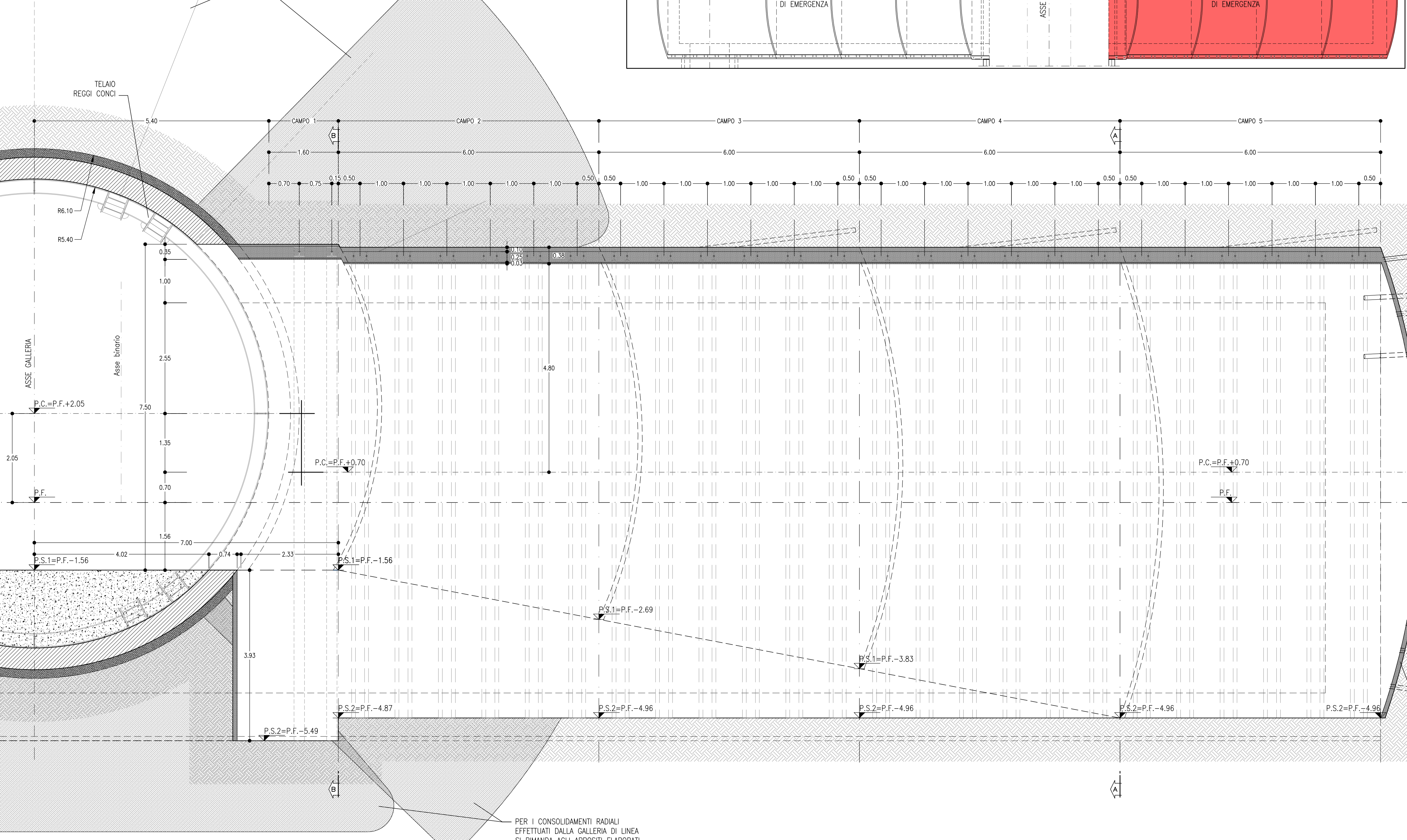
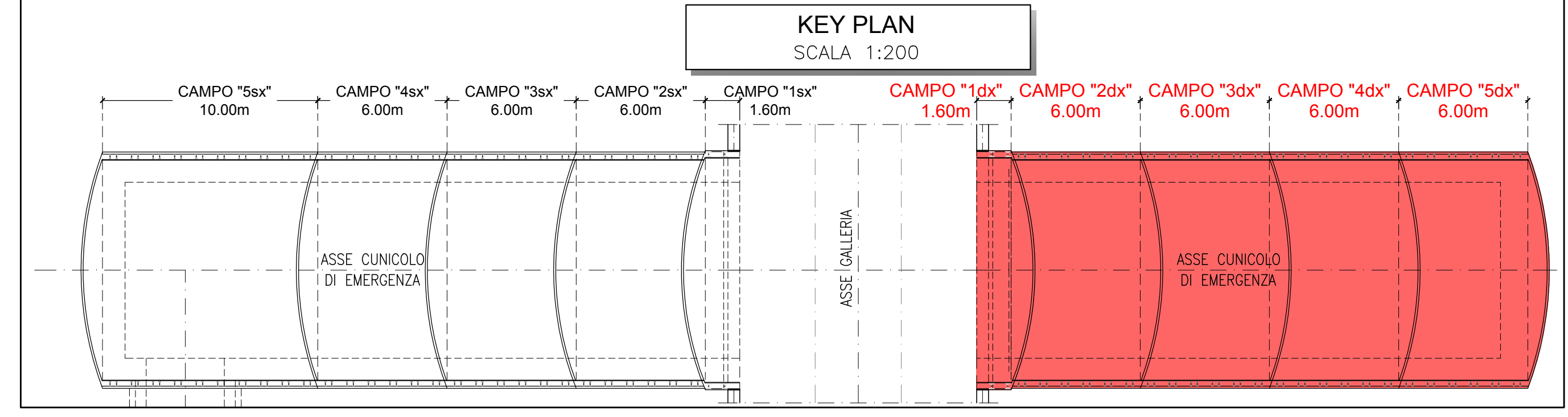
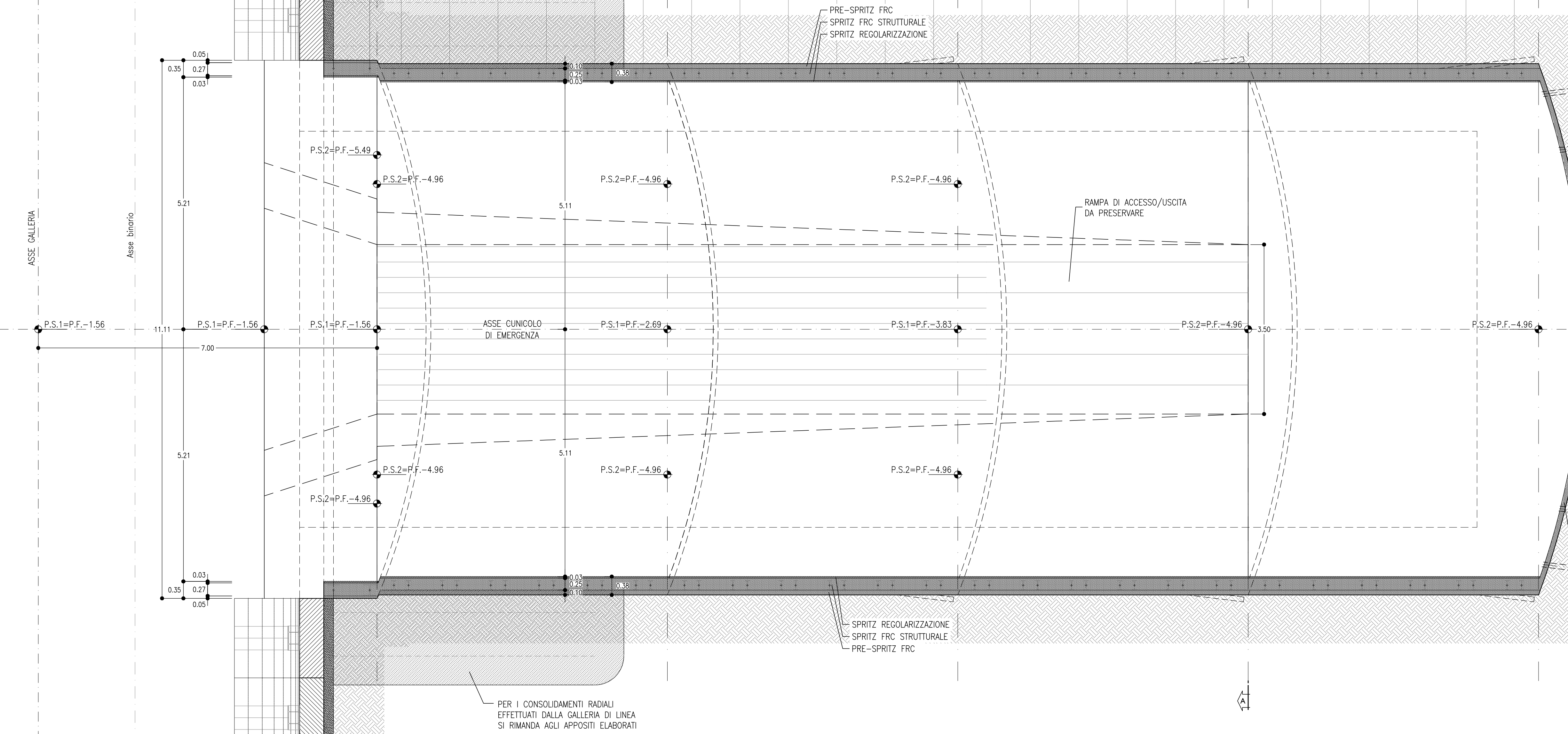


SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO LONGITUDINALE



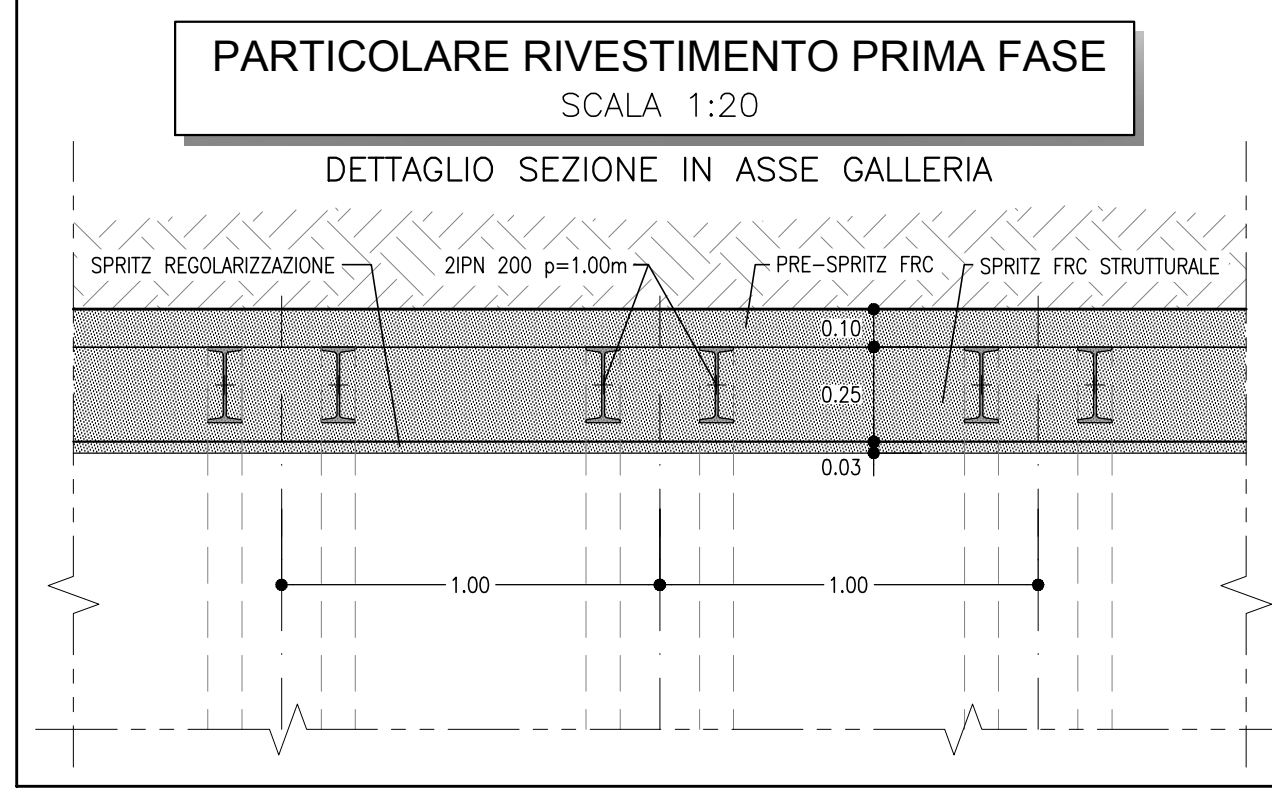
SEZIONE D-D
SCALA 1:50
PIANTA



- USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T2 - PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
 - FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTITIE.
 - FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGGICONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPIO ATTACCO INNESTI).
 - FASE 4 : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO SINISTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
 - FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON
 - FASE 6 : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 7 : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 8 : RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO
 - FASE 9 : SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 11 : GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
 - FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA.
- N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della colotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.F.= PIANO DEL FERRO P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO



SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE

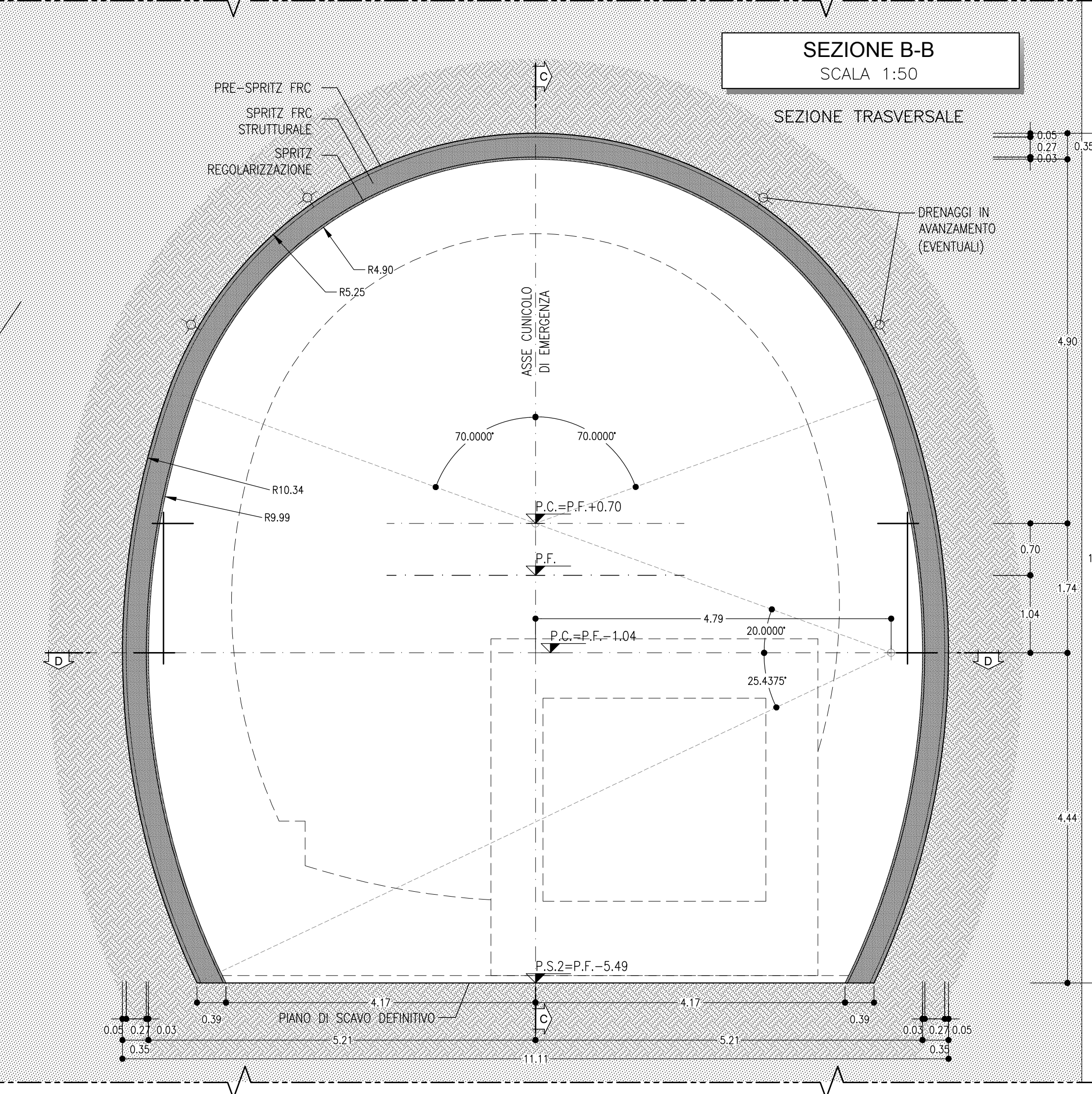
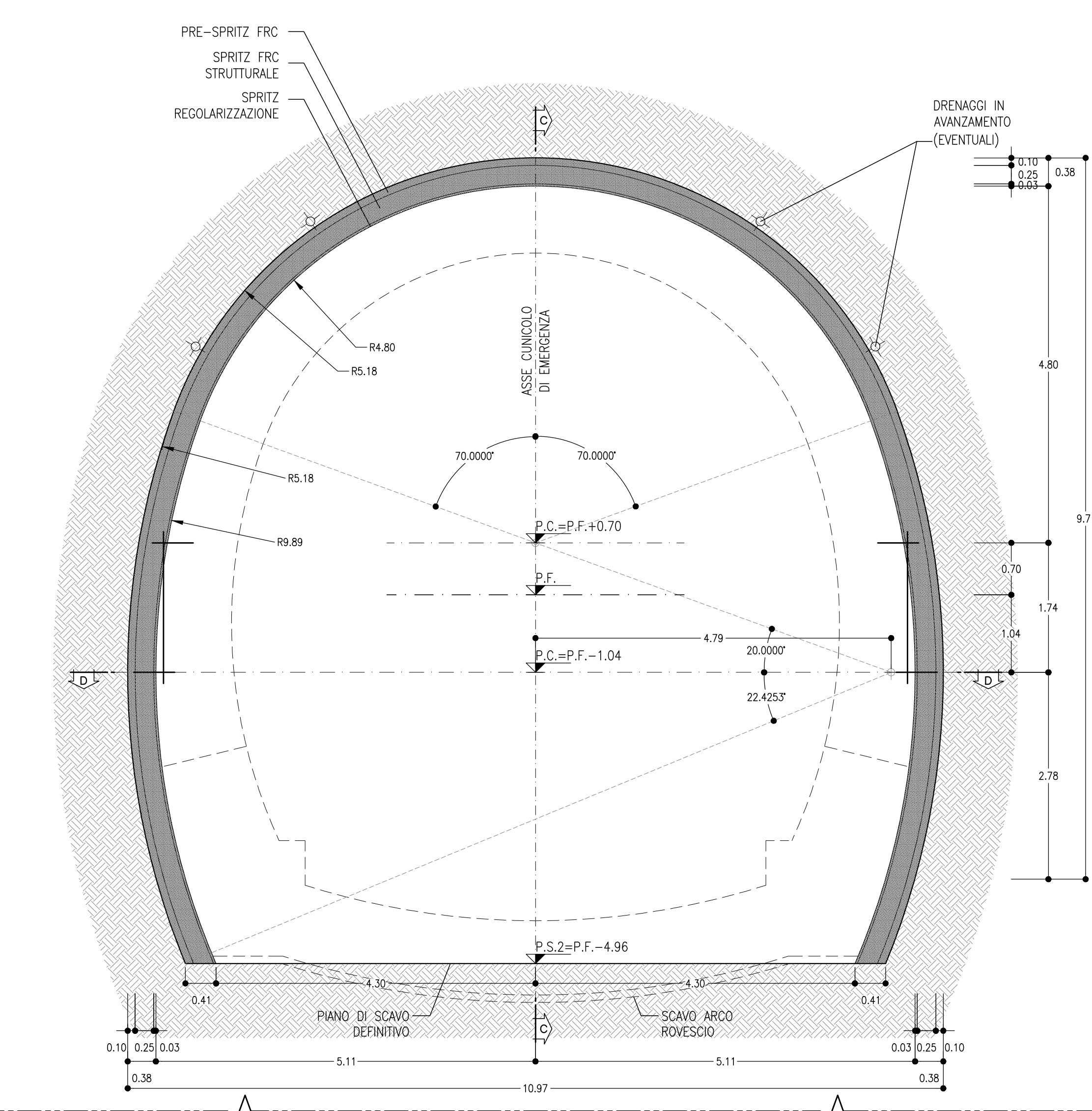


TABELLA RIASSUNTIVA VOLUMI SCAVO DI RIBASSO

CAMPO	VOLUME DI SCAVO MIN	VOLUME DI SCAVO MAX	ARCO ROVESCIO
5	0 mc/ml	0 mc/ml	2,40 mc/ml
4	0 mc/ml	11,20 mc/ml	2,40 mc/ml
3	11,20 mc/ml	23,10 mc/ml	2,40 mc/ml
2	23,10 mc/ml	35,40 mc/ml	2,40 mc/ml
1	40,80 mc/ml	0 mc/ml	0 mc/ml

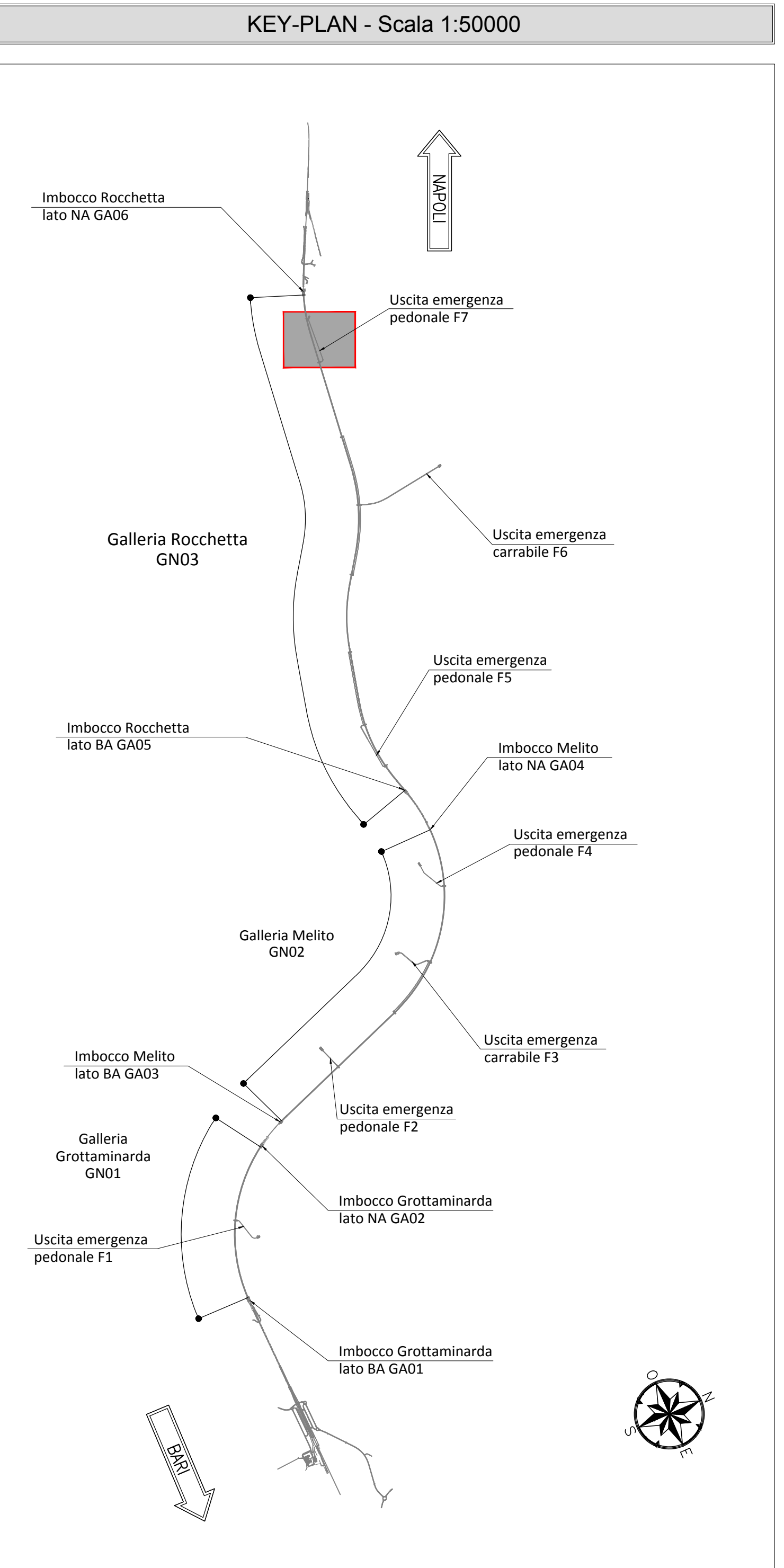
TABELLA RIASSUNTIVA Gallerie laterali di collegamento - SEZIONE TIPO T2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTOURNO	Sp=10cm	DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
SPRITZ FRC AL FRONTE <th>SPRINDO Sp=10cm</th> <td></td> <td></td>	SPRINDO Sp=10cm		
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE <th>FERMO SCALI Sp=15cm</th> <td></td> <td></td>	FERMO SCALI Sp=15cm		
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*) <th>FINE CAMPO Sp=15cm</th> <td></td> <td></td>	FINE CAMPO Sp=15cm		
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE <th>Sp=3cm</th> <td></td> <td></td>	Sp=3cm		

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBROFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTOURNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

- FASI DI SCAVO**
- Scafo in avanzamento a pieno sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma concava.
 - Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato disaggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibroforzato sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorno).
 - Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da cerniere metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
 - Le cerniere posate saranno collegate alle altre mediante apposite catene.



NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZSPGN000002"

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

Scale: 1:50, 1:20

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA AV

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCK SOUL S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN10 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F7 pk 15+700

ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 15+700 GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO PARI Scavi e consolidamenti - fase di ribattitura

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA AV e Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Modugno 15/06/2020

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile Integratore fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani

PROGETTISTA: ROCK SOUL S.p.A. Ing. G. Cassani

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV. SCALA: I F 2 8 0 1 E Z Z B B G N 1 0 0 0 0 0 9 B 150 - 120

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato	Data
A	Emesso per consegna	M. Agrippone	B. Spagnoli	M. Gatti		21/02/2020
B	Revisione per struttura	M. Agrippone	E. Spagnoli	M. Gatti		21/02/2020

File: IF2801EZZBGN1000009b.dwg n. Elab.: -