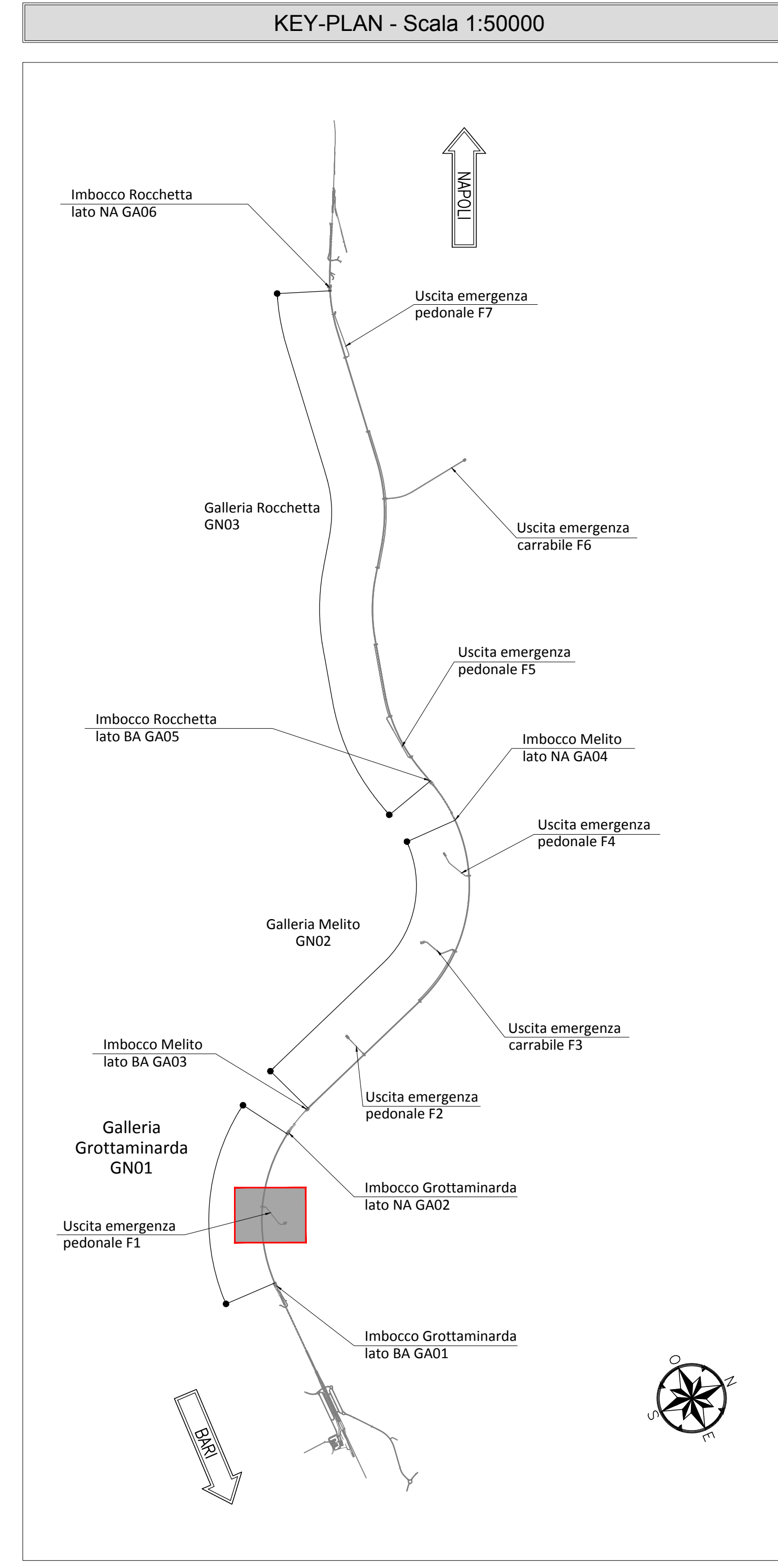
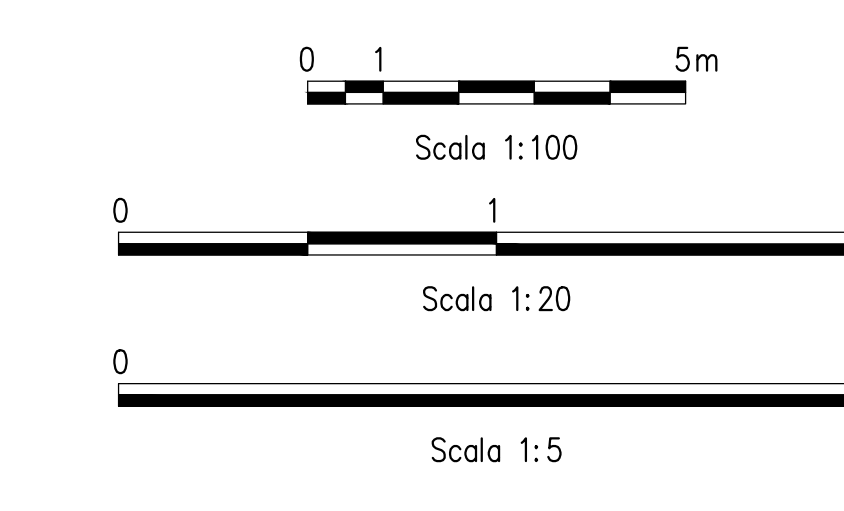


TABELLA PIASTRE PIEDE E GIUNZIONE CENTINA

1	n°1+1	VEDI ESPLOSO Sp=20
2	n°2+2	VEDI ESPLOSO Sp=10
3	n°2+2	VEDI ESPLOSO Sp=10

QUANTITA' RIFERITE ALLA CENTINA COMPLETA



NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGN0000002"

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

NOTE GENERALI

- LE MISURE E GLI SVILUPPI DELLE CENTINE SONO CALCOLATI RISPETTO AI LORO ASSI, AL NETTO DELLE PIASTRE
- LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- PER LE TOLLERANZE DI COSTRUZIONE VEDI RELAZIONE TECNICA
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV** (Consorzio HirpiniaAV) SOCI: **salini impregio**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROKSOIL** s.p.a. MANDANTE: **NETENGINEERING**, **Alpina** s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN04 - GALLERIA GROTAMINARDA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F1 px 3+700
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 3+700
GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO DISPARI
Campo 3 - Centina - carpenteria Tav. 1/2

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIAAV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Nobile 15/05/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile progettazione fra le varie operazioni specialistiche Ing. G. Cassari	PROGETTISTA: ROKSOIL s.p.a. Ing. G. Cassari						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF2801EZZ	01	E	ZZ	BZ	GN0400	01	6	1:100 - 1:20 - 1:5
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.	Scalatura
A	Emissione per consegna	M. Agrippone	B. Spignardi	21/05/2020	M. Cassari	21/05/2020	Ing. G. Cassari	1:100 - 1:20 - 1:5
B	Revisione per struttura	M. Agrippone	B. Spignardi	09/06/2020	M. Cassari	09/06/2020	Ing. G. Cassari	1:100 - 1:20 - 1:5