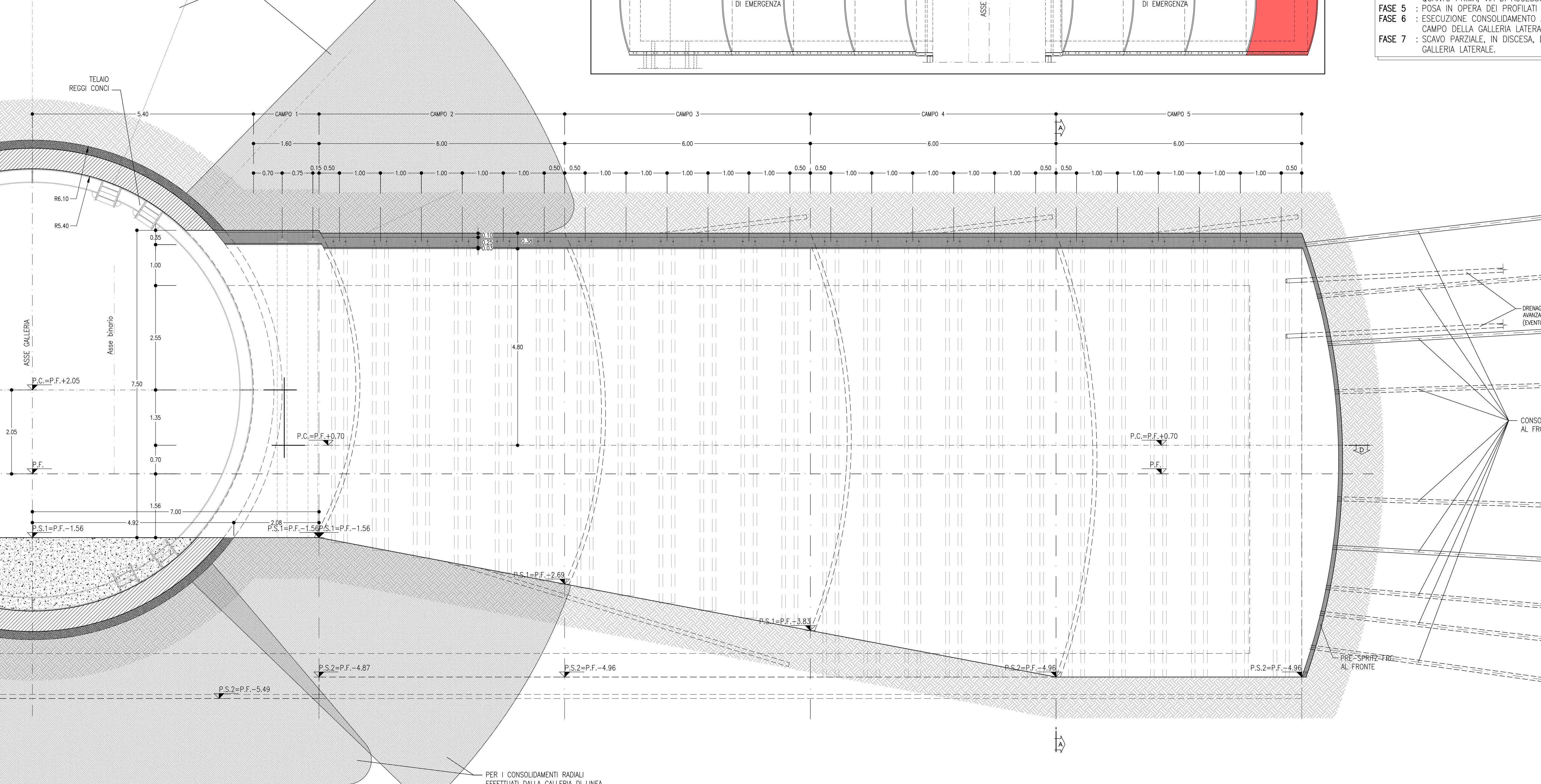
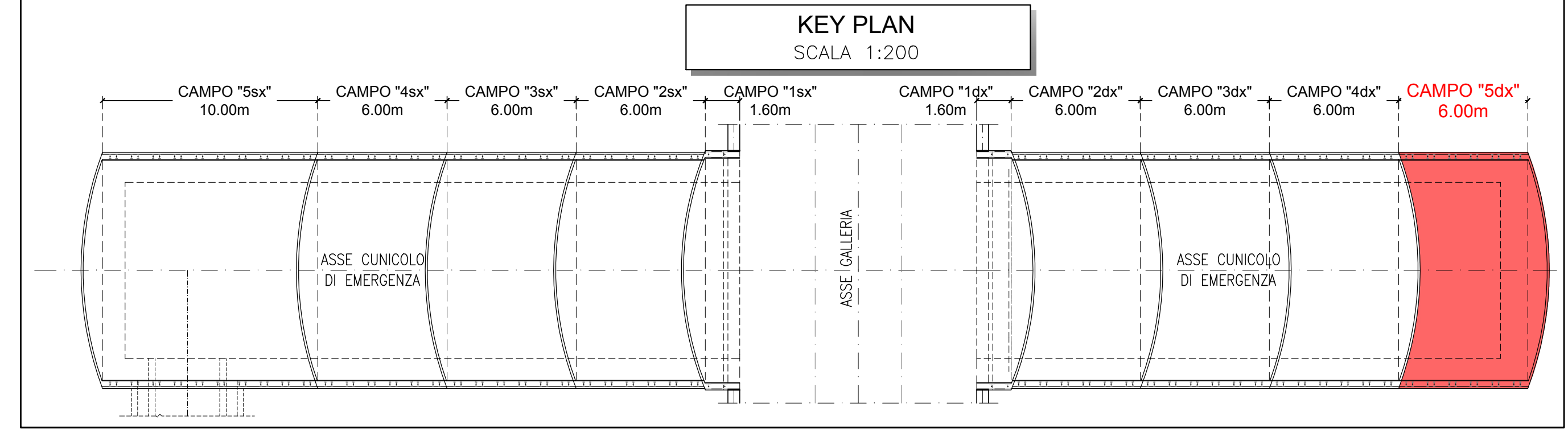
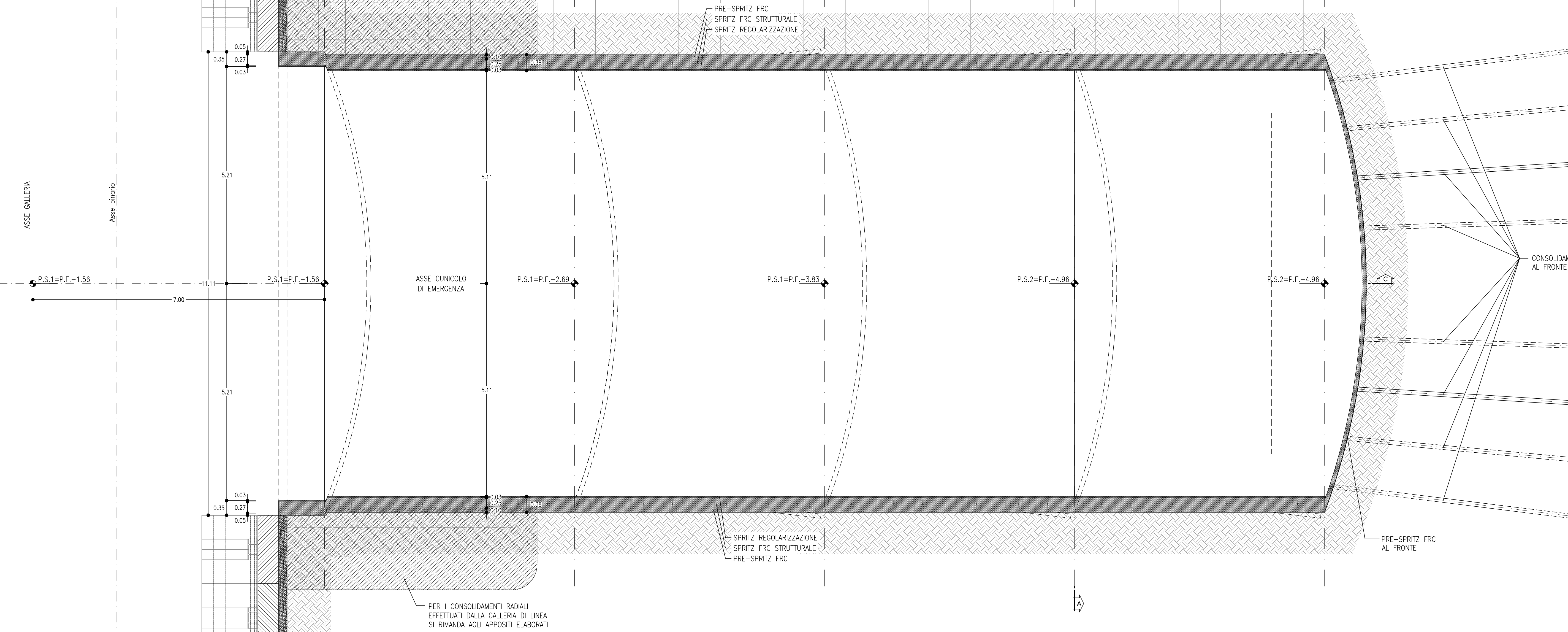


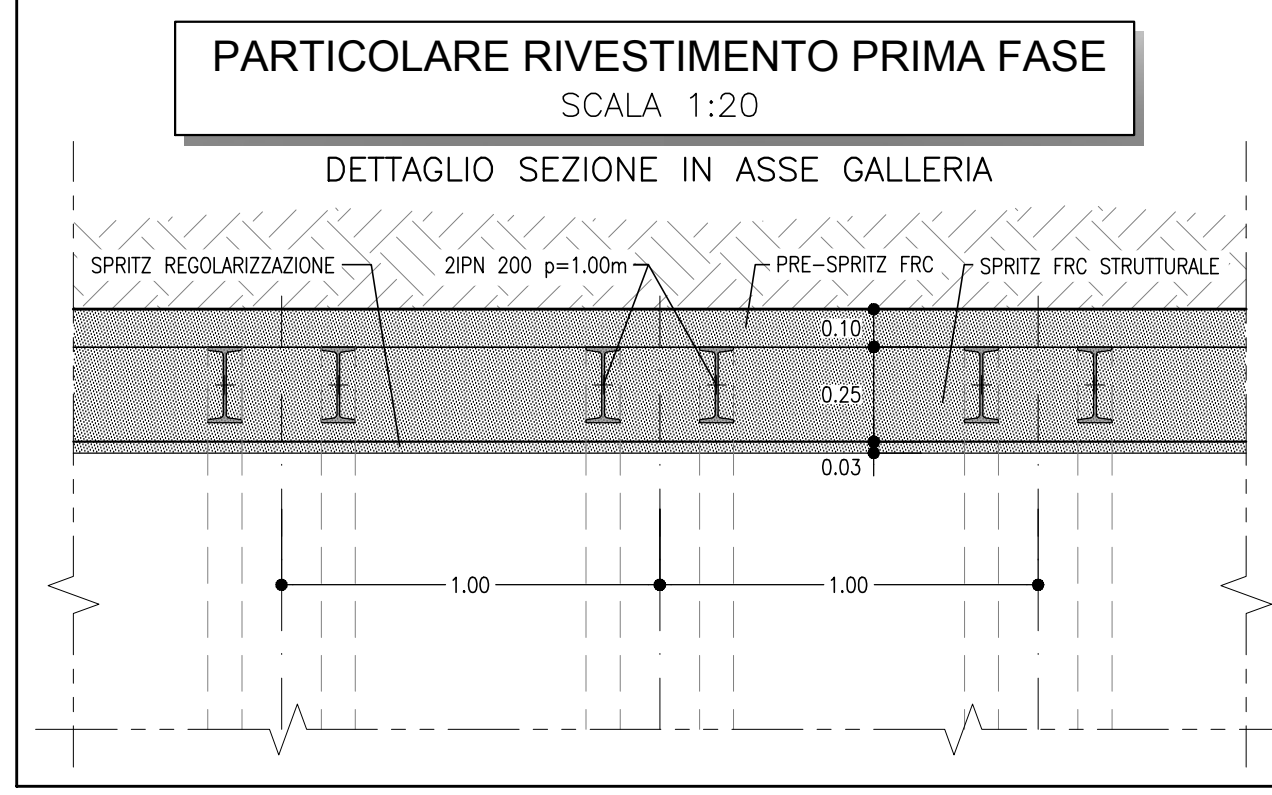
**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:50  
PROFILO LONGITUDINALE



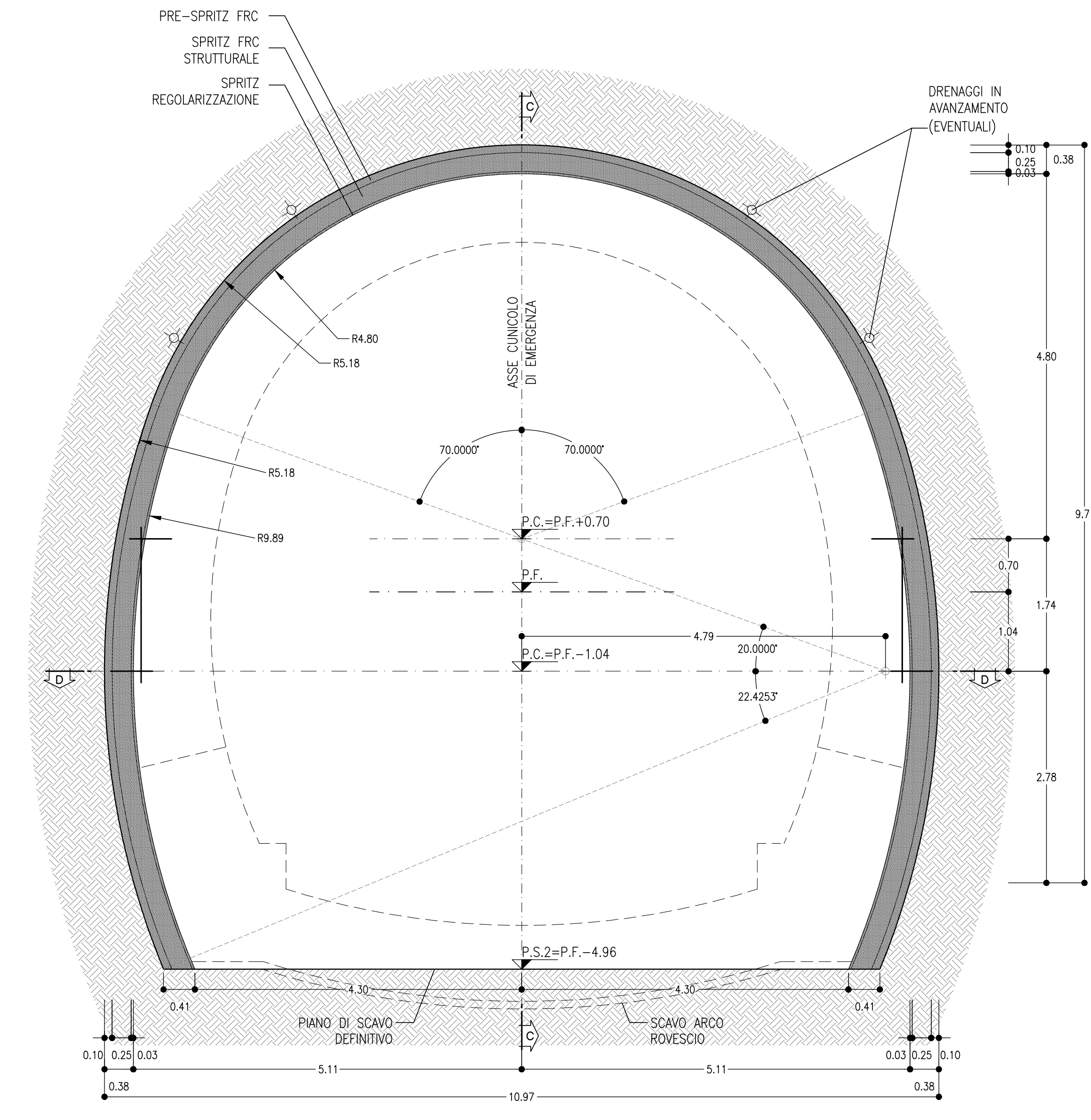
**SEZIONE D-D**  
SCALA 1:50  
PIANTA



- USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T2 - PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
  - FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTITIE.
  - FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGGICONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPIO ATTACCO INNESTI).
  - FASE 4 : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINISTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
  - FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON
  - FASE 6 : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 7 : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 8 : RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO
  - FASE 9 : SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 11 : GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO
  - FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA.
- N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.



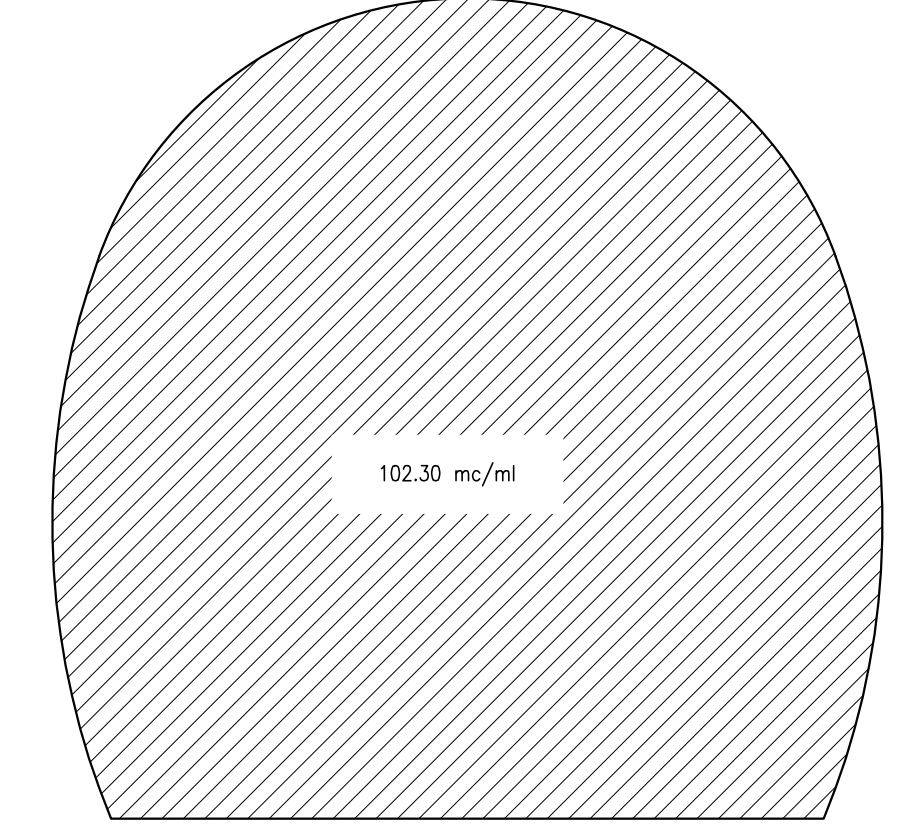
**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:50  
SEZIONE TRASVERSALE



- LEGENDA**
- P.C.= PIANO DEI CENTRI
  - P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
  - P.F.= PIANO DEL FERRO
  - P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

**VOLUME DI SCAVO**  
SCALA 1:100

Innesto lato binario pari campo 5  
VOLUME TOT.= 102.30 mc/ml



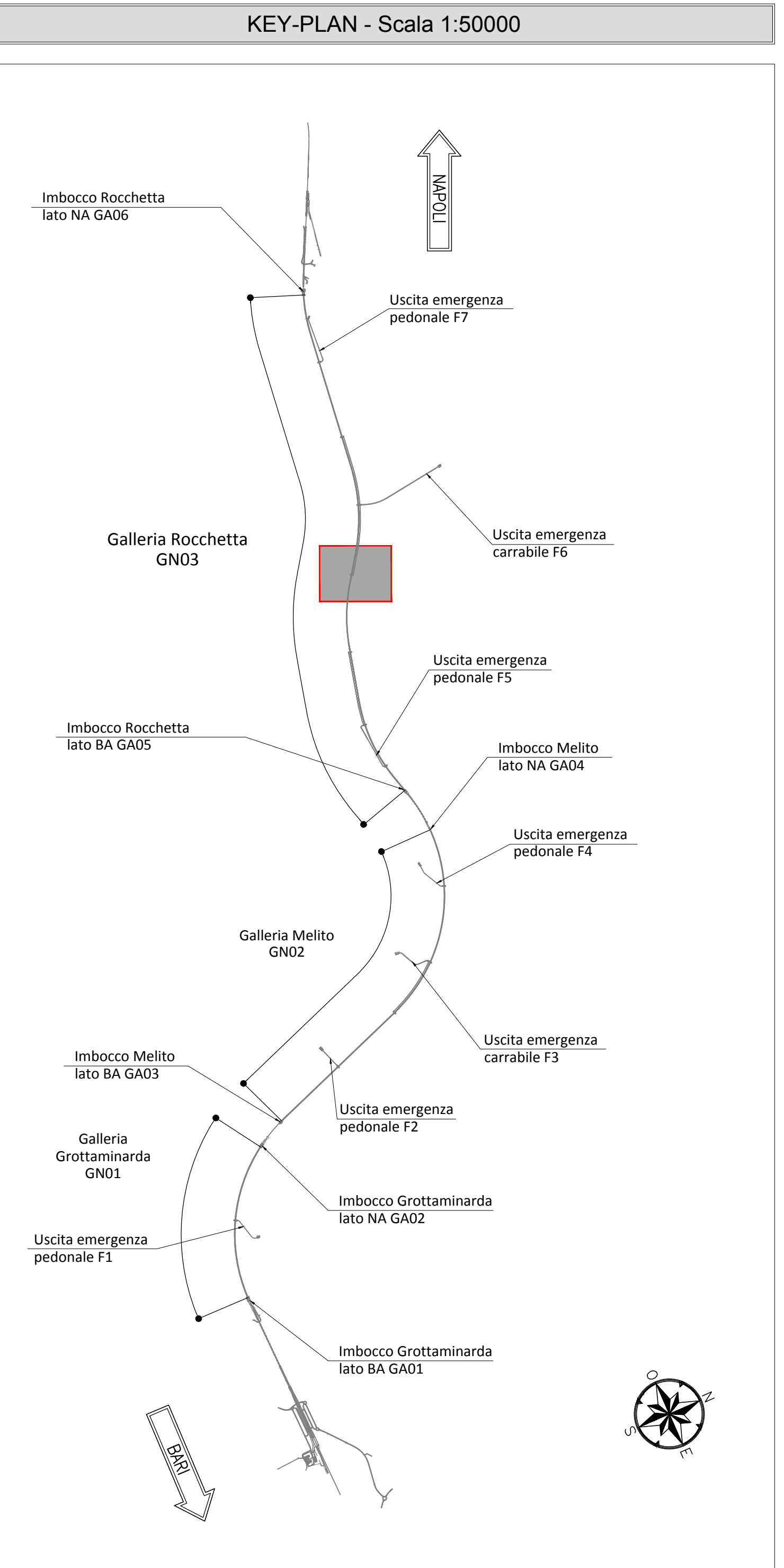
**TABELLA RIASSUNTIVA**  
Gallerie laterali di collegamento - SEZIONE TIPO T2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm	DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SPONDO Sp=10cm FERMO SCALI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm	RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2PN 200 p=1.00m
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIE L=12m (sovrapp.min.=6m) ±20%	SPRITZ FRC STRUTTURALE	Sp=0.25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm		

**PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA**

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBROFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

- FASI DI SCAVO**
- Scavo in avanzamento a pieno sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma concava.
  - Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato disaggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrorforzato sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorno).
  - Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
  - Le centine posate saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

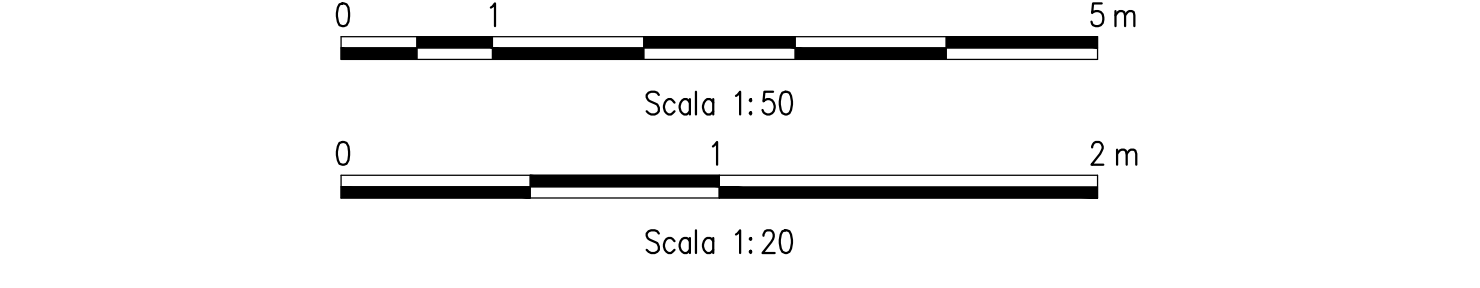


**NOTA TABELLA MATERIALI**

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IP2801EZZSPGN000002"

**NOTE GENERALI**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



**COMMITTENTE:** RFI - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** Consorzio HIRPINIA AV - Direzione Tecnica - Ing. Vincenzo Modugno - 15/06/2020

**SOCCO:** salini impregio, ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: HIRPINIA AV S.p.A. MANDANTE: NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**  
GN9 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERG. F8 PK 13+850 E CUNICOLI PEDONALI PK 12+975 (LATO BA) E 14+725 (LATO NA)  
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 12+975 (LATO BA)  
GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO PARI  
Scavi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 5

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Direzione Tecnica Ing. Vincenzo Modugno 15/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	ROCK SOUL S.p.A. Ing. G. Cassari

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV. SCALA

IP2801EZZSPGN000002 01 E Z Z B B GN0900 05 B 150-120

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato	Data
A	Emesso per consegna	M. Agrippone	D. Zaccaro	B. Spagnoli	M. Galli	21/03/2020
B	Revisione per struttura	M. Agrippone	D. Zaccaro	B. Spagnoli	M. Galli	21/03/2020

File: IP2801EZZSPGN09000588.dwg n. Elab.: -