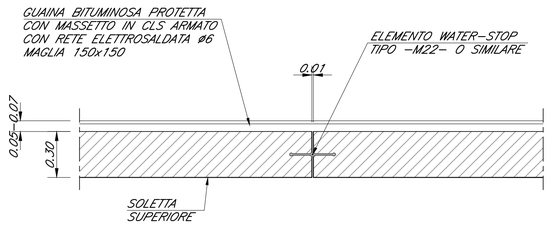
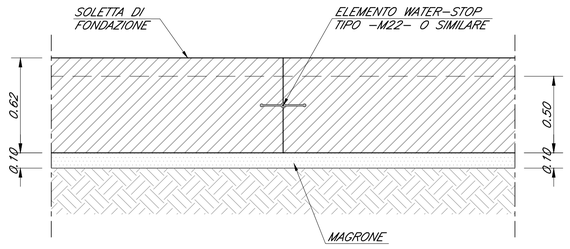
DETTAGLIO 1
GIUNTO TRASVERSALE IN COPERTURA MARCIAPIEDI
Scala 1:20

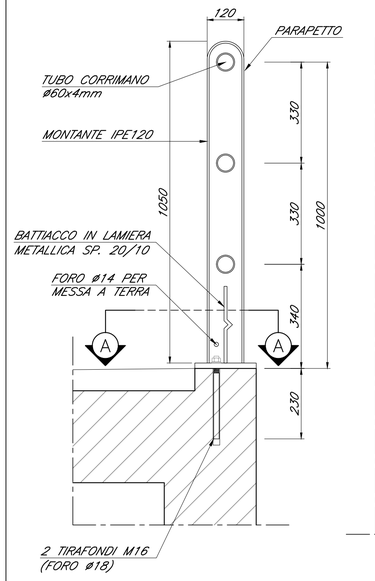


DETTAGLIO 2
GIUNTO TRASVERSALE IN FONDAZIONE
Scala 1:20

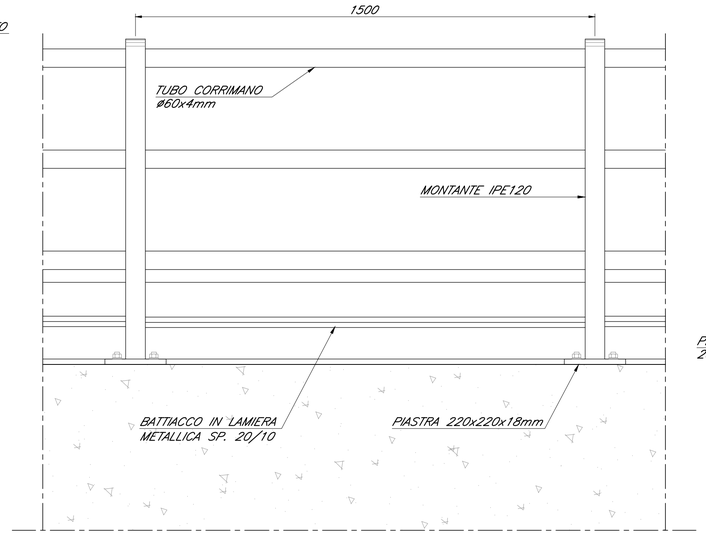


DETTAGLIO 3
PARAPETTO
Scala 1:10

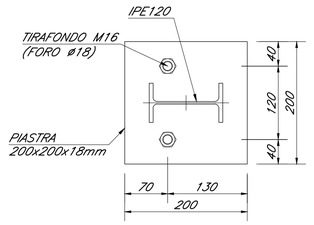
SEZIONE



PROSPETTO

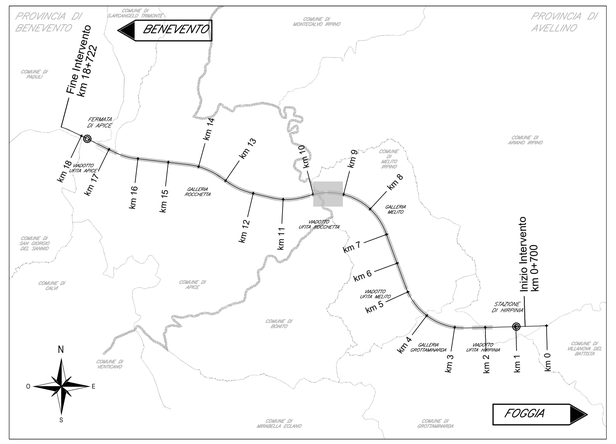


SEZIONE A-A
PIASTRA
Scala 1:5



MISURE IN MILLIMETRI

KEY-PLAN - Scala 1:10000

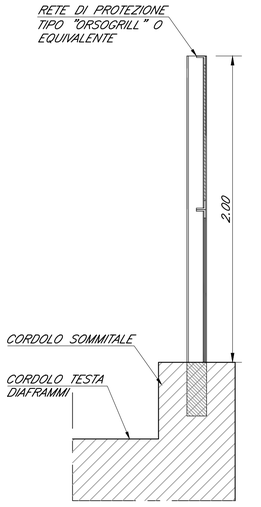


DRENI

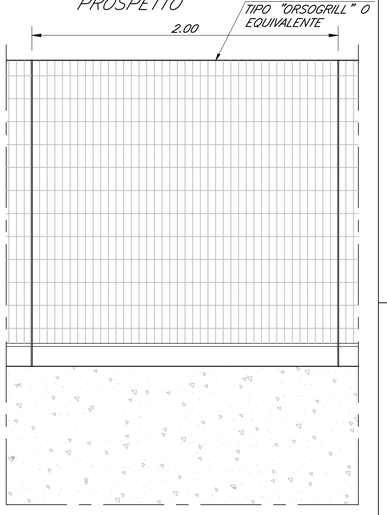
–	TUBI IN PVC MICROFESSURATO RIVESTITO IN TELO GEOTESSILE	
–	PESO GEOTESSILE	≥ 150 g/mq
–	SPESSORE GEOTESSILE	≥ 5 mm
–	DIAMETRO ESTERNO TUBO	88.9mm x 5mm
–	PREFORO Ø 125mm LUNGHEZZA MINIMA	≥ 5 m

DETTAGLIO 4
RETE DI PROTEZIONE
Scala 1:20

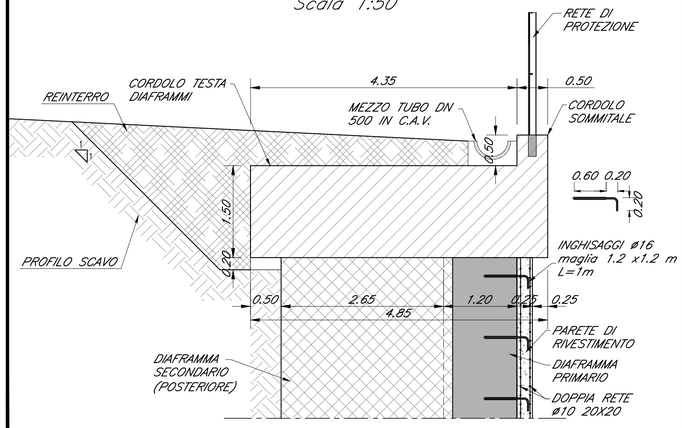
SEZIONE



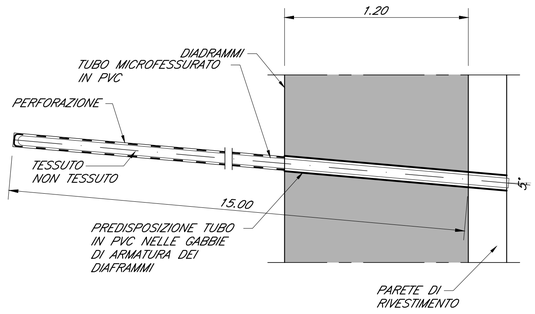
PROSPETTO



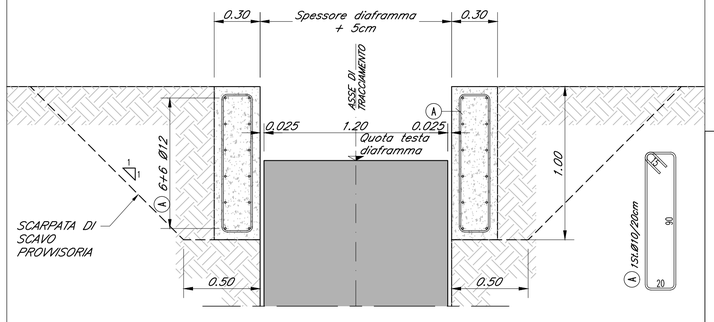
SEZIONE TIPO CORDOLO TESTA DIAFRAMMI
Scala 1:50



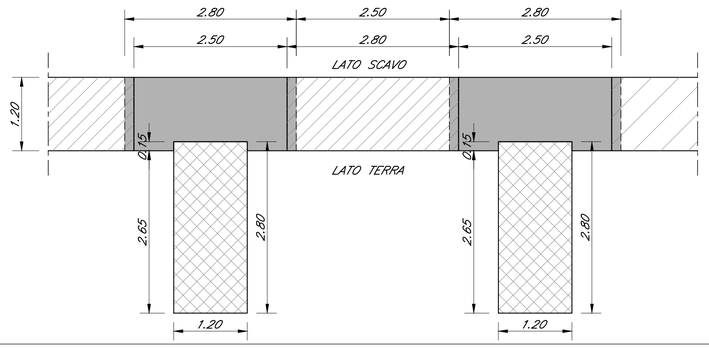
SEZIONE TIPO DRENAGGIO DIAFRAMMI
Scala 1:20



SEZIONE TIPO TRAVI GUIDA
Scala 1:20



DETTAGLIO SEQUENZA DIAFRAMMI
Scala 1:50



LEGENDA

- DIAFRAMMI PRIMARI
- DIAFRAMMI SECONDARI (FRONTALI)
- DIAFRAMMI SECONDARI (POSTERIORI)

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– Relazione di calcolo solettone	IF2801EZZCLTR0400001
– Relazione di calcolo diaframmi	IF2801EZZCLTR0400002
– Planimetria generale	IF2801EZZP8TR0400001
– Pianta elevazione e vista dall'alto	IF2801EZZPATR0200001
– Prospetti	IF2801EZZPATR0200002
– Piante e sviluppata diaframmi	IF2801EZZPATR0200003
– Sezioni trasversali	IF2801EZZW2TR0200001
– Dettagli	IF2801EZZBZTR0200001

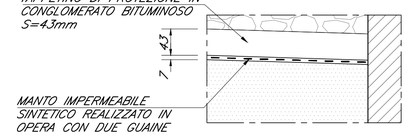
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER LA TABELLA MATERIALI FARE RIFERIMENTO AL DOCUMENTO "IF2801EZZTTTR0000001 – TABELLA MATERIALI"

NOTE GENERALI

– LUNGHEZZE ESPRESSE IN METRI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
– QUOTE ESPRESSE IN METRI S.L.M. (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
– ANGOLI ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
– LE RIPRESE DI GETTO DEVONO POSSEDERE SUPERFICIE SCABRA (> 5mm)
– LE COORDINATE SONO RELATIVE AL SISTEMA LOCALE DI RESTITUZIONE CELERIMETRICO
– GLI ELEMENTI DELLE CARPENTERIE DERIVANO DAL MODELLO REVIT: IF2801ENTWTR04STR01.RVT CONFORME AL p.c.i., ULTERIORI DETTAGLI SONO STATI SVILUPPATI CON AUTOCAD.

DETTAGLIO 4
Scala 1:5



QUOTE IN MILLIMETRI

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO: HirpiniaAV
SOCI: salini impregilo, ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.
MANDANTI: NET ENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

TRINCEE

TR04 - TRINCEA MELITO IMBOCCO W DA PROGR. 9+557 A PROGR. 9+629

Dettagli

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. R. Zanon

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	BZ	TR0400	001	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	L. Antiquario	21/02/2020	L. Ongaro	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. R. Zanon 21/02/2020

File: IF2801EZZBZTR0400001A.dwg | n.Elab.: -