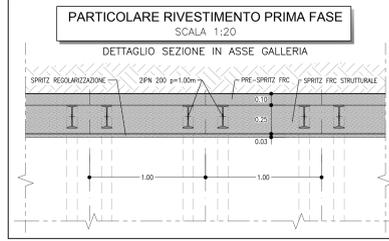


LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.F.= PIANO DEL FERRO P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO



USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T2

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTITIE.
FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGGI CONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPIOIO ATTACCO INNESTI).
FASE 4 : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINESTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON.
FASE 6 : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
FASE 7 : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
FASE 8 : RIFRETTIZIONE DEI PUNTI 5,6,7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
FASE 9 : SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
FASE 11 : GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA.

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolato in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

FASI DI SCAVO

- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma concava.
- Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato disaggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere allo scavo in opera dello spritz-beton di protezione fibrinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorno).
- Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
- Le centine posate saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESSORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESSORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

TABELLA RIASSUNTIVA

Gallerie laterali di collegamento SEZIONE TIPO T2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
SFONDO	Sp=15cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERMO SCAVI Sp=15cm
FINE CAMPO	Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VIR CEMENTIZI CON MISCELE CEMENTITIE L=12m (sovrapp.min.=6m) a 20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE Sp=0,25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (N° interventi e lunghezze). La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5, fori.

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC. (C)	ALLN. (L)	RAGGIO (m)	NUMERO VIR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	INCL. VERTICALE	ANGOLO	PASSO (m)
C1	-	1,10	4	12,00	6,00	3,33%	-	α=90,0000° β=45,0000°	-
C2	-	2,10	7	12,00	6,00	6,37%	-	β=45,0000°	-
C3	-	3,10	8	12,00	6,00	9,40%	-	γ=29,0909° γβ=14,5455°	-
C4	-	4,10	11	12,00	6,00	12,43%	-	δ=20,7143°	-
-	L1	-	15	12,00	6,00	-	-	-12,28% -30,57%	0,60

TRATTAMENTI N°45, L=12,00m, sovr.min.=6,00m

VOLUME DI SCAVO

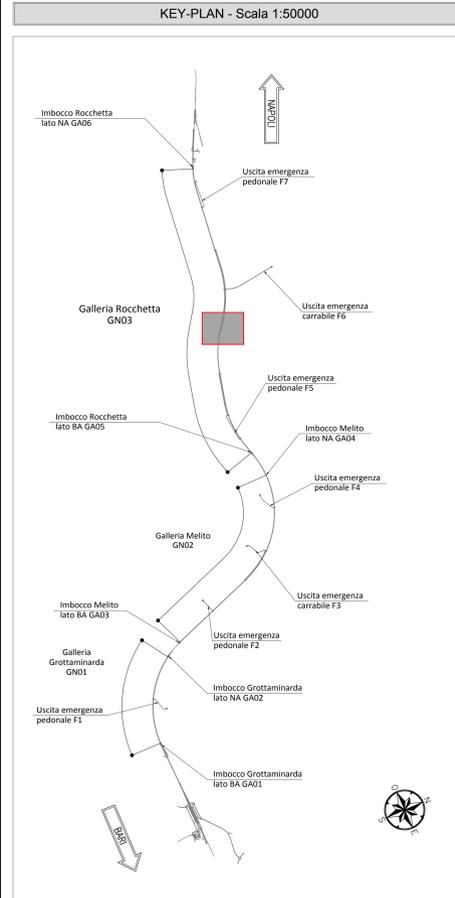
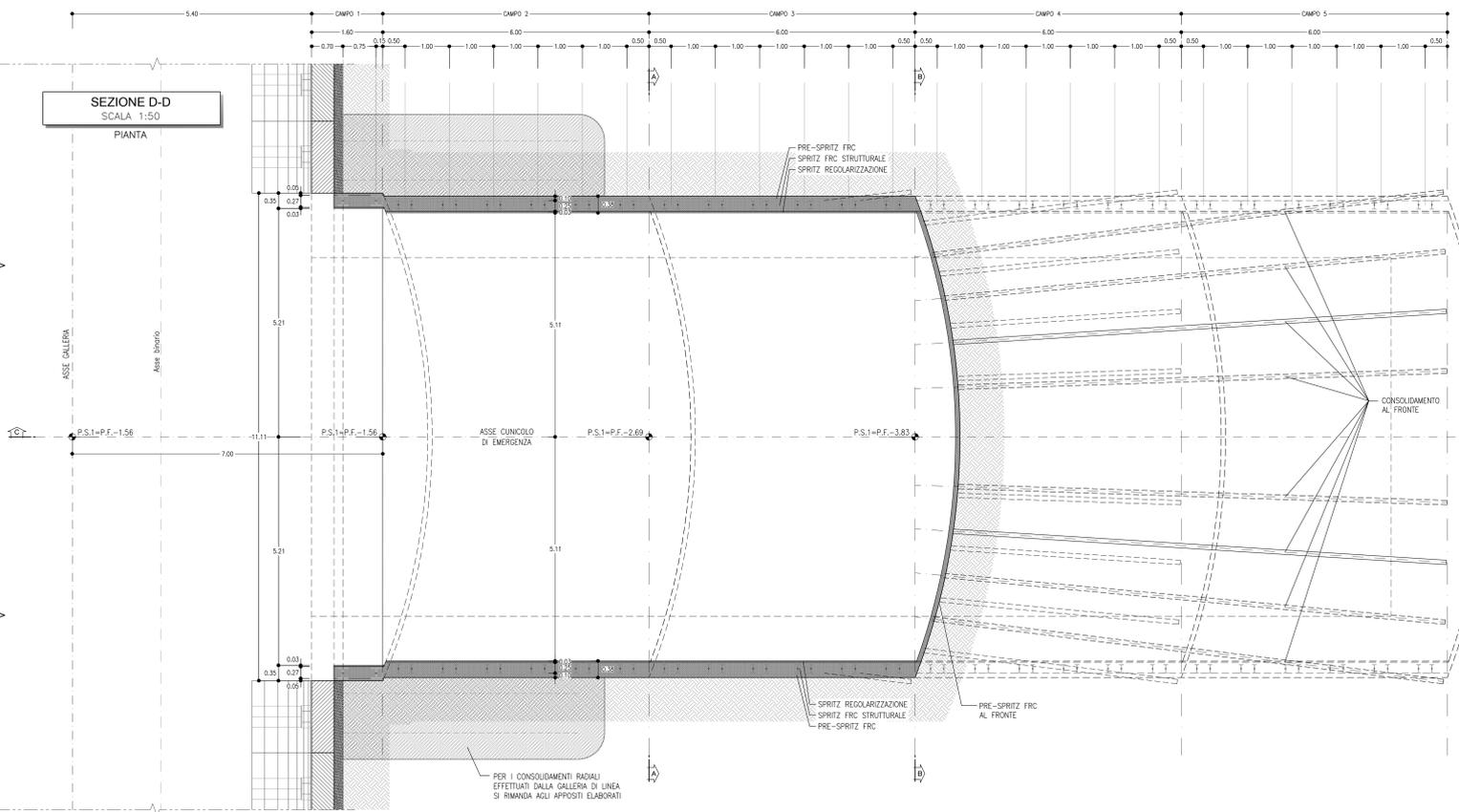
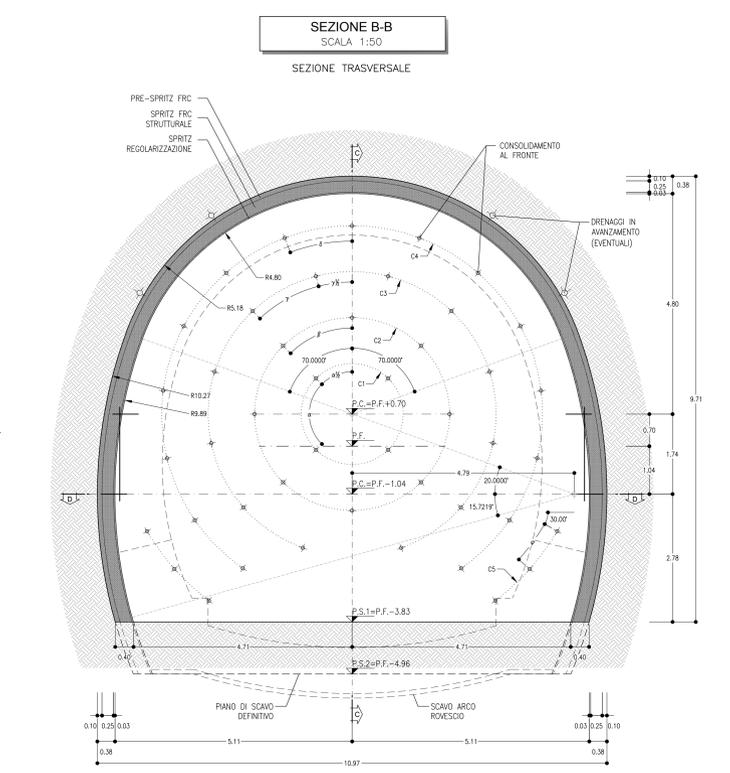
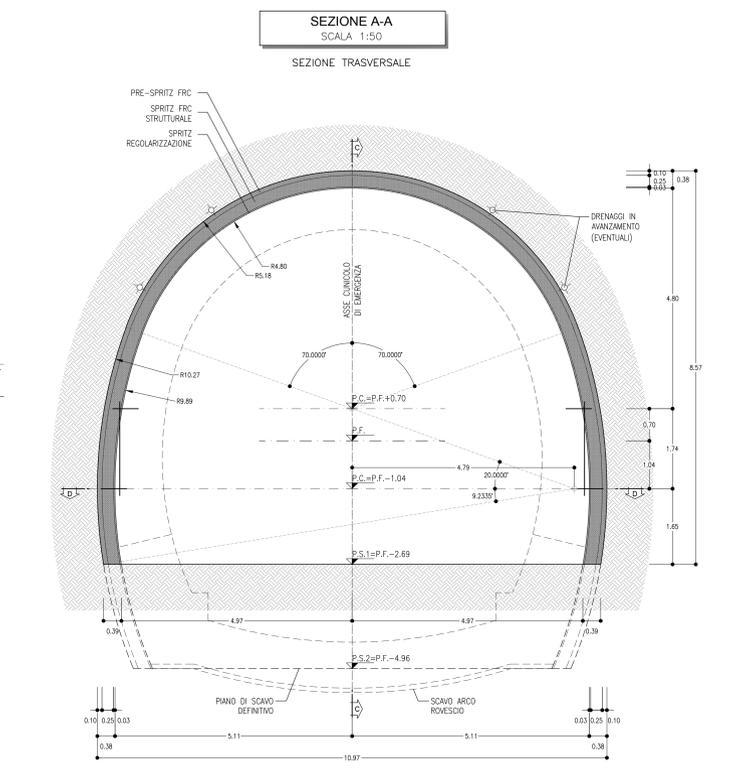
SCALA 1:100
SEZIONE TIPO T2
Innesto lato binario pari campo 3
VOLUME MIN. TOT.= 79,25 mc/ml

MIN. 79,25 mc/ml

VOLUME DI SCAVO

SCALA 1:100
SEZIONE TIPO T2
Innesto lato binario pari campo 3
VOLUME MAX. TOT.= 91,15 mc/ml

MAX 91,15 mc/ml

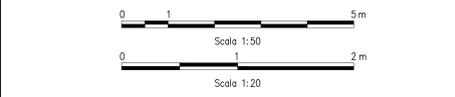


NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZSPGN000002"

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONCOORDATORE: **salini impregio**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOUL** s.p.a.

MANDANTE: **NETENGINEERING** e **Alpina** s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
 GN09 - GALLERIA ROCCHETTA - USUTA DI EMERG. F6 pk 13+850 e CUNCOLO PEDONALI pk 12+975 (LATO BA) E 14+725 (LATO NA)
 ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 14+725 (LATO NA)
 GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO PARI
 Scavi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 3

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV 4 Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Mordillo 15/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	PROGETTISTA ROCK SOUL s.p.a. Ing. G. Cassari
---	---	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
I	F28	01	E	ZZ	BB	GN09010	086	B
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato	Data	Autorizzato Data	
A	Esame per consegna	M. Agrippone	01/03/2020	B. Spagnoli	M. Cassari	01/03/2020	01/03/2020	Ing. G. Cassari
B	Revisione per struttura	M. Agrippone	01/03/2020	E. Spagnoli	M. Cassari	01/03/2020	01/03/2020	

File: F2801EZZBGN0900086B.dwg n. Elab.: -