

#### PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

#### TABELLA RIASSUNTIVA - campo 1 SEZIONE TIPO B2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=10cm FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 68 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=18m (SOVRAPP. MIN. 10m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°6(3+3) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 300 p=1m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.35m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

#### TABELLA DELLE DISTANZE(\*) - campo 1 SEZIONE TIPO B2

CAMPO D'AVANZAMENTO	8.00m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 2 CAMPI
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	CONDIZIONI DI SVINCOLABILITA' IN FASE DI VERIFICA

(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO  
(\*\*) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

#### CAMPO 1 GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

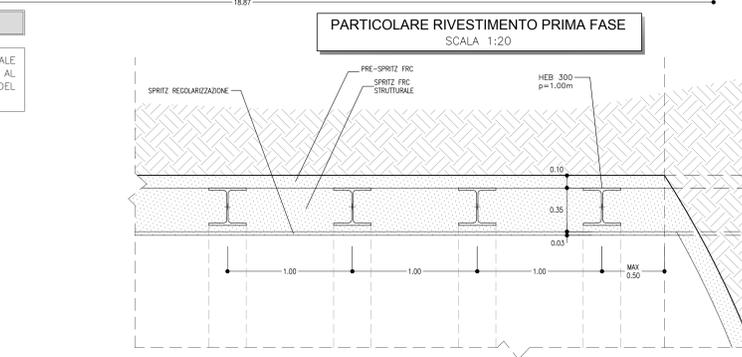
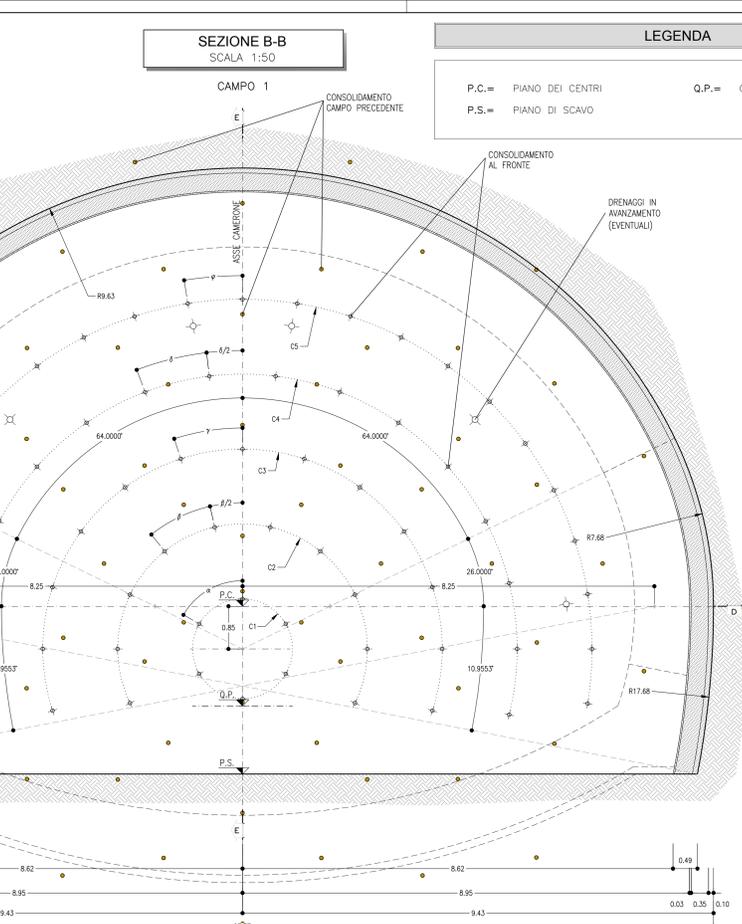
CIRC.	RAGGIO (m)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	ANGOLO
C1	1.00	6	18.00	10.00	6.95%	$\alpha=60.00007^\circ$
C2	2.50	10	18.00	10.00	17.38%	$\beta=25.7143^\circ$ $\beta/2=12.8571^\circ$
C3	4.00	13	18.00	10.00	27.80%	$\gamma=18.00007^\circ$
C4	5.50	16	18.00	10.00	38.23%	$\delta=13.8462^\circ$ $\delta/2=6.9231^\circ$
C5	7.00	23	18.00	10.00	48.68%	$\rho=9.00007^\circ$

TRATTAMENTI N°68, L=18.00m, sovr.min.=10.00m

#### CAMERONE DI INNESTO SEZIONE TIPO B2 PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

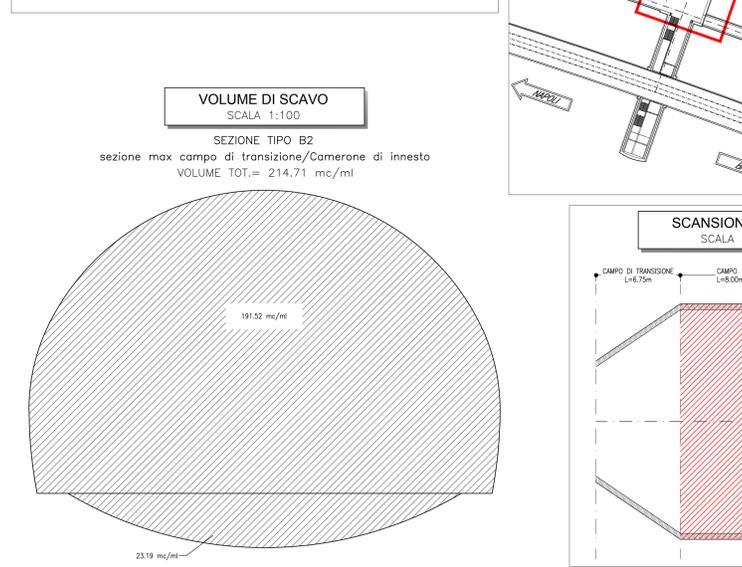
**FASE 1:** ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR ELEMENTARI  
**FASE 2:** POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)  
**FASE 3:** SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO  
**FASE 4:** RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE  
**FASE 5:** RIPETIZIONE DELLE FASI "3", E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO  
**FASE 6:** GETTO DI ARCO ROVESCIO MURETTE  
**FASE 7:** POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE  
**FASE 8:** GETTO CALOTTA

N.B. La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto della muretta, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.



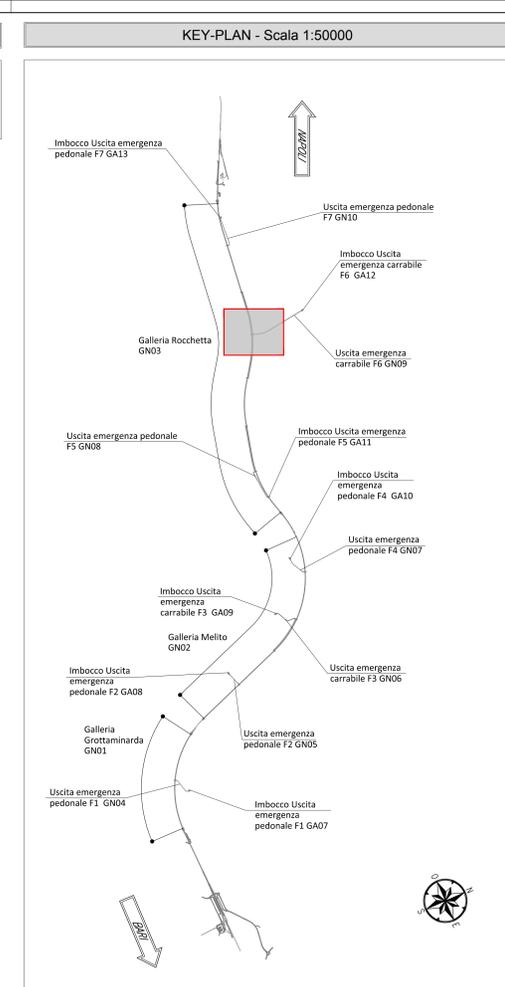
#### FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CANOVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISGAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRÀ PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORINFORZATO SULLE SUPERFICI FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRÀ MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.



### LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.S.= PIANO DI SCAVO  
Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

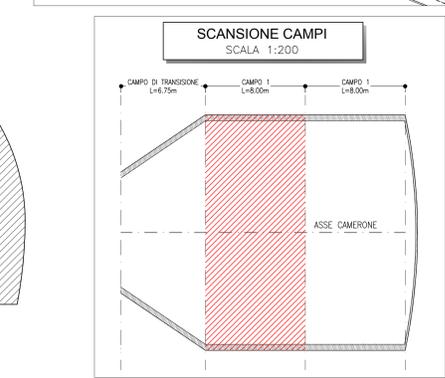
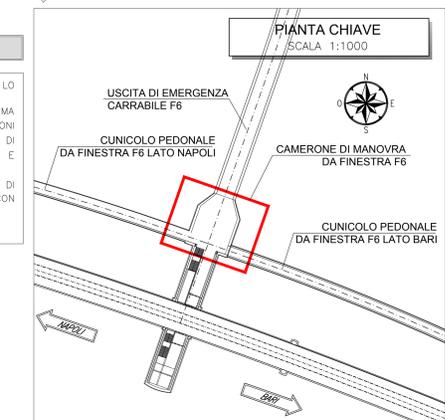
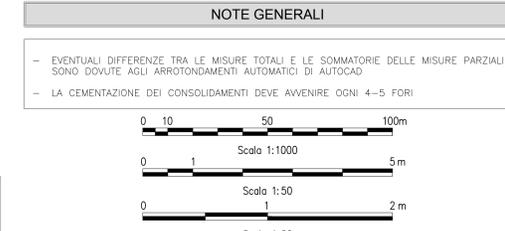


#### NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGN000002"

#### NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD  
LA CEMENTAZIONE DEI CONSOLIDAMENTI DEVE AVVENIRE OGNI 4-5 FORI



COMMITTEE: **RFI** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

APPALTATORE: **HirpiniaAV** (SOCI: **salini impreglio**, **ASTALDI**)

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** (MANDATARIA: **NETENGINEERING**, **Alpina**)

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

GN05 - GALLERIA ROCCHETTA - FINESTRA COSTRUTTIVA SOSTA DI EMERGENZA F6 (L=1450) E CUNICOLI PEDONALI (L=1245) (LATO SA) E (L=1475) (LATO NA)  
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 13+850  
CAMERONE DI MANOVRA  
Campo 1 - Scavi e consolidamenti

APPALTATORE: **CONSORZIO HIRPINIA AV** (Direttore Tecnico: Ing. Vincenzo Morillo, 10/06/2020)  
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** (Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche: Ing. G. Cassari)  
PROGETTISTA: **ROCKSOIL** (Ing. G. Cassari)

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:  
**IF28 01 E ZZ BB GN0900 112 B 1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augugliano	21/03/2020	B. Spagnoli	21/03/2020	M. Gatti	21/03/2020	Ing. G. Cassari
B	Revisione per autorizzazione	M. Augugliano	10/06/2020	B. Spagnoli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	10/06/2020

File: IF2801EZZBGN0900112B.dwg (r.Elisab. -)