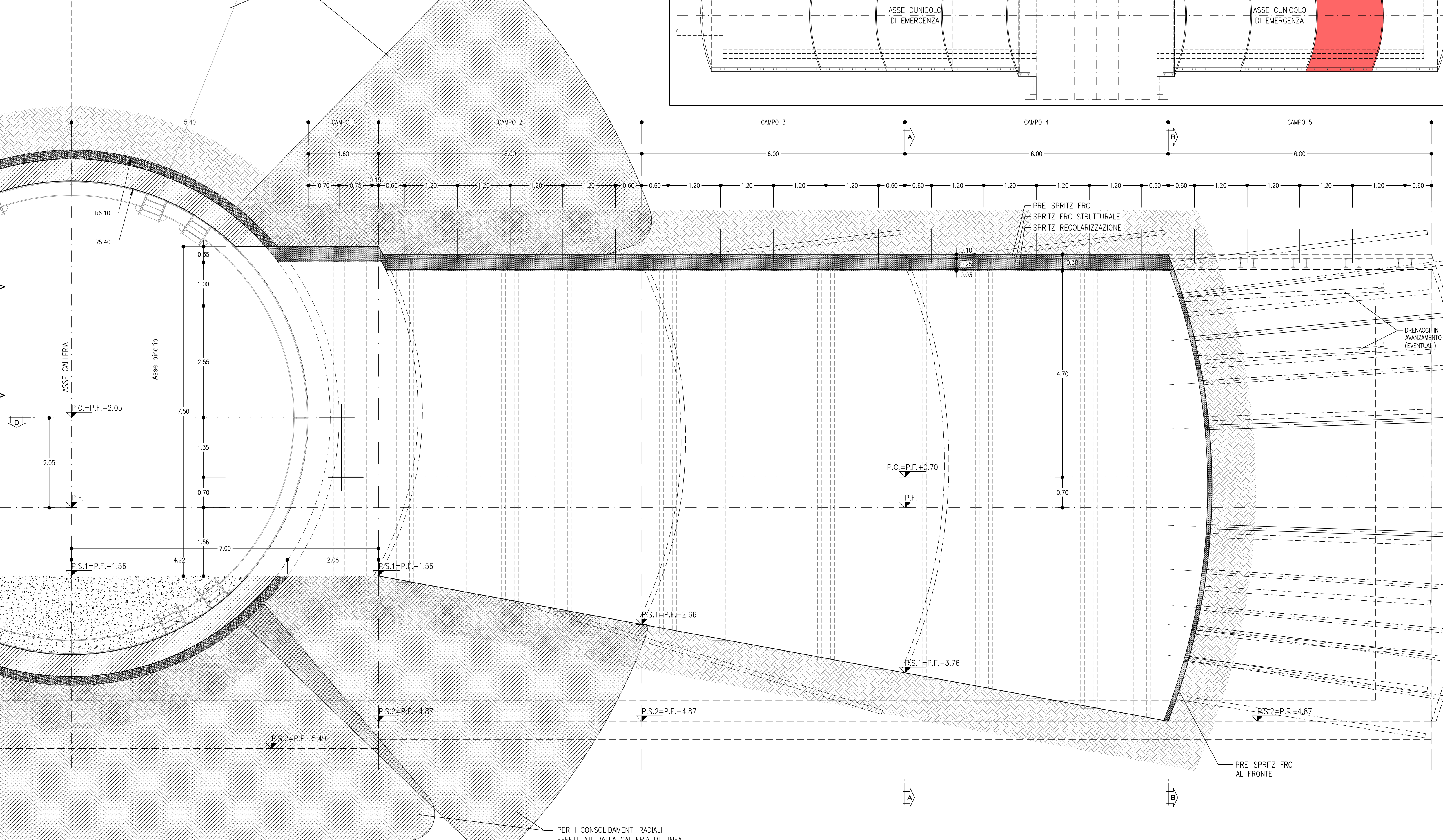
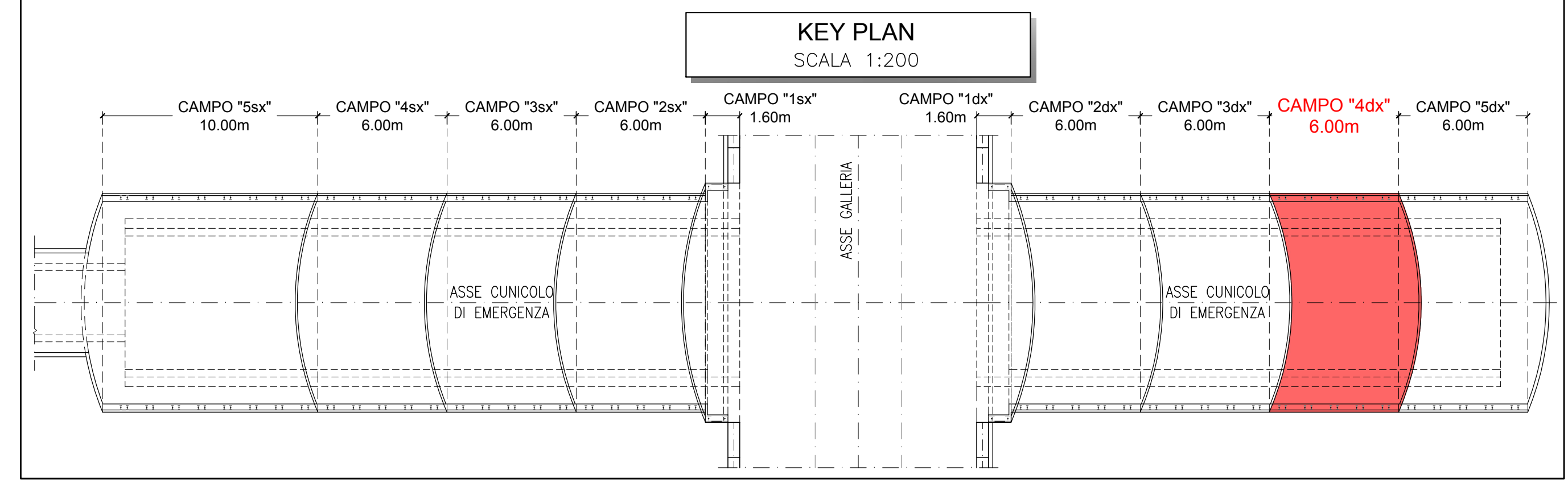
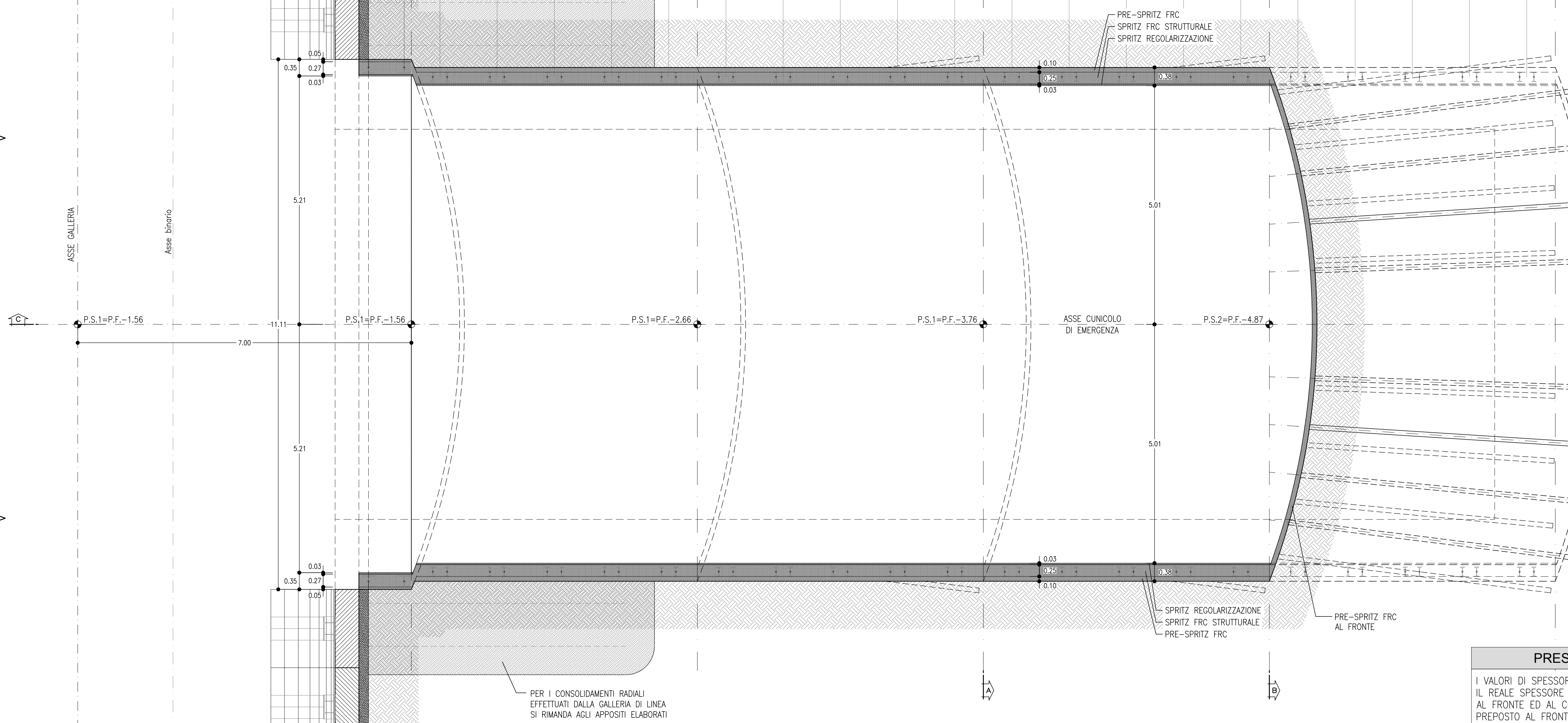


**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:50  
PROFILO LONGITUDINALE



**SEZIONE D-D**  
SCALA 1:50  
PIANTA

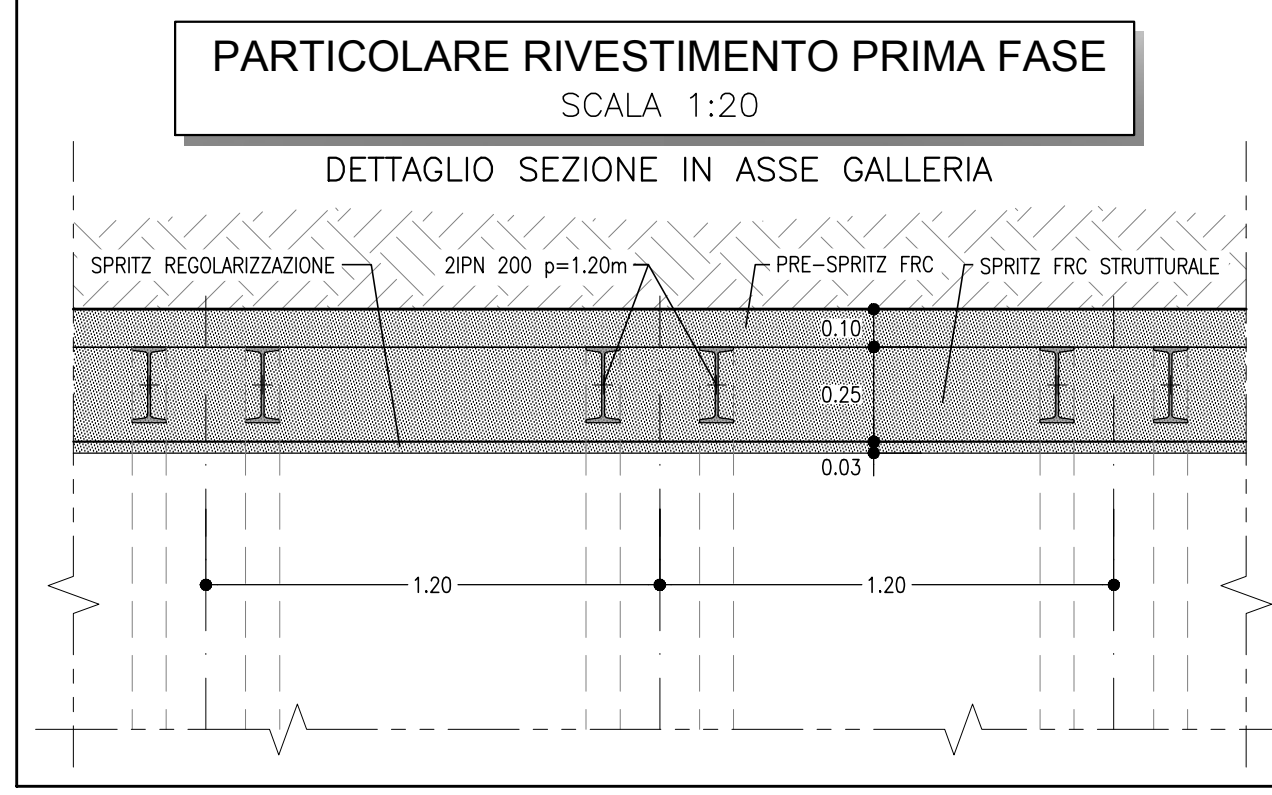


- USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T1**  
**PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
  - FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTITIE.
  - FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGIONICI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPPIO ATTACCO INNESTI).
  - FASE 4 : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINESTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
  - FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON.
  - FASE 6 : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 7 : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 8 : RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
  - FASE 9 : SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 11 : GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
  - FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALDITA.
- N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della caldita, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

**GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE**

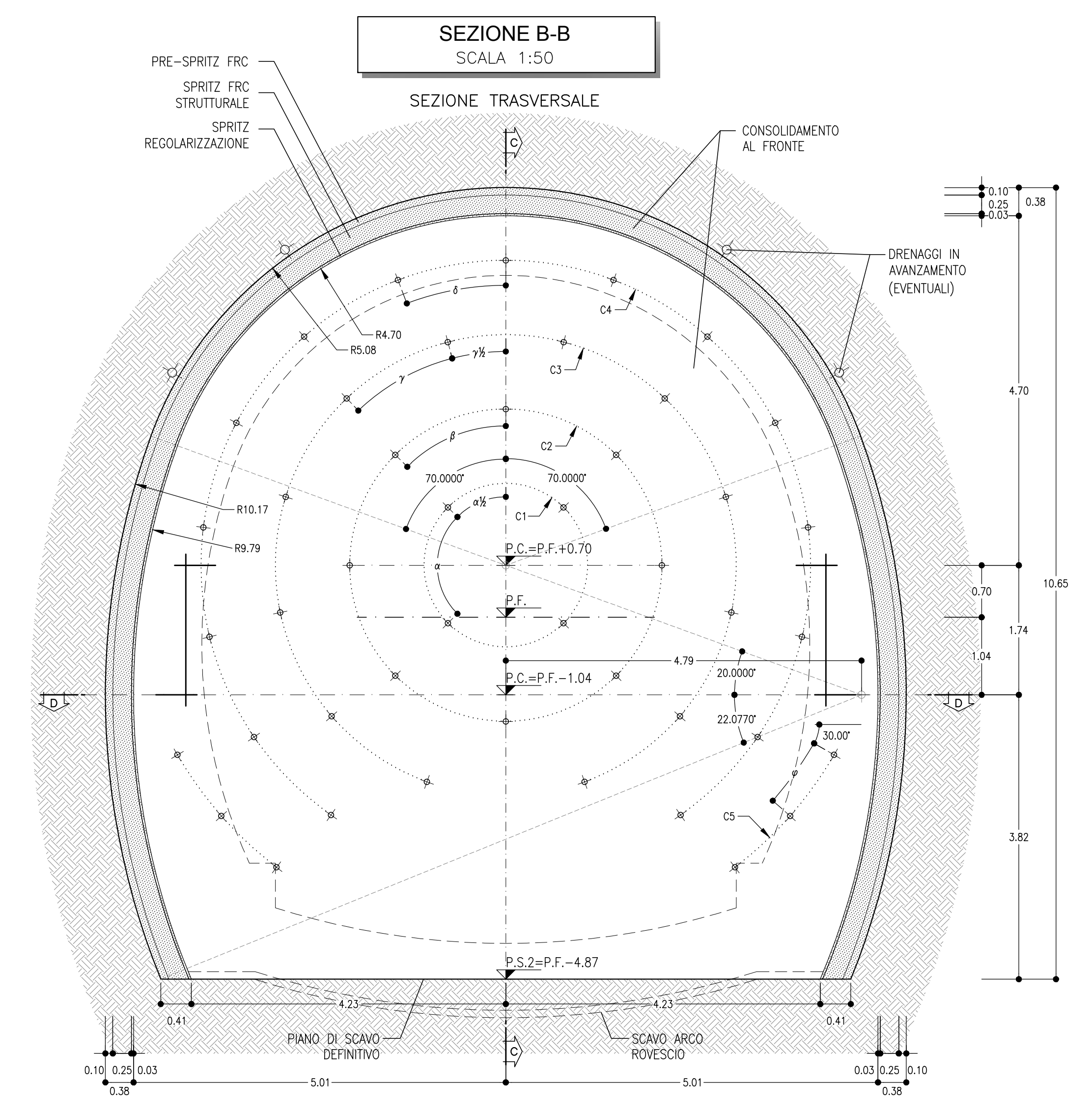
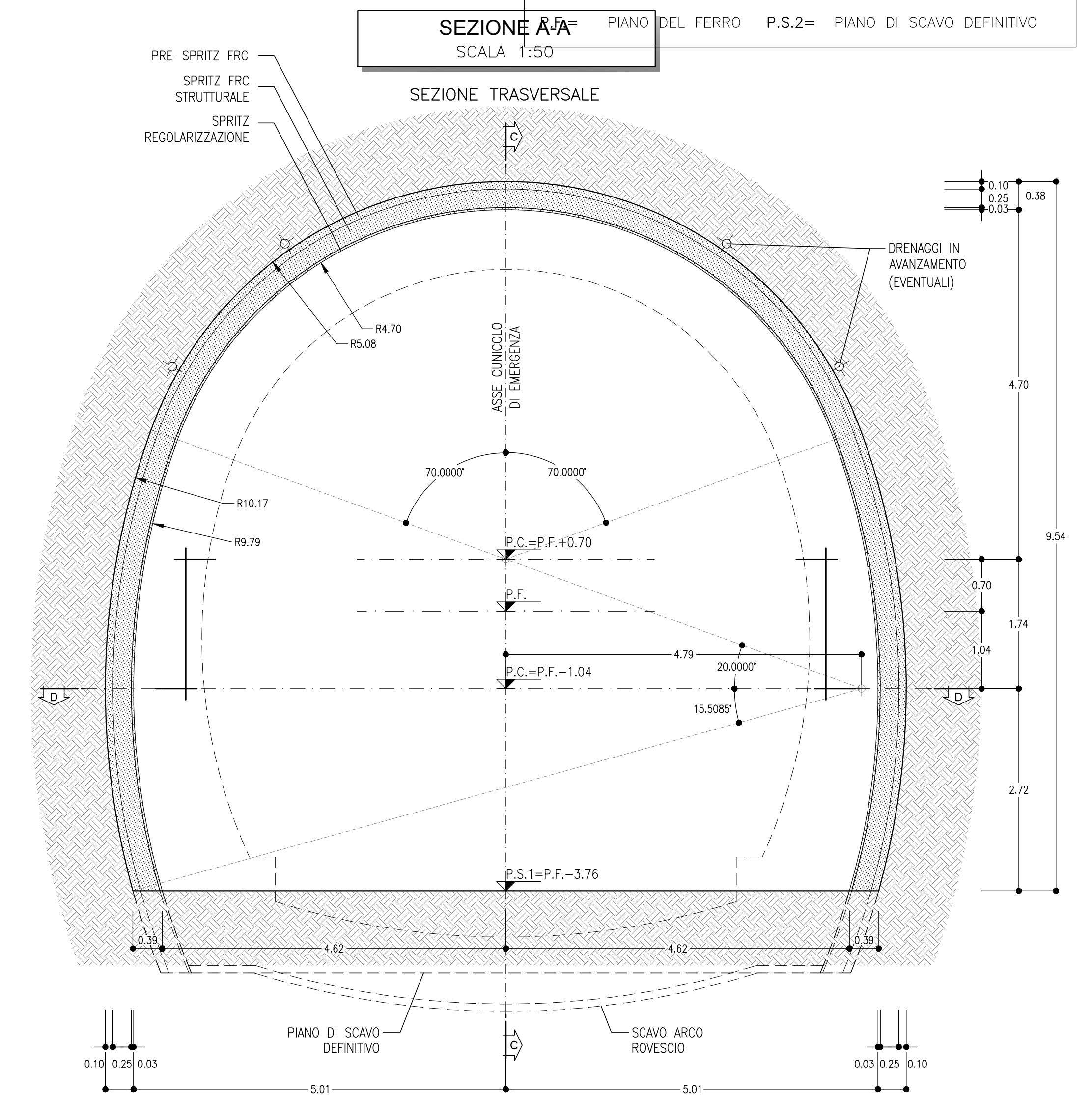
CIRC. (C)	ALL. (L)	RAGGIO (m)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	INCL. VERTICALE	ANGOLO	PASSO (m)
C1	-	1.10	4	12.00	6.00	3.33%	-	$\alpha=90.0000'$ $\beta=45.0000'$	-
C2	-	2.10	8	12.00	6.00	6.37%	-	$\alpha=45.0000'$	-
C3	-	3.10	12	12.00	6.00	9.40%	-	$\gamma=20.0900'$ $\delta=14.5455'$	-
C4	-	4.10	15	12.00	6.00	12.43%	-	$\epsilon=20.7143'$	-
C5	-	5.10	3+3	12.00	6.00	15.46%	-	$\varphi=11.3941'$	-

TRATTAMENTI N°45, L=12.00m, sovr.min.=6.00m



**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO  
P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

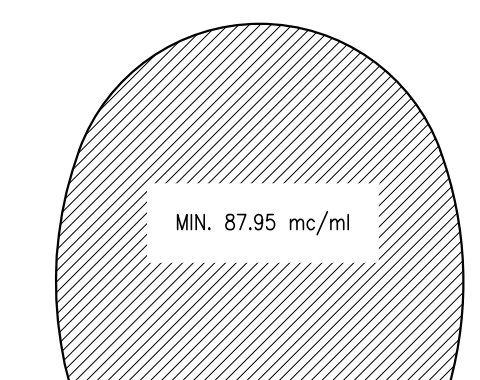


**TABELLA RIASSUNTIVA**  
Gallerie laterali di collegamento  
SEZIONE TIPO T1

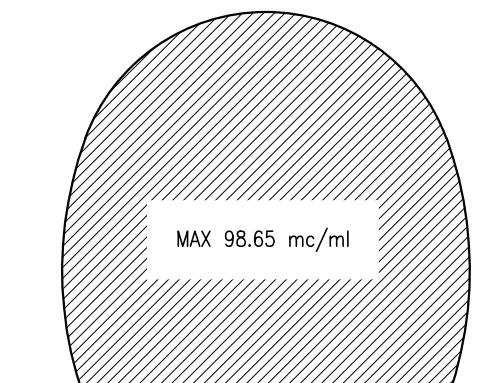
PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=10cm FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIE L=12m (sovrapp.min.=6m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 20PN 200 p=1.20m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(\*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lung.)  
La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fori

**VOLUME DI SCAVO**  
SCALA 1:200  
SEZIONE TIPO T1  
Innesto lato binario dispari campo 4  
VOLUME MIN. TOT.= 87,95 mc/ml

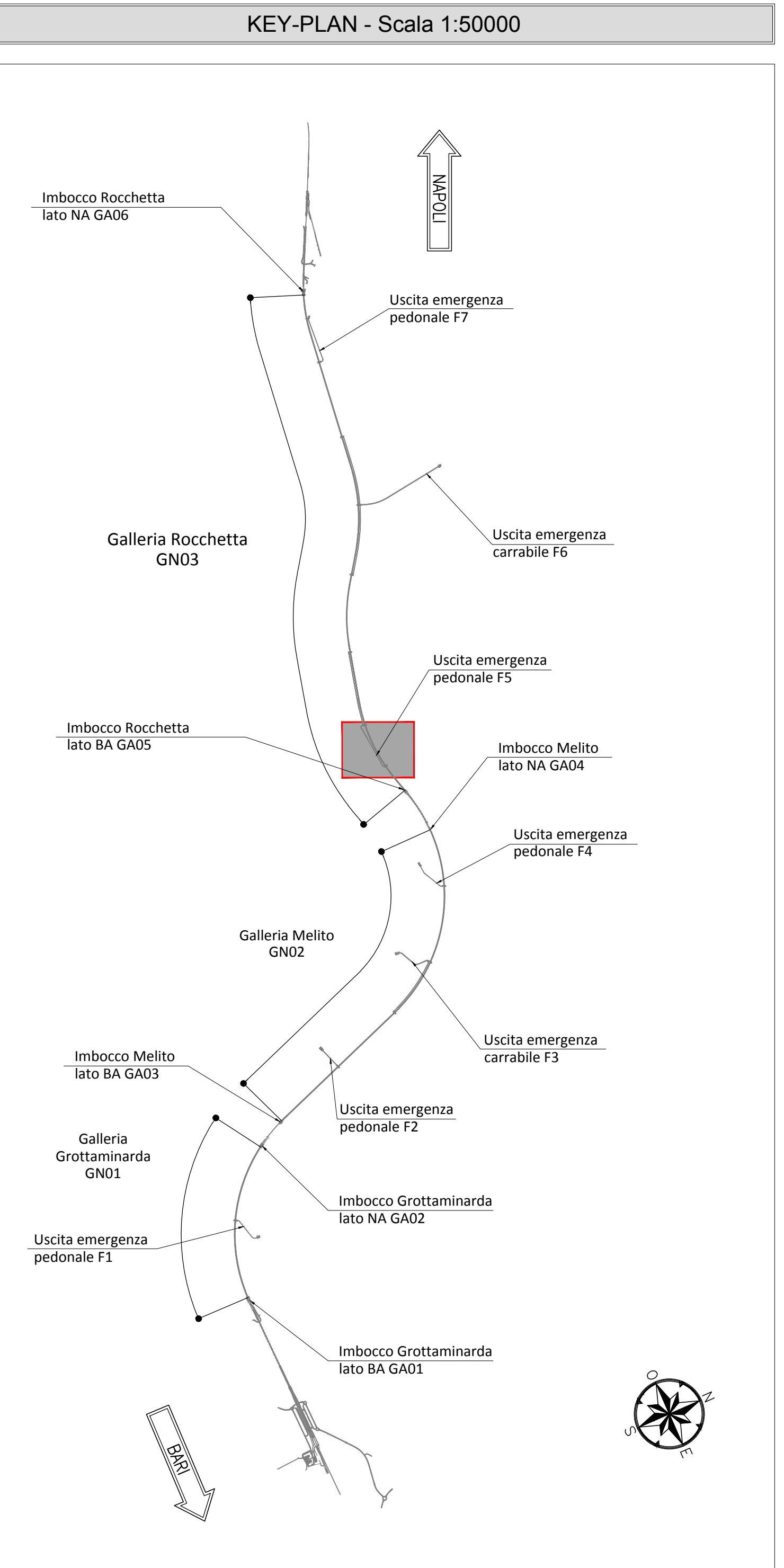


**VOLUME DI SCAVO**  
SCALA 1:200  
SEZIONE TIPO T1  
Innesto lato binario dispari campo 4  
VOLUME MAX TOT.= 98,65 mc/ml



**PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA**

I VALORI DI SPESSORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI, IL REALE SPESSORE DELLO SPRITZ-BETON FIBROFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.



**NOTA TABELLA MATERIALI**

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IP2801EZZSPGN000002"

**NOTE GENERALI**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

**COMMITTENTE:** RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** CONSORZIO HIRPINIA AV - Ing. Vincenzo Mordillo 15/06/2020

**PROGETTATORE:** salini impregio - ASTALDI

**MANDATARIA:** ROX SOIL S.p.A.

**MANDANTE:** NETENGINEERING - Alpina S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**  
GN08 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F5 p.k. 11+075 E CLINICO PEDONALE p.k. 12+000  
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 11+075  
GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO DISPARI  
Scavi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 4

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Aut. Data
A	Emesso per consegna	M. Agrippone	11/03/2020	E. Spignardi	11/03/2020
B	Revisione per struttura	M. Agrippone	04/04/2020	E. Spignardi	04/04/2020

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV. SCALA: I F 2 8 0 1 E Z Z B B G N 0 8 0 0 0 1 3 B 150 - 1:20

File: IP2801EZZBGN000013B.dwg n. Elab.: -