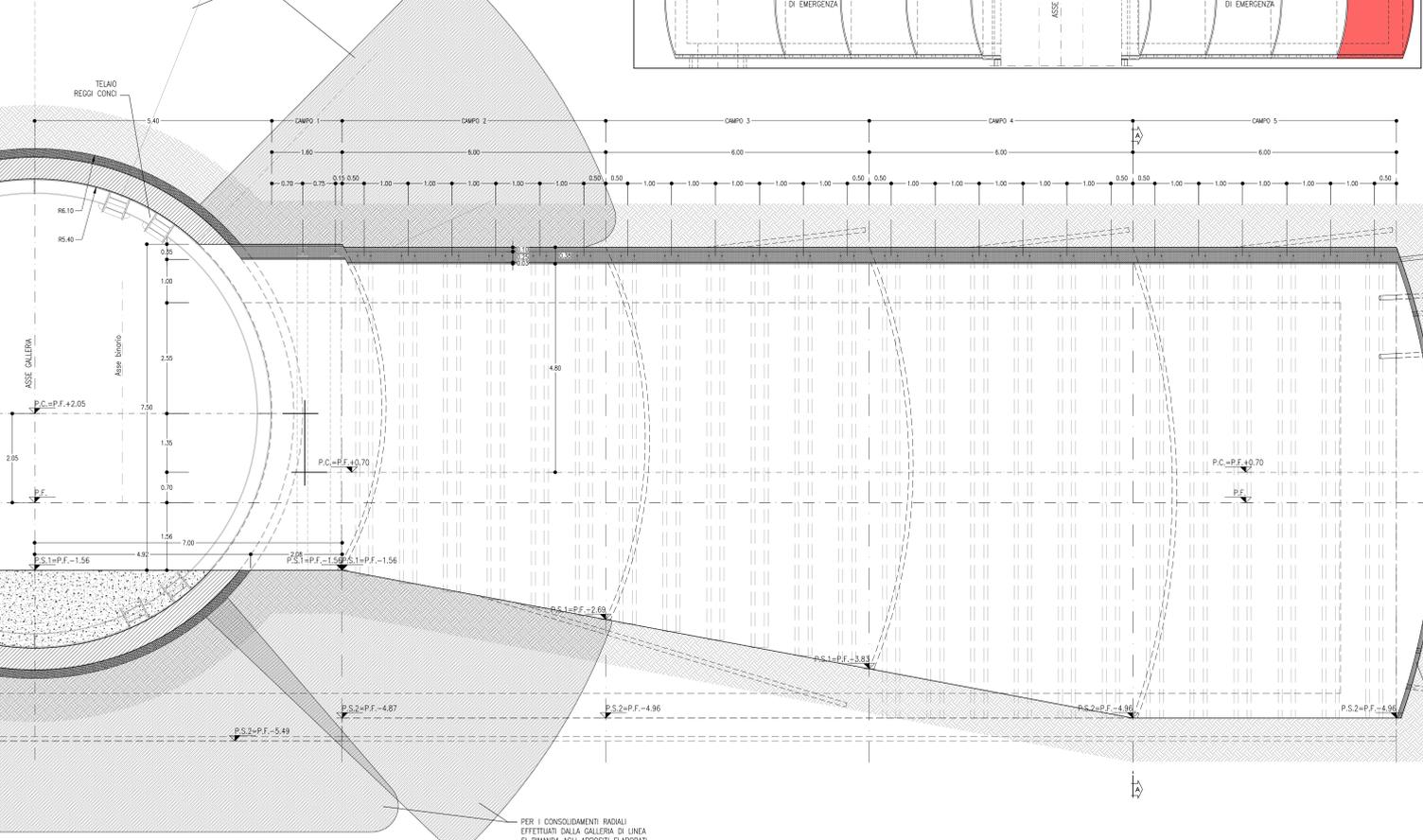
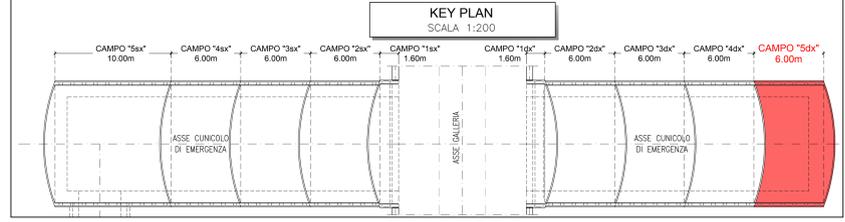
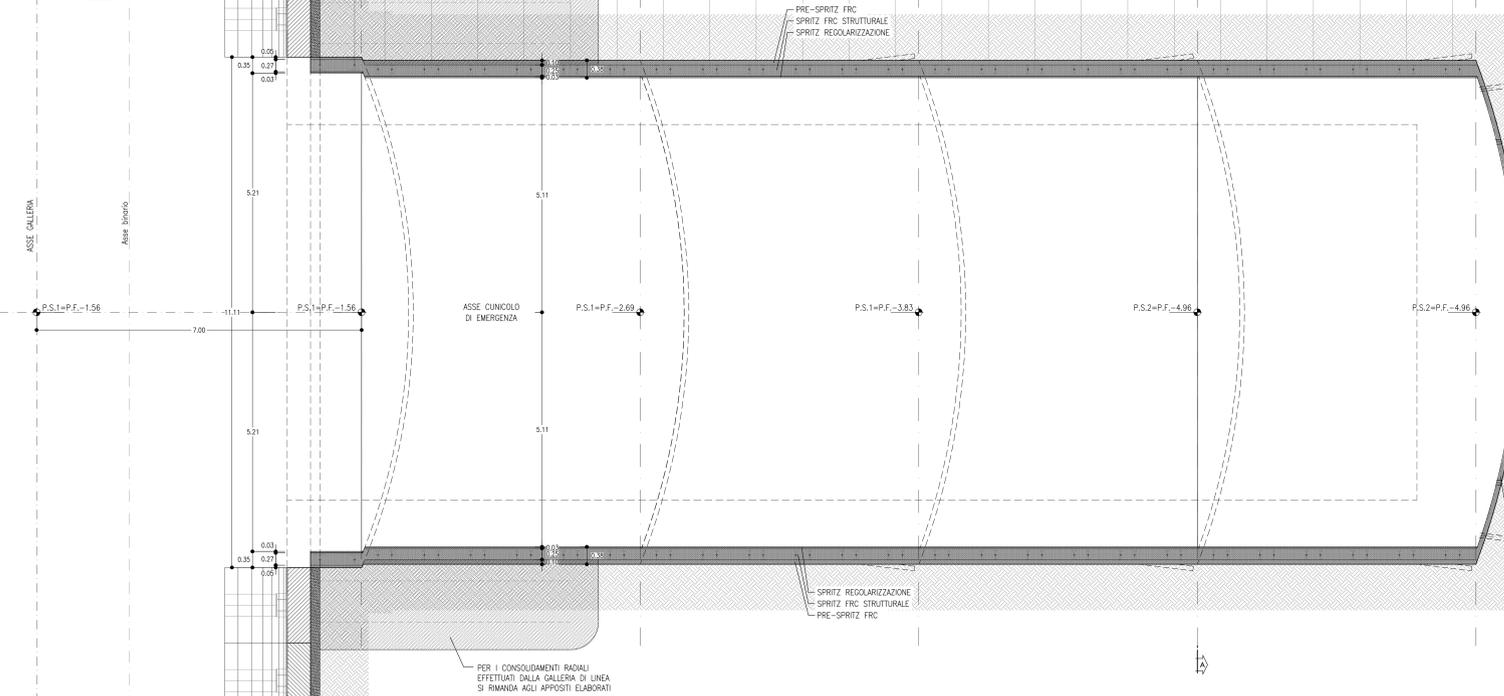


SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO LONGITUDINALE



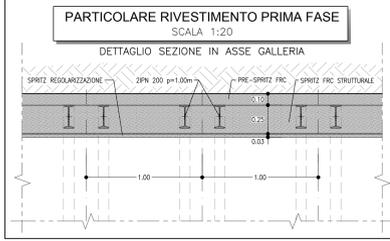
SEZIONE D-D
SCALA 1:50
PIANTA



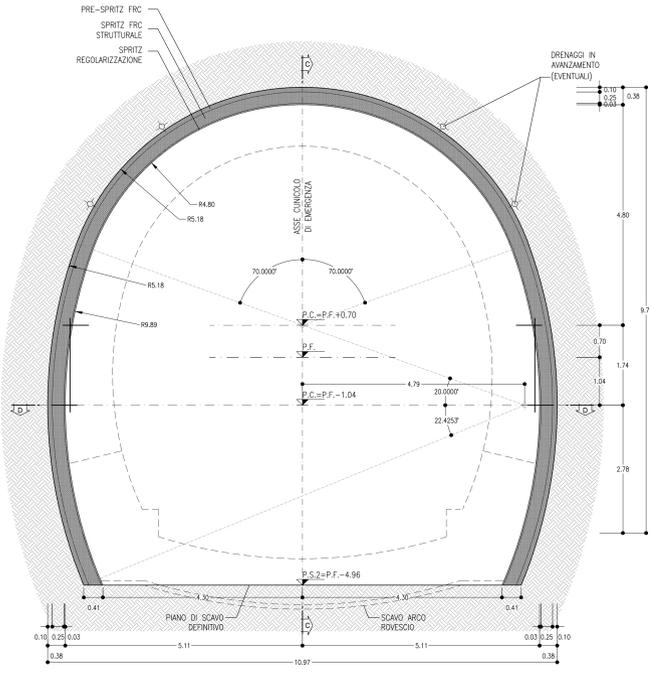
- USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T2 - PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
 - FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTIZIE.
 - FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGGI CONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPIO ATTACCO INNESTI).
 - FASE 4 : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO SINISTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
 - FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON.
 - FASE 6 : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 7 : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 8 : RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
 - FASE 9 : SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 11 : GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
 - FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA.
- N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.F.= PIANO DEL FERRO P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO



SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100
Innesto lato binario pari campo 5
VOLUME TOT.= 102.30 mc/ml

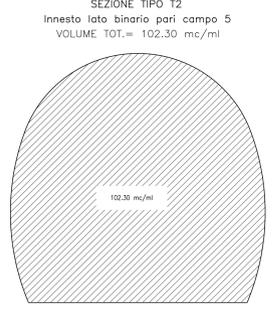


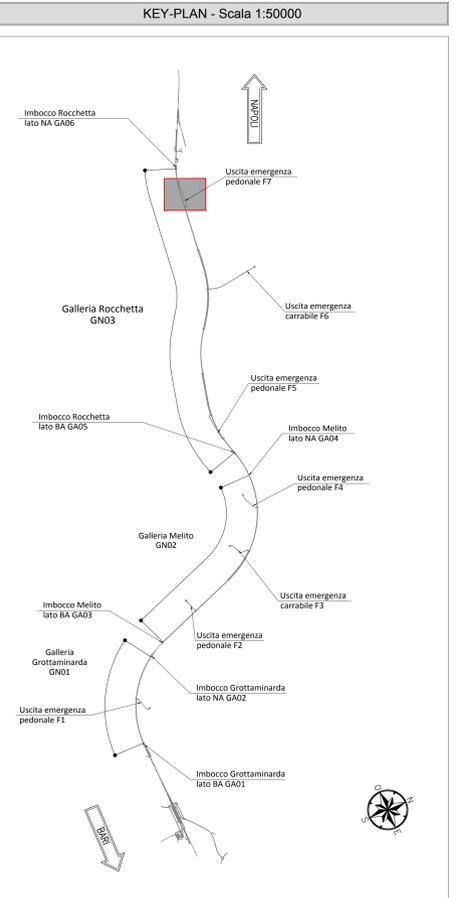
TABELLA RIASSUNTIVA
Gallerie laterali di collegamento - SEZIONE TIPO T2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm	DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10cm)
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE AL FRONTE	Sp=10cm	RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2PN 200 p=1.00m
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	Sp=15cm	SPRITZ FRC STRUTTURALE	Sp=0.25m
CONSOGLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=12m (sovrapp.min.=6m) ±20%	(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (°) interventi e lungh.	
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm	La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fori	

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBROFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

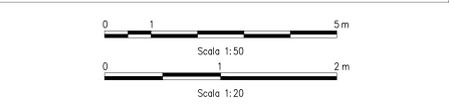
- FASI DI SCAVO**
- Scafo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma concava.
 - Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato disaggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrorforzato sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorno).
 - Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
 - Le centine poste saranno collegate alle altre mediante apposite catene.



NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZSPGN000002"

- NOTE GENERALI**
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
 - PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



COMMITTENTE: RFI - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA AV - Direzione Tecnica - Ing. Vincenzo Modulo - 15/06/2020

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCK SOUL S.p.A.

MANDANTE: SOCI: salini impregio, ASTALDI; MANDANTE: NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN10 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F7 pk 15+700
GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO PARI
Scavi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 5

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA						
Consorzio HIRPINIA AV Direzione Tecnica Ing. Vincenzo Modulo 15/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	ROCK SOUL S.p.A. Ing. G. Cassari						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
I F 2 8	0 1	E	Z Z	B B	G N 1 0 0 0	0 0 8	B	1:50 - 1:20
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autore	Data	Autore	Data
A	Emesso per consegna	M. Agrippone	21/03/20	B. Spagnoli	M. Cassi	21/03/20	Ing. G. Cassari	
B	Revisione per struttura	M. Agrippone	21/03/20	B. Spagnoli	M. Cassi	21/03/20		

File: IF2801EZZBGN10000008.dwg n. Lab.: -