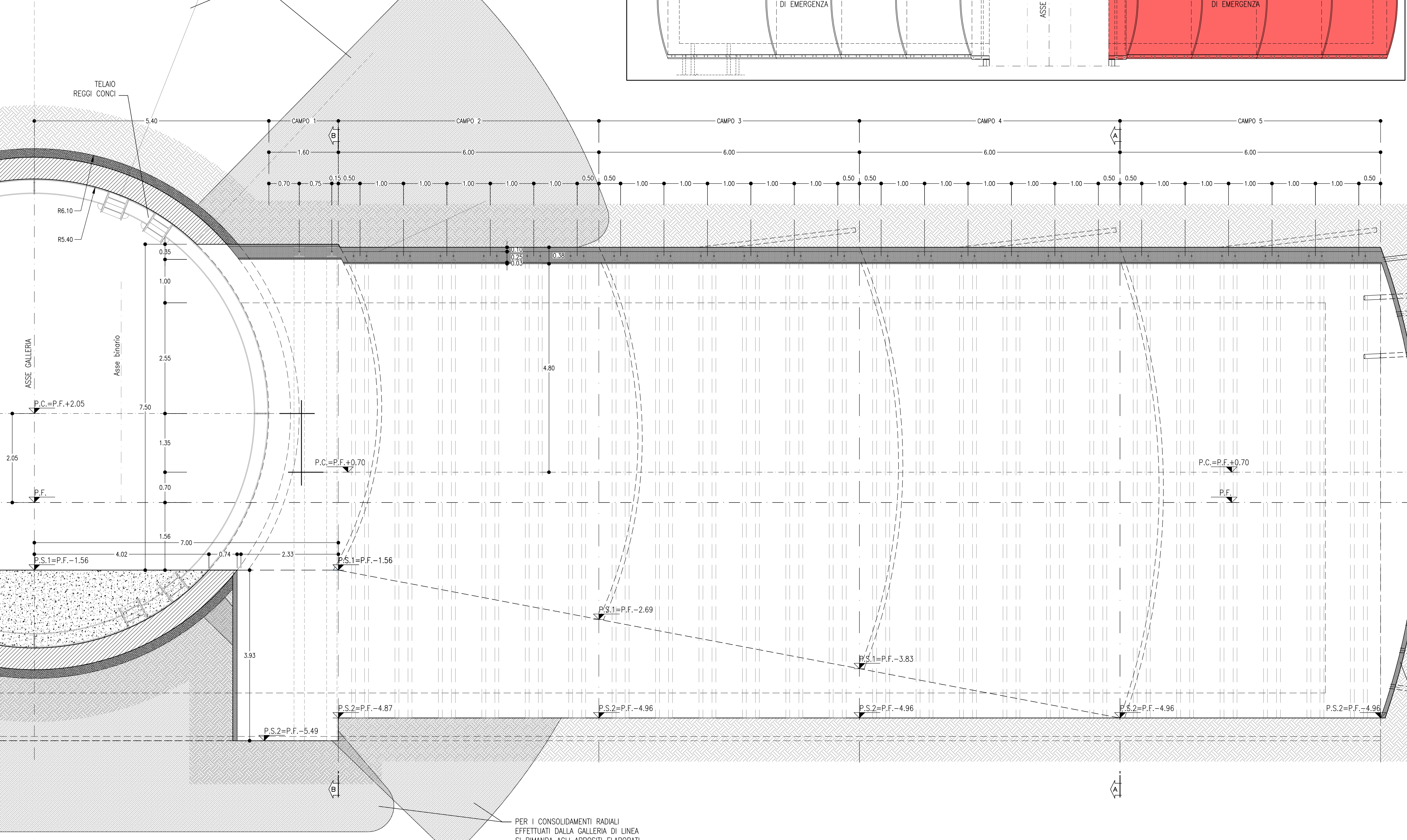
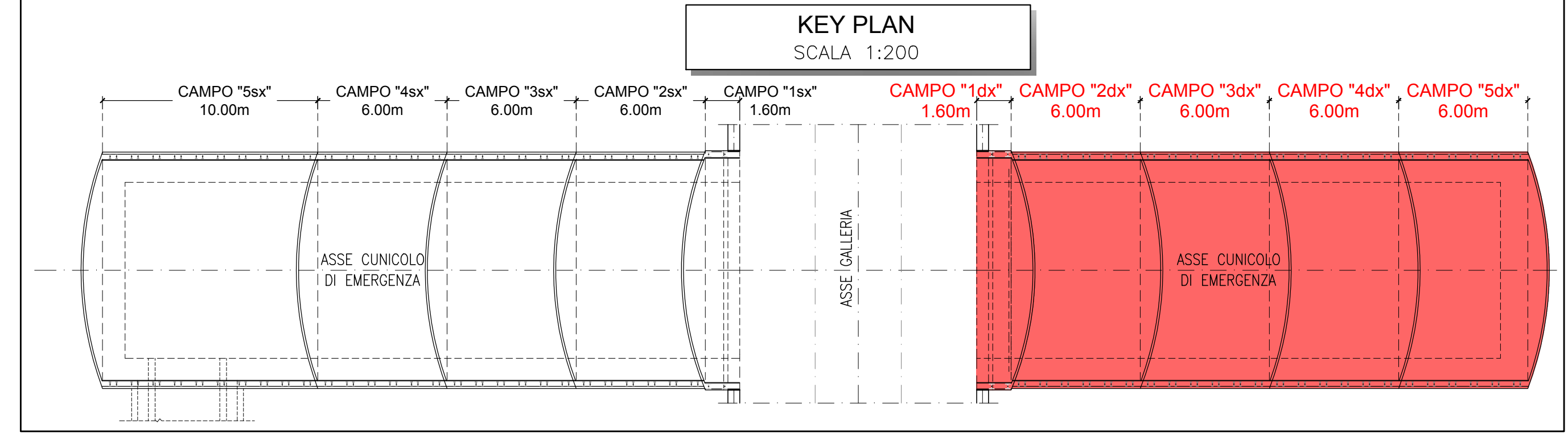
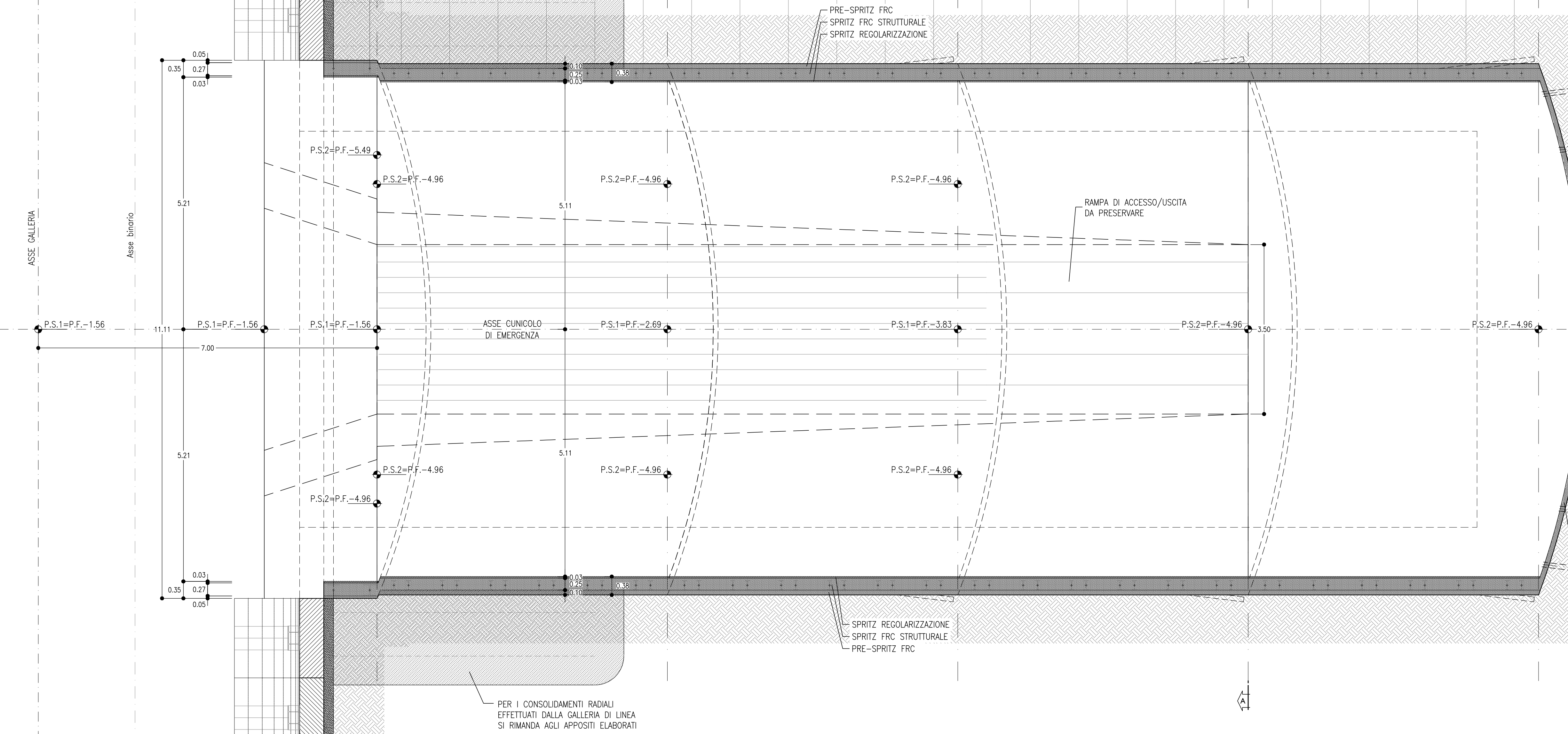


**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:50  
PROFILO LONGITUDINALE



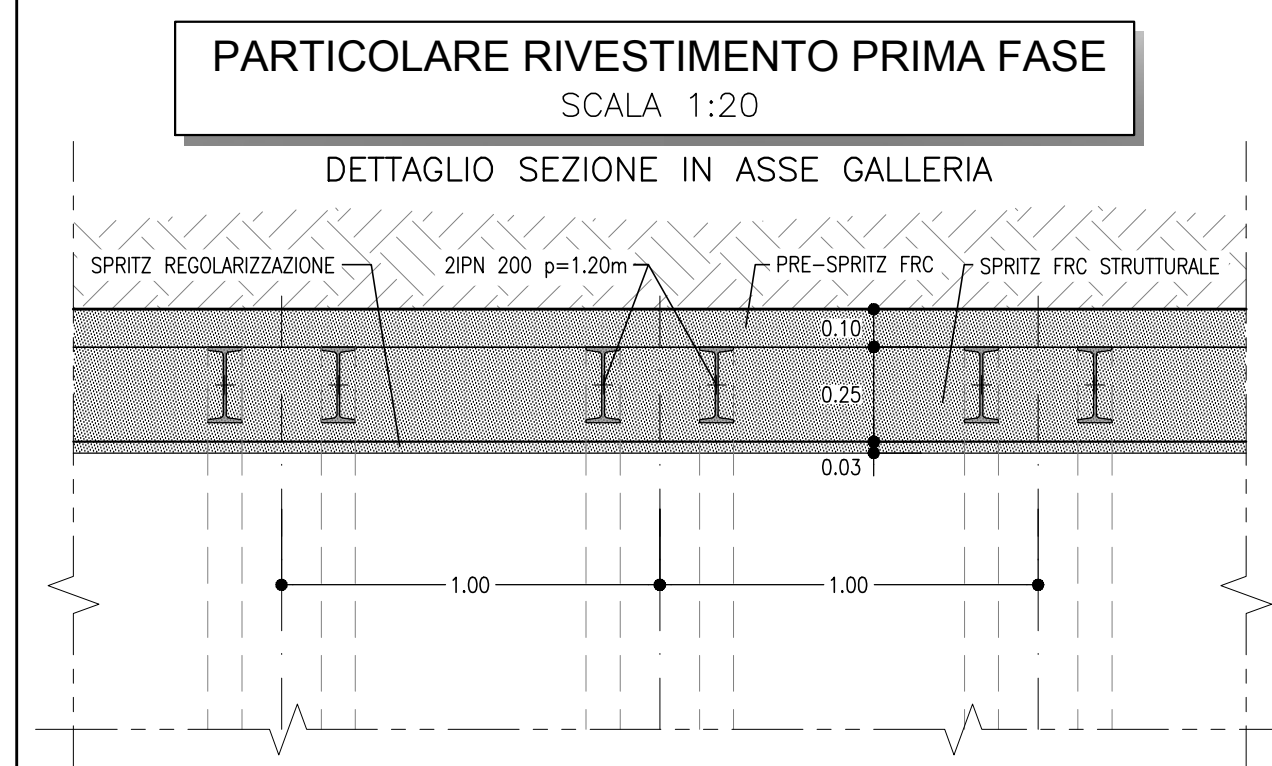
**SEZIONE D-D**  
SCALA 1:50  
PIANTA



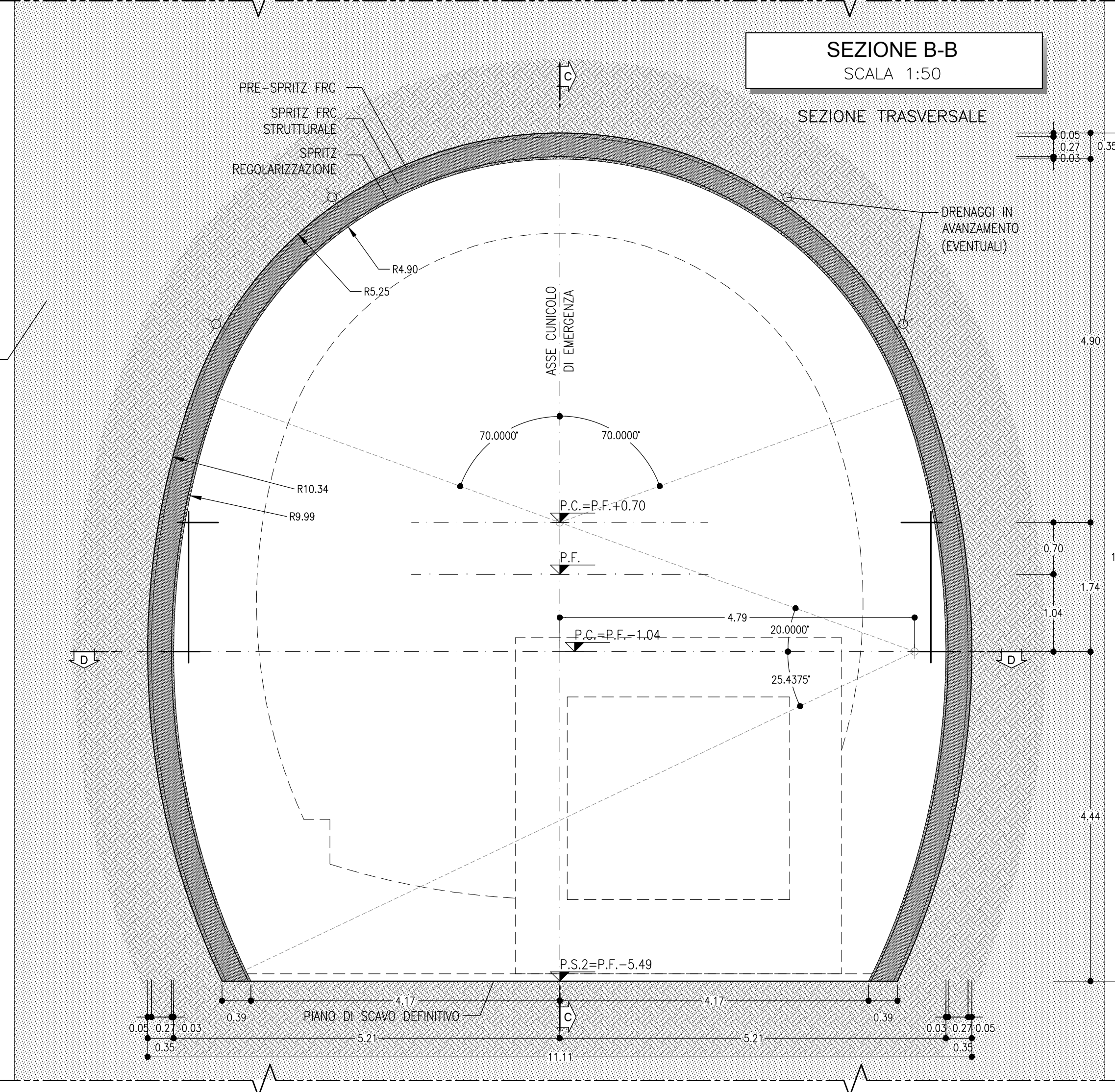
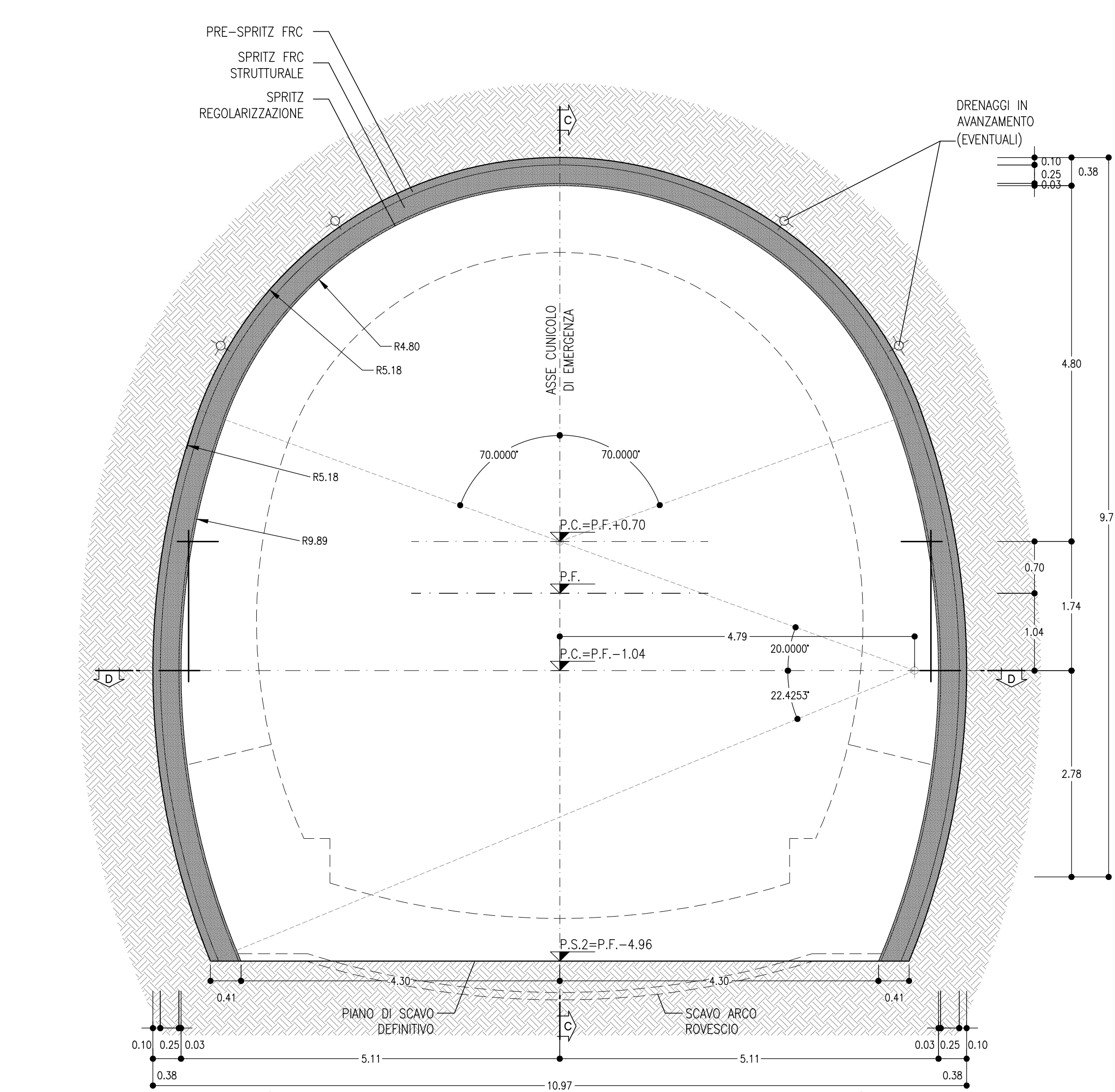
- USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T2 - PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
  - FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTITIE.
  - FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGGICONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPPIO ATTACCO INNESTI).
  - FASE 4 : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO SINISTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
  - FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON.
  - FASE 6 : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 7 : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 8 : RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
  - FASE 9 : SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 11 : GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
  - FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA.
- N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO  
P.F.= PIANO DEL FERRO P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO



**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:50  
SEZIONE TRASVERSALE



**TABELLA RIASSUNTIVA VOLUMI SCAVO DI RIBASSO**

CAMPO	VOLUME DI SCAVO MIN	VOLUME DI SCAVO MAX	ARCO ROVESCIO
5	0 mc/m	0 mc/m	2.40 mc/m
4	0 mc/m	11.20 mc/m	2.40 mc/m
3	11.20 mc/m	23.10 mc/m	2.40 mc/m
2	23.10 mc/m	35.40 mc/m	2.40 mc/m
1	40.80 mc/m	0 mc/m	0 mc/m

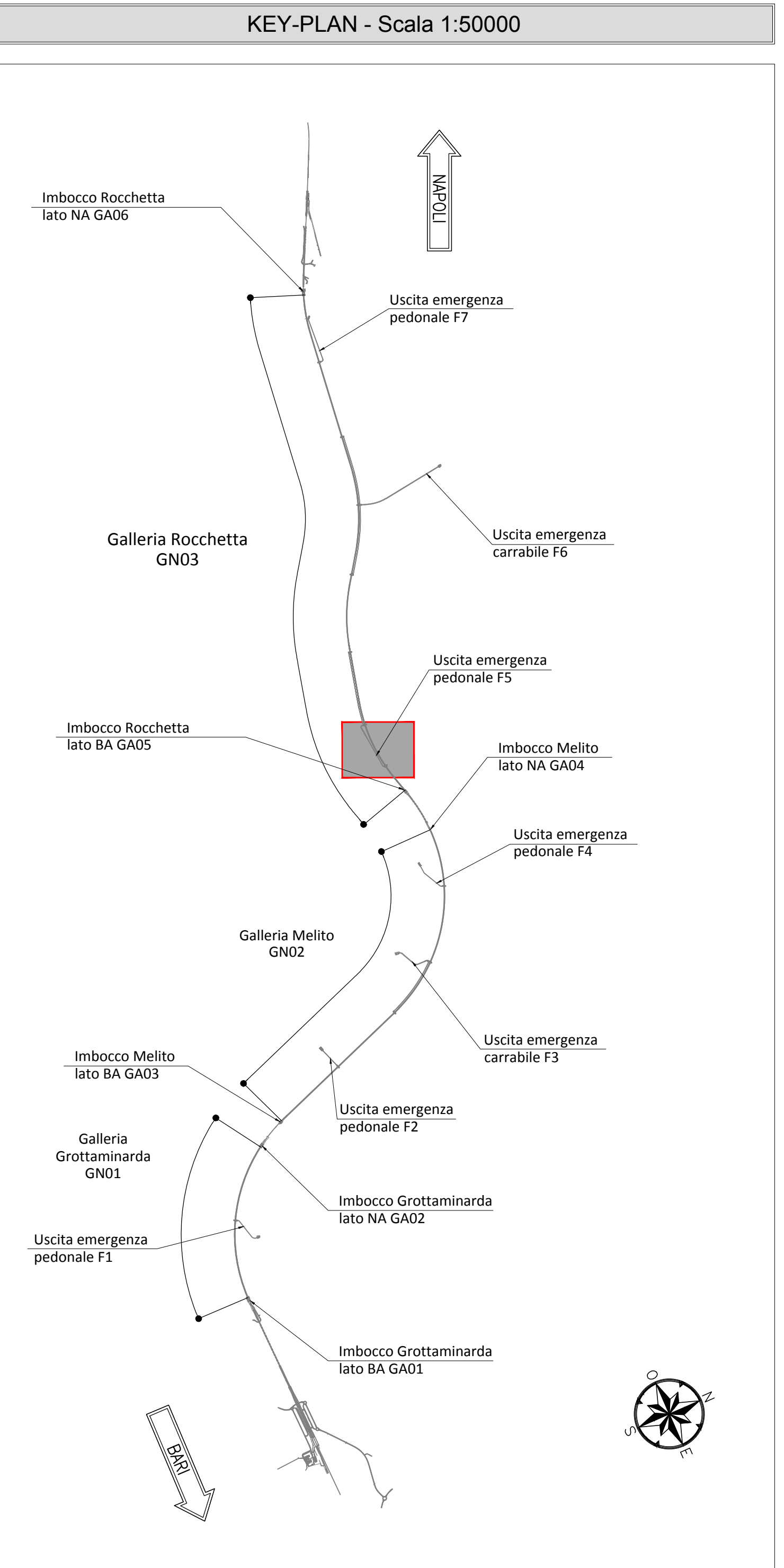
**TABELLA RIASSUNTIVA Gallerie laterali di collegamento - SEZIONE TIPO T2**

PRE-SPRITZ FRC AL CONTOURNO	Sp=10cm	DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10cm)
SPRITZ FRC AL FRONTE <td>SPRITZ FRC AL FRONTE</td> <td>RIVESTIMENTO PROVVISORIO</td> <td>CENTINE METALLICHE SPN 200 p=1.00m</td>	SPRITZ FRC AL FRONTE	RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE SPN 200 p=1.00m
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE <td>SPRITZ FRC AL FRONTE</td> <td>SPRITZ FRC STRUTTURALE</td> <td>SPRITZ FRC STRUTTURALE</td>	SPRITZ FRC AL FRONTE	SPRITZ FRC STRUTTURALE	SPRITZ FRC STRUTTURALE
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIE L=12m (sovrapp.min.=6m) ±20%		
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm		

**PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA**

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBROFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTOURNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

- FASI DI SCAVO**
- Scafo in avanzamento a pieno sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma concava.
  - Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato disaggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibroforzato sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorno).
  - Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
  - Le centine poste saranno collegate alle altre mediante apposite catene.



**NOTA TABELLA MATERIALI**

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F28101EZZSPGN000002"

**NOTE GENERALI**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

Scale: 1:50, 1:20

**COMMITTENTE:** RFI - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** Consorzio HIRPINIA/AV

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: ROK SOIL S.p.A.

**MANDANTE:** salini impregio, ASTALDI, NETENGINEERING, Alpina

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

CN08 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F5 p11+075 E CUNICOLO PEDONALE p12+000

ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 12+000

GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO DISPARI

Scavi e consolidamenti - fase di ribattitura

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autore	Scala
A	Emesso per consegna	M. Agrippone	B. Spagnoli	M. Galli		1:50 - 1:20
B	Emesso per struttura	M. Agrippone	B. Spagnoli	M. Galli		

File: IP28101EZZSPGN0000065.dwg