

USCITA/AACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T2

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.

FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTITIZIE.

FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAI REGGI CONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPPIO ATTACCO INNESTI).

FASE 4 : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINESTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).

FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON.

FASE 6 : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.

FASE 7 : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.

FASE 8 : RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.

FASE 9 : COMPLETAMENTO SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUARTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.

FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.

FASE 11 : POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE, GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.

FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, COMPLETAMENTO DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTA.

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto dalle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

FASI DI SCAVO

- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma concava.
- Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato sfoggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrorinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorno).
- Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
- Le centine posate saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

TABELLA RIASSUNTIVA Gallerie laterali di collegamento SEZIONE TIPO T2

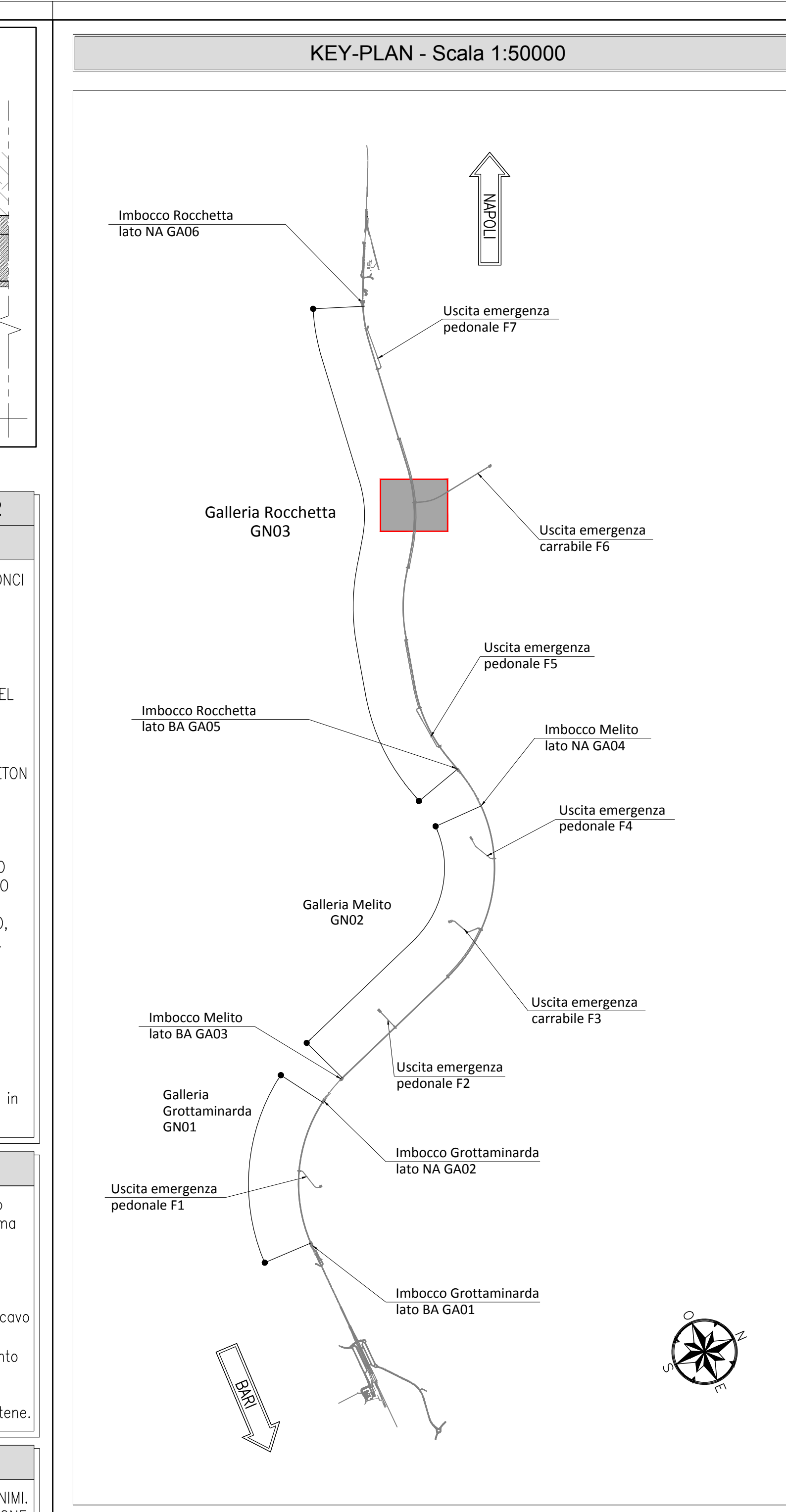
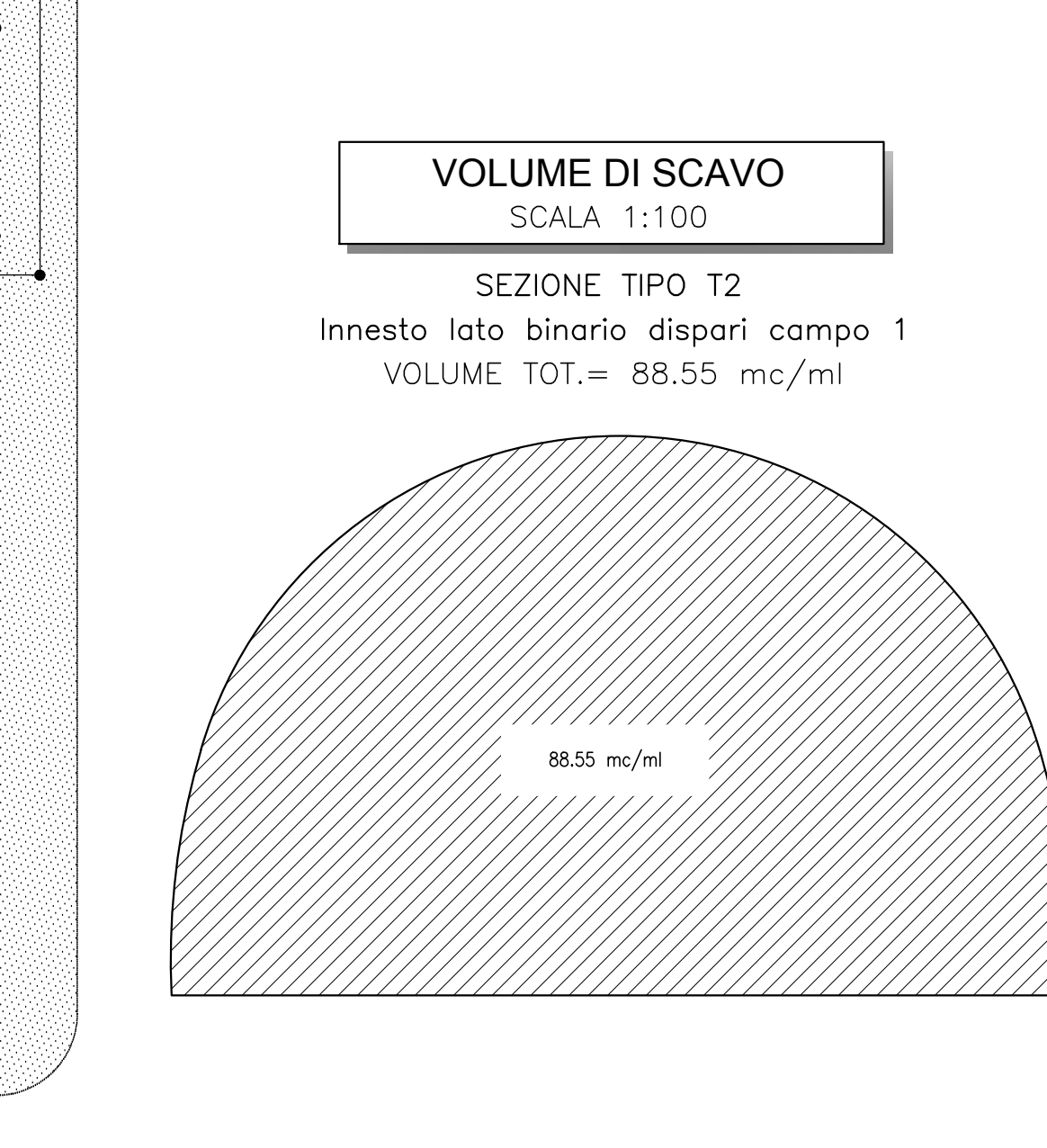
PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=5cm
SPONDO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERMO SCAVO Sp=15cm
FINE CAMPO	Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELA CEMENTITIZIA L=12m (sovrapp.min.=6m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°42+2) TUBI MICROFORZESURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 240 p=0.75m
SPRITZ FRC STRUTTURALE	Sp=0.27m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lungh.)
La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fori

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC. (C)	ALINI (L)	RAGGIO (m)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	INCL. VERTICALE	ANGOLO	PASSO (m)
C1	-	1.65	3	12.00	6.00	2.95%	-	α=90.0000°	-
C2	-	2.85	6	12.00	6.00	5.09%	-	β=36.0000°	-
C3	-	4.05	9	12.00	6.00	7.23%	-	γ=23.5435°	-
C4	-	5.25	12	12.00	6.00	9.38%	-	δ=17.5398°	-
-	L1	-	15	12.00	6.00	-	-	ε=12.288°	-30.57%

TRATTAMENTI N°45, L=12.00m, sovr.min.=6.00m



NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IP2801EZZSPGN000002"

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DA RITENERE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

0 1 2 3 4 5 m
Scala 1:50
0 1 2 m
Scala 1:20

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV** S.p.A. SOCI: **salini impregio**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROK SOUL** S.p.A. MANDANTE: **NETENGINEERING**, **Alpina**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA 1 LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

Q105 - GALLERIA ROCCHETTA - FINESTRA COSTRUTTIVA USCITA DI EMERGENZA F6 (13+480) E CUNCOLO PEDONALI (13+475) LATO BA E (14+725) LATO NA
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 13+850
GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO DISPARI
Scavi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 1

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA AV e Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Mordillo 15/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA: ROK SOUL Ing. G. Cassani
--	--	--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IP2801EZZ	01	E	Z	BB	GN0900	010	B	150 - 120

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Verificato	Data	Approvato	Autorizzato	Data
A	Esistono per consegna	M. Agrippone	B. Spagnoli	21/03/2020	M. Gatti	21/03/2020			21/03/2020
B	Revisione per struttura	M. Agrippone	B. Spagnoli	21/03/2020	M. Gatti	21/03/2020			21/03/2020

File: IP2801EZZBBGN09000105.dwg n. Elab.: -