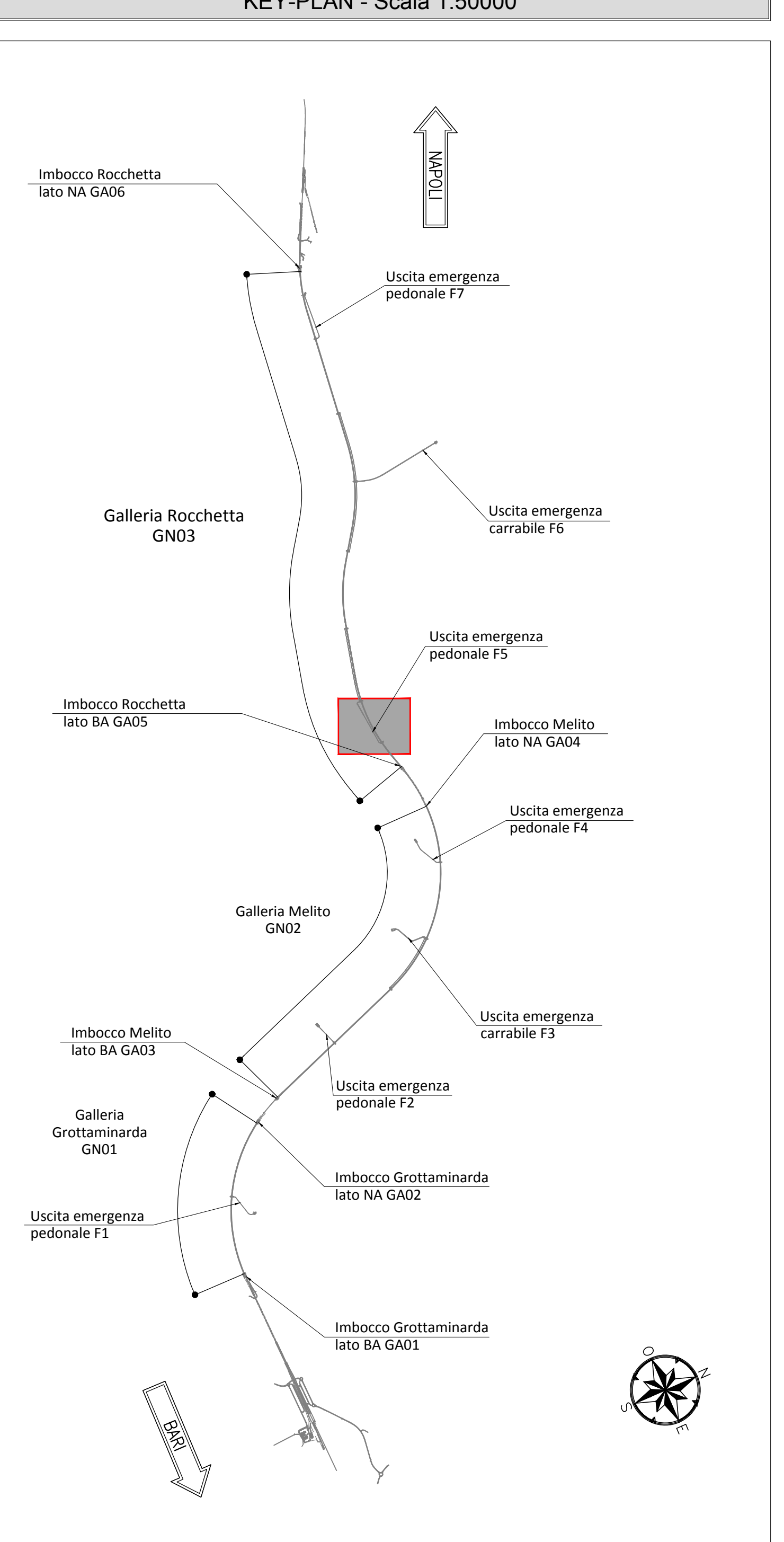


TABELLA PIASTRE PIEDE E GIUNZIONE CENTINA

4	n°1+1 VEDI ESPLOSO Sp=20
QUANTITA' RIFERITE ALLA CENTINA COMPLETA	

TABELLA PIASTRE PIEDE

5	n°1+1 VEDI ESPLOSO Sp=20
6	n°2+2 VEDI ESPLOSO Sp=10
7	n°2+2 VEDI ESPLOSO Sp=10
QUANTITA' RIFERITE ALLA CENTINA COMPLETA	



NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGN000002"

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

NOTE GENERALI

- LE MISURE E GLI SVILUPPI DELLE CENTINE SONO CALCOLATI RISPETTO AI LORO ASSI AL NETTO DELLE PIASTRE.
- LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI.
- PER LE TOLLERANZE DI COSTRUZIONE VEDI RELAZIONE TECNICA.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

COMMITTENTE: RFI - Rete Ferroviaria Italiana

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR

APPALTATORE CONSORZIO: HirpiniaAV

SOCI: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE MANDATARIA: ROCK SOIL s.p.a.

MANDANTE: NETENGINEERING, Alpina s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GN08 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F5 pk 11+075 E CUNICULO PEDONALE pk 12+000

ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 11+075

GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO DISPARI

Campo 2 - Centina - carpenteria Tav. 2/2

Rev.	Descrizione	Disegnato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Disegnato	Data
A	Emissione per consegna	M. Aguiar	21/03/2020	B. Spignoli	21/03/2020	M. Cassi	21/03/2020	Ing. G. Cassari	
B	Revisione per sicurezza	M. Aguiar	04/04/2020	B. Spignoli	04/04/2020	M. Cassi	04/04/2020	Ing. G. Cassari	

FILE: IF2801EZZZSPGN000015B.dwg n. Elab.: -