

USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T2

- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONICI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
 - FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTITIE.
 - FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAO REGGICONI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPPIO ATTACCO INNESTI).
 - FASE 4 : DEMOLIZIONE DEI CONICI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINESTRA, PER RENDERE FRIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
 - FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 6 : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 7 : SCAVO PARZIALE, IN ECCESSO, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 8 : RIPULIZIONE DEI PUNTI 5,6,7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
 - FASE 9 : COMPLETAMENTO SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUARTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 11 : POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE, GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
 - FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, COMPLETAMENTO DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA.

N.B.: La distanza del fronte entri cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

- FASI DI SCAVO**
- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma conica.
 - Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato disaggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrorinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorno).
 - Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da cernite metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
 - Le cernite posate saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREFESENTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

TABELLA RIASSUNTIVA Gallerie laterali di collegamento SEZIONE TIPO T2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sfondo Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	Fermo scavo Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIE L=15m (Iniezione min. max. 120)
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°42+20 Tubi microperforatori in PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10%)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	Cernite metalliche ZPN 200 p=1.00m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

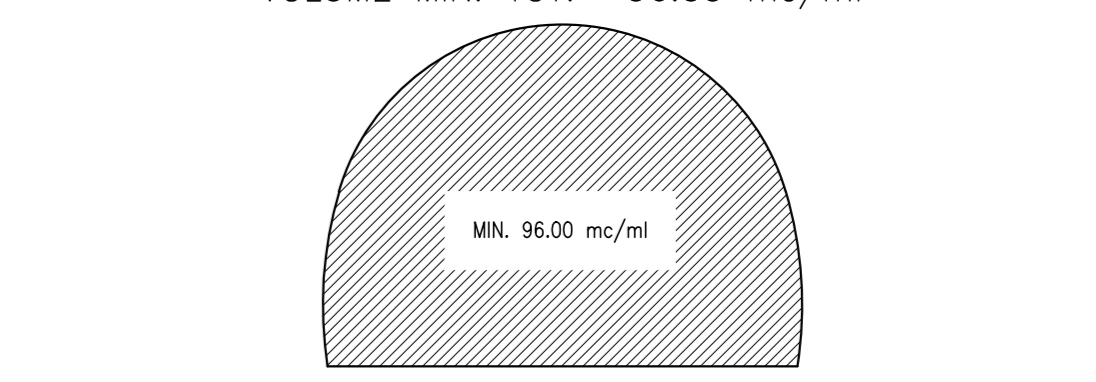
GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CR.	ALN (G)	RAGGIO (m)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. RADIALE VERTICALE	INCL. INCL. ANGOLO	PASSO (m)
C1	-	1.45	4	16.00	6.00	3.67%	-
C2	-	2.65	10	16.00	6.00	6.70%	-
C3	-	3.85	15	16.00	6.00	9.73%	-
C4	-	5.05	18	16.00	6.00	12.76%	-

TRATTAMENTI N°45, L=16.00m, sovr.min.=6.00m

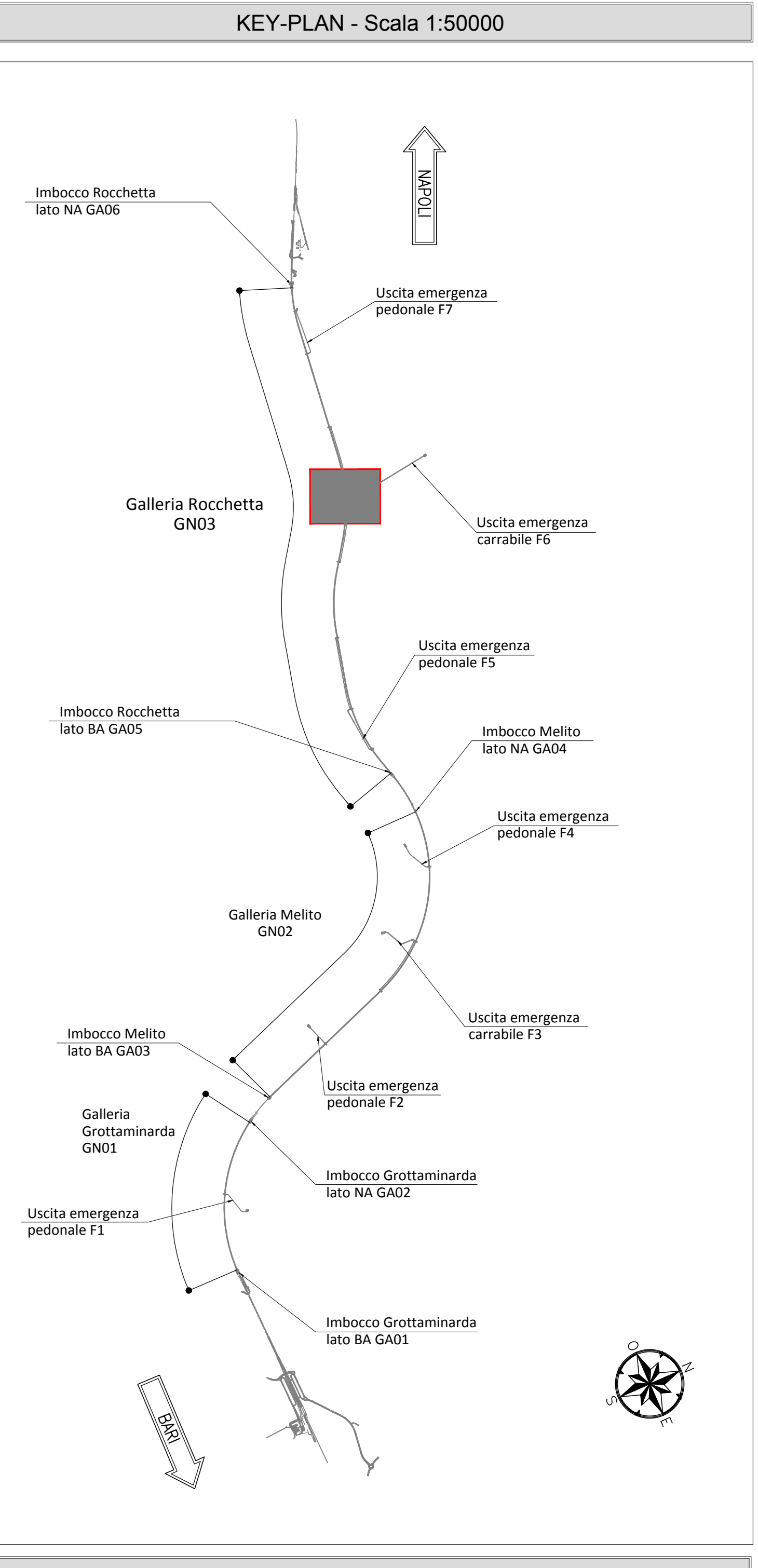
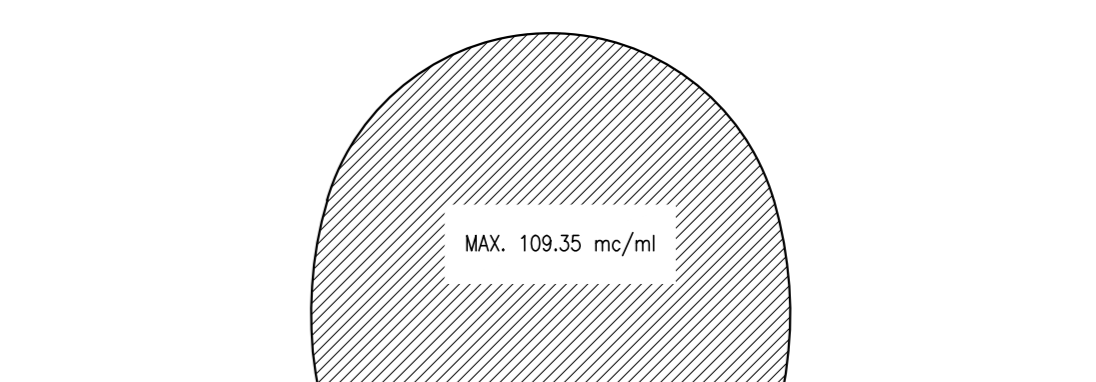
VOLUME DI SCAVO SCALA 1:200

SEZIONE TIPO T2
Innesto lato binario dispari campo 3
VOLUME MIN. TOT.= 96.00 mc/ml



VOLUME DI SCAVO SCALA 1:200

SEZIONE TIPO T2
Innesto lato binario dispari campo 3
VOLUME MAX TOT.= 109.35 mc/ml



NOTA TABELLA MATERIALI

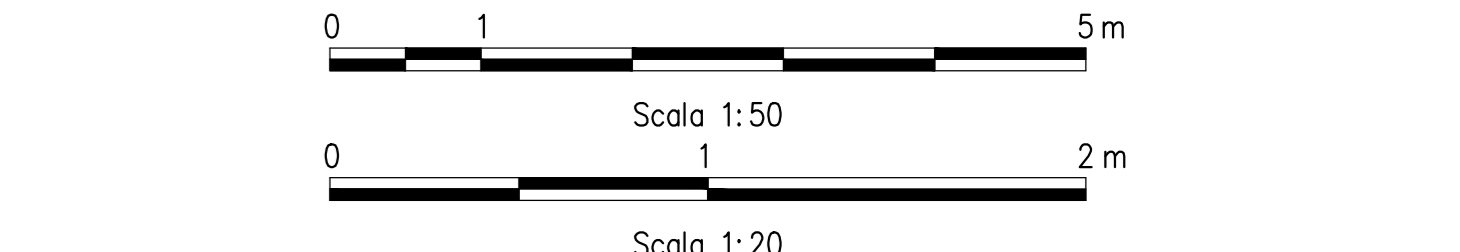
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZBGN0000128"

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.F.= PIANO DEL FERRO P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI



COMMITTENTE: **RFI** RITE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTAZIONE CONSORZIO: **HirpiniaAV** (salini impreglio, ASTALDI)

PROGETTAZIONE: **ROCK SOIL** s.p.a. (NET TRAINING, Alpina)

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GN01- GALLERIA ROCCHETTA - FINESTRA COSTRUTTIVA USATA DI EMERGENZA FRA I 1481 E GUNCOLO PEDONALI A I 12478 (LATO BA) E I 14720 (LATO VA)
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 13+850
GALLERIA LATERALE E DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO DISPARI

Scafi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 3

APPALTAZIONE: **CONSORZIO HIRPINIA AV** (Direttore Tecnico: Ing. Vincenzo Morone, 10/06/2020)

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Il Responsabile** (Ing. G. Casareo)

PROGETTISTA: **ROCK SOIL** s.p.a. (Ing. G. Casareo)

COMMESSA: **I F 2 8** LOTTO: **0 1** FASE: **E Z Z** ENTITA' DOC.: **B B** OPERA/SCOPLO: **G N 0 1 0 0** PROGRO: **0 1 2** REV.: **B** SCALA: **1:50 - 1:20**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Revisione per consegna	M. Agostino	10/06/2020	B. Spagnoli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	Ing. G. Casareo
B	Revisione per validazione	M. Agostino	10/06/2020	B. Spagnoli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	Ing. G. Casareo

File: F2801EZZBGN0000128.dwg n. Esab. -