

USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T2
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1** : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
 - FASE 2** : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTITIZIE.
 - FASE 3** : INSTALLAZIONE DEL TELAILO REGGI CONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
 - FASE 4** : DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINISTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
 - FASE 5** : POSA IN OPERA DEI PROFILATI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON.
 - FASE 6** : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 7** : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 8** : RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
 - FASE 9** : SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUARTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 10** : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 11** : GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
 - FASE 12** : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTA LASCIANDO UN RISPARMIO IN CORRISPONDENZA DELL'INNESTO DELL'USCITA DI EMERGENZA.
- N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolato in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

FASI DI SCAVO

- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma concava.
- Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato diradaggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrorinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronze e cantine).
- Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
- Le cantine possiede saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

TABELLA RIASSUNTIVA
Gallerie laterali di collegamento
SEZIONE TIPO T2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
SFONDO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERMO SCAVO Sp=15cm
FINE CAMPO	Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIZIE L=12m (Densità=1800 kg/m³) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2) TUBI MICROFORATORI IN PVC L=30m (DENSITÀ: MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2/PN 200 p=1.00m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

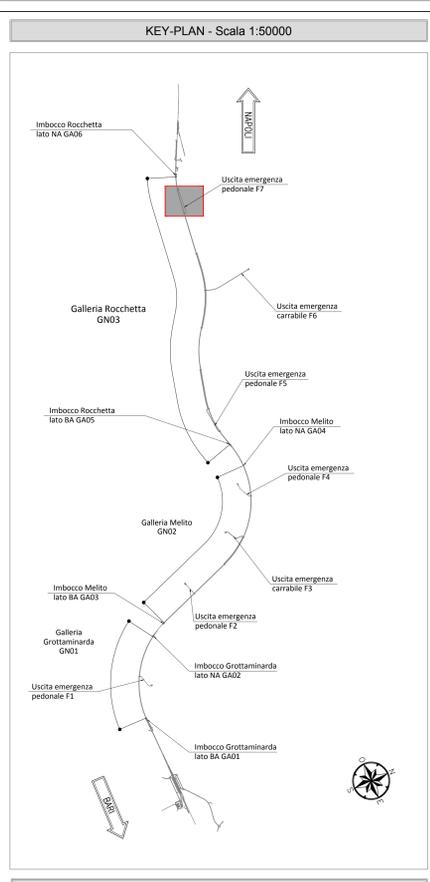
(*) Lo scavo indicato è relativo all'incidenza del consolidamento (N° interventi e luoghi). La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 mt.

LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI	P.S.1=	PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.F.=	PIANO DEL FERRO	P.S.2=	PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

TABELLA RIASSUNTIVA
VOLUMI SCAVO DI RIBASSO

CAMPO	VOLUME DI SCAVO MIN	VOLUME DI SCAVO MAX	ARCO ROVESCIO
5	0 mc/m	5 mc/m	2.40 mc/m
4	0 mc/m	11.20 mc/m	2.40 mc/m
3	11.20 mc/m	23.10 mc/m	2.40 mc/m
2	23.10 mc/m	35.40 mc/m	2.40 mc/m
1		40.80 mc/m	0 mc/m

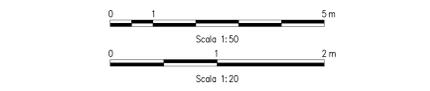


NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZBBGN000002"

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.



COMMITTENTE:
RFI
RIF. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO RFI DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO RFI DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE CONSORZIO:
HirpiniaAV

SOCI:
salini impreglio **ASTALDI**

PROGETTAZIONE MANIFATTURA:
ROCK SOIL S.p.A.

MANDATARI:
NET ENGINEERING **Alpina**

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN10 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F7 pk 15+700
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 15+700
GALLERIA LATERALE E DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO DISPARI
Scavi e consolidamenti - fase di ribattitura

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emessa per consegna	M. Aguzzo	19/09/2020	B. Segneri	19/09/2020	M. Gatti	19/09/2020	Ing. G. Cassari	
B	Emessa per subasta	M. Aguzzo	19/09/2020	B. Segneri	19/09/2020	M. Gatti	19/09/2020	Ing. G. Cassari	

File: IF2801EZZBBGN10000158.dwg