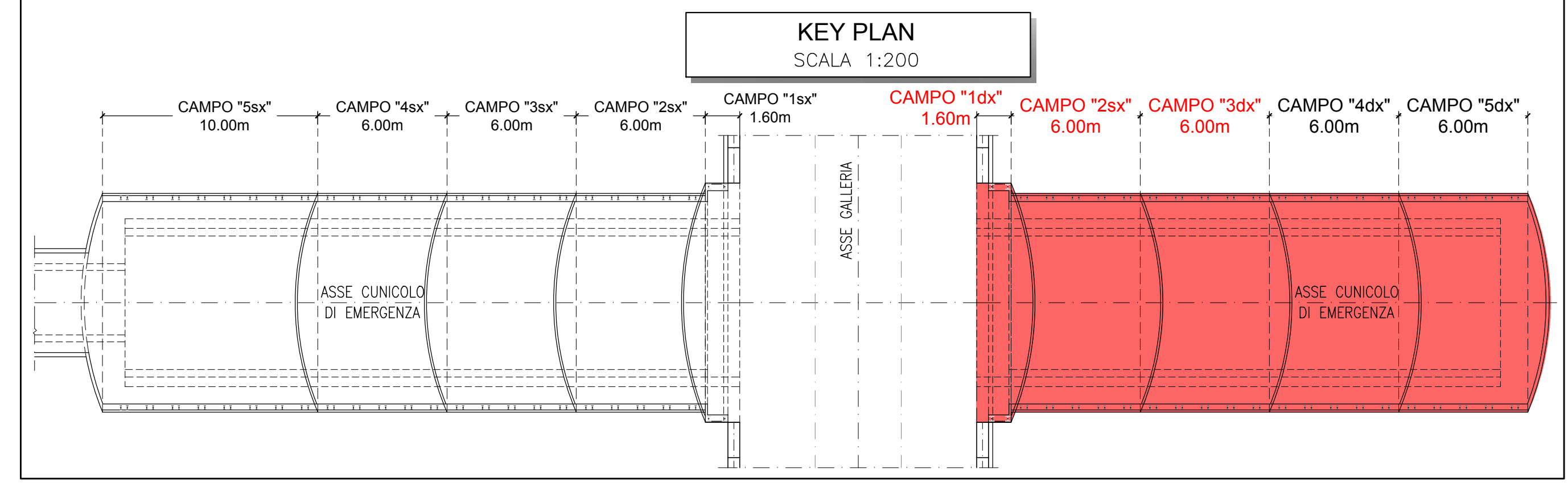


**LEGENDA**

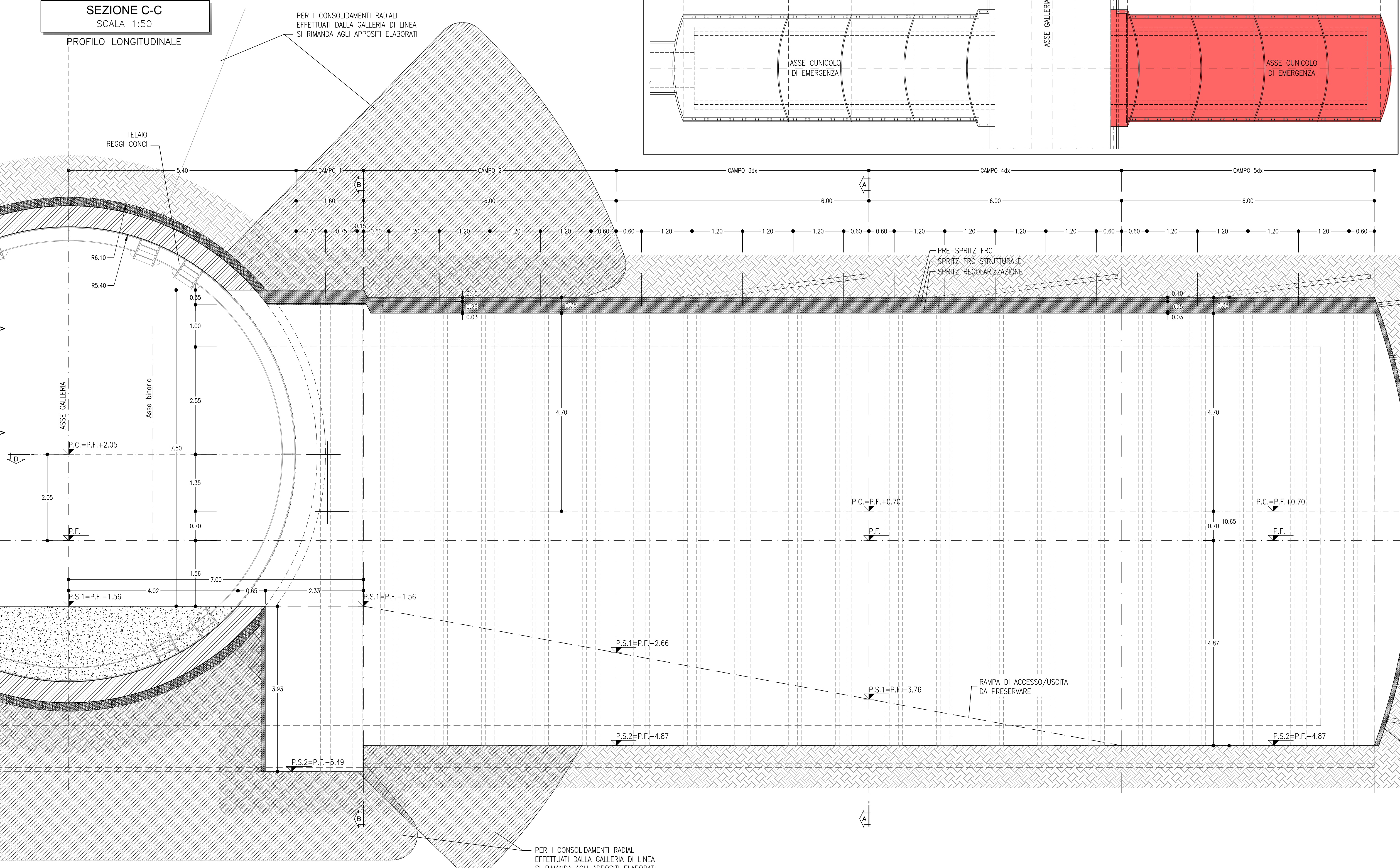
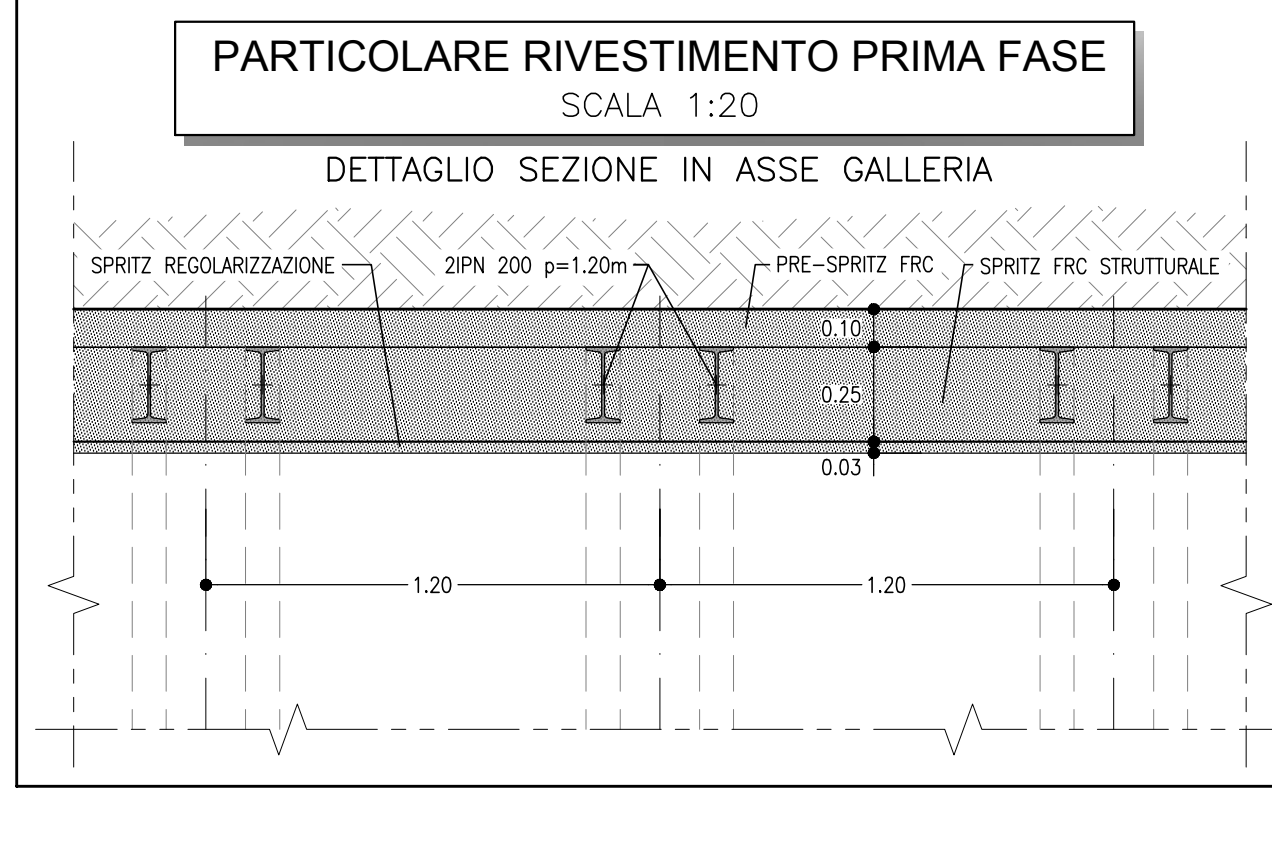
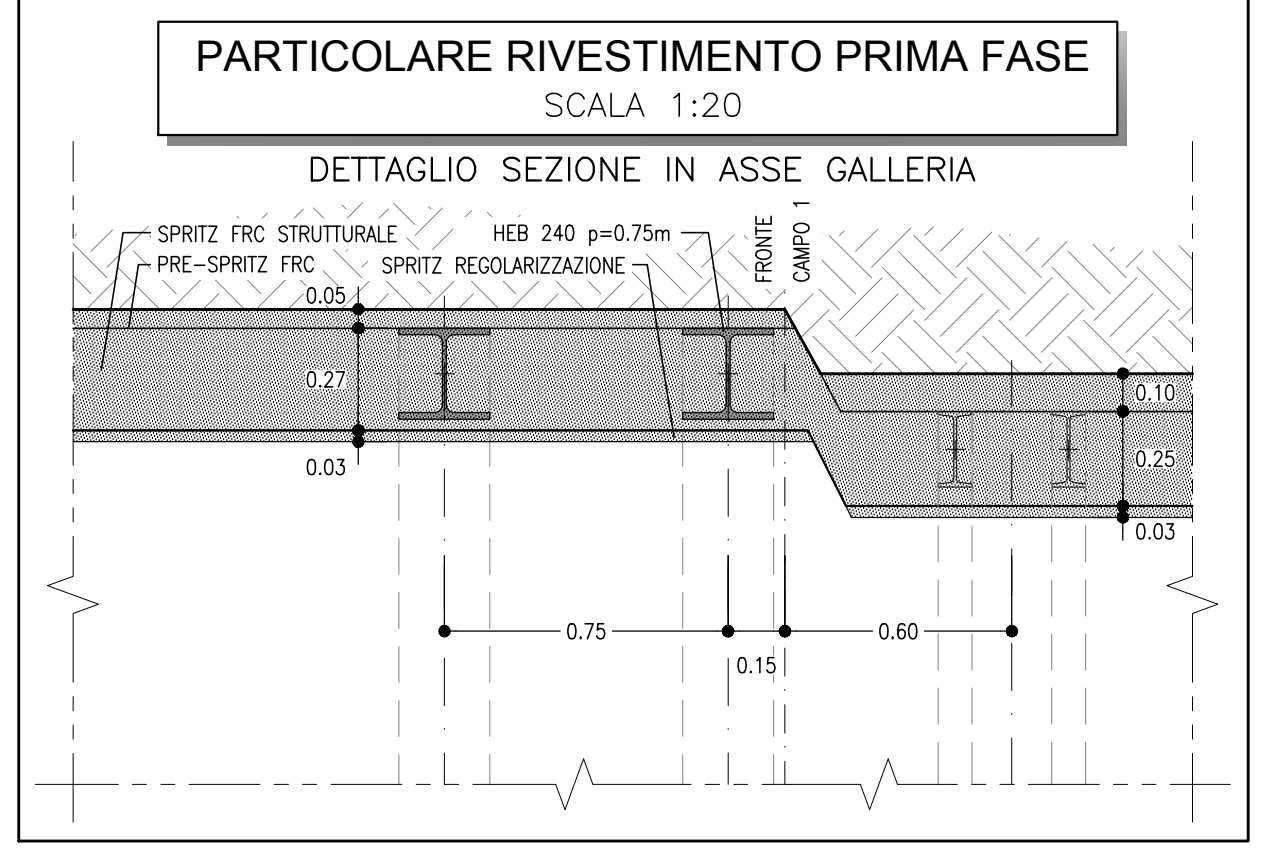
P.C.=	PIANO DEI CENTRI	P.S.1=	PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.F.=	PIANO DEL FERRO	P.S.2=	PIANO DI SCAVO DEFINITIVO



**TABELLA RIASSUNTIVA**  
Gallerie laterali di collegamento  
SEZIONE TIPO T1

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
SPONDO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERMO SCAVI Sp=15cm
FINE CAMPO	Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELA CEMENTITIA 1=12m (sovrapp. min. 6cm) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	M4(2+2) TUBI MICROFORATORI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
REVISTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 20PN 200 p=1.20m
SPRITZ FRC STRUTTURALE	Sp=0.25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(\*) La variabile indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lung.)  
La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fasi



**USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T1**  
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1** : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
- FASE 2** : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTITIE.
- FASE 3** : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGGICONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPPIO ATTACCO INNESTI).
- FASE 4** : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINISTRA, PER RENDERE FRIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
- FASE 5** : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON CON PREDISPOSIZIONE PER DOPPIO ATTACCO INNESTI).
- FASE 6** : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
- FASE 7** : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
- FASE 8** : RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
- FASE 9** : SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
- FASE 10** : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
- FASE 11** : GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
- FASE 12** : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA.

**FASI DI SCAVO**

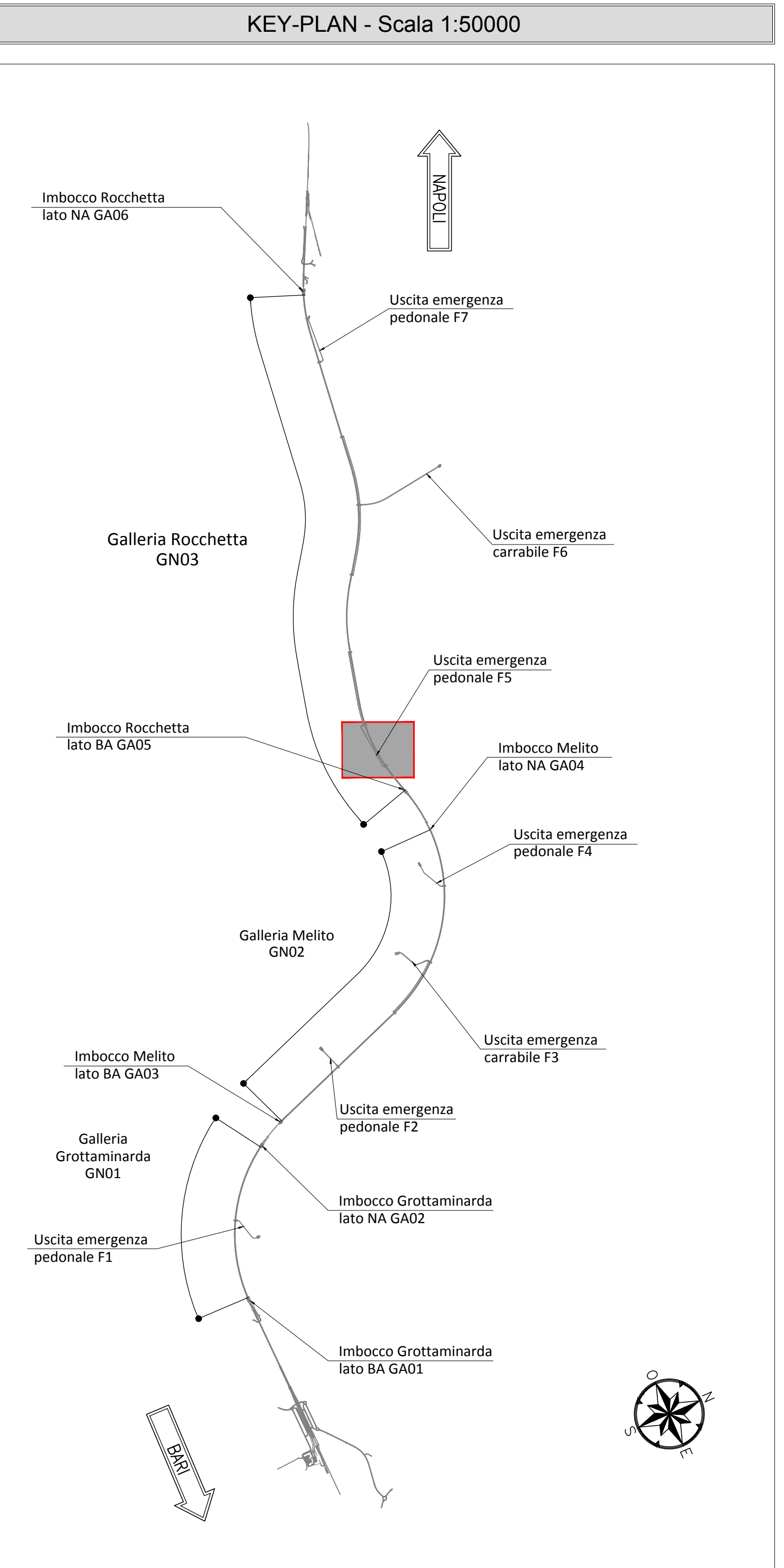
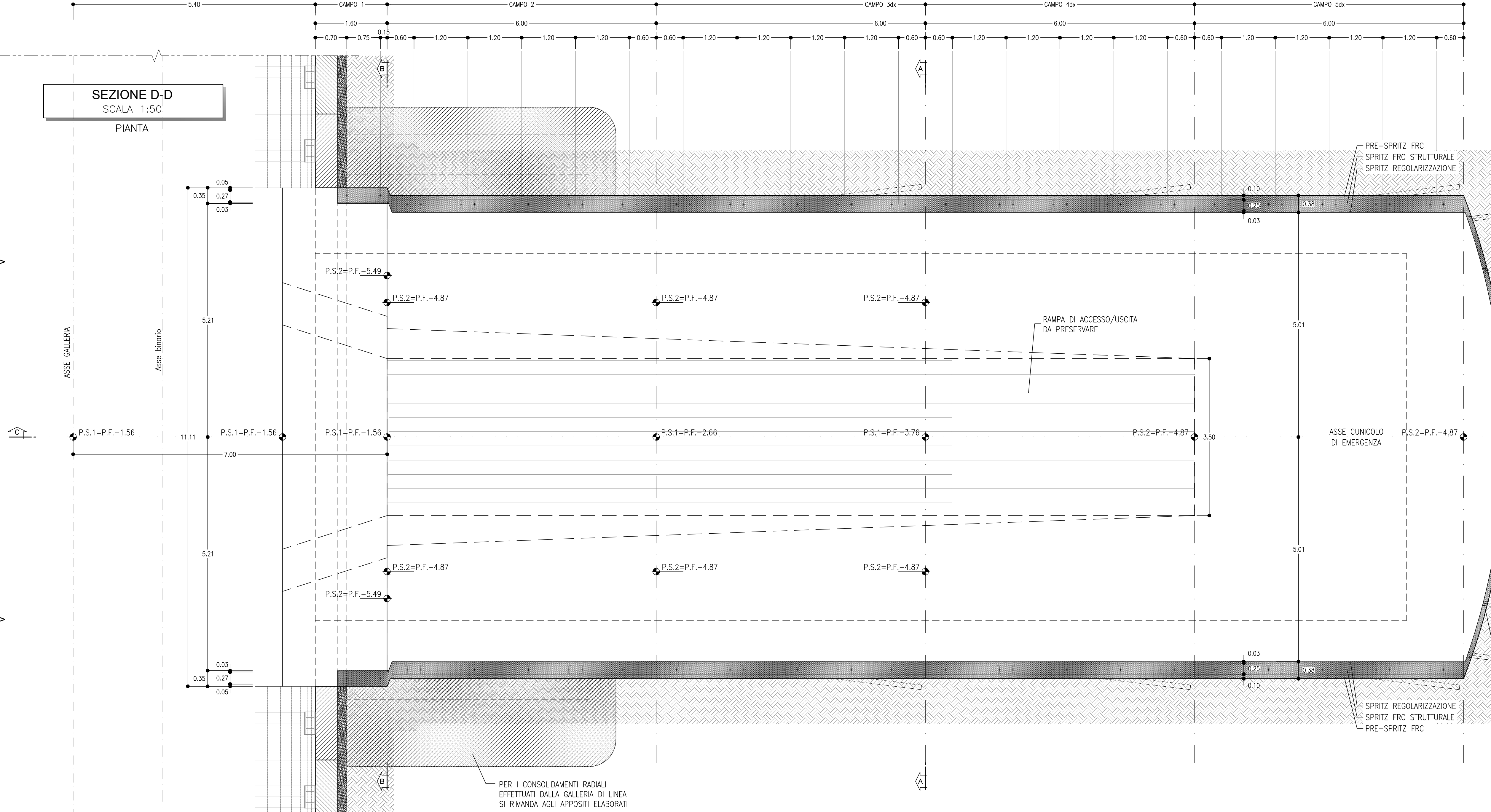
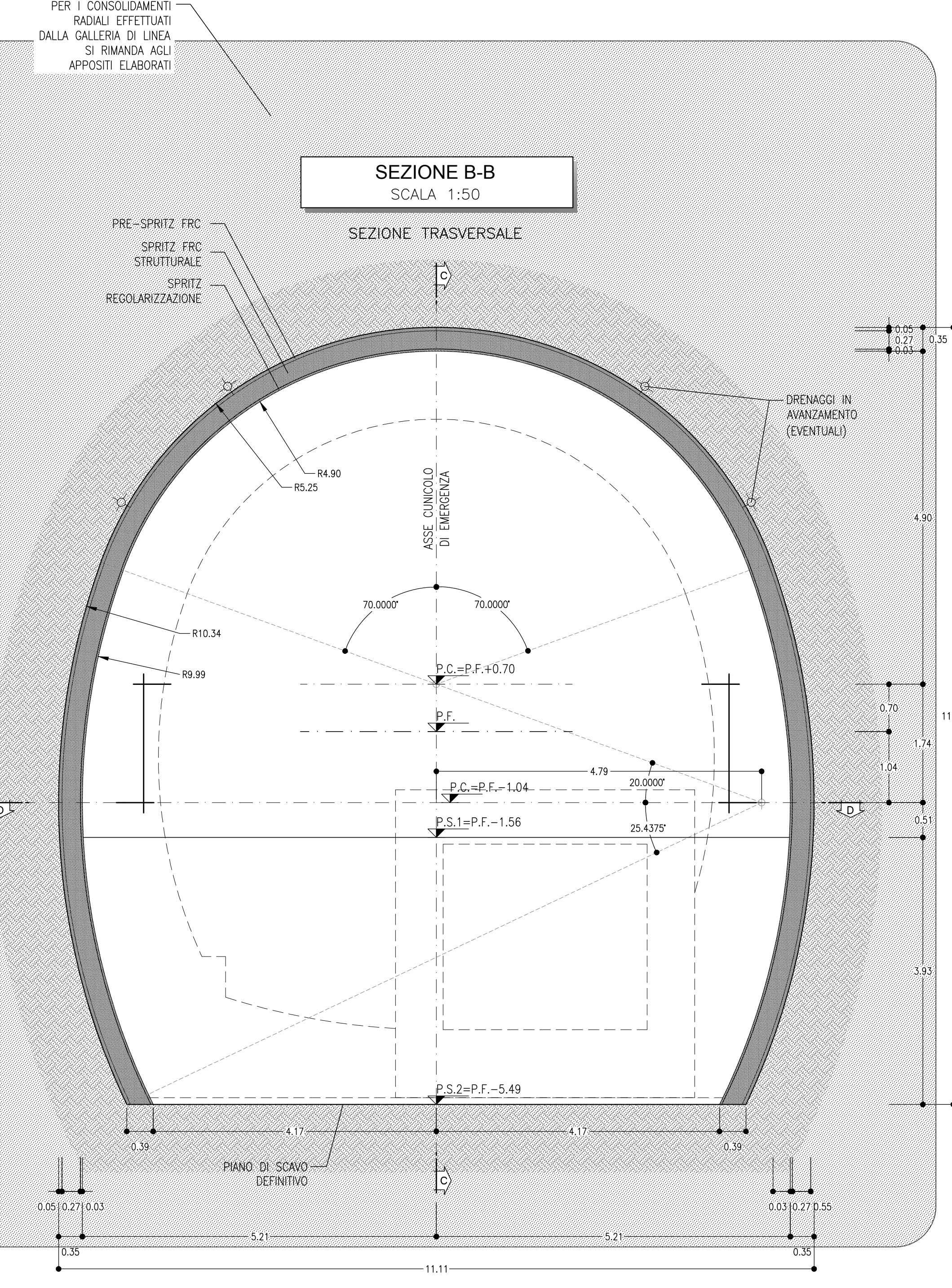
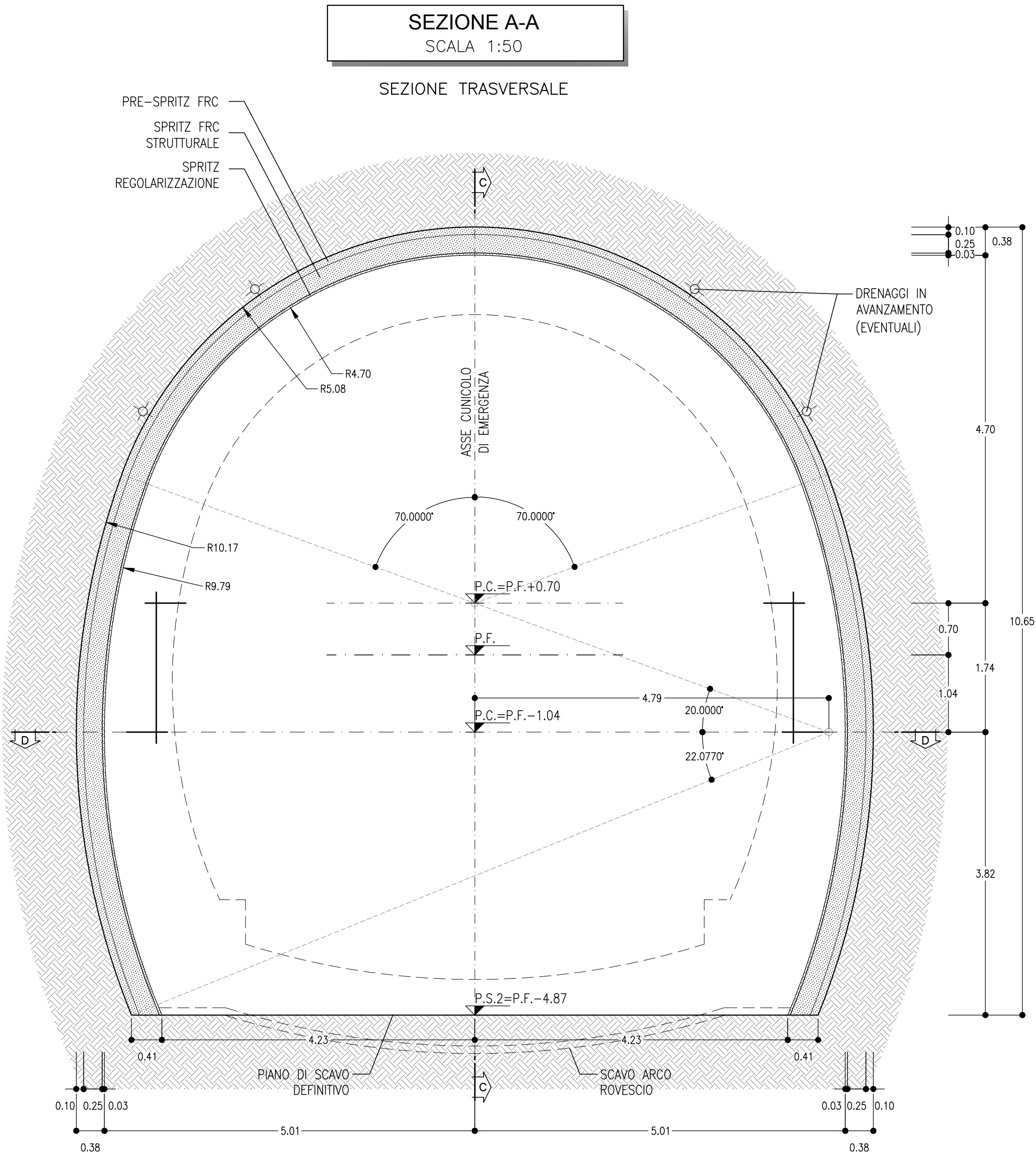
- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sogomando il fronte a forma concava.
- Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato disaggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorno).
- Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
- Le centine posate saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

**PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA**

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

**TABELLA RIASSUNTIVA**  
VOLUMI SCAVO DI RIBASSO

CAMPO	VOLUME DI SCAVO MIN	VOLUME DI SCAVO MAX	ARCO ROVESCIO
5	0 mc/mi	0 mc/mi	2.40 mc/mi
4	0 mc/mi	10.70 mc/mi	2.40 mc/mi
3	10.70 mc/mi	22.05 mc/mi	2.40 mc/mi
2	22.05 mc/mi	33.80 mc/mi	2.40 mc/mi
1	40.80 mc/mi	0 mc/mi	0 mc/mi

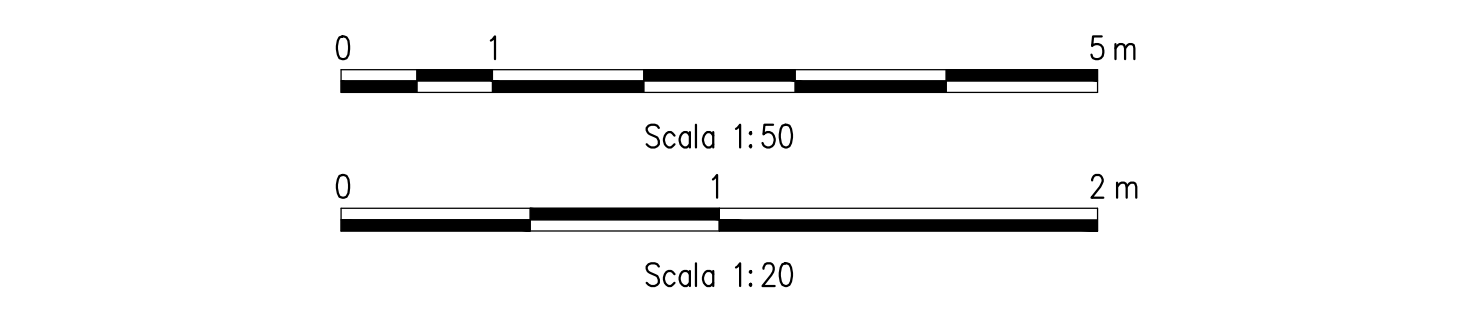


**NOTA TABELLA MATERIALI**

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZSPGN000002"

**NOTE GENERALI**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** Consorzio HIRPINIA AV - Direzione Tecnica - Ing. Vincenzo Mottola - 15/06/2020

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: ROK SOUL S.p.A. MANDANTE: NETENGINEERING - Alpina S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA  
GN08 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F5 p11+075 E CUNCIOLA PEDONALE p12+000  
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 11+075  
GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO DISPARI  
Scavi e consolidamenti - fase di ribattitura

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autore	Data
A	Elaborato per consegna	M. Agrippone	E. Spignoli	M. Galli	ing. G. Cassari	15/06/2020
B	Elaborato per esecuzione	M. Agrippone	E. Spignoli	M. Galli	ing. G. Cassari	15/06/2020

File: IF2801EZZSPGN000001Sb.dwg n. Elab.: -