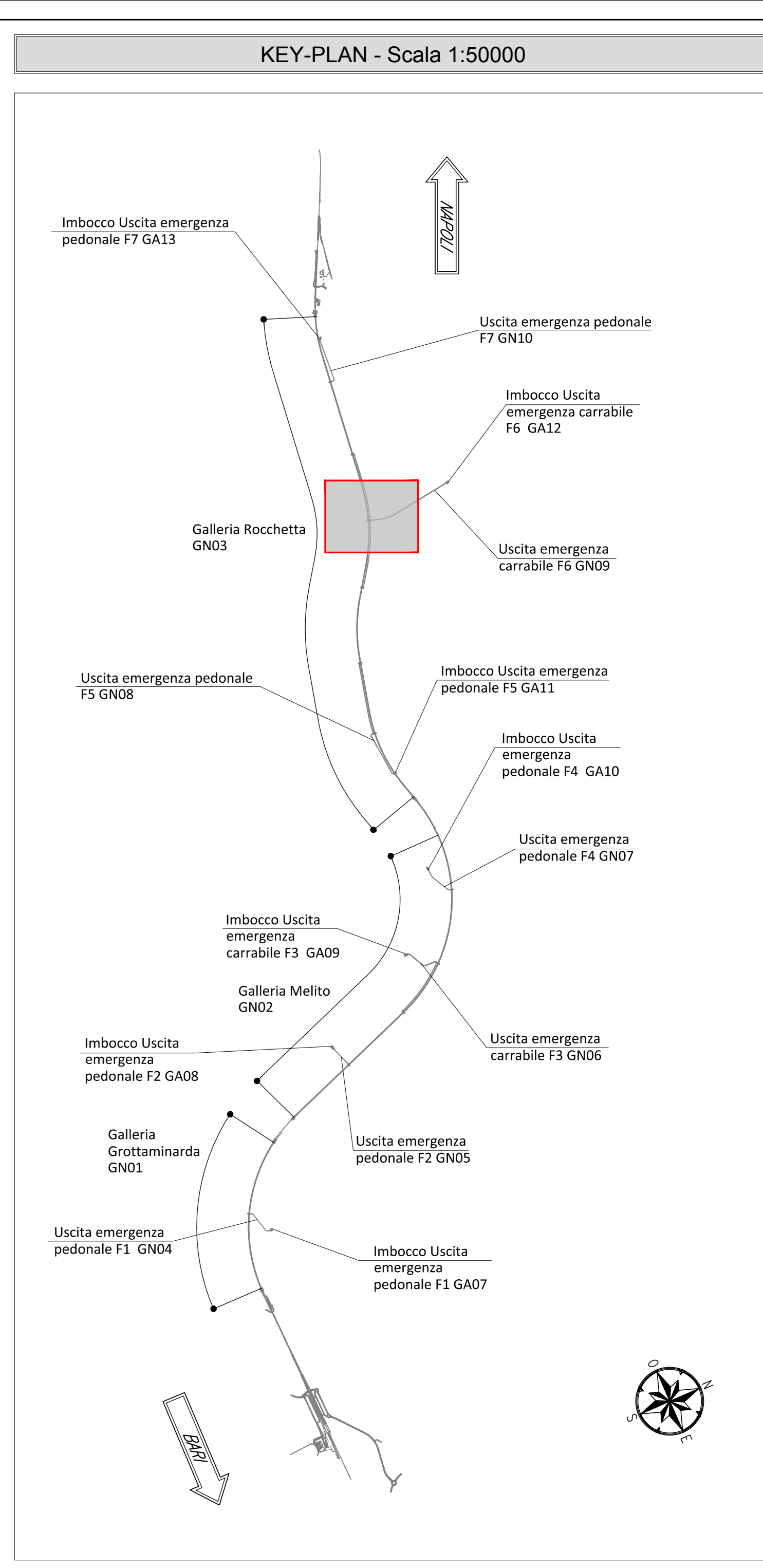


LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.P.= QUOTA DI PROGETTO



PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

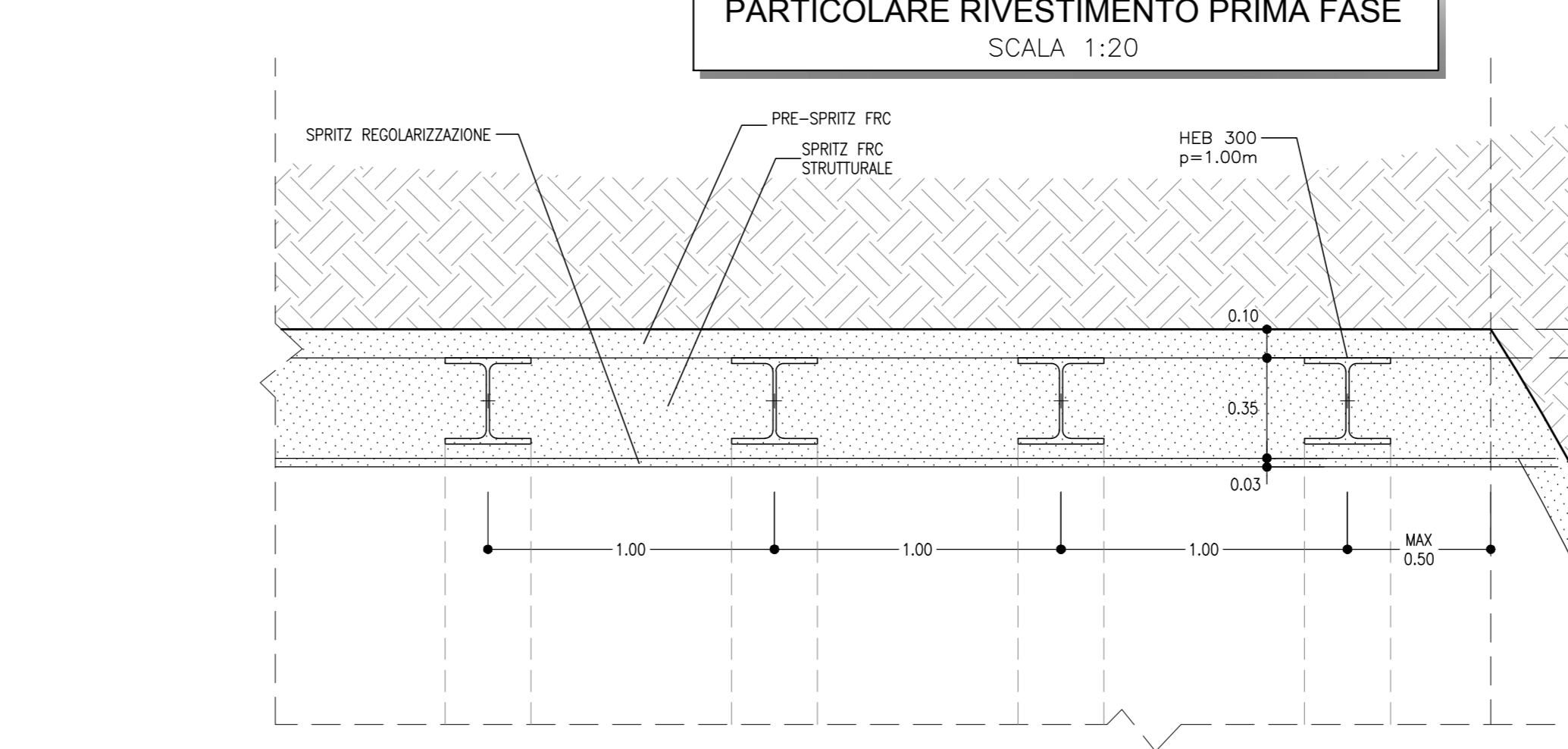


TABELLA RIASSUNTIVA - campo 2

SEZIONE TIPO B2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=10cm FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 68 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=18m (SOVRAPP. MIN. 10m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°6(3+3) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 300 p=1m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - campo 2

SEZIONE TIPO B2

CAMPO D'AVANZAMENTO	8,00m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 2 CAMPI
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	CONDIZIONI DI SVINCOLABILITA' IN FASE DI VERIFICA

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

CAMPO 2

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC.	RAGGIO (m)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	ANGOLO
C1	1,00	4	18,00	10,00	3,79%	$\alpha=90,0000'$
C2	2,50	8	18,00	10,00	9,48%	$\beta=36,0000'$ $\beta/2=18,0000'$
C3	4,00	9	18,00	10,00	15,17%	$\gamma=25,7143'$
C4	5,50	12	18,00	10,00	20,85%	$\delta=20,0000'$ $\delta/2=10,0000'$
C5	7,00	17	18,00	10,00	26,54%	$\rho=11,6129'$
C6	8,50	18	18,00	10,00	32,23%	$\epsilon=11,6129'$ $\epsilon/2=5,8065'$

TRATTAMENTI N°68, L=18,00m, sovr.min.=10,00m

CAMERONE DI INNESTO SEZIONE TIPO B2

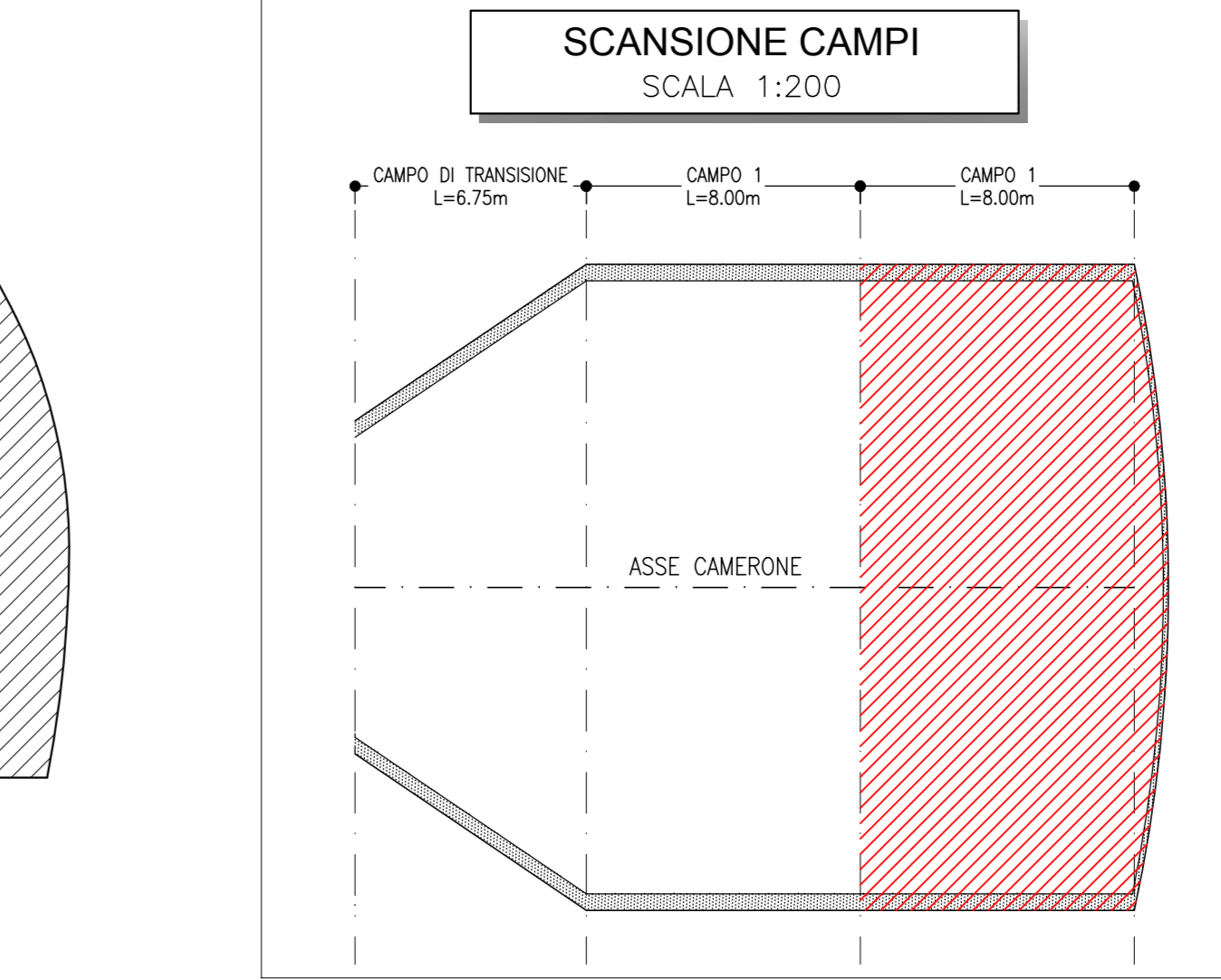
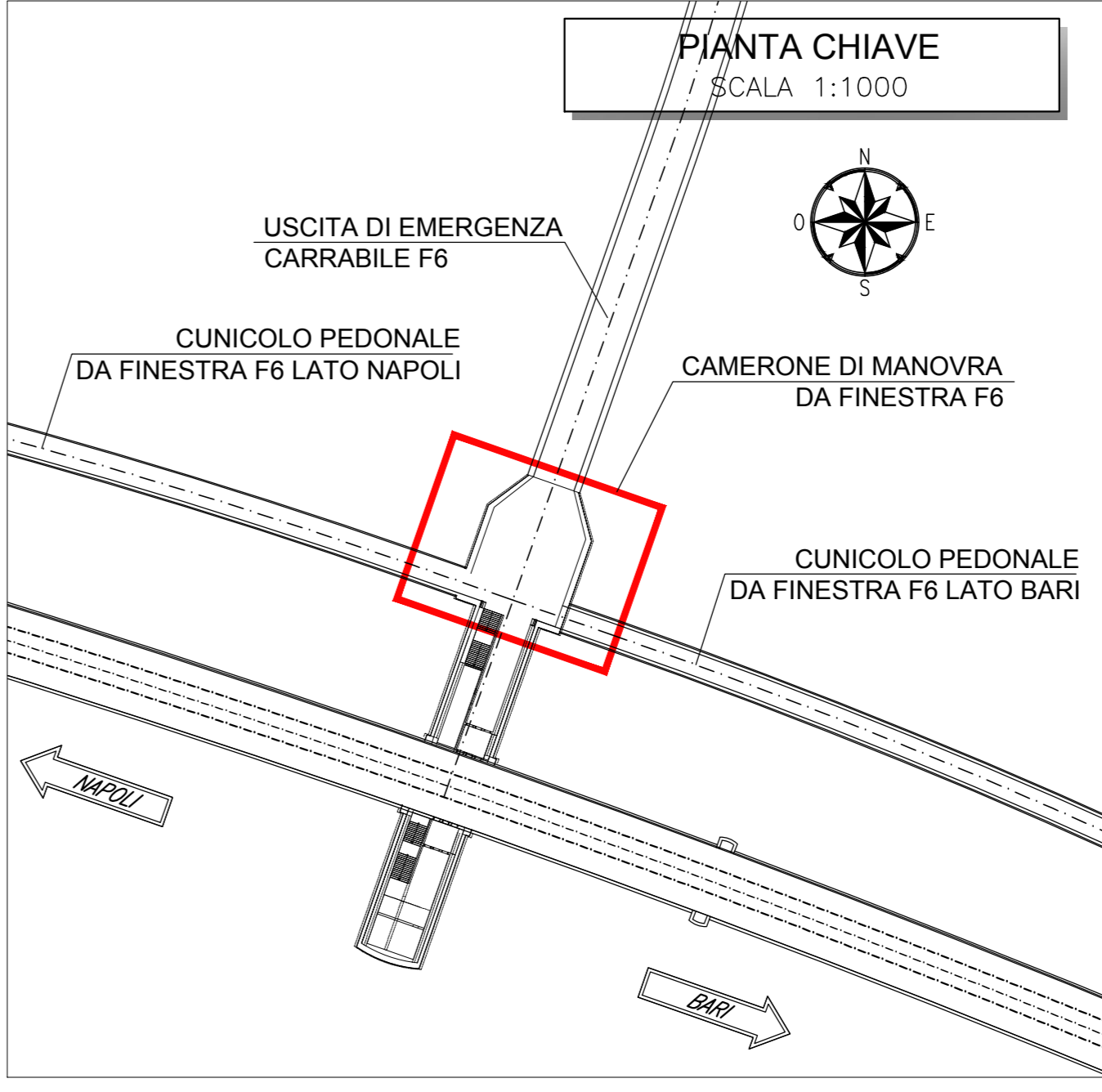
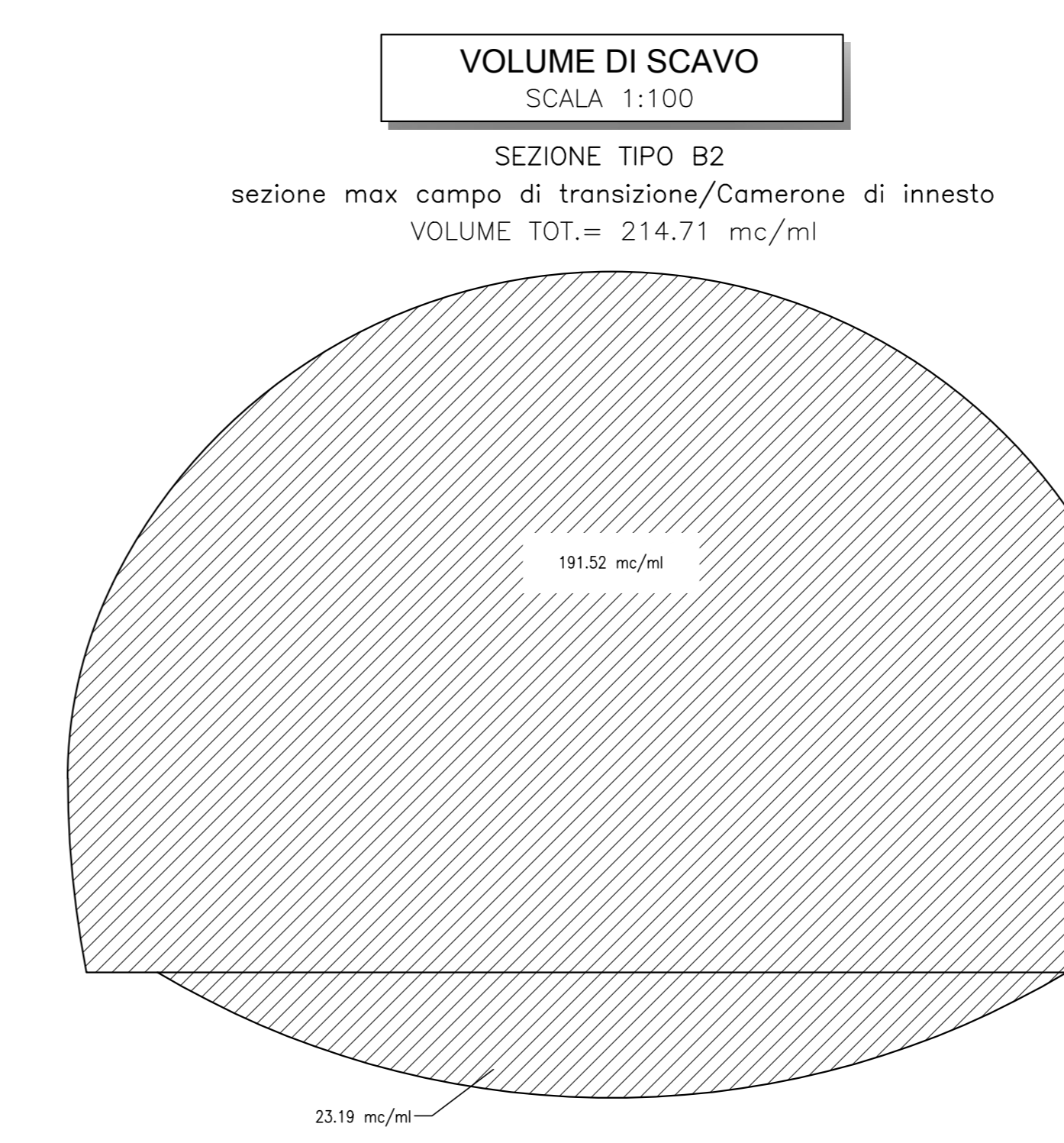
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRECONCRETAMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
FASE 2: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
FASE 3: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "3", E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO MURETTE
FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
FASE 8: GETTO CALOTTA

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolato in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISGAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRÀ PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORINFORZATO SULLE SUPERFICI FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRÀ MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

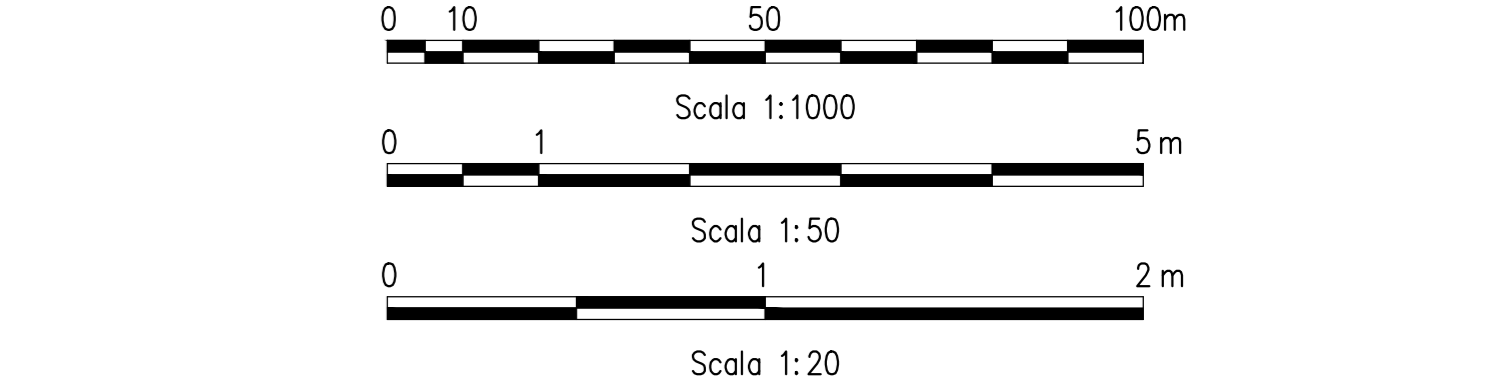


NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGN000002"

NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
LA CEMENTAZIONE DEI CONSOLIDAMENTI DEVE AVVENIRE OGNI 4-5 FORI



COMMITTENTE: **RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE CONSORZIO: **HirpiniaAV**

SOCC: **salini impregio**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE MANDATARIA: **ROCKSOIL S.p.A.**

MANDANTE: **NETENGINEERING**, **Alpina S.p.A.**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA

I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GN05 - GALLERIA ROCCHETTA - FINESTRA COSTRUTTIVA SOSTA DI EMERGENZA F6 (H 13+45) E CUNICOLI PEDONALI (H 12+45) (LATO SA) E (H 14+25) (LATO NA)
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 13+850
CAMERONE DI MANOVRA
Campo 2 - Scavi e consolidamenti

APPALTAZIONE: Consorzio HIRPINIA AV
Direttore Tecnico: Ing. Vincenzo Morello
10/06/2020

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche
Ing. G. Casari

PROGETTISTA: **ROCKSOIL S.p.A.**
Ing. G. Casari

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF28 01 E ZZ BB GN0900 113 B 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione per consegna	M. Augurio	21/03/20	B. Sgarbi	21/03/20	M. Gatti	21/03/20	Ing. G. Casari
B	Revisione per salite	M. Augurio	10/06/20	B. Sgarbi	10/06/20	M. Gatti	10/06/20	

File: IF2801EZZBBGN0900113B.dwg