

USCITA/AACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T2

- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1** : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
 - FASE 2** : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTITIZIE.
 - FASE 3** : INSTALLAZIONE DEL TELAIIO REGGICI CONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPPIO ATTACCO INNESTI).
 - FASE 4** : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINESTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
 - FASE 5** : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON (PREFERIBILMENTE LATO FINESTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
 - FASE 6** : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 7** : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 8** : RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6,7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
 - FASE 9** : SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 10** : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 11** : POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE, GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
 - FASE 12** : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, COMPLETAMENTO DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA.

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

- FASI DI SCAVO**
- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma concava.
 - Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato sfoggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrorinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorno).
 - Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
 - Le centine posate saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

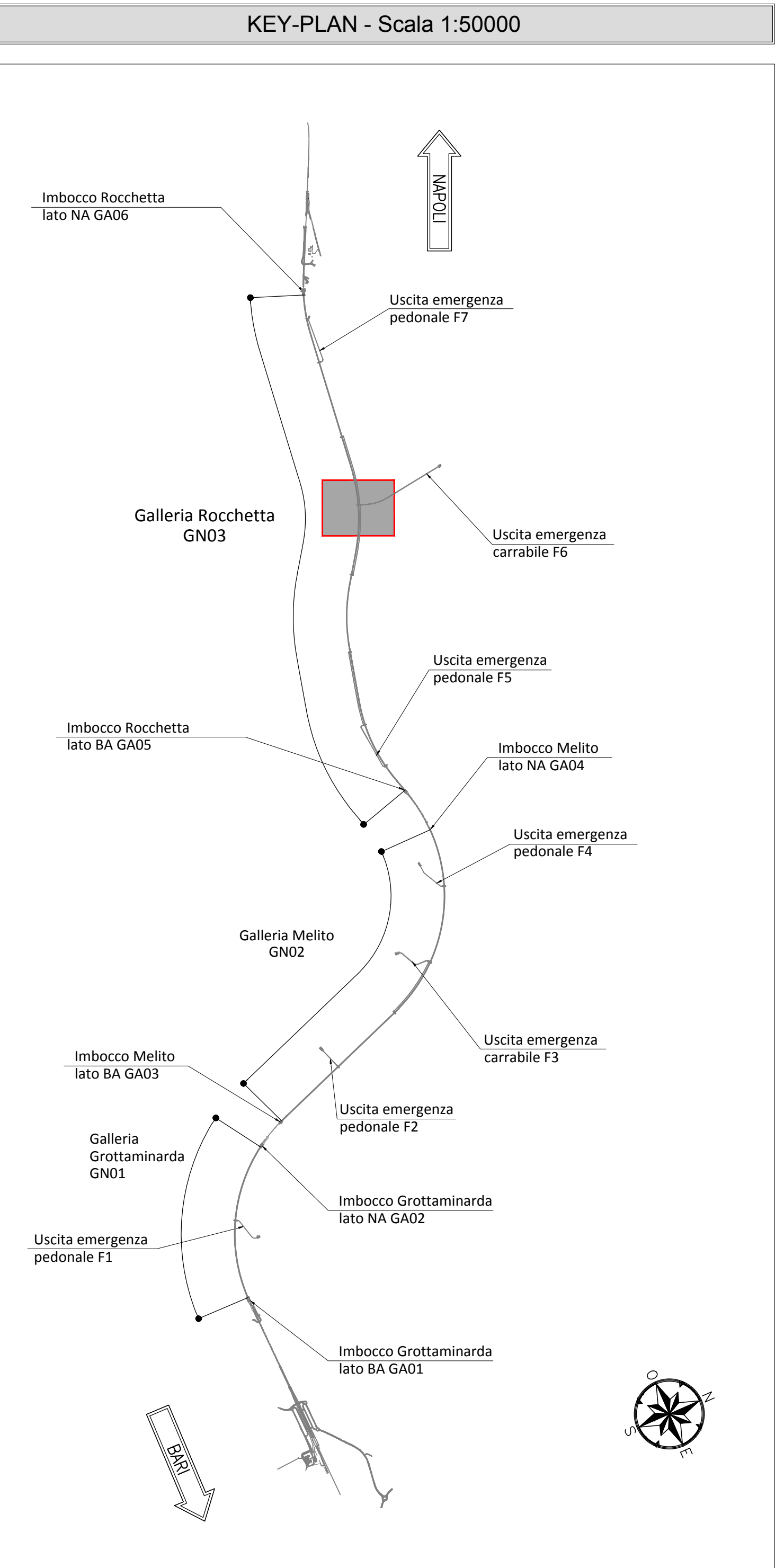
I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI, IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

TABELLA RIASSUNTIVA Gallerie laterali di collegamento SEZIONE TIPO T2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
SPFONDO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERMO SCAVI Sp=15cm
FINE CAMPO	Sp=15cm
CENTINE METALLICHE	2IPN 200 p=1.00m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

TABELLA RIASSUNTIVA VOLUMI SCAVO DI RIBASSO

CAMPO	VOLUME DI SCAVO MIN	VOLUME DI SCAVO MAX	ARCO ROVESCIO
5	0 mc/mi	1.05 mc/mi	5.00 mc/mi
4	1.05 mc/mi	13.80 mc/mi	5.00 mc/mi
3	13.80 mc/mi	27.15 mc/mi	5.00 mc/mi
2	27.15 mc/mi	40.90 mc/mi	5.00 mc/mi
1	54.75 mc/mi	0 mc/mi	0 mc/mi



NOTA TABELLA MATERIALI

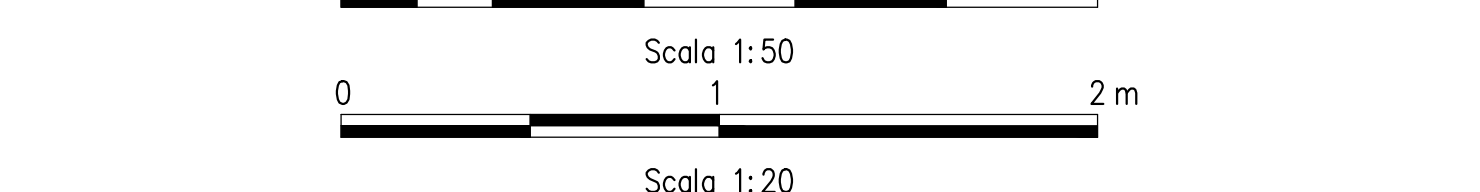
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IP2801EZZSPGN000002"

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI, P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO, P.F.= PIANO DEL FERRO, P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI



COMMITTENTE: RFI Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: HirpiniaAV, salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROK SOUL s.p.a., NETENGINEERING, Alpina s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GN05 - GALLERIA ROCCHETTA - FINESTRA COSTRUITA USCIUTA DI EMERGENZA P59 p15460 E CUNICOLO PEDONALI p15460 E 14-1726 (LATO NA)

ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 13+850

GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO PARI

Scavi e consolidamenti - fase di ribattitura

APPALTATORE: Gruppo HIRPINIA AV e Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Mordillo 15/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	PROGETTISTA: ROK SOUL s.p.a. Ing. G. Cassari
COMMESSA: I1F28	LOTTO: 01	FASE: E
ENTE: ZI	TIPO DOC: BB	OPERADISCIPLINA: GN09010
PROGR: 009	REV: B	SCALA: 150 - 1:20

Rev. Descrizione: A - Esecuzione per consegna, B - Realizzazione per struttura

File: IP2801EZZBBGN090009B.dwg n. Elab.: