



TABELLA PASTRE PIEDE E GIUNZIONE CENTINA

4	n°1+1	VEDI ESPLOSO Sp=20
QUANTITA' RIFERITE ALLA CENTINA COMPLETA		

TABELLA PASTRE PIEDE

5	n°1+1	VEDI ESPLOSO Sp=20
6	n°2+2	VEDI ESPLOSO Sp=10
7	n°2+2	VEDI ESPLOSO Sp=10
QUANTITA' RIFERITE ALLA CENTINA COMPLETA		

NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZSPGN0000002"

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

NOTE GENERALI

- LE MISURE E GLI SVILUPPI DELLE CENTINE SONO CALCOLATI RISPETTO AI LORO ASSI, AL NETTO DELLE PASTRE.
- LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI.
- PER LE TOLLERANZE DI COSTRUZIONE VEDI RELAZIONE TECNICA.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

COMITANTE:
RFI
RETE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
HirpiniaAV

CONSORZIO:
salini impregio
ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ROCK SOIL S.p.A.

MANDANTE:
NET ENGINEERING
Alpina s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - HIRPINIA
IL LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
0405 - GALLERIA ROCCHETTA - FINESTRA COSTRUTTA/AUSTA DI EMERGENZA F1(F1+H5) E CUNCIOLI PEDONALI F1(F1+H5) (LATO BAI) E H-725 (LATO NA)
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 14+725 (LATO NA)
GALLERIA LATERALE E DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO PARI
Campo 2 - Centina - categoriale Tav. 2/2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Immagine per consegna	M. Agugiaro	15/05/2020	B. Spignesi	21/05/2020	M. Gatti	17/05/2020	Ing. G. Casari	
B	Permessi per elaborazione	M. Agugiaro	16/05/2020	B. Spignesi	08/06/2020	M. Gatti	08/06/2020	Ing. G. Casari	