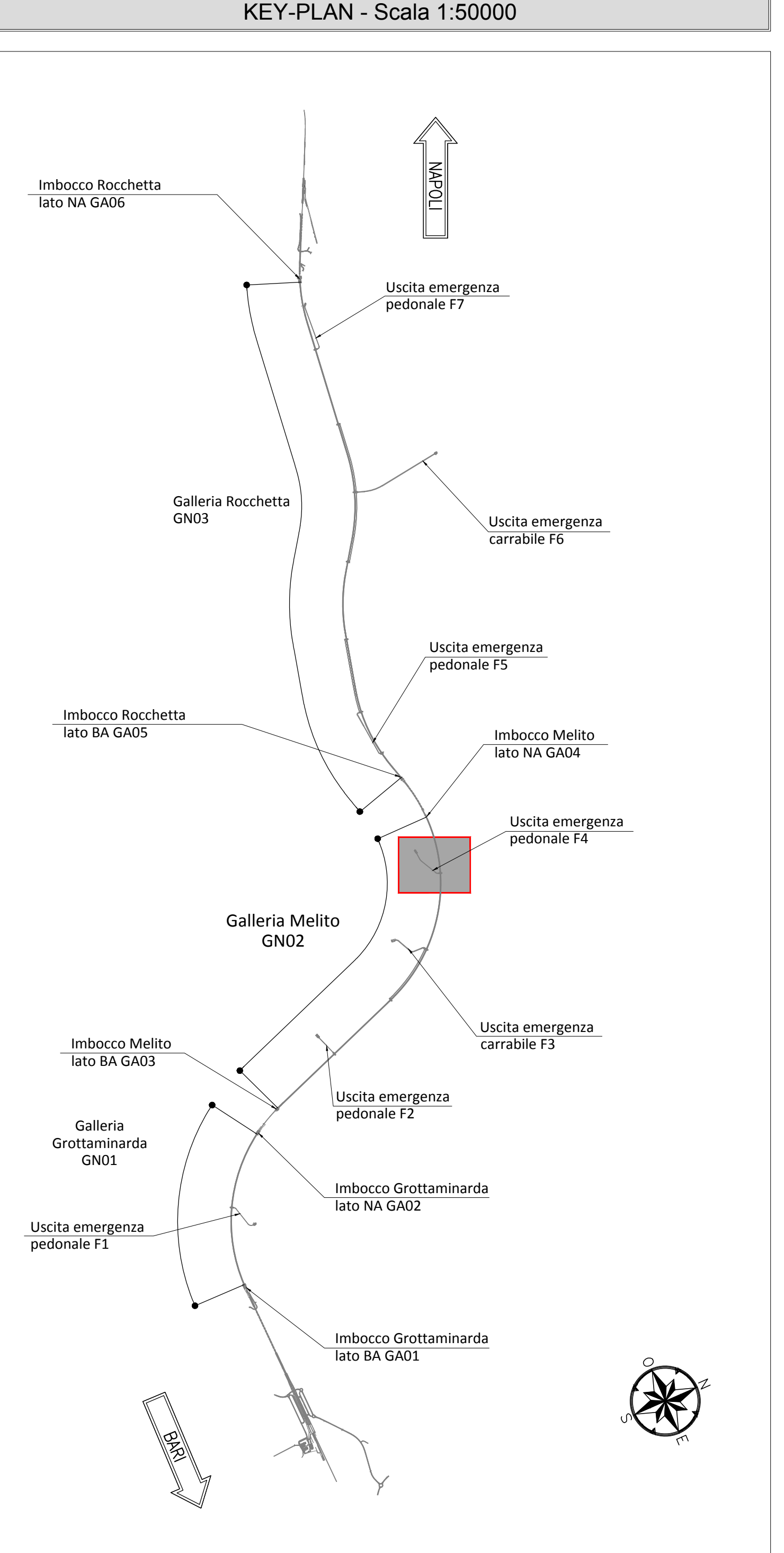


TABELLA PIASTRE PIEDE E GIUNZIONE CENTINA

4	n°1+1 VEDI ESPLOSO Sp=20
QUANTITA' RIFERITE ALLA CENTINA COMPLETA	

TABELLA PIASTRE PIEDE

5	n°1+1 VEDI ESPLOSO Sp=20
6	n°2+2 VEDI ESPLOSO Sp=10
7	n°2+2 VEDI ESPLOSO Sp=10
QUANTITA' RIFERITE ALLA CENTINA COMPLETA	



NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGN000002"

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

NOTE GENERALI

- LE MISURE E GLI SVILUPPI DELLE CENTINE SONO CALCOLATI RISPETTO AI LORO ASSI AL NETTO DELLE PIASTRE.
- LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- PER LE TOLLERANZE DI COSTRUZIONE VEDI RELAZIONE TECNICA
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

COMMITTENTE: RFI - RIF. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE CONCOPIRE: HirpiniaAV

SOCI: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE MANDATARIA: ROCK SOIL s.p.a.

MANDANTE: NETENGINEERING, Alpina s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN07 - GALLERIA MELITO - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F4 pk 8+800

ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 8+800 GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO DISPARI Campo 3 - Centina - carpenteria Tav. 2/2

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Elaborato
A	Elaborato per consegna	M. Aguiar	21/03/2020	B. Spagnoli	21/03/2020	M. Cassi	21/03/2020	Ing. G. Cassani
B	Revisione per sicurezza	M. Aguiar	04/04/2020	B. Spagnoli	04/04/2020	M. Cassi	04/04/2020	

File: IF2801EZZSPGN0700017B.dwg n. Elab.: -