

**USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T2**

**PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**

**FASE 1** : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.

**FASE 2** : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTIZIE.

**FASE 3** : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGGICONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPIO ATTACCO INNESTI).

**FASE 4** : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINESTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).

**FASE 5** : POSA IN OPERA DEI PROFILI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON.

**FASE 6** : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.

**FASE 7** : SCAVO PARZIALE IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.

**FASE 8** : RIPETIZIONE DEI PUNTI S.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.

**FASE 9** : SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.

**FASE 10** : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.

**FASE 11** : GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.

**FASE 12** : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA LASCIANDO UN RISPARMIO IN CORRISPONDENZA DELL'INNESTO DELL'USCITA DI EMERGENZA.

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

**FASI DI SCAVO**

- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sopomando il fronte a forma concava.
- Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato diagaglio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrorinforzato sulle superficiali fresche di scavo (fronte e contorno).
- Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
- Le centine poste saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

**PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA**

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. LE REALI SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTOURNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

**TABELLA RIASSUNTIVA**  
Gallerie laterali di collegamento  
SEZIONE TIPO T2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTOURNO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=10cm FERMO SCAMI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON ARRECILO COMPATTE L=12cm (sovrapp.min.=6m) 3:20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2PIN 200 p=1,00m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0,25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(\*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (N° interventi e lung.). La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fori.

**GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE**

CIRC. (C)	ALLN. (L)	RAGGIO (m)	NUMERO	LUNGHEZZA (m)	SOVAPP. (%)	INCL. RADIALE (m)	INCL. VERTICALE (m)	ANGOLO (°)	PASSO (m)
C1	-	1.10	4	12.00	6.00	3.33%	-	$\alpha=50.0000^\circ$ $\beta=45.0000^\circ$	-
C2	-	2.10	7	12.00	6.00	6.37%	-	$\alpha=45.0000^\circ$	-
C3	-	3.10	8	12.00	6.00	9.40%	-	$\alpha=29.0909^\circ$ $\beta=14.5455^\circ$	-
C4	-	4.10	11	12.00	6.00	12.43%	-	$\alpha=20.7143^\circ$	-
-	L1	-	15	12.00	6.00	-	-	$-12.28%$ $-30.57%$	0.60

TRATTAMENTI: N°45, L=12,00m, sovr.min.=6,00m

**LEGENDA**

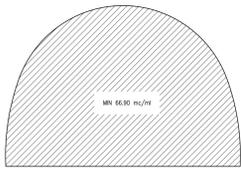
P.C.= PIANO DEI CENTRI P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO  
P.F.= PIANO DEL FERRO P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

**PROGETTO ESECUTIVO**

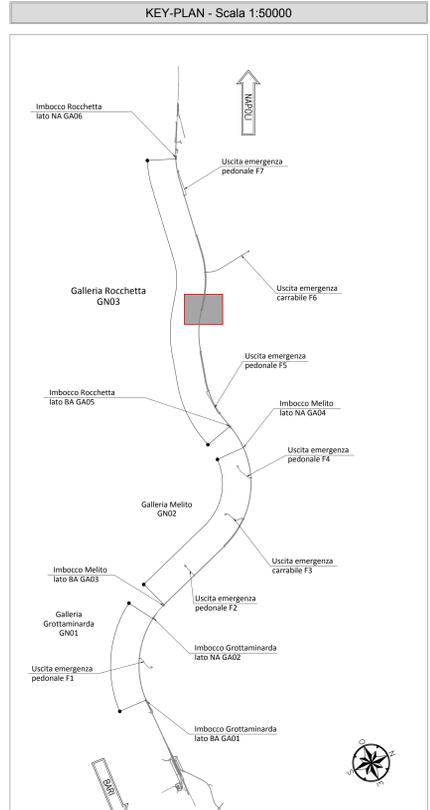
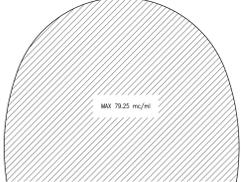
ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA  
GN03 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERG. F6 PA 13485 E CUNICOLI PEDONALI 12+1075 (LATO BA) E 14+725 (LATO NA)  
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 14+725 (LATO NA)  
GALLERIA LATERALE E DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO DISPARI  
Scavi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emessa per consegna	M. Aguzzo	10/09/2020	B. Spagnoli	10/09/2020	M. Gatti	10/09/2020	Ing. G. Cassari
B	Emessa per subasta	M. Aguzzo	10/09/2020	B. Spagnoli	10/09/2020	M. Gatti	10/09/2020	Ing. G. Cassari

**VOLUME DI SCAVO**  
SCALA 1:100  
SEZIONE TIPO T2  
Innesto lato binario dispari campo 2  
VOLUME MIN. TOT.= 66.90 mc/ml



**VOLUME DI SCAVO**  
SCALA 1:100  
SEZIONE TIPO T2  
Innesto lato binario dispari campo 2  
VOLUME MAX. TOT.= 79.25 mc/ml



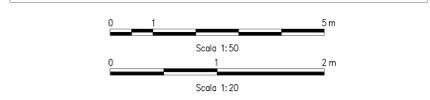
**NOTA TABELLA MATERIALI**

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPDN0000002"

**NOTE GENERALI**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.

- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO RIFORMA DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
GRUPPO RIFORMA DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE CONSORZIO: **HirpiniaAV**

SOCI: **salini impreglio**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL S.p.A.**, **NET ENGINEERING**, **Alpina**

**PROGETTO ESECUTIVO**

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA  
GN03 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERG. F6 PA 13485 E CUNICOLI PEDONALI 12+1075 (LATO BA) E 14+725 (LATO NA)  
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 14+725 (LATO NA)  
GALLERIA LATERALE E DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO DISPARI  
Scavi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 2

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV c/ Direzione Tecnica Via Vincenzo Morone 10106/2020	Il Responsabile integrazione tra le varie professioni assistenziali Ing. G. Cassari	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b> Ing. G. Cassari

COMMESSA: I F 2801 EZZ SP DN 0000002

LOTTO: 01

FASE: ZZ

ENTE: BB

TIPO DOC.: GN0900

PROGR.: 091

REV.: B

SCALA: 1:50-1:20

File: IF2801EZZBBGN09000918.dwg