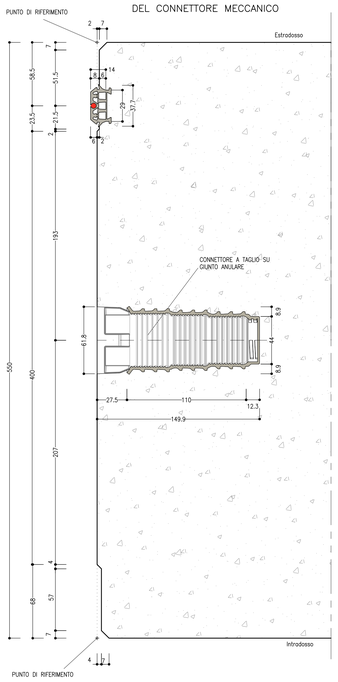
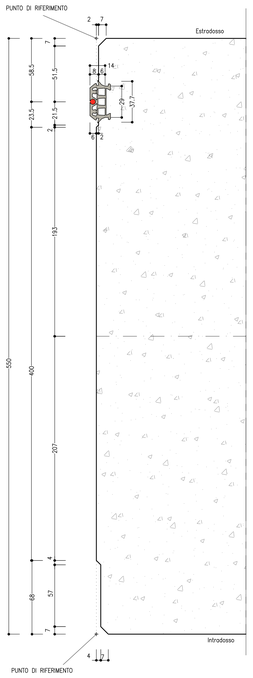
SEZIONE A-A
SCALA 1:2

GIUNTO ANULARE IN CORRISPONDENZA DEL CONNETTORE MECCANICO



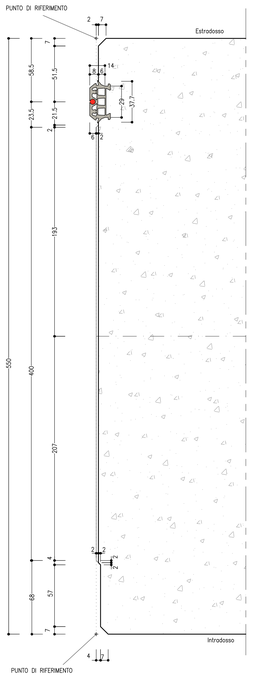
SEZIONE B-B
SCALA 1:2

GIUNTO ANULARE



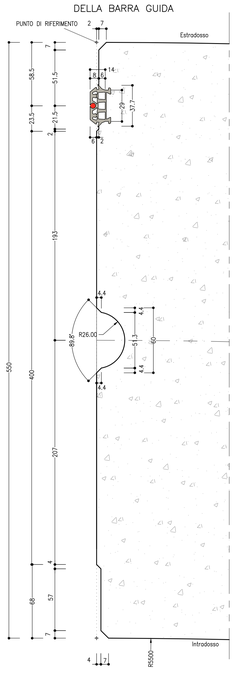
SEZIONE C-C
SCALA 1:2

GIUNTO ANULARE



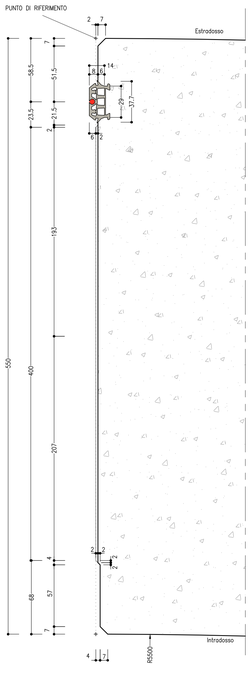
SEZIONE D-D
SCALA 1:2

GIUNTO RADIALE IN CORRISPONDENZA DELLA BARRA GUIDA



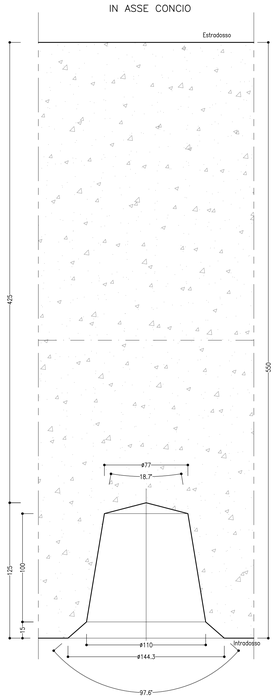
SEZIONE E-E
SCALA 1:2

GIUNTO RADIALE



ERETTORE CON SISTEMA VACUUM
SCALA 1:2

SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE CONCIO



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

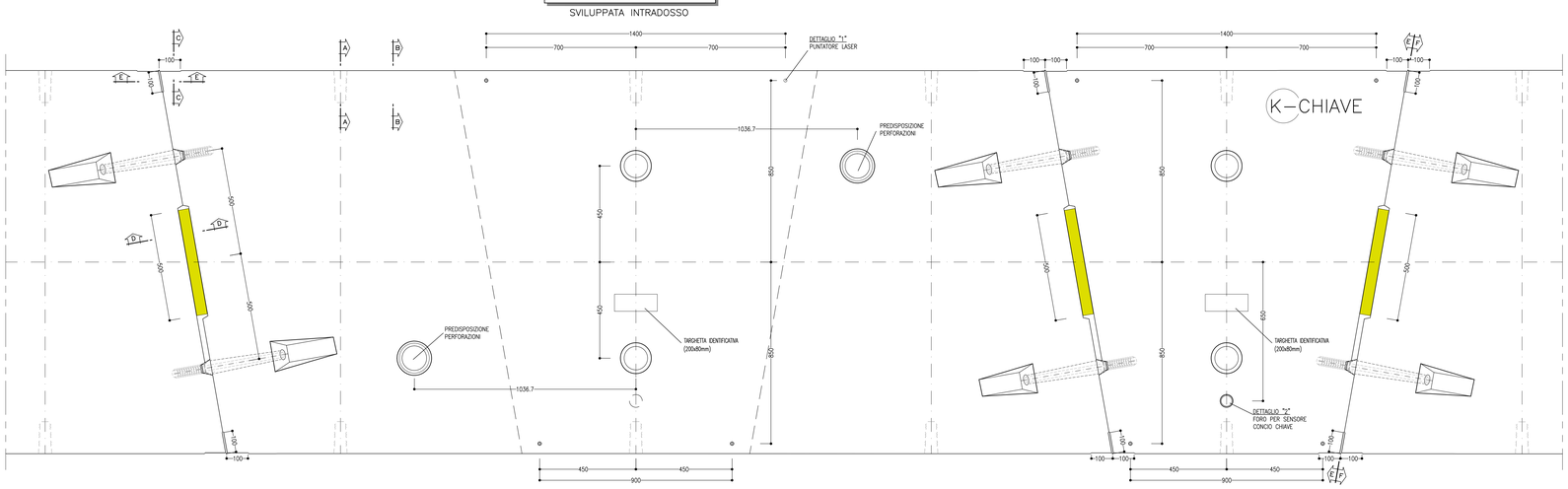
- CALCESTRUZZO STRUTTURALE:
  - CLASSE Rck >=45 MPa
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 / XA2
  - CLASSE DI CONSISTENZA S4
  - DIAMETRO MAX AGGREGATI 25mm
  - RAPPORTO A/C <=0.45
- ACCIAIO PER ARMATURA ORDINARIA:
  - ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA B450C
- INSERTI
  - CONNETTORI MECCANICI:
    - TIPO FAMA-SMARTBLOCK 110-160/300/60 (o equivalente) CON CUFFIA INTEGRALE
    - FORZA DI ESTRAZIONE (PULL OUT) >110 kN
    - RESISTENZA A TAGLIO >160 kN
    - øBARRA IN ACCIAIO >=16mm
  - FORO PRESA PER ERETTORE:
  - SISTEMA VACUUM
- BARRE GUIDA
  - L=500mm, ø=50m
- GUARNIZIONE
  - ANCORATA IN EPDM 70 SHORE A
  - TIPO FAMA-GASKET UG037A (o equivalente)
  - DUREZZA 70±5 miRHD
  - RESISTENZA A TRAZIONE >=9 MPa
  - ALLUNGAMENTO >=200%
  - TENUTA IDRAULICA >=8 bar
  - (REQUISITI MINIMI DI INSTALLAZIONE: OFFSET <=10mm, GAP=4mm)
  - TENUTA IDRAULICA IN ESERCIZIO >=8 bar
  - (OFFSET <=15mm, GAP>=6mm)
- CORDOLINO IDROFILICO
  - ø=5mm
  - RESISTENZA A TRAZIONE >= 2 MPa
  - RIGONFIAMENTO > 400%
- BULLONI
  - Dadi e bulloni classe 8.8

NOTE GENERALI

- LE MISURE, OVE NON SPECIFICATO DIVERSAMENTE, SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

DETTAGLI TIPOLOGICI
SCALA 1:10

SVILUPPATA INTRADOSSO



0 0,5 1m

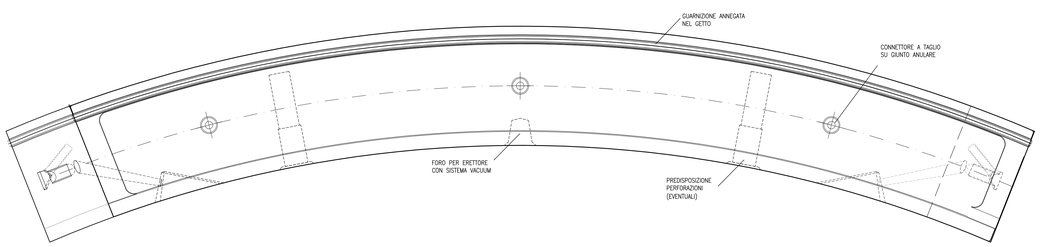
Scala 1:10

0 0,5 0,1 0.2 m

Scala 1:2

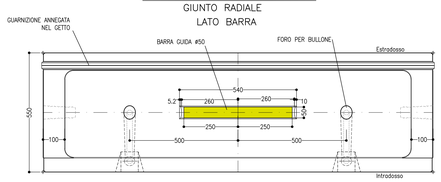
VISTA GIUNTO ANULARE
SCALA 1:10

SVILUPPATA INTRADOSSO



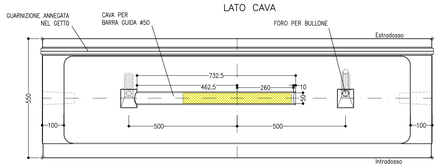
VISTA E-E
SCALA 1:10

GIUNTO RADIALE LATO BARRA



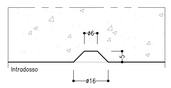
VISTA F-F
SCALA 1:10

GIUNTO RADIALE LATO CAVA



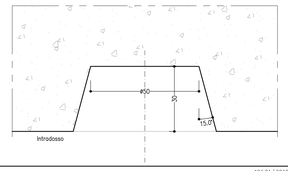
DETTAGLIO "1"
SCALA 1:1

PUNTATORE LASER



DETTAGLIO "2"
SCALA 1:1

FORO PER SENSORE CONCIO CHIAVE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:

HirpiniaAV

SOCI:

salini impregilo

ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:

ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTI:

NET ENGINEERING

Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GN02 - GALLERIA NATURALE MELITO DA KM 5+064 A KM 9+573

GALLERIA DI LINEA - OPERE CIVILI
RIVESTIMENTO IN CONCI PREFABBRICATI
Particolari costruttivi conci tav. 1 di 2

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morielllo 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Cassani

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	BZ	GN0205	001	B	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augusnino	21/02/2020	B. Spigarelli	21/02/2020	M. Gatti	21/02/2020	Ing. G. Cassani 10/06/2020
B	Revisione per istruttoria	M. Augusnino	10/06/2020	B. Spigarelli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	

File: IF2801EZZBZGN0205001B.dwg | n.Elab.: -

FATTORE DI PLOTTAGGIO : 1:1 FILE STAMPA : lucec.ctb

424.01 / 201070.01dwg 09.07.20 - REV.01 LDC