

USCITA/AACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T2

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1** : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
- FASE 2** : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTITIE.
- FASE 3** : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGIONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPPIO ATTACCO INNESTI).
- FASE 4** : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINESTRA, PER RENDERE FRUIBILE QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ALL'INTERIO DALL'ESTERNO).
- FASE 5** : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON (PREFERIBILMENTE LATO FINESTRA, PER RENDERE FRUIBILE QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ALL'INTERIO DALL'ESTERNO).
- FASE 6** : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
- FASE 7** : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
- FASE 8** : RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
- FASE 9** : COMPLETAMENTO SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUARTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
- FASE 10** : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
- FASE 11** : POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE, GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
- FASE 12** : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, COMPLETAMENTO DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA.

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere registrata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

FASI DI SCAVO

- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma conoidale.
- Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato disaggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorno).
- Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
- Le centine possiede saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

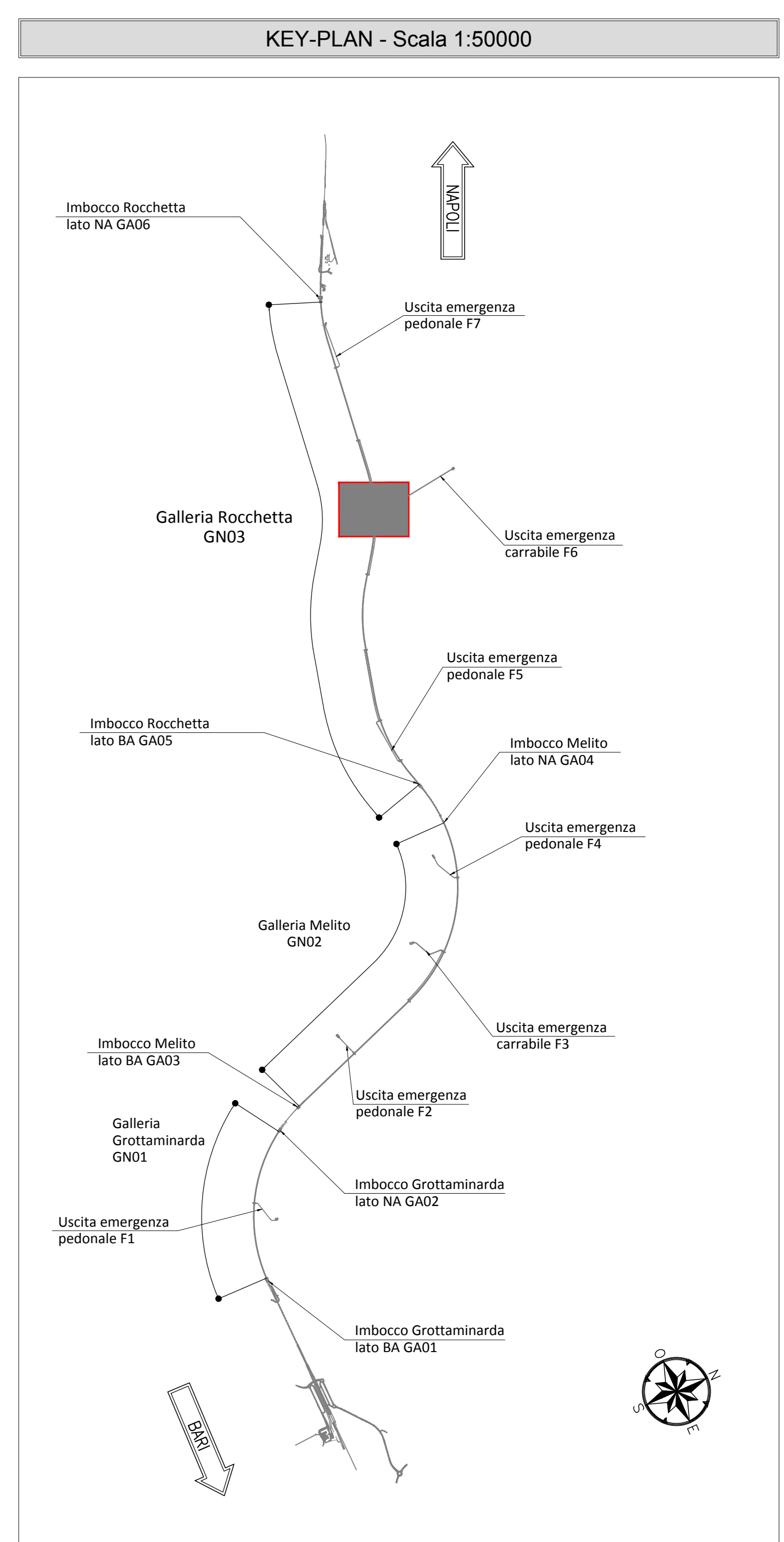
I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

TABELLA RIASSUNTIVA Gallerie laterali di collegamento SEZIONE TIPO T2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sfondo Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERMO SCAM Sp=15cm
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	FINE CAMPO Sp=15cm
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	SPRITZ FRC STRUTTURALE

TABELLA RIASSUNTIVA VOLUMI SCAVO DI RIBASSO

CAMPO	VOLUME DI SCAVO MIN	VOLUME DI SCAVO MAX	ARCO ROVESCIO
4	0 mc/m	13,80 mc/m	5,00 mc/m
3	13,80 mc/m	27,15 mc/m	5,00 mc/m
2	27,15 mc/m	40,90 mc/m	5,00 mc/m
1	54,75 mc/m	0 mc/m	



NOTA TABELLA MATERIALI

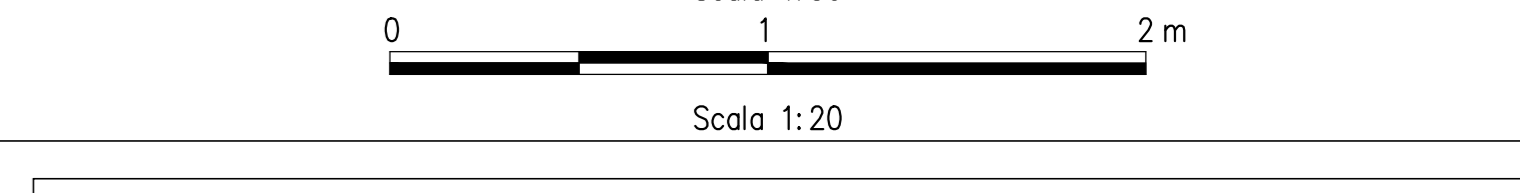
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZBGN000002"

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.F.= PIANO DEL FERRO P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTAZIONE CONSORZIO: **HirpiniaAV**

SOCI: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOIL** s.p.a.

MANDATARI: **NET ENGINEERING** **Alpina**

PROGETTO ESECUTIVO: **ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

GN03 - GALLERIA ROCCHETTA - FINESTRA COSTRUTTIVA/USCITA DI EMERGENZA FA 12481 E CUNCILO PEDONALI A 12482 (LATO BA) E 14725 (LATO NA) ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 13+850 GALLERIA LATERALE E DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO DISPARI

Scafi e consolidamenti - fase di ribattitura

APPALTAZIONE: **CONSORZIO HIRPINIA AV** Direzione Tecnica Ing. Vincenzo Morone 10/06/2020

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Il Responsabile Integratore** Ing. G. Casareo

PROGETTISTA: **ROCK SOIL** s.p.a. Ing. G. Casareo

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PROGR. PROG. REV. SCALA:

I F 2 B 0 1 E Z Z B B G N 0 9 0 0 0 1 5 B 1:50 - 1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Revisione per consegna	M. Acquarone	10/06/2020	B. Spagnoli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	Ing. G. Casareo
B	Revisione per subappalto	M. Acquarone	10/06/2020	B. Spagnoli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	Ing. G. Casareo

File: F2801EZZBGN00000158.dwg n. Esab. -