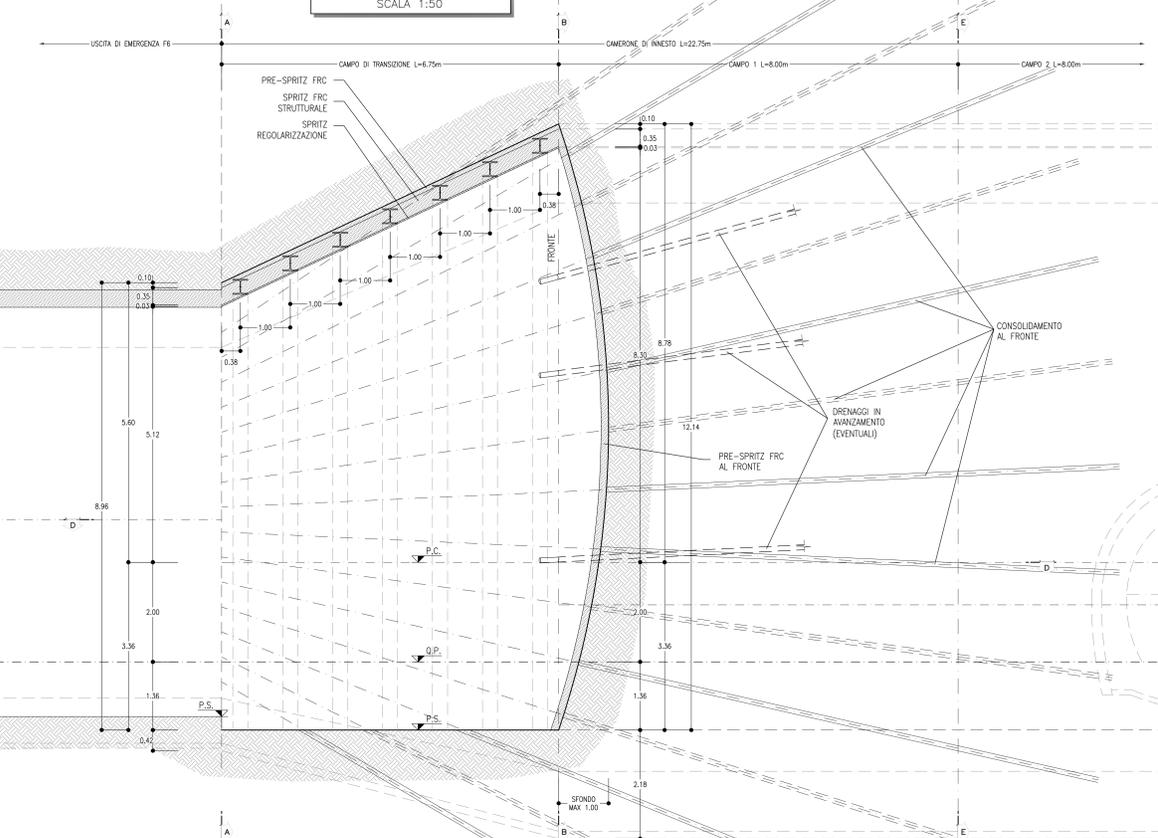
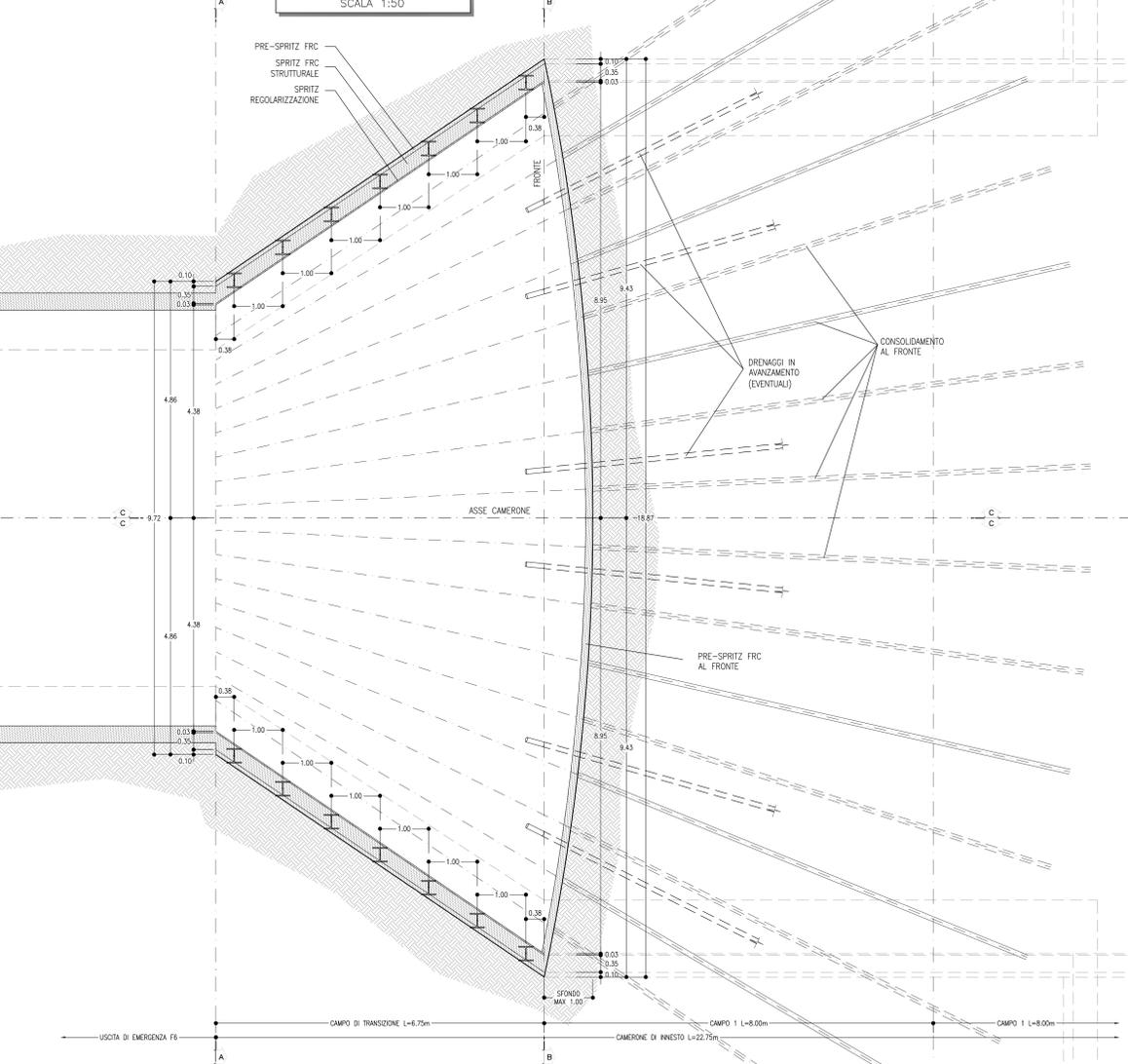


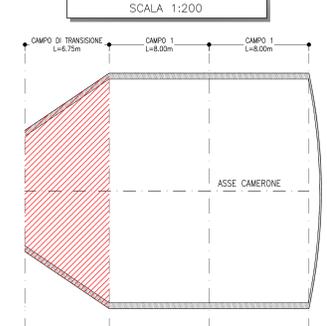
SEZIONE C-C  
SCALA 1:50



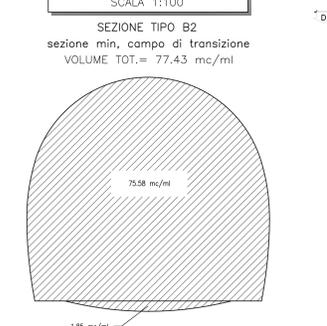
SEZIONE D-D  
SCALA 1:50



SCANSIONE CAMPI  
SCALA 1:200



VOLUME DI SCAVO  
SCALA 1:100



PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

TABELLA RIASSUNTIVA - campo di transizione  
SEZIONE TIPO B2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=10cm FERMO SCAM Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOGLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 68 ELEMENTI IN VIR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=18m (SOVRAPP. MIN. 11,25m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 300 p=1m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.35m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

TABELLA DELLE DISTANZE(\*) - campo di transizione  
SEZIONE TIPO B2

CAMPO D'AVANZAMENTO	6.75m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 2 CAMPI
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	CONDIZIONI DI SINCRONABILITA' IN FASE DI VERIFICA

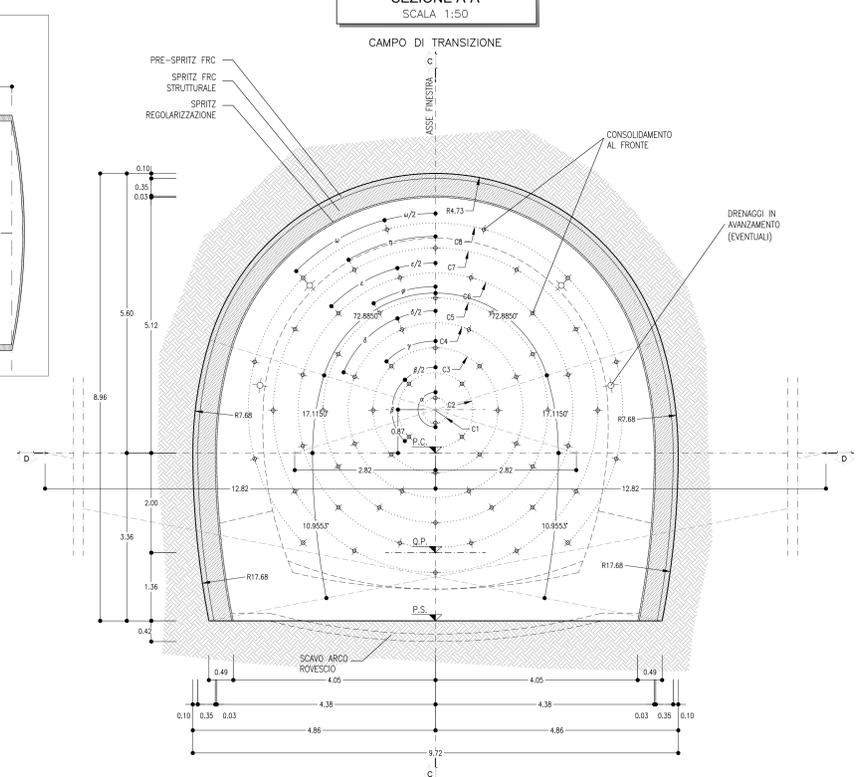
CAMPO DI TRANSIZIONE  
GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC.	RAGGIO (m)	NUMERO VIR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	ANGOLO
C1	0.25	2	18.00	10.00	4.52%	$\phi=180.00000'$
C2	0.75	4	18.00	10.00	13.55%	$\phi=90.00000'$ $\beta/2=45.00000'$
C3	1.25	8	18.00	10.00	22.58%	$\phi=45.00000'$
C4	1.75	8	18.00	10.00	31.61%	$\phi=45.00000'$ $\beta/2=22.50000'$
C5	2.25	12	18.00	10.00	40.64%	$\phi=30.00000'$
C6	2.75	12	18.00	10.00	49.67%	$\phi=30.00000'$ $\beta/2=15.00000'$
C7	3.25	12	18.00	10.00	58.70%	$\phi=30.00000'$
C8	3.75	10	18.00	10.00	67.73%	$\phi=30.00000'$ $\beta/2=15.00000'$

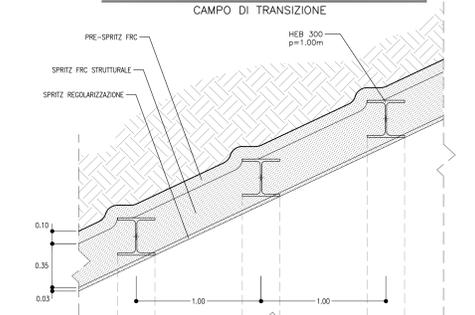
CAMERONE DI INNESTO SEZIONE TIPO B2  
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

**FASE 1:** ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VIR CEMENTATI  
**FASE 2:** POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)  
**FASE 3:** SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO  
**FASE 4:** RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE  
**FASE 5:** RIPETIZIONE DELLE FASI "3" E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO  
**FASE 6:** GETTO DI ARCO ROVESCIO MURETTE  
**FASE 7:** POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE  
**FASE 8:** GETTO CALOTTA  
 N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

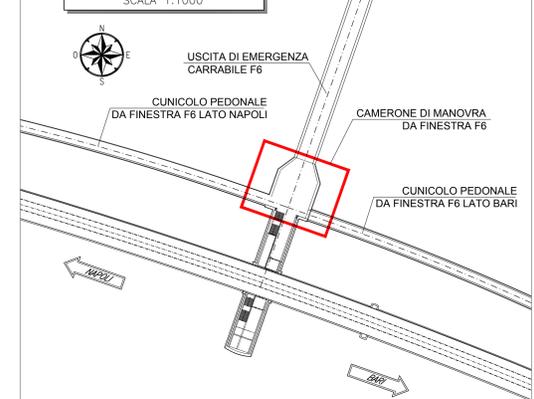
SEZIONE A-A  
SCALA 1:50



PARTICOLARE RIVESTIMENTO PRIMA FASE  
SCALA 1:20



PIANTA CHIAVE  
SCALA 1:1000



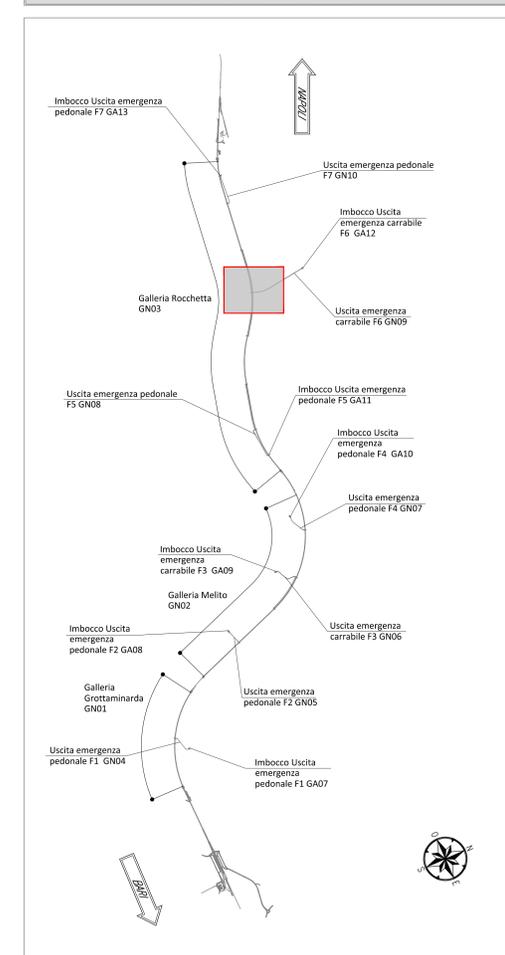
FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SACCOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRA' PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORINFORZATO SULLE SUPERFICI FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRA' MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
 P.S.= PIANO DI SCAVO  
 Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

KEY-PLAN - Scala 1:50000

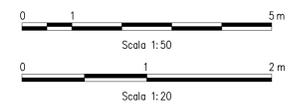


NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGN0000002"

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- LA CEMENTAZIONE DEI CONSOLIDAMENTI DEVE AVVENIRE OGNI 4-5 FORI



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE CONSORSO: **HirpiniaAV**

SOCC: **salini impreglio**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE MANDATARIA: **ROCKSOIL S.p.A.**

MANDANTE: **NETENGINEERING**, **Alpina S.p.A.**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

GN05 - GALLERIA ROCCHETTA - FINISTRA COSTRUTTIVA USCTA DI EMERGENZA F6 JA 13450 E CUNICOLI PEDONALI JA 12450 (LATO BA) E 14475 (LATO NA) ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 13+850 CAMERONE DI MANOVRA Campo di transizione - Scavi e consolidamenti

APPALTATORE: **Consorzio HIRPINIA AV** (Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 10/06/2020)

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani**

PROGETTISTA: **ROCKSOIL S.p.A.** (Ing. G. Cassani)

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA: **I|F|2|8 0|1 E Z|Z B|B G|N|0|9|0|0 1|1|1 B 1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augurio	21/03/20	B. Spagnoli	21/03/20	M. Gatti	21/03/20	Ing. G. Cassani
B	Revisione per salienza	M. Augurio	10/04/20	B. Spagnoli	10/04/20	M. Gatti	10/04/20	

File: IF2801EZZBGN0900111B.dwg (n. Elab. ...)