

- ### USCITA/AACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T2
- #### PRINCIPALI FASI ESECUTIVE
- FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
 - FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTITIE.
 - FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGIONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPPIO ATTACCO INNESTI).
 - FASE 4 : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINESTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
 - FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON.
 - FASE 6 : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 7 : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 8 : RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
 - FASE 9 : COMPLETAMENTO SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUARTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 11 : POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE, GETTO MURETTE E ARCO ROVESCO.
 - FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, COMPLETAMENTO DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA.
- N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

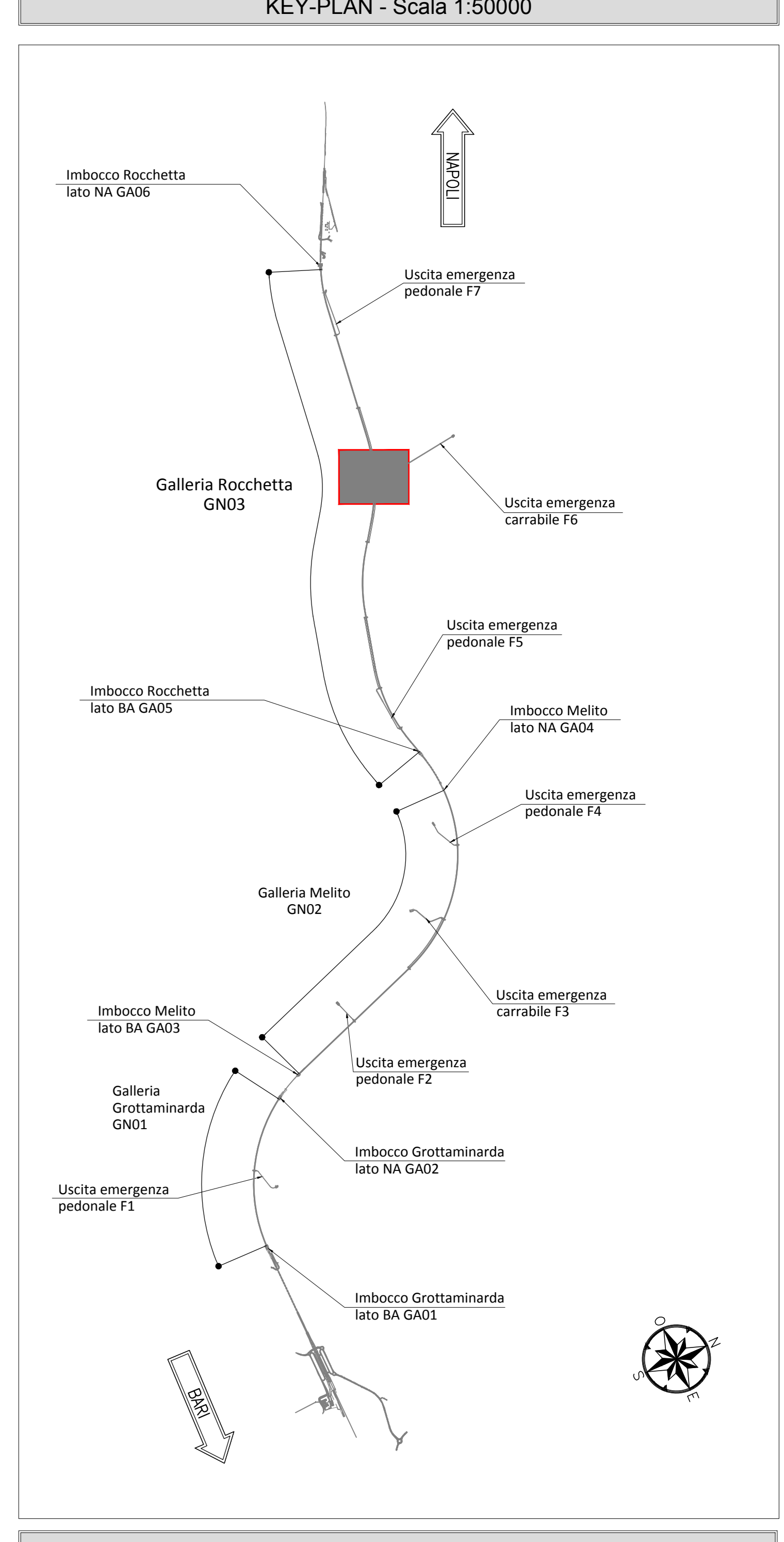
- #### FASI DI SCAVO
- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma conica.
 - Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato spigoglio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrorinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorno).
 - Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
 - Le centine posate saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

- #### PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA
- I VALORI DI SPESSORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESSORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

TABELLA RIASSUNTIVA

Gallerie laterali di collegamento SEZIONE TIPO T2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=15cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=10cm FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°42+2) TUBI MICROFORATI IN PVC l=30m (DOWBARF. MIN. 10x)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE ZPN 200 p=1.00m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm



NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGN000002"

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO

P.F.= PIANO DEL FERRO P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE/CONSORZIO: **HirpiniaAV**

SOCI: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE/MANDATARIA: **ROCK SOIL** s.p.a.

MANDANTE: **NET TRAINING** **Alpina**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GN0 - GALLERIA ROCCHETTA - FINESTRA COSTRUTTIVA USATA DI EMERGENZA F1x 12x481 E CUNCOLO PEDONALI x 12x481 (LATO BA) E 14x725 (LATO NA)

ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 13+890

GALLERIA LATERALE E DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO DISPARI

Scavi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 4

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV c/ Direzione Tecnica Via Vincenzo Morone 10106/0200	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile Integratore tra le varie prestazioni professionali Ing. G. Casareo	PROGETTISTA ROCK SOIL s.p.a. Ing. G. Casareo
---	---	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IF2801EZZSPGN000002	01	E	ZZ	BB	GN0900	013	B	1:50 - 1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Previsione per consegna	M. Aguzzo	01/09/2020	B. Spagnoli	01/09/2020	M. Gatti	01/09/2020	Ing. G. Casareo
B	Previsione per vendita	M. Aguzzo	01/09/2020	B. Spagnoli	01/09/2020	M. Gatti	01/09/2020	Ing. G. Casareo

File: IF2801EZZSPGN00000138.dwg n. Esab. -