

USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T2

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIOTATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTITIZIE.
FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGGICONCI.
FASE 4 : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERENZIALMENTE LATO FINESTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON.
FASE 6 : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
FASE 7 : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
FASE 8 : RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
FASE 9 : SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
FASE 11 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE.
FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA LASCIANDO UN RISPARMIO IN CORRISPONDENZA DELL'INNESTO DELL'USCITA DI EMERGENZA.
 N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murlette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

FASI DI SCAVO

- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma concava.
- Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato diradaggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrorinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronze e cantine).
- Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
- Le cantine possiede saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

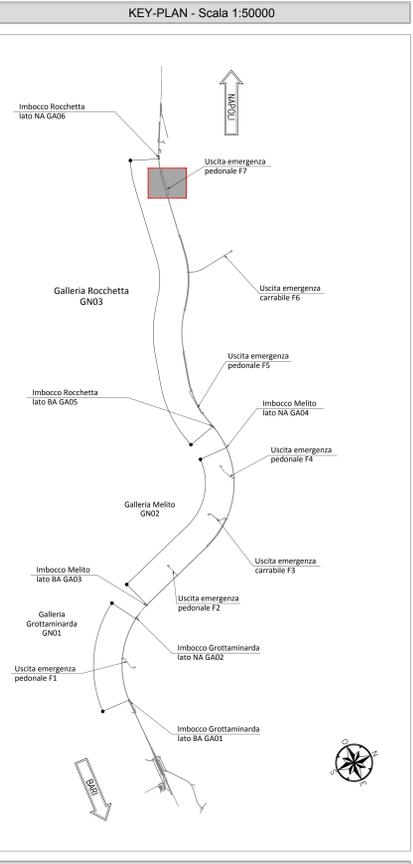
TABELLA RIASSUNTIVA
Gallerie laterali di collegamento SEZIONE TIPO T2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
SFONDO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERRIO SCAM Sp=15cm
FINE CAMPO	Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIZIE L=16cm (Densità=18-18cm) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30cm (DENSITÀ: VAL. 10cm)
CENTINE METALLICHE	2PN 200 p=1.00m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) Lo scavo indicato è relativo all'incidenza del consolidamento (n° interventi e luoghi). La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 mt.

LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI	P.S.1=	PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.F.=	PIANO DEL FERRO	P.S.2=	PIANO DI SCAVO DEFINITIVO



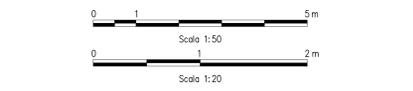
NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZSPGN000002"

NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.

PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE CONSORZIO: HirpiniaAV

SOCI: salini impreglio, ASTALDI

PROGETTAZIONE MANIFATTURA: ROCK SOIL S.p.A.

MANDANTE: NET ENGINEERING, Alpina

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
 GN10 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F7 pk 15+700
 ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 15+700
 GALLERIA LATERALE E DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO DISPARI
 Scavi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 5

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV S. Daniele Ferruccio Via Vincenzo Morone 10106/20200	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione tra le varie prestazioni esecutive Ing. G. Cassari	PROGETTISTA ROCK SOIL S.p.A. Ing. G. Cassari
--	--	--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/CIPIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I	F28	01	E	ZZ	BB	GN10	00	014 B 1:50-1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emessa per consegna	M. Aguzzo	19/03/20	B. Segneri	19/03/20	M. Gatti	19/03/20	Ing. G. Cassari
B	Revisata per calcolo	M. Aguzzo	19/03/20	B. Segneri	19/03/20	M. Gatti	19/03/20	

File: F2801EZZSPGN10000148.dwg n.EMB. -