

CARPENTERIA CENTINA
SCALA 1:20
2IPN 200/1000

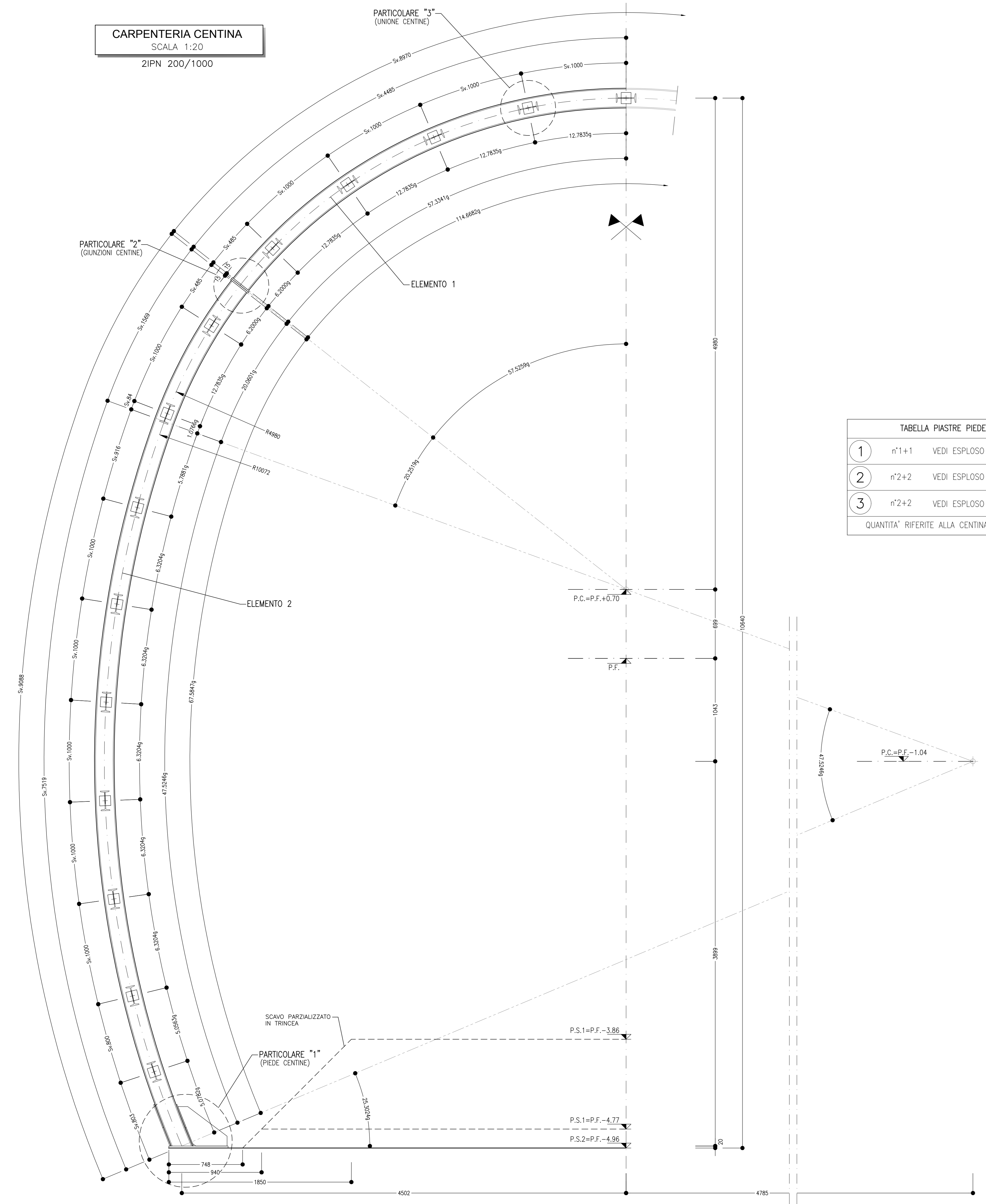
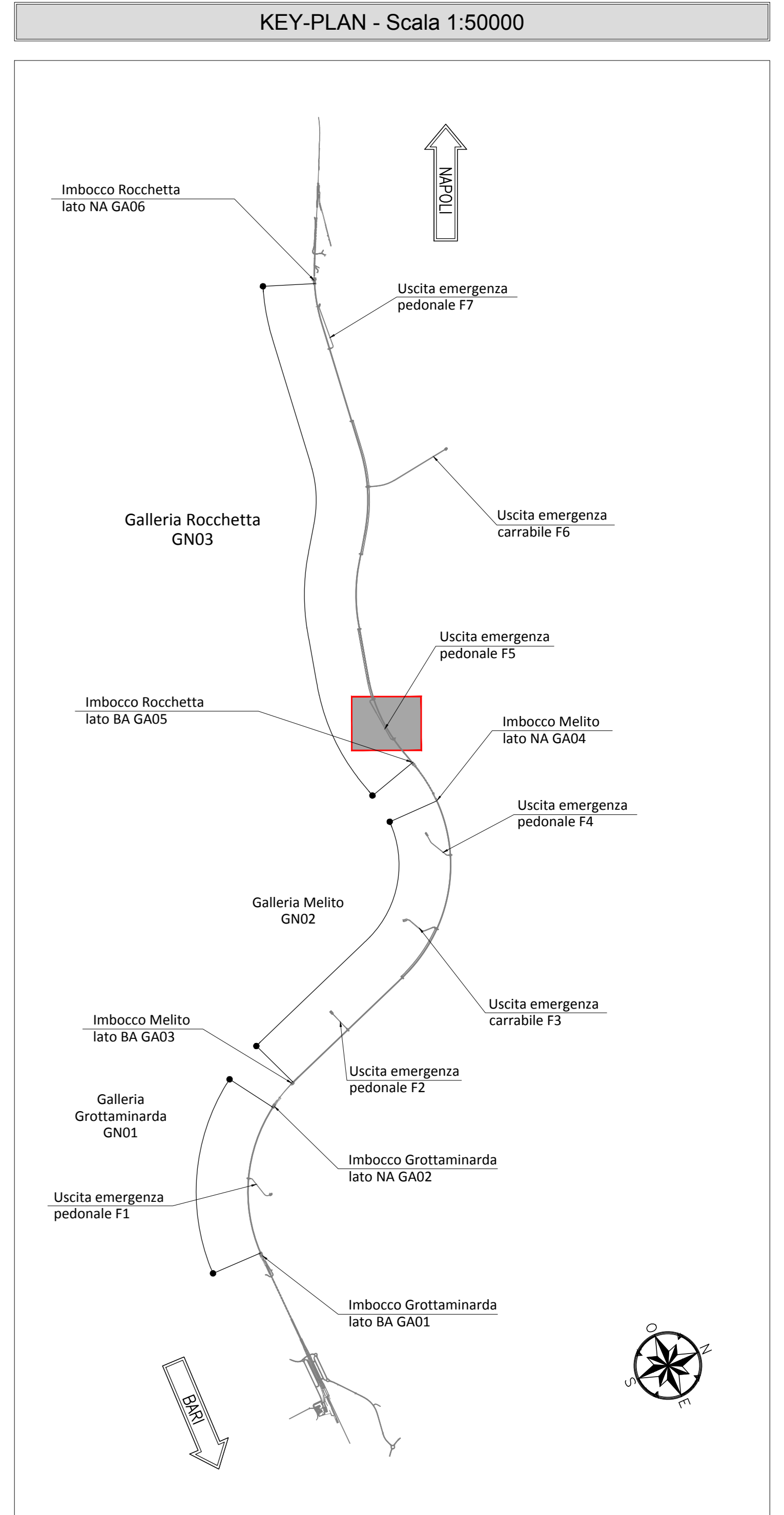
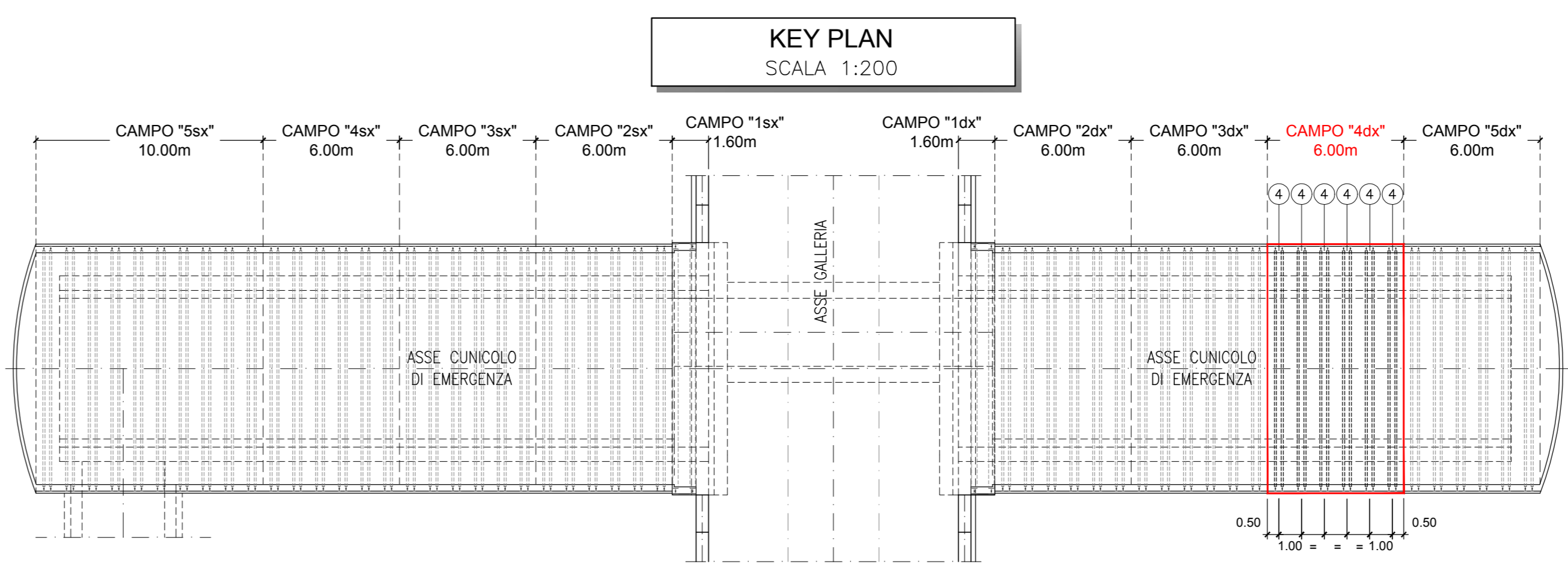
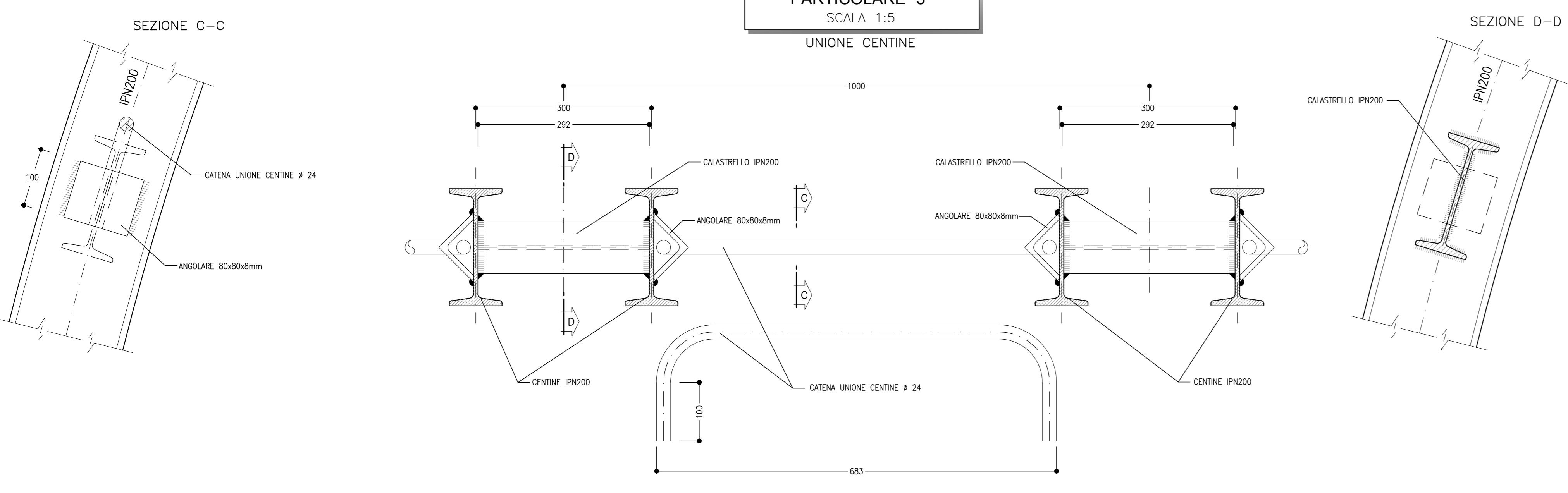
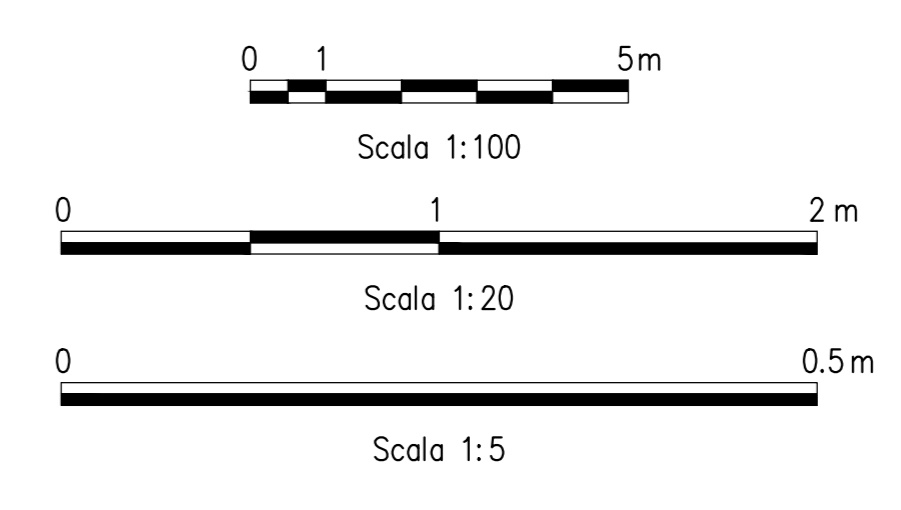
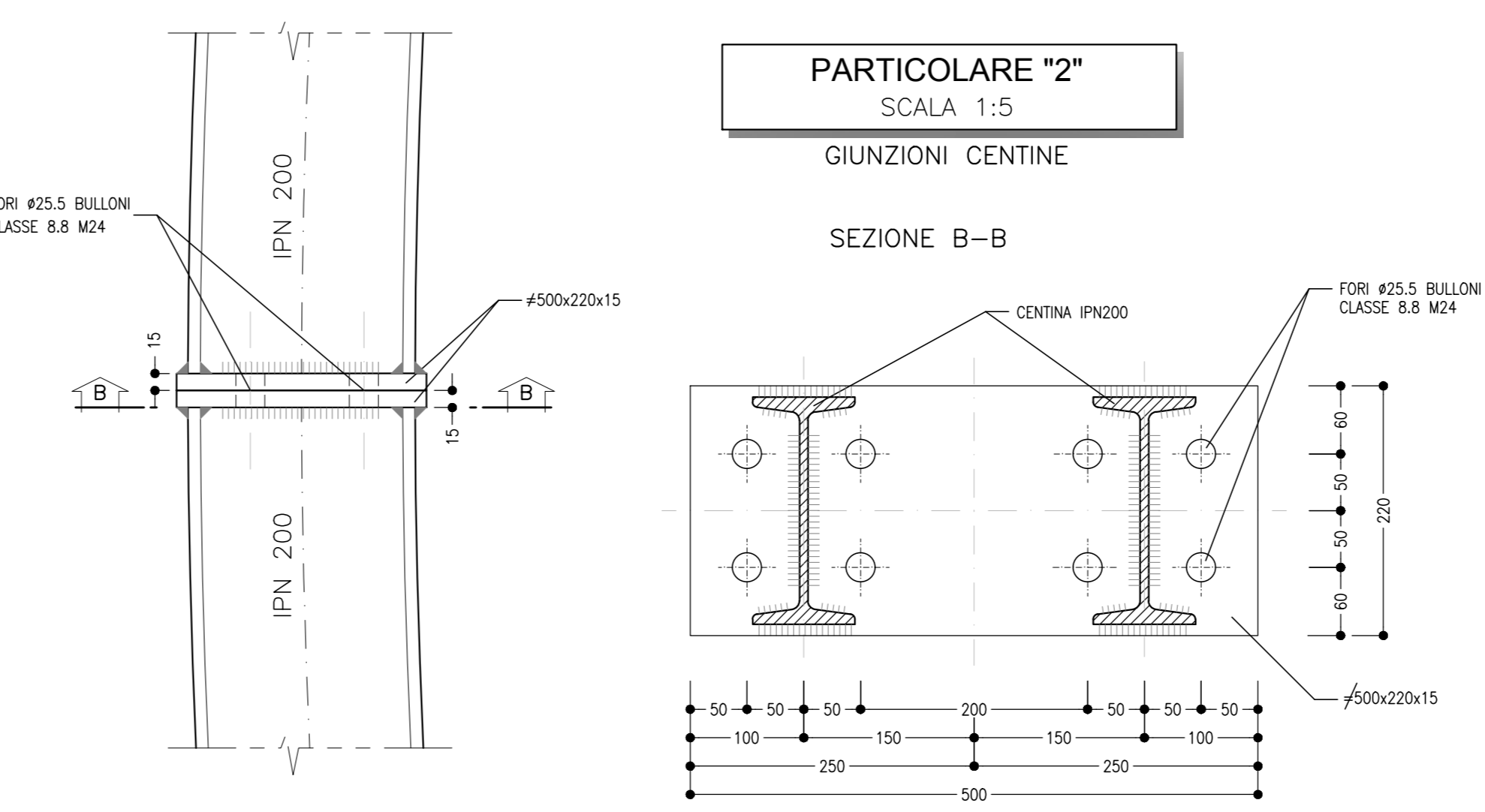
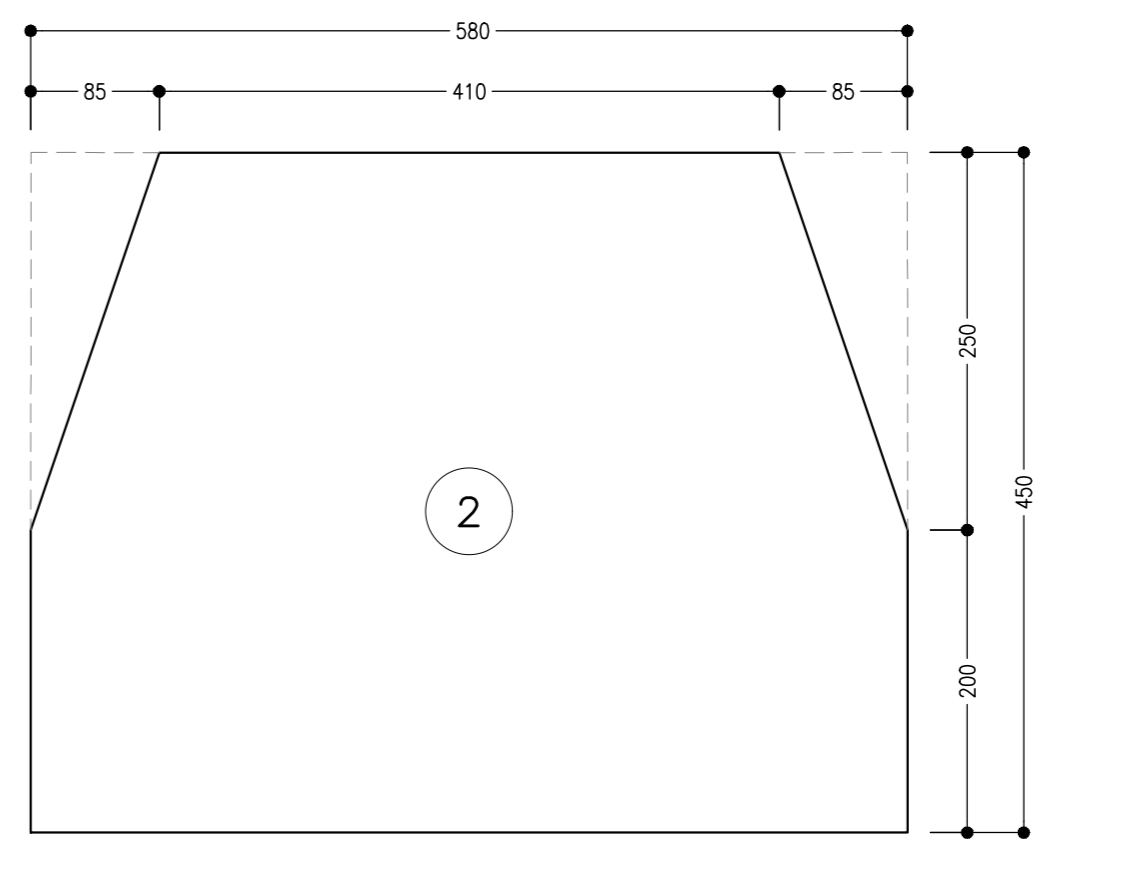
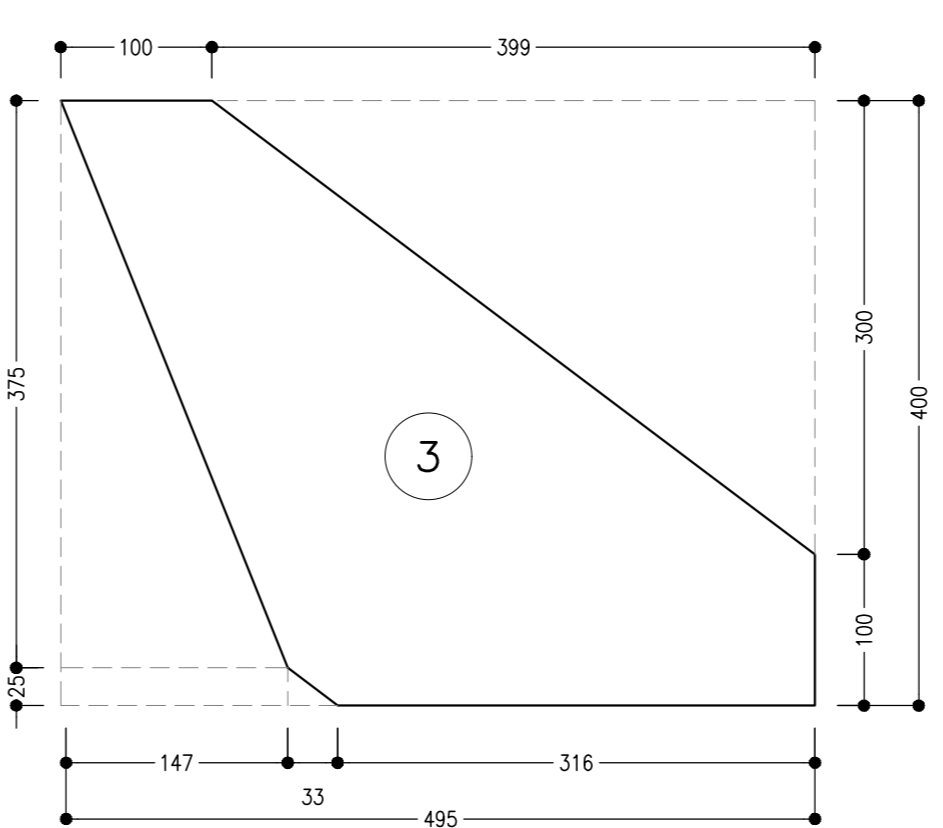
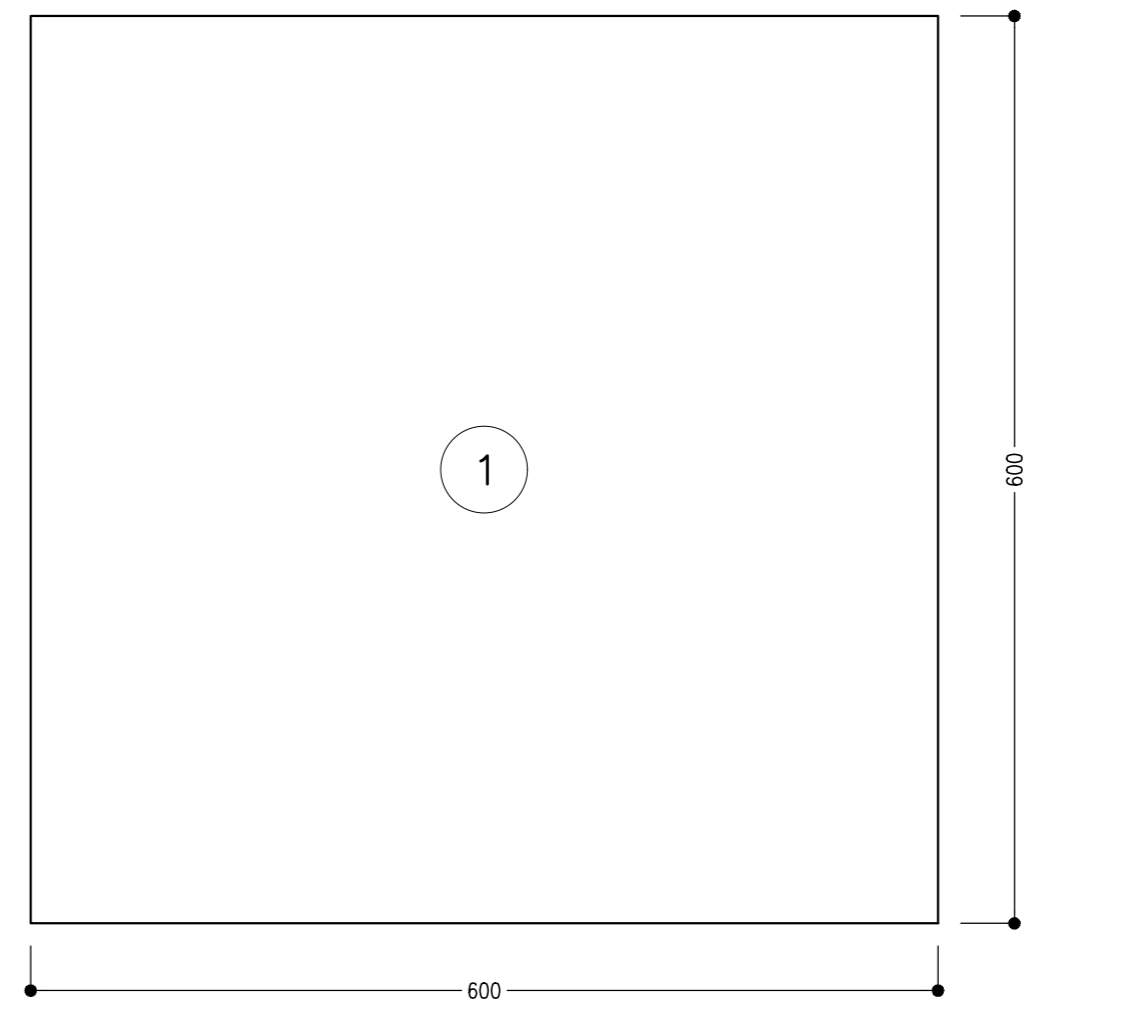
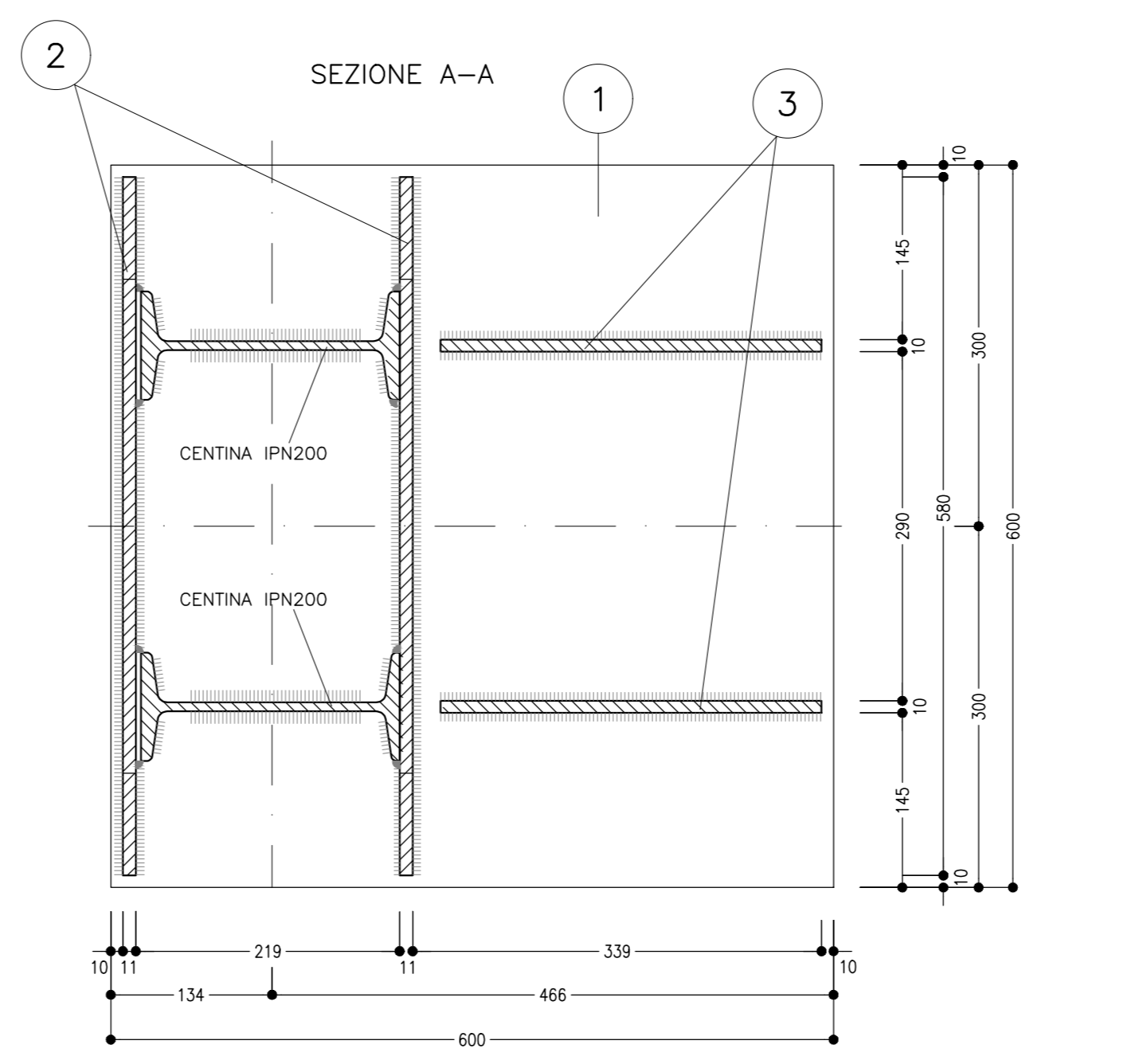
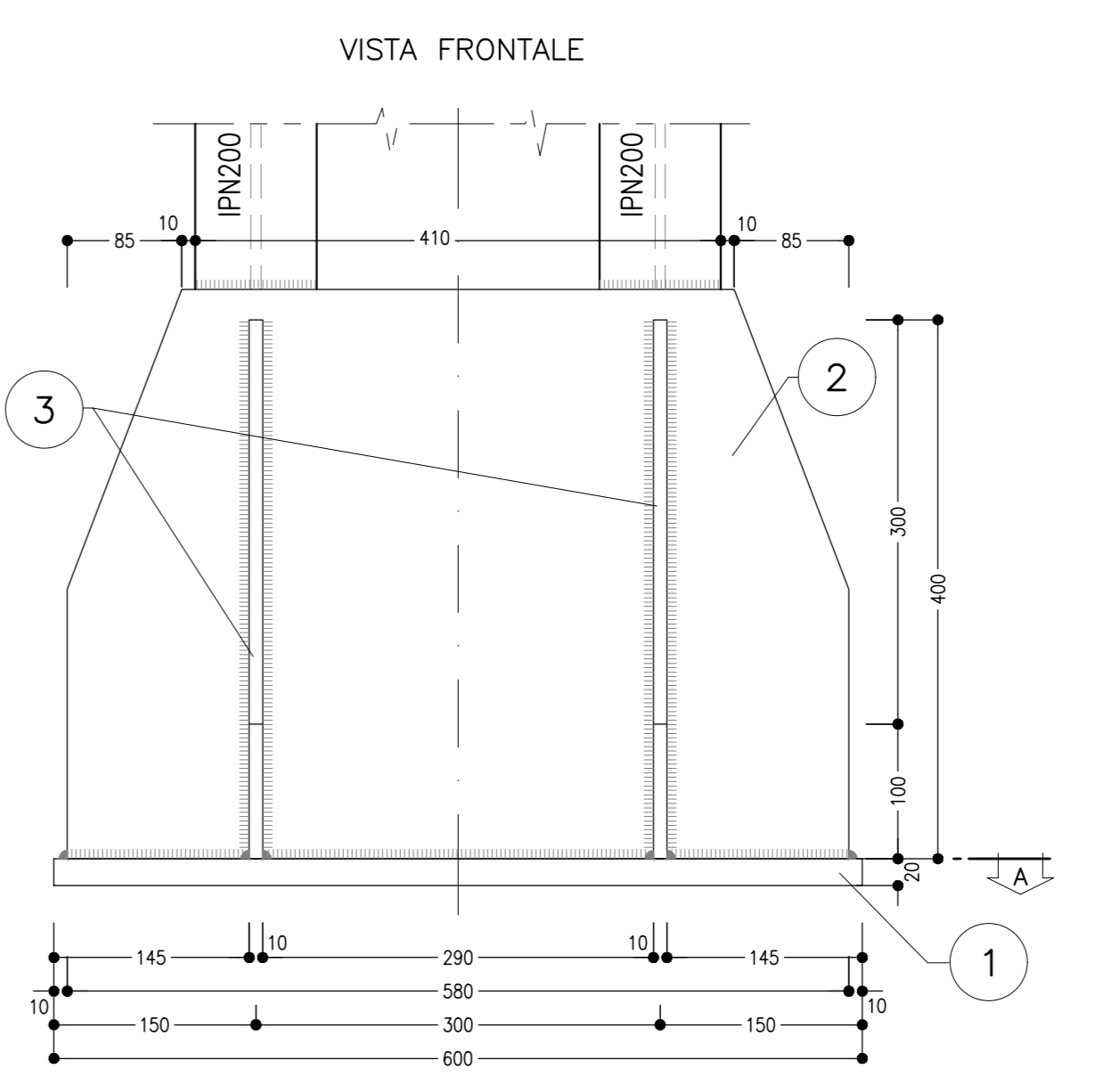
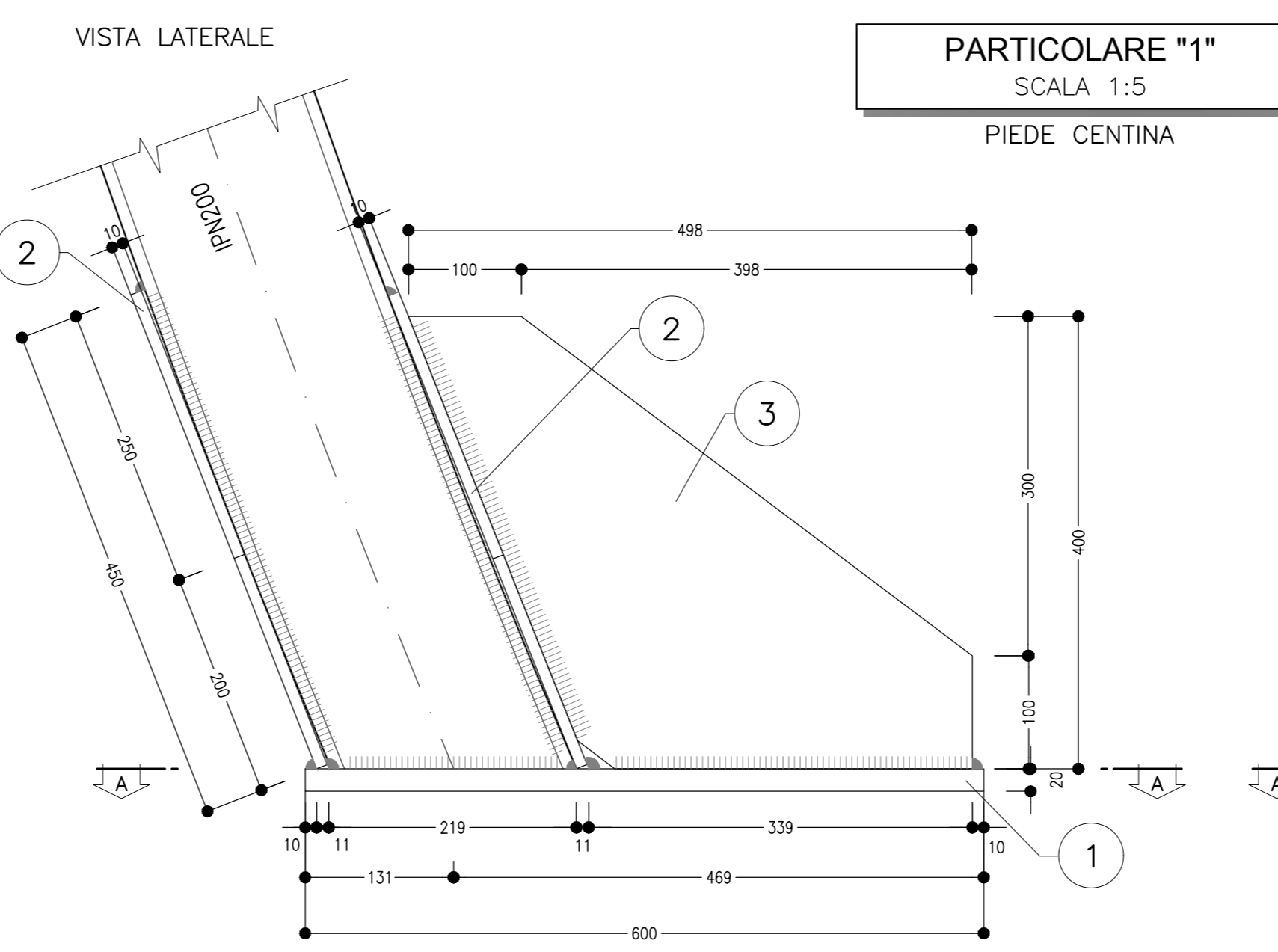


TABELLA PIASTRE PIEDE

1	n°1+1	VEDI ESPLOSO Sp=20
2	n°2+2	VEDI ESPLOSO Sp=10
3	n°2+2	VEDI ESPLOSO Sp=10

QUANTITA' RIFERITE ALLA CENTINA COMPLETA



NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "Y2801EZZ5PGN0000002"

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI P.S.1 = PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.F. = PIANO DEL FERRO P.S.2 = PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

NOTE GENERALI

- LE MISURE E GLI SVILUPPI DELLE CENTINE SONO CALCOLATI RISPETTO AI LORO ASSI, AL NETTO DELLE PIASTRE.
- LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI.
- PER LE TOLLERANZE DI COSTRUZIONE VEDI RELAZIONE TECNICA.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: HirpiniaAV

CONSORZIO: salini impreglio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTE: NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GN05 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F5 pk 11+075 e CUNICOLO PEDONALE pk 12+000

ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 12+000

GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO DISPARI

Campo 4 - Centina - carpenteria

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augummo	21/03/20	B. Spignani	21/03/20	M. Gatti	21/03/20	Ing. G. Cassani
B	Revisione per salutare	M. Augummo	10/03/20	B. Spignani	10/03/20	M. Gatti	10/03/20	10/03/20

File: IP2801EZZ5PGN0800068B.dwg