

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
 FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTITIZIE.
 FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAIÒ REGGICONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPPIO ATTACCO INNESTI).
 FASE 4 : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINISTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
 FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPPIO ATTACCO INNESTI).
 FASE 6 : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 FASE 7 : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 FASE 8 : RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
 FASE 9 : SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 FASE 11 : GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
 FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA LASCIANDO UN RISPARMIO IN CORRISPONDENZA DELL'INNESTO DELL'USCITA DI EMERGENZA.

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il petto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolato in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

FASI DI SCAVO

- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma concava.
- Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato disaggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrorinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronze e cantonali).
- Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
- Le centine possiede saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

TABELLA RIASSUNTIVA Gallerie laterali di collegamento SEZIONE TIPO T2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
SFONDO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERRIO SCAVI Sp=15cm
FINE CAMPO	Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIZIE L=16m (Sovrapp.m=1.6m) 223%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2) TUBI MICROFORATORI IN PVC L=30m (SOVAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2PN 200 p=1.00m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) Lo scavo indicato è relativo all'incidenza del consolidamento (n° interventi e luoghi). La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 mt.

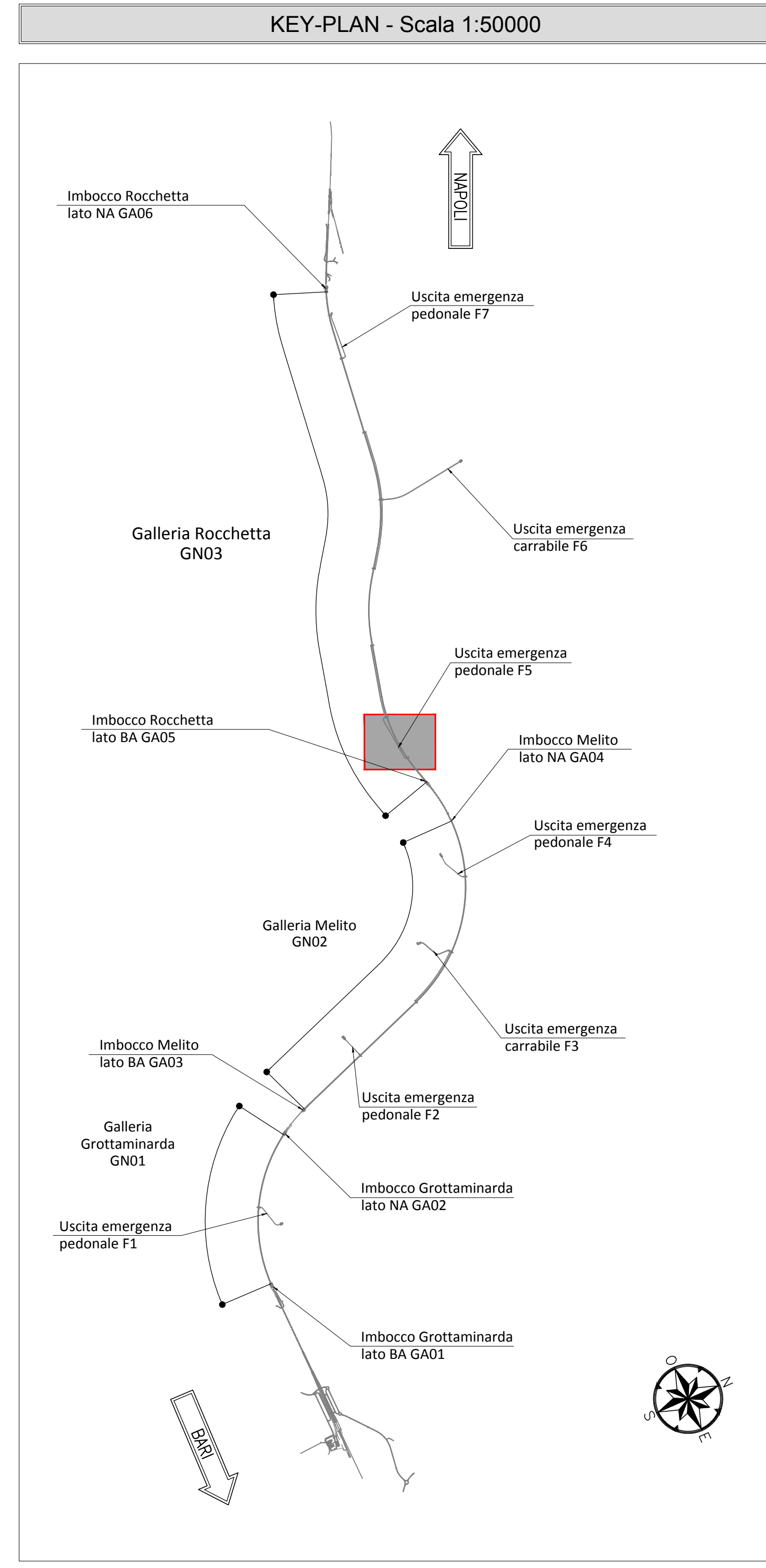
LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
 P.F.= PIANO DEL FERRIO P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC. (C)	ALLN. (L)	RAGGIO (m)	NUMERO	LUNGHEZZA (m)	SOVAPP. (%)	INCL. RADIALE (°)	INCL. VERTICALE (°)	ANGOLO (°)	PASSO (m)
C1	-	1.10	4	12.00	6.00	3.33%	-	$\alpha=50.0000^\circ$ $\beta=45.0000^\circ$	-
C2	-	2.10	7	12.00	6.00	6.37%	-	$\beta=45.0000^\circ$	-
C3	-	3.10	8	12.00	6.00	9.40%	-	$\alpha=29.0909^\circ$ $\beta=14.5455^\circ$	-
C4	-	4.10	11	12.00	6.00	12.43%	-	$\beta=20.7143^\circ$	-
-	L1	-	15	12.00	6.00	-	-	-12.28%	0.60

TRATTAMENTI N°45, L=12.00m, sovr.min.=6.00m



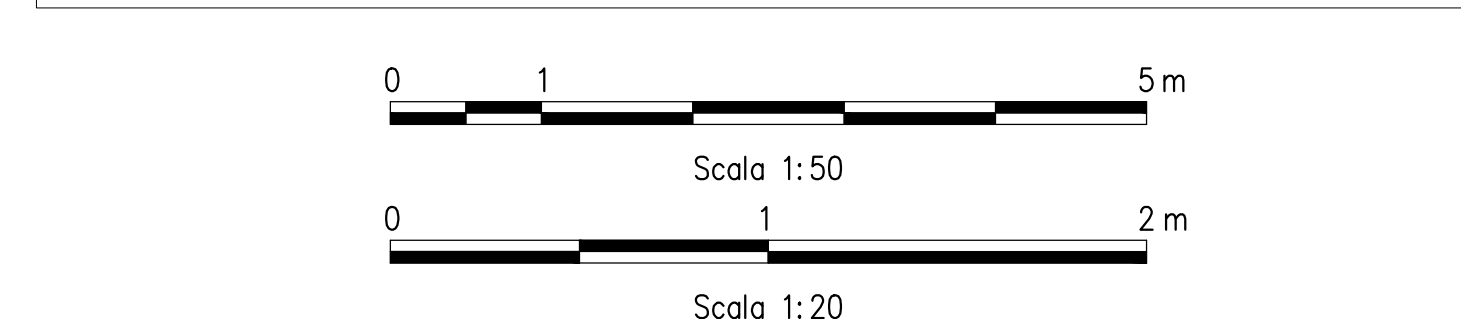
NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZSPDN000002"

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.

- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE CONSORZIO: **HirpiniaAV**

SOCI: **salini impreglio**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL S.p.A.**, **NET ENGINEERING**, **Alpina**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN08 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F5 pk 11+075 e CLINICOLO PEDONALE pk 12+000 GALLERIA LATERALE E DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO PARI

Scavi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 4

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Corrado HIRPINIA AV c/o Direzione Tecnica Via Vincenzo Morone 10106/2020	Il Responsabile integrazione tra le varie prestazioni progettistiche Ing. G. Cassari	ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Cassari

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/CIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 2 B	0 1	E	Z Z	B B	G N 0 8 0 0	0 5 7	B	1:50 - 1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emessa per consegna	M. Agostino	19/05/2020	B. Spagnoli	19/05/2020	M. Gatti	19/05/2020	Ing. G. Cassari
B	Emessa per subasta	M. Agostino	19/05/2020	B. Spagnoli	19/05/2020	M. Gatti	19/05/2020	Ing. G. Cassari

File: IF2801EZZBBGN08000578.dwg n.EMB. -