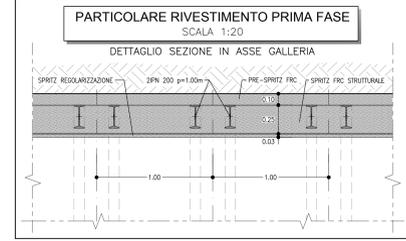


LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.F.= PIANO DEL FERRO P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO



- ### USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T2
- #### PRINCIPALI FASI ESECUTIVE
- FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
 - FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTITIZIE.
 - FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGIONICI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPPIO ATTACCO INNESTI).
 - FASE 4 : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINESTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
 - FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON
 - FASE 6 : ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI AL CONTORNO E AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 7 : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 8 : RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6,7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO
 - FASE 9 : SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 11 : GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
 - FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA.
- N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette e dell'arco rovescio, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo (eventualmente è possibile realizzare prima le murette e successivamente l'arco rovescio).

- ### FASI DI SCAVO
- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma concava.
 - Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato sbroggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorno).
 - Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
 - Le centine posate saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

- ### PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA
- I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

TABELLA RIASSUNTIVA Gallerie laterali di collegamento SEZIONE TIPO T2

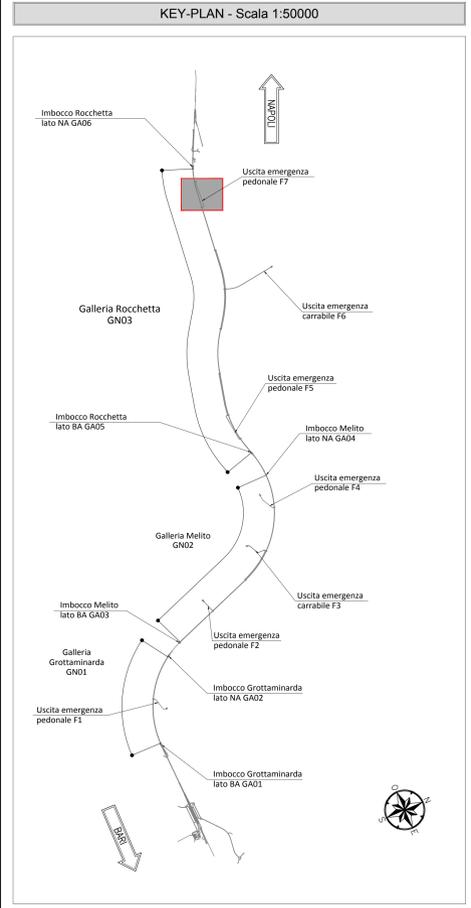
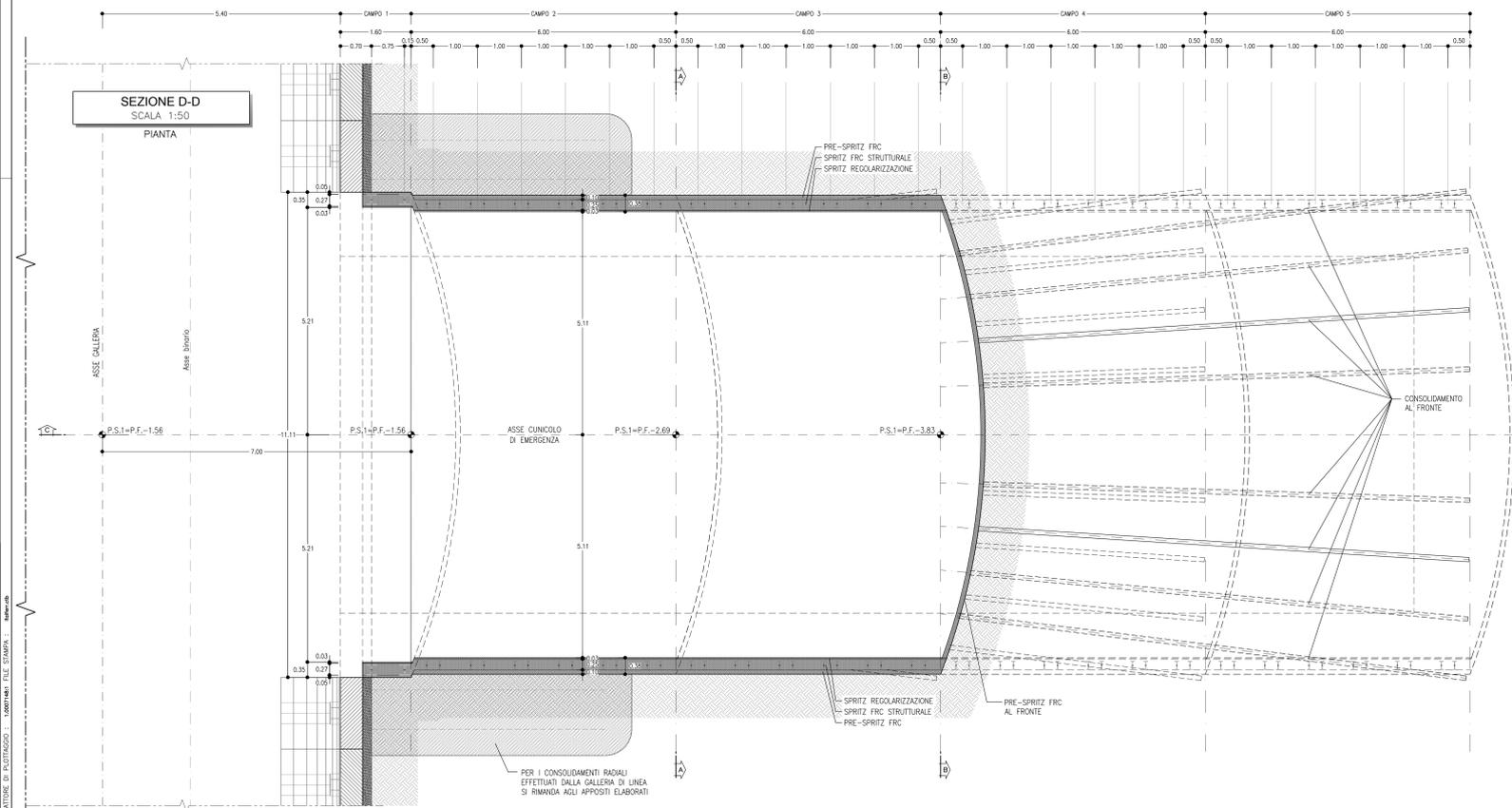
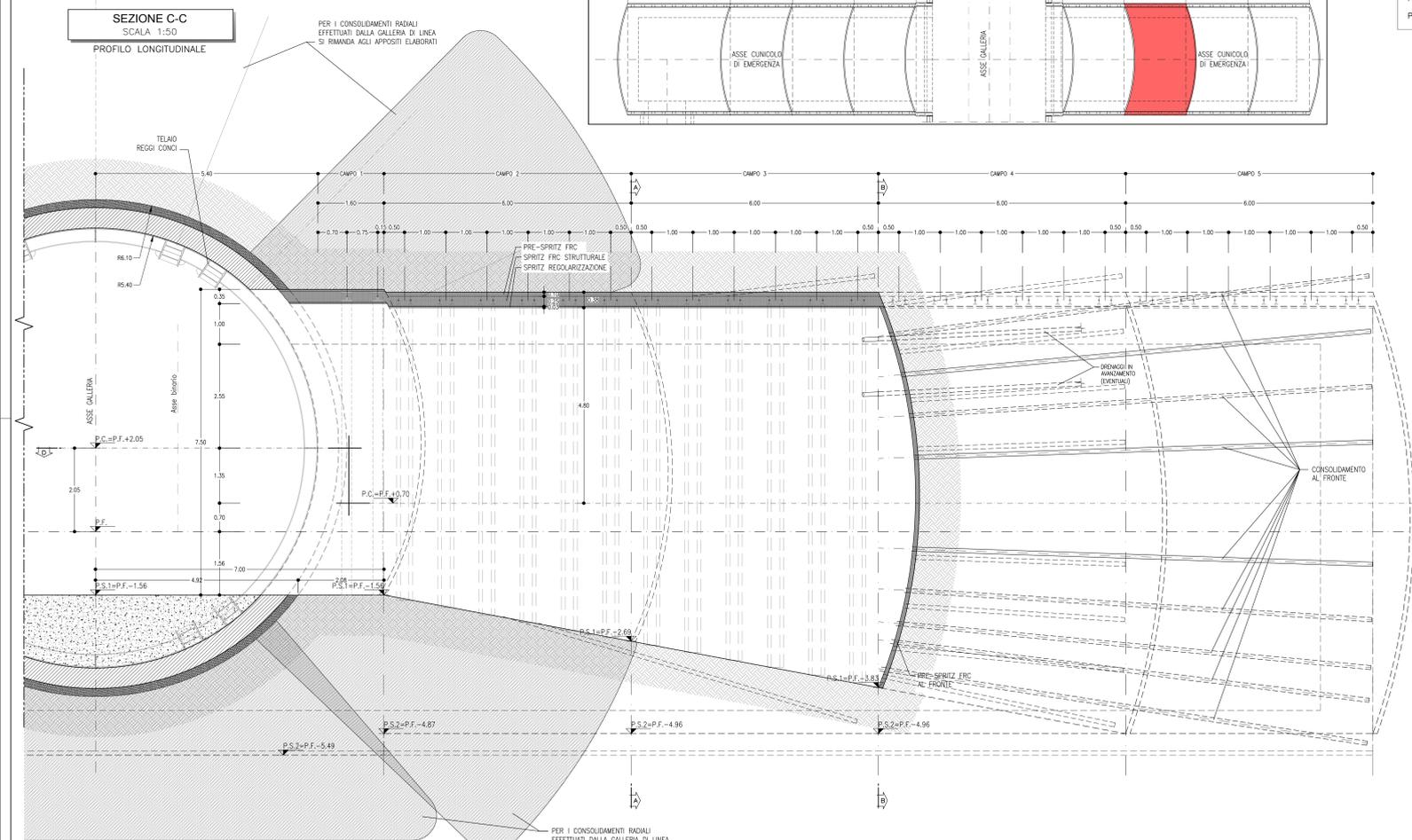
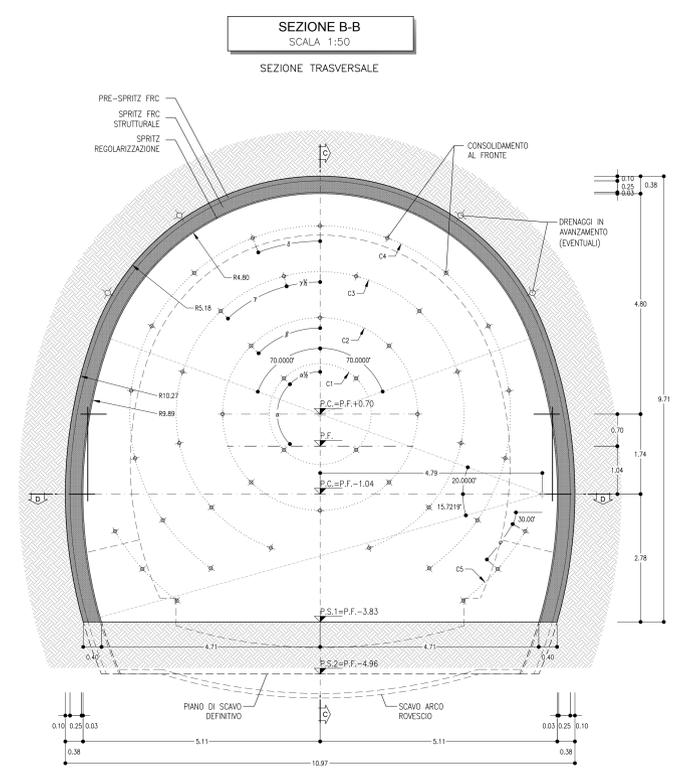
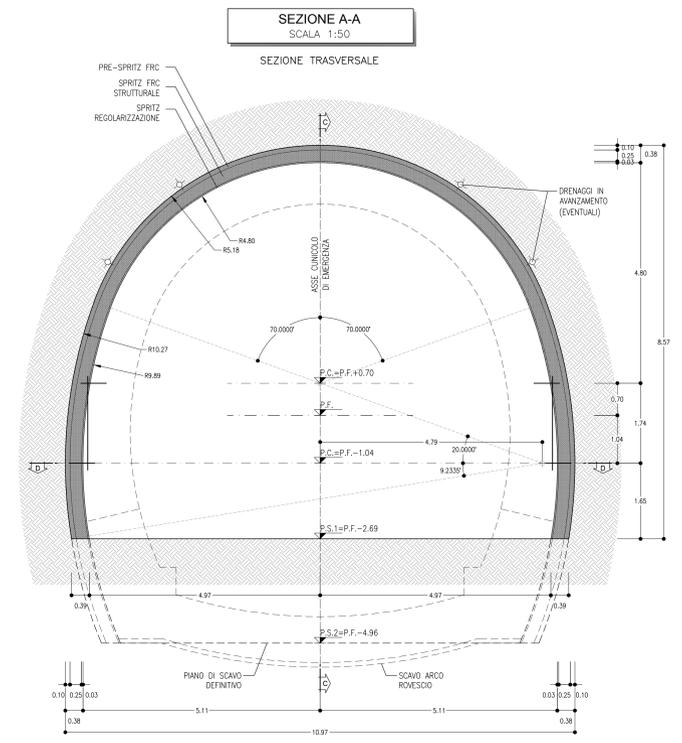
PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=10cm FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VIR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIZIE L=12m (sovrappos. min.=6m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE ZIPN 200 p=1.00m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (°) interventi e lunghezze. La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 litri.

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC. (C)	ALLIN. (L)	RAGGIO (R)	NUMERO VIR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	INCL. VERTICALE	ANGOLO	PASSO (m)
C1	-	1.10	4	12.00	6.00	3.33%	-	α=90.0000° αβ=45.0000°	-
C2	-	2.10	7	12.00	6.00	6.37%	-	β=45.0000°	-
C3	-	3.10	8	12.00	6.00	9.40%	-	γ=29.0909° γδ=14.5455°	-
C4	-	4.10	11	12.00	6.00	12.43%	-	δ=20.7143°	-
-	L1	-	15	12.00	6.00	-	-	-12.26% -30.57%	-

TRATTAMENTI N°45, L=12.00m, sovr.min.=6.00m

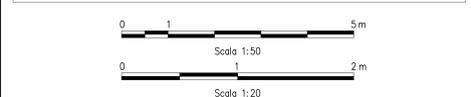


NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZSPGN000002"

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV** SOCI: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOUL** s.p.a. MANDANTE: **NETENGINEERING** **Alpina** s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA

I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GN10 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F7 pk 15+700
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 15+700
GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO PARI
Scavi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 3

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Modugno 15/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	PROGETTISTA: ROCK SOUL s.p.a. Ing. G. Cassari
--	--	--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
I F 2 8	0 1	E	Z Z	B B	G N 1 0 1 0 0	0 0 6	B	150 - 120

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autore/Rev.
A	Esistono per consegna	M. Agrippone	B. Spagnoli	M. Gatti		
B	Revisione per struttura	M. Agrippone	E. Spagnoli	M. Gatti		

File: IF2801EZZBGN10000006.dwg n. Elab.: -