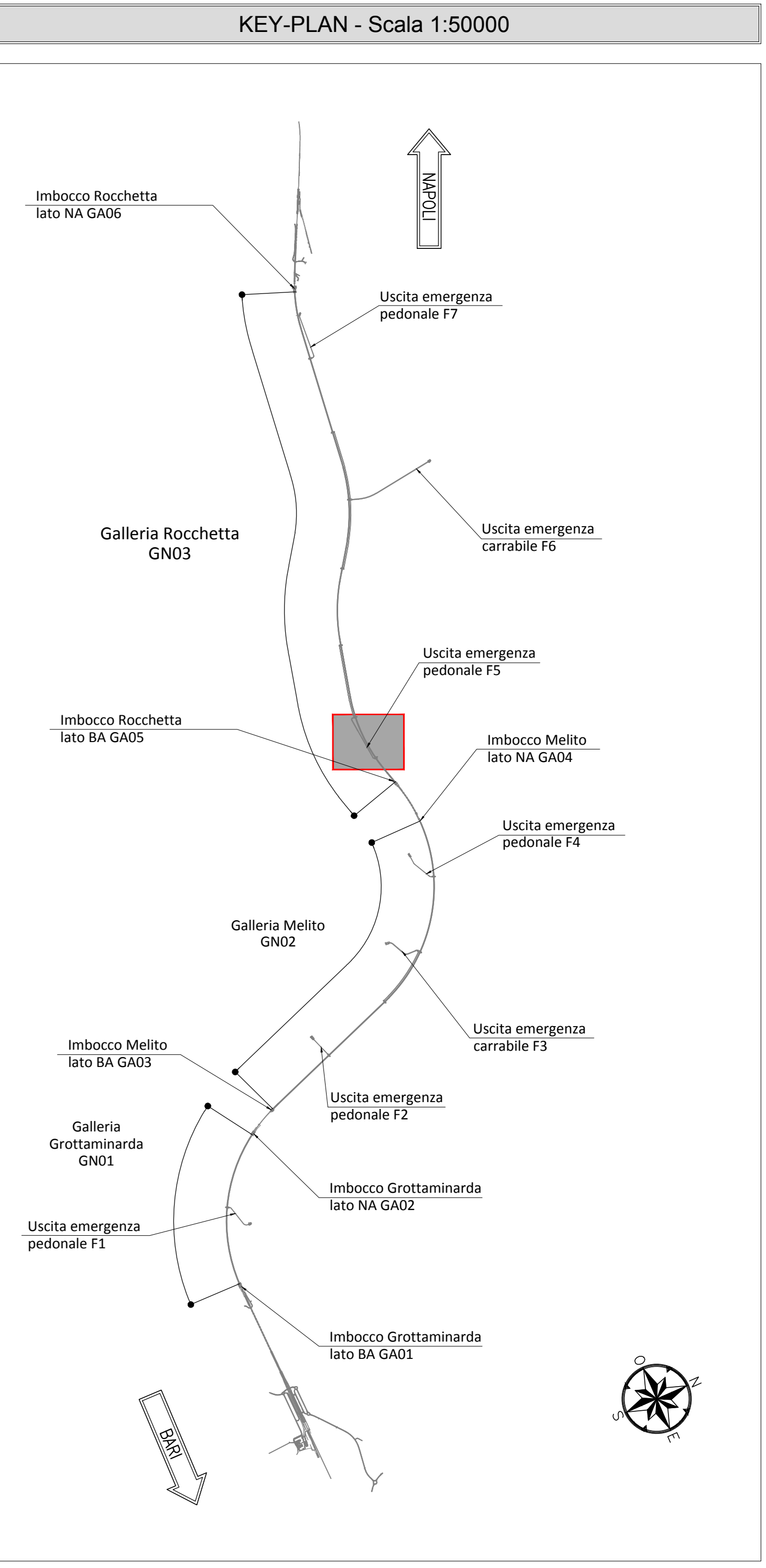
GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC. (C)	ALLN. (L)	RAGGIO (m)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	INCL. VERTICALE	ANGOLO	PASSO (m)
C1	-	1.10	4	12.00	6.00	3.33%	-	$\alpha=90.0000^\circ$ $\beta=45.0000^\circ$	-
C2	-	2.10	7	12.00	6.00	6.37%	-	$\alpha=90.0000^\circ$ $\beta=45.0000^\circ$	-
C3	-	3.10	8	12.00	6.00	9.40%	-	$\alpha=29.0909^\circ$ $\beta=14.5455^\circ$	-
C4	-	4.10	11	12.00	6.00	12.43%	-	$\alpha=20.7143^\circ$	-
L1	-	15	15	12.00	6.00	-	-12.28%	-30.97%	0.60

TRATTAMENTI N°45, L=12,00m, sovr.min.=6,00m

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO



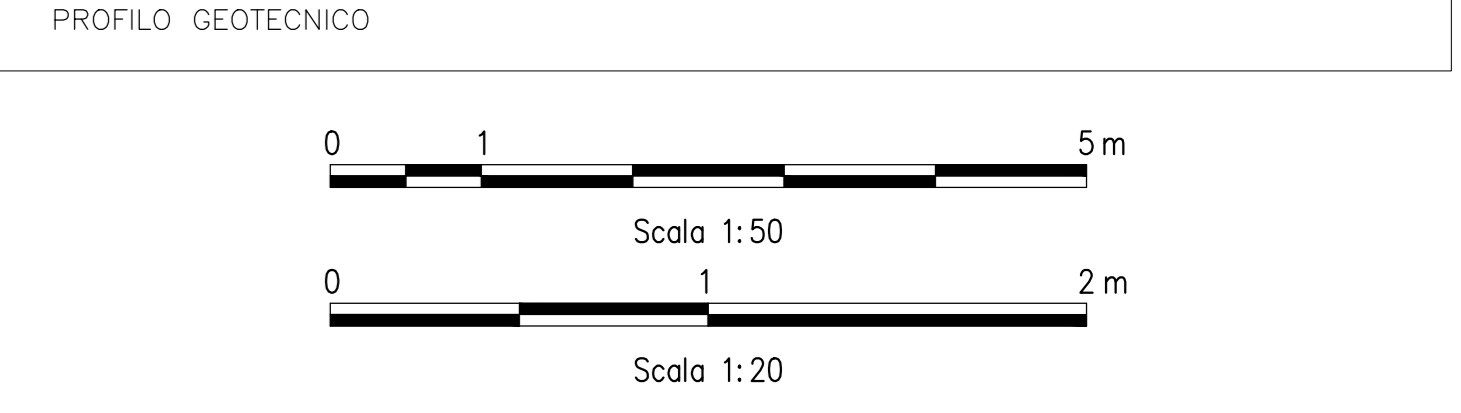
NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPDN0000002"

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.

- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.



COMITANTE:

RFI
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE CONSORZIO:

HirpiniaAV

SOCI:

salini impreglio **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

ROCK SOIL s.p.a.

MANDATARI:

NET ENGINEERING **Alpina**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN08 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F5 pk 11+075 e CUNICOLO PEDONALE pk 12+000
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 11+075
GALLERIA LATERALE E DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO PARI
Scavi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emessa per consegna	M. Aguzzo	10/06/2020	B. Segneri	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	Ing. G. Cassari	
B	Revisata per subasta	M. Aguzzo	10/06/2020	B. Segneri	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	Ing. G. Cassari	

File: IF2801EZZBBGN0000048.dwg