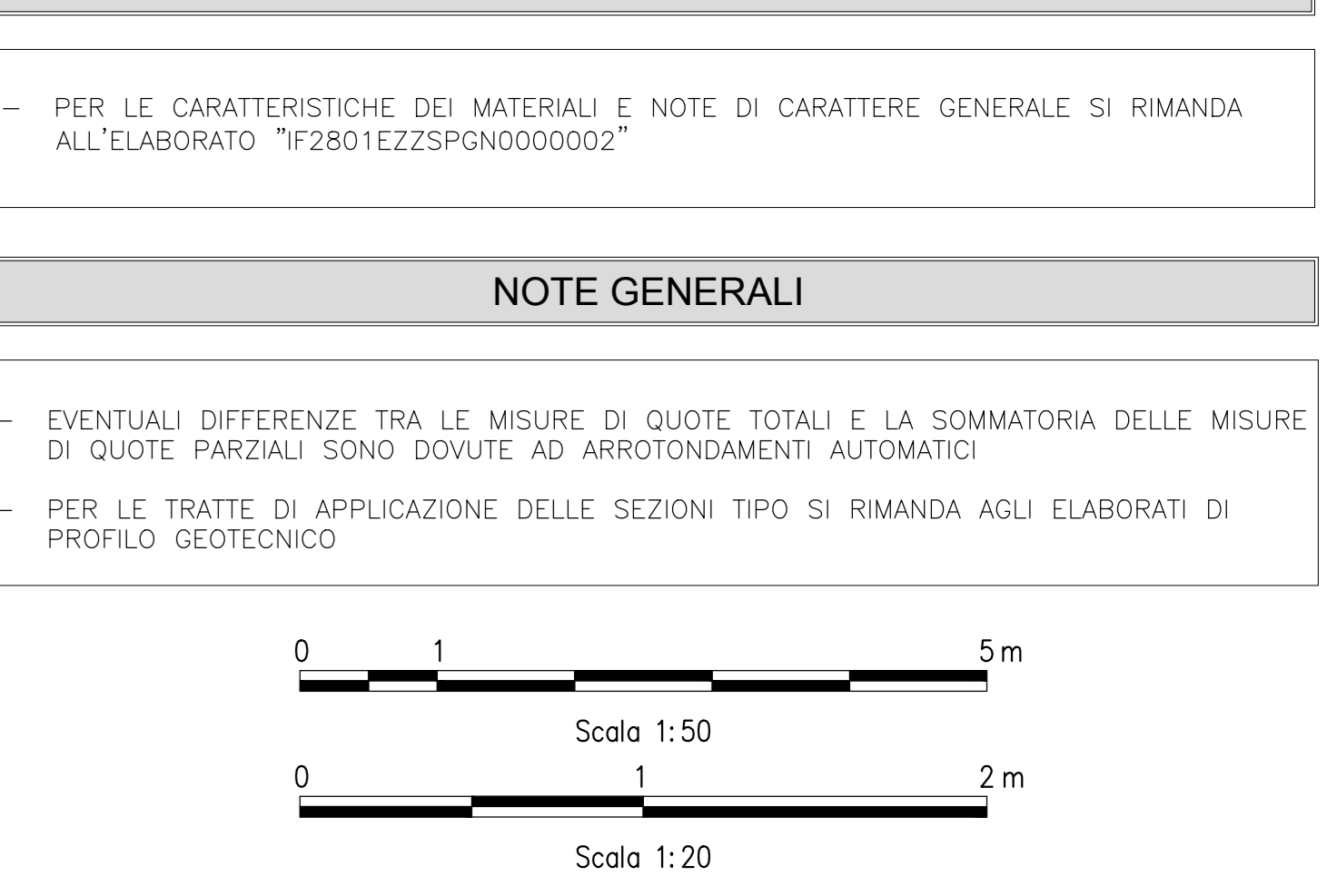
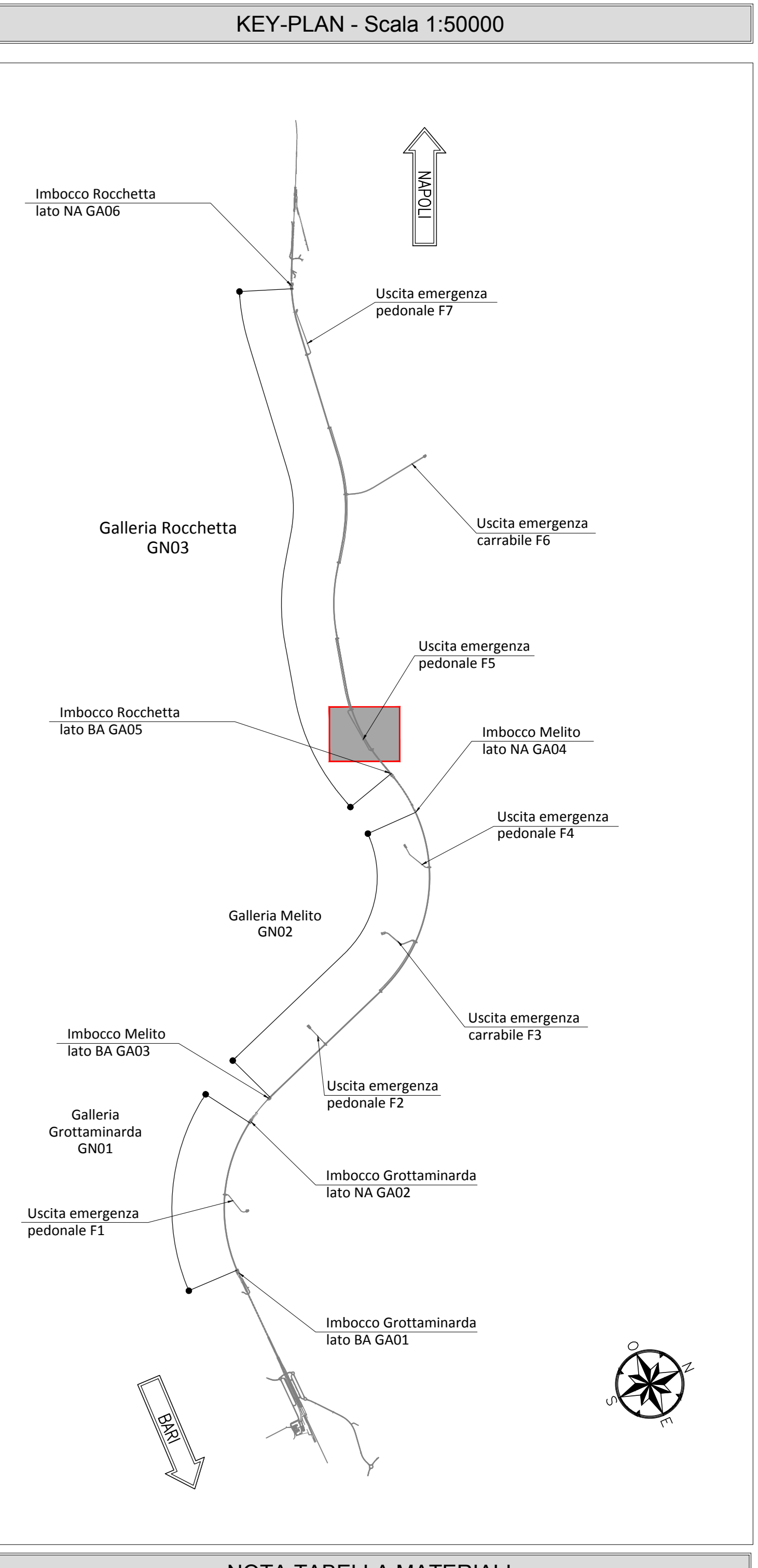


TABELLA RIASSUNTIVA	
Gallerie laterali di collegamento SEZIONE TIPO T1	
PRE-SPRITZ FRC AL CONTOURNO	Sp=10cm
SFONDO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERRIO SCALI Sp=15cm
FINE CAMPO	Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIZIE L=12cm (sovrappos. min.=10cm) 32/38
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30cm (SOVRAPP. MIN. 10cm)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2PN 200 p=1.20m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=25cm
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE						
CIRC. (C)	ALLN. (L)	RAGGIO (R)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. INCL. RADIALE/VERTICALE
C1	-	1.10	4	12.00	6.00	3.33% - α=90.0000°
C2	-	2.10	8	12.00	6.00	6.37% - β=45.0000°
C3	-	3.10	10	12.00	6.00	9.40% - γ=29.0909°
C4	-	4.10	13	12.00	6.00	12.43% - δ=20.7143°
L1	-	-	10	12.00	6.00	-9.63% - ε=21.2225°

LEGENDA	
P.C.=	PIANO DEI CENTRI
P.F.=	PIANO DEL FERRO
P.S.1=	PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.S.2=	PIANO DI SCAVO DEFINITIVO



COMMITTENTE: **RFI** RFI FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE CONSORZIO: **HirpiniaAV**

SOCI: **salini impreglio**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOIL** s.p.a.

MANDANTE: **NET ENGINEERING**, **Alpina**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN08 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F5 pk 11+075 E CLINICO DI EMERGENZA AL KM 11+075 GALLERIA LATERALE E DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO PARI

Scavi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emessa per consegna	M. Aguzzo	10/06/2020	B. Spagnoli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	Ing. G. Casari
B	Emessa per subasta	M. Aguzzo	10/06/2020	B. Spagnoli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	Ing. G. Casari

File: IF2801EZZBBGN08000008.dwg