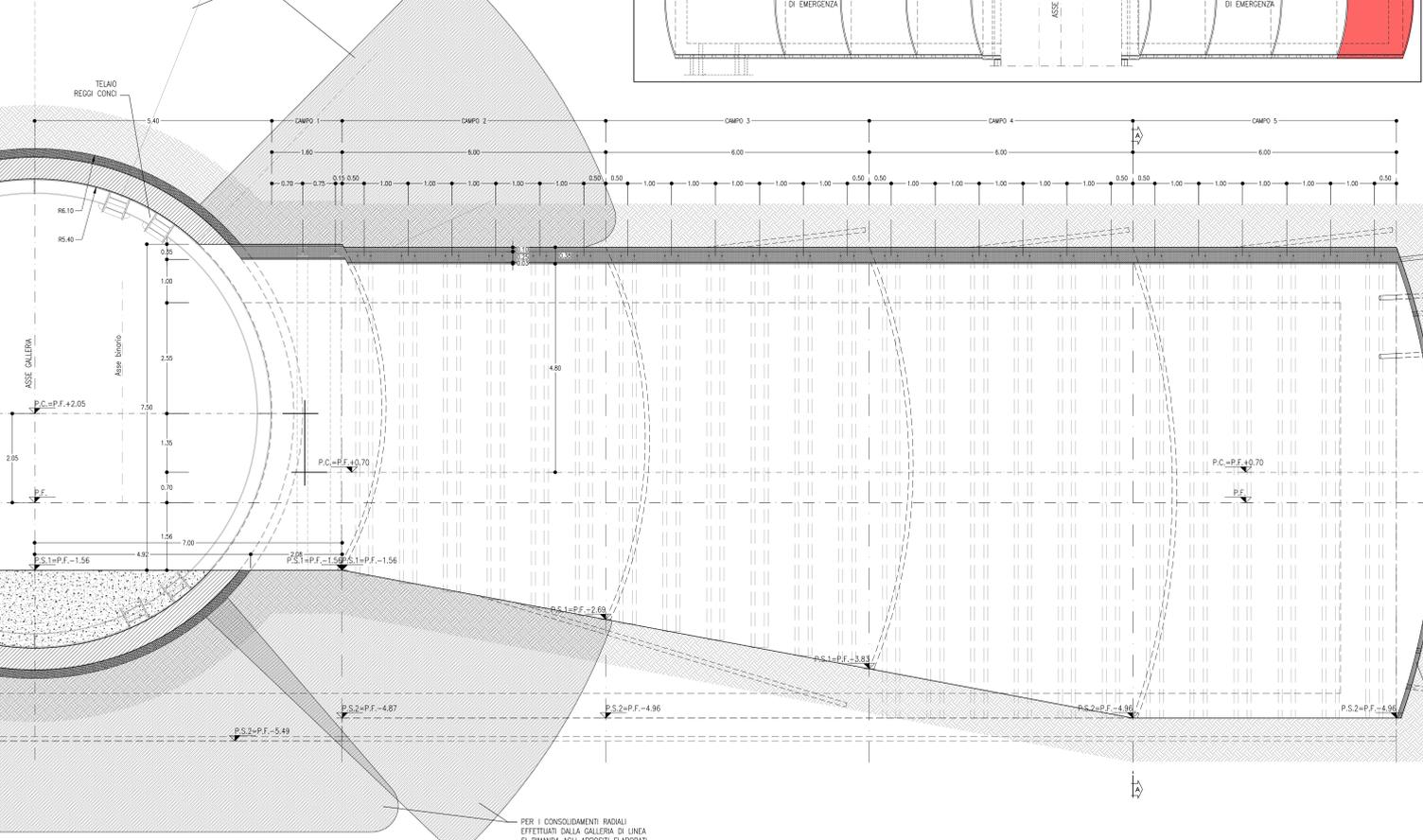
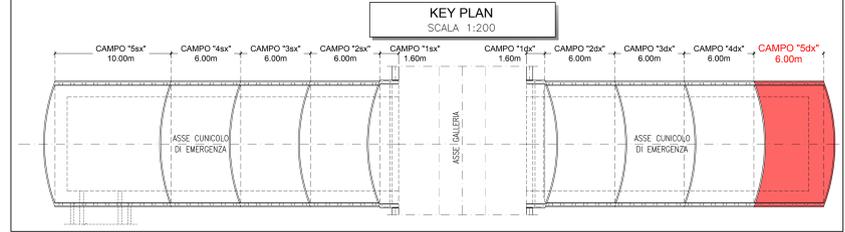
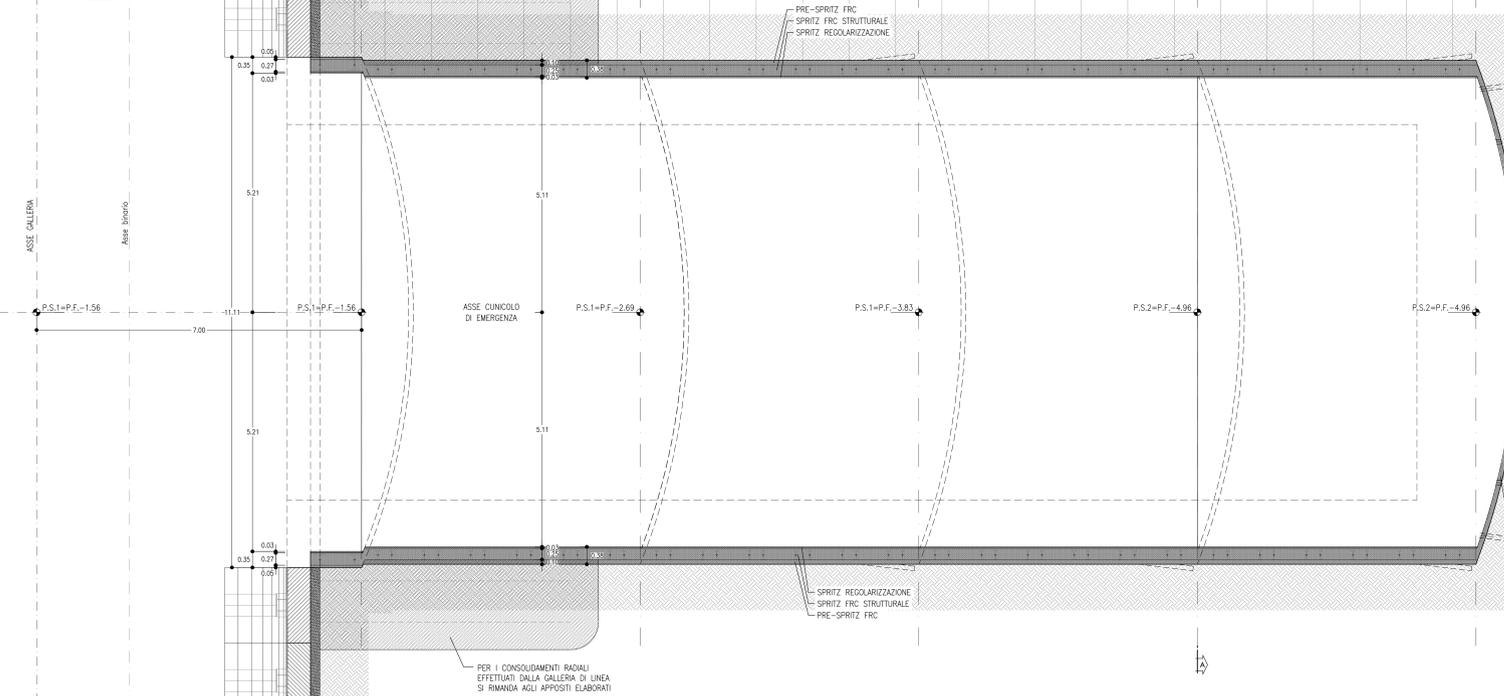


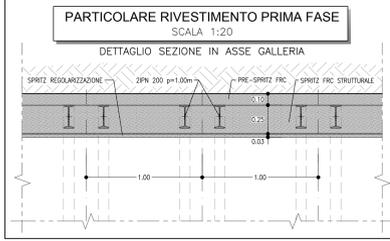
SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO LONGITUDINALE



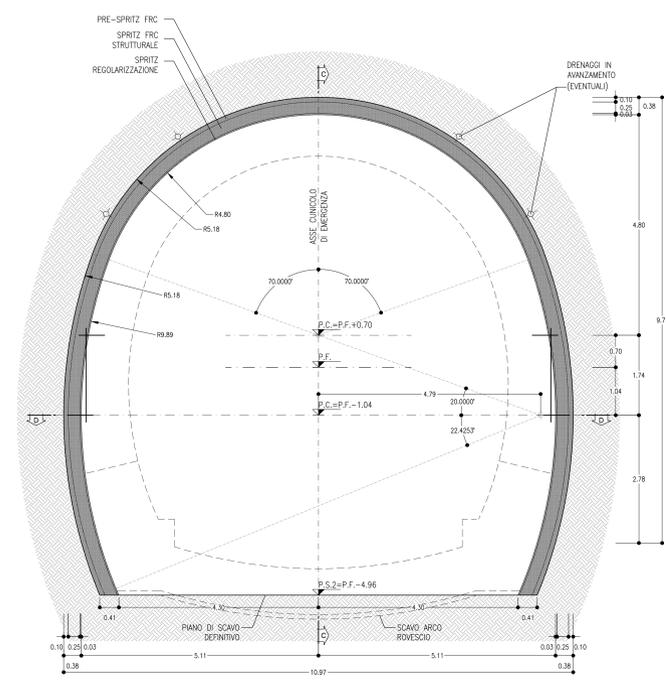
SEZIONE D-D
SCALA 1:50
PIANTA



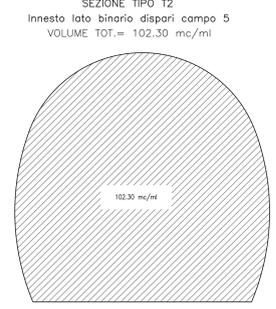
- USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T2 - PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
 - FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTIZIE.
 - FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGGICONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPIO ATTACCO INNESTI).
 - FASE 4 : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINISTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
 - FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON
 - FASE 6 : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 7 : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 8 : RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO
 - FASE 9 : SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 11 : GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO
 - FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA.
- N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.



SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100
SEZIONE TIPO T2
Innesto lato binario dispari campo 5
VOLUME TOT. = 102.30 mc/ml



LEGGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.F.= PIANO DEL FERRO P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

TABELLA RIASSUNTIVA
Gallerie laterali di collegamento - SEZIONE TIPO T2

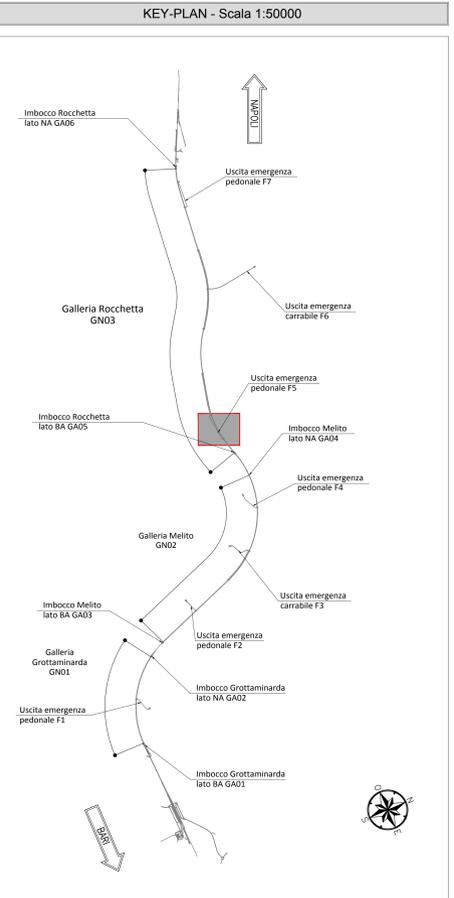
PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm	DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10cm)
SPRITZ FRC AL FRONTE	SPONDI Sp=10cm FERMO SCALI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm	RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE ZPN 200 p=1.00m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.25m
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=12m (sovrapp.min.=6m) ±20%		(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (°) interventi e lungh.
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm		La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fori

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBROFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

FASI DI SCAVO

- Scavo in avanzamento a pieno sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma concava.
- Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato disaggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrorinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorno).
- Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
- Le centine poste saranno collegate alle altre mediante apposite catene.



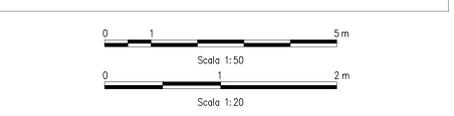
NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZSPGN0000002"

NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



COMMITTENTE: RFI - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA AV - Il Responsabile Integrazionale fra le varie prestazioni specialistiche è Ing. G. Cassari

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: HIRPINIA AV, salini impregio, ASTALDI

MANDANTE: ROX SOUL S.p.A., NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN08 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F5 p11+075 E CUNICOLO PEDONALE p12+000
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 12+000
GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO DISPARI
Scavi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 5

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Modugno 15/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile Integrazionale fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	PROGETTISTA: ROX SOUL S.p.A. Ing. G. Cassari						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 2 8	0 1	E	Z Z	B B	GN 0 8 0 0	0 6 4	B	1:50 - 1:20
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Aut. Coll.	Data	Aut. Coll.	Data
A	Emesso per consegna	M. Agrippone	15/06/2020	B. Spignoli	M. Cassi	21/06/2020	M. Cassi	21/06/2020
B	Revisione per struttura	M. Agrippone	15/06/2020	B. Spignoli	M. Cassi	21/06/2020	M. Cassi	21/06/2020