

TABELLA PIASTRE PIEDE E GIUNZIONE CENTINA

4	n°1+1	VEDI ESPLOSO Sp=20
QUANTITA' RIFERITE ALLA CENTINA COMPLETA		

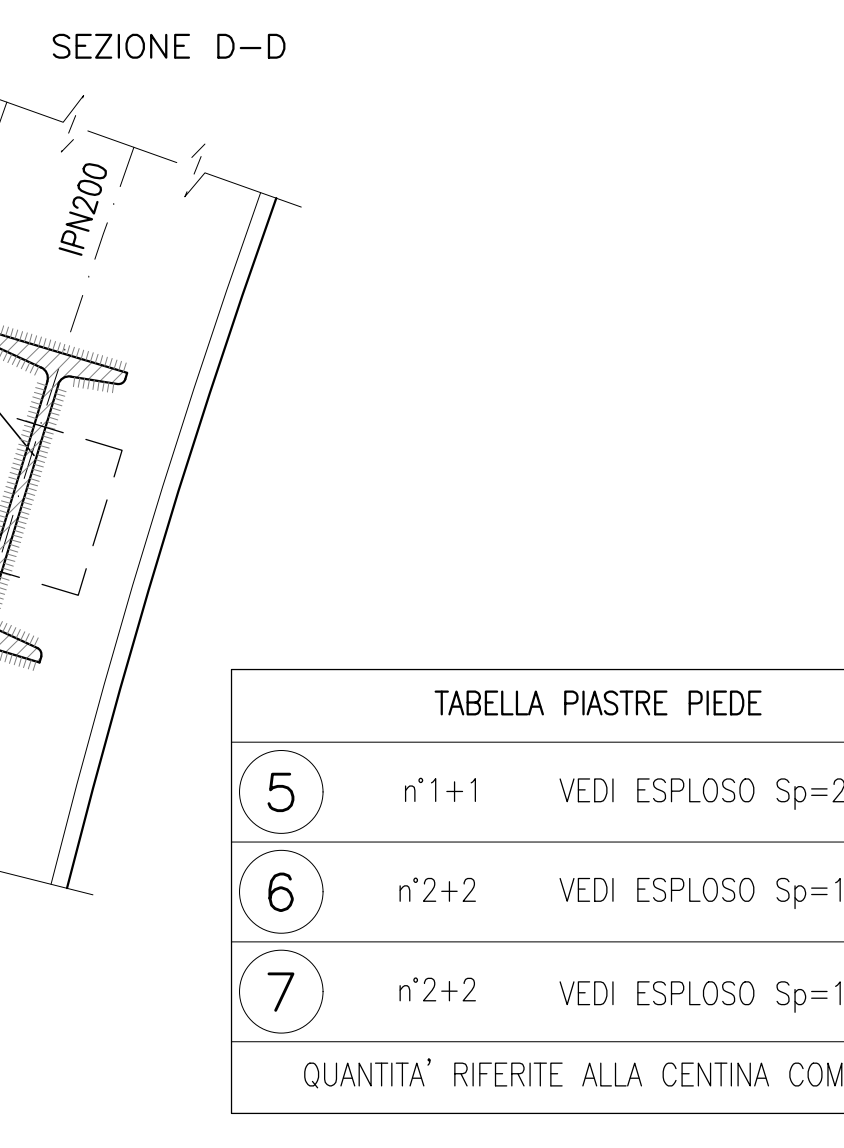
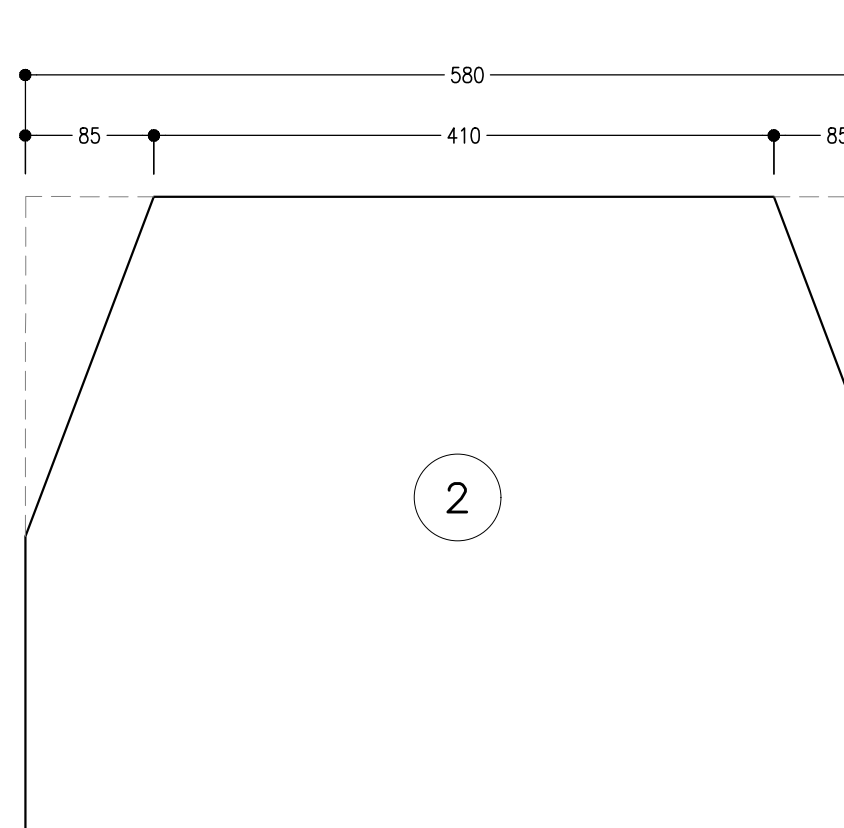
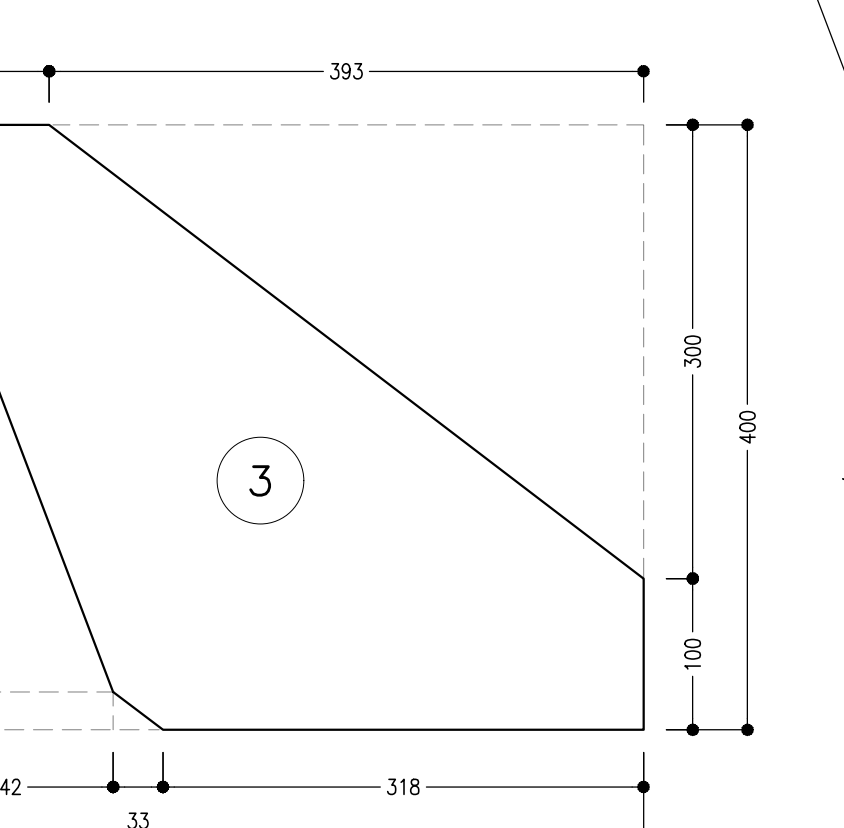
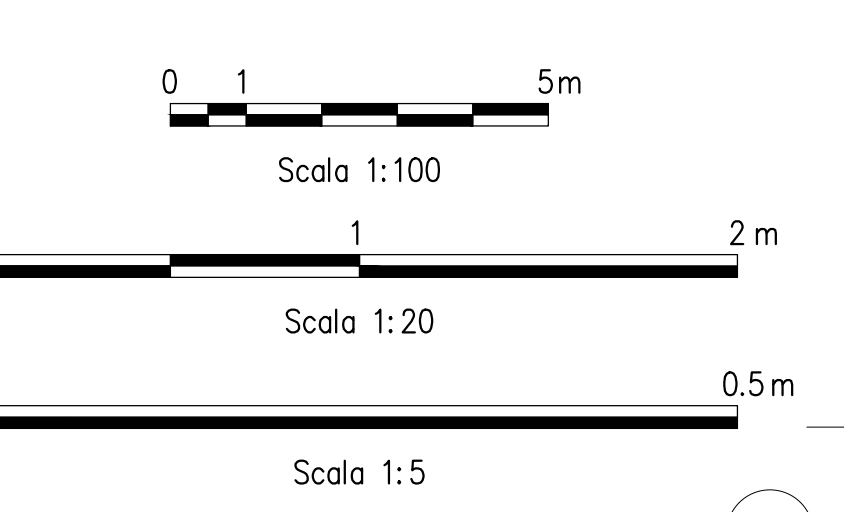
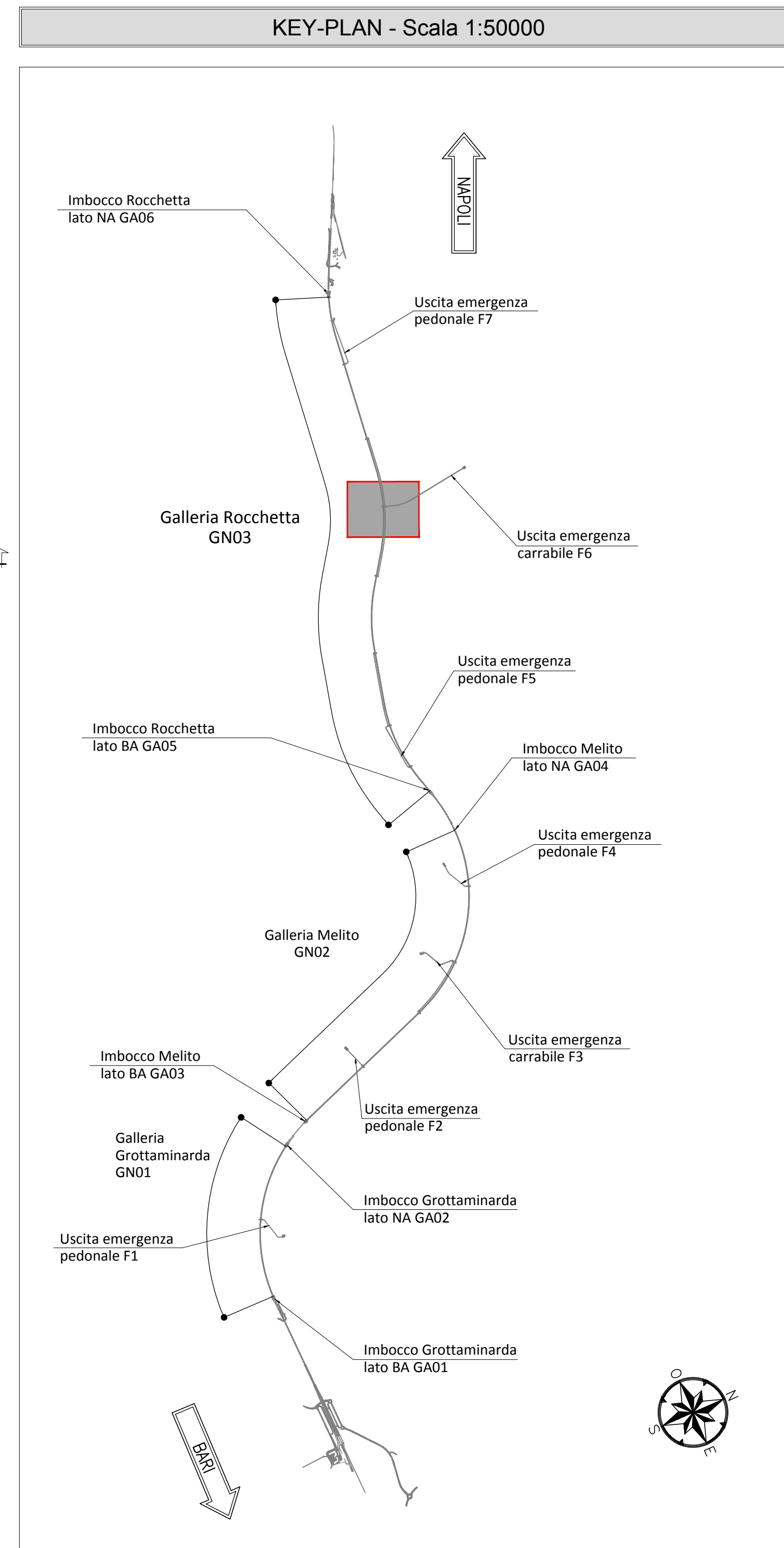


TABELLA PIASTRE PIEDE

5	n°1+1	VEDI ESPLOSO Sp=20
6	n°2+2	VEDI ESPLOSO Sp=10
7	n°2+2	VEDI ESPLOSO Sp=10
QUANTITA' RIFERITE ALLA CENTINA COMPLETA		



NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGNG000002"

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

NOTE GENERALI

- LE MISURE E GLI SVILUPPI DELLE CENTINE SONO CALCOLATI RISPETTO AI LORO ASSI AL NETTO DELLE PIASTRE.
- LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI.
- PER LE TOLLERANZE DI COSTRUZIONE VEDI RELAZIONE TECNICA.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

COMMITTENTE: RFI - INFRASTRUTTURE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR

APPALTATORE: HirpiniaAV

CONCOPIRE: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCK SOUL

MANDATARIA: NETENGINEERING, Alpina

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GN03 - GALLERIA ROCCHETTA - FINESTRA COSTRUTTA/USCITA DI EMERGENZA F1x14x850 E CONDUCCIO PEDONALE DA 12x475 (LATO BA) E 14x725 (LATO TA)

ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 13+850

GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO PARI

Campo 2 - Centina - carpenteria Tav. 2/2

Rev.	Descrizione	Disegnato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emesso per stampa	M. Casiani	21/03/2020	B. Spagnoli	21/03/2020	M. Casiani	21/03/2020	Ing. G. Casiani	
B	Emesso per stampa	M. Casiani	04/04/2020	B. Spagnoli	04/04/2020	M. Casiani	04/04/2020	Ing. G. Casiani	