

USCITA/AACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T2

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
 FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTITIZIE.
 FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGGICONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPPIO ATTACCO INNESTI).
 FASE 4 : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINISTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
 FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON.
 FASE 6 : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 FASE 7 : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 FASE 8 : RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6,7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
 FASE 9 : SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 FASE 11 : POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE, GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
 FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, COMPLETAMENTO DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTA.

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

FASI DI SCAVO

- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma concava.
- Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato sfoggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrorinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorno).
- Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
- Le centine poste saranno collegate alle oltre mediante apposite catene.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

TABELLA RIASSUNTIVA Gallerie laterali di collegamento SEZIONE TIPO T2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=5cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SPONDO Sp=10cm FERMO SCAV Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELA CEMENTITIZIA L=12m (sovrapp.min.=6m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°42x2) TUBI MICROFORATORI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 240 p=0.75m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.27m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lung.). La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fori.

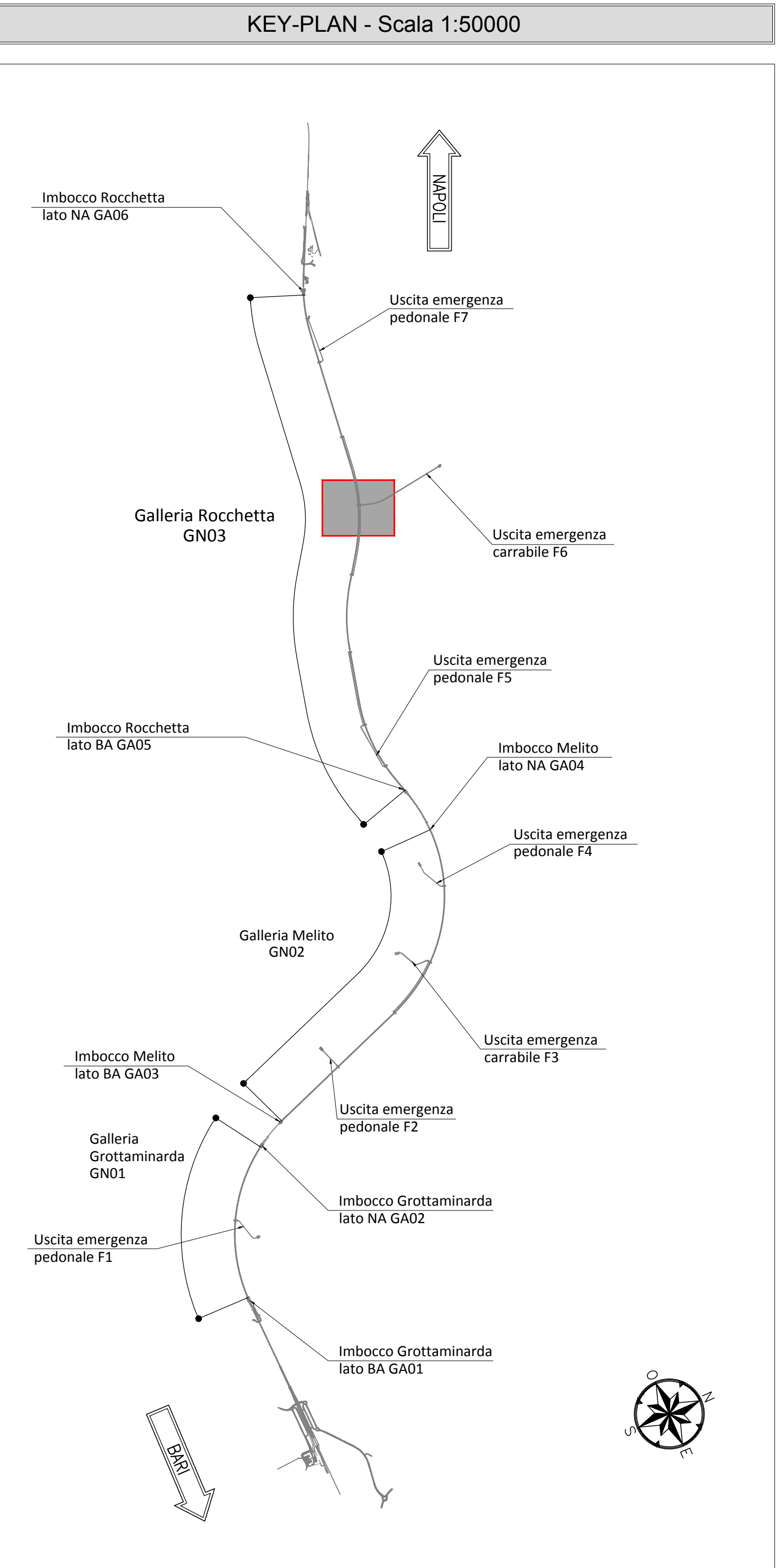
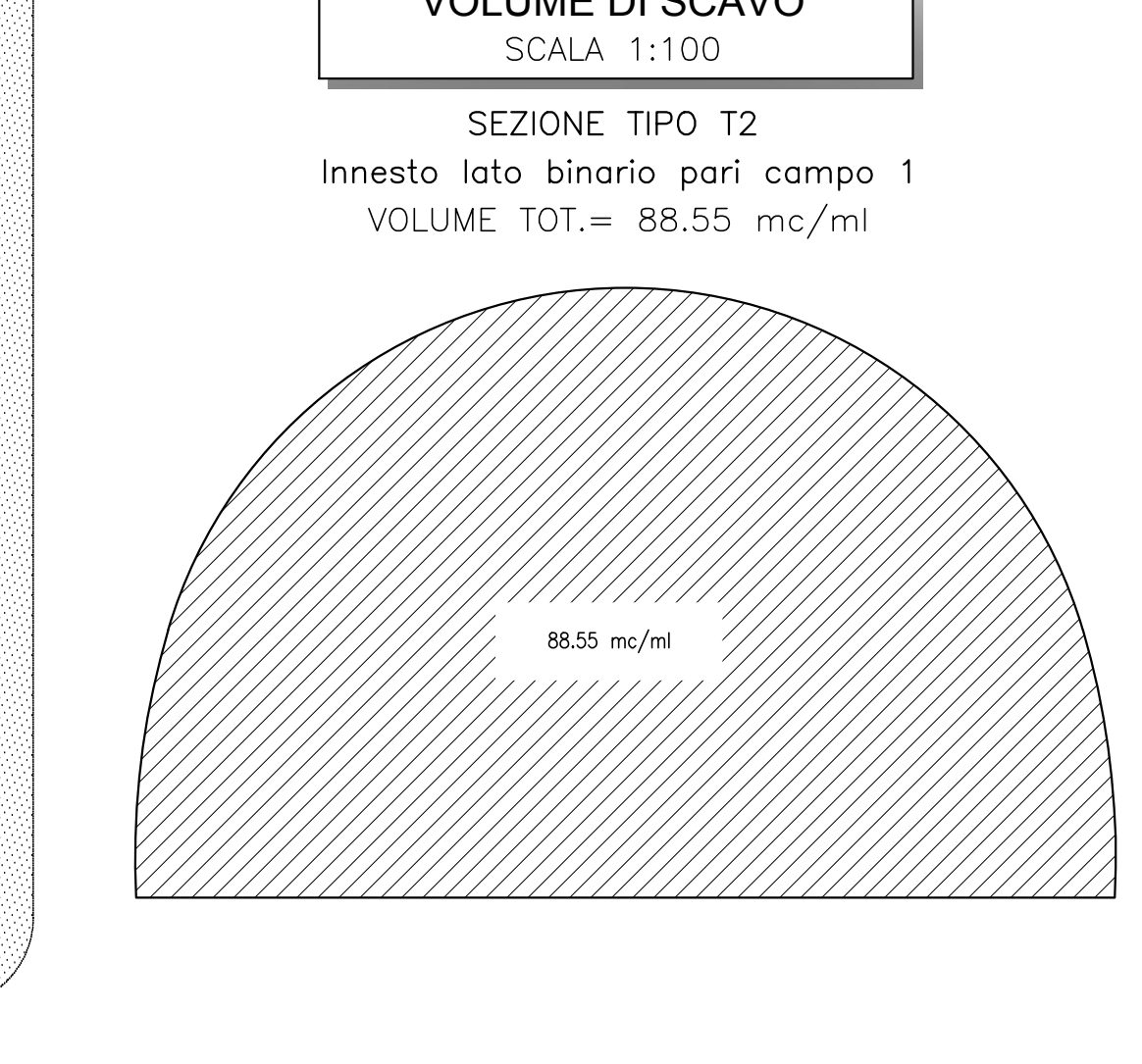
GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC. (C)	ALINI (L)	RAGGIO (m)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE VERTICALE (m)	INCL. ANGOLO (m)	PASSO (m)
C1	-	1.65	3	12.00	6.00	2.95%	-	α=90.0000°
C2	-	2.85	6	12.00	6.00	5.09%	-	β=36.0000° γ/2=18.0000°
C3	-	4.05	9	12.00	6.00	7.23%	-	γ=23.5435°
C4	-	5.25	12	12.00	6.00	9.38%	-	δ=17.5398° ε/2=8.7699°
-	L1	-	15	12.00	6.00	-	-	-12.28% -30.57%

TRATTAMENTI N°45, L=12.00m, sovr.min.=6.00m

VOLUME DI SCAVO SCALA 1:100

SEZIONE TIPO T2
Innesto lato binario pari campo 1
VOLUME TOT.= 88.55 mc/m



NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IP2801EZZSPGN000002"

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
 P.F.= PIANO DEL FERRO P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.

Scale: 1:50, 1:20

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO HIRPINIA AV
CONCOORDA: salini impregio ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCK SOUL S.p.A.
MANDANTE: NETENGINEERING Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA 1 LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

0105 - GALLERIA ROCCHETTA - FINESTRA COSTRUTTA ALL'USCITA DI EMERGENZA F5 A 15480 E CUNCIOLI PEDONALI A 15495 (LATO BA) E 154725 (LATO NA) ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 13+850 GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO PARI Scavi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 1

APPALTATORE CONSORZIO HIRPINIA AV Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Modulo 15/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	PROGETTISTA ROCK SOUL S.p.A. Ing. G. Cassari
---	---	--

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV. SCALA

IP2801EZZBBGN000004B.dwg