

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



## PROGETTO ESECUTIVO

### ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIADOTTI

VI01 - VIADOTTO UFITA HIRPINIA DA KM 1+766 A KM 2+421

Pile P14: Relazione di calcolo strutture in elevazione

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	<b>Alpina</b> Sp.A. Ing. P. Galvanin

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	CL	VI0105	008	B	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	G. Pallavicini	21/02/2020	L. Zanelotti	21/02/2020	M. Vernaleone	21/02/2020	Ing. P. Galvanin   10/06/2020
B	Recepimento Istruttorie	G. Pallavicini	10/06/2020	L. Zanelotti	10/06/2020	M. Vernaleone	10/06/2020	







File: IF2801EZZCLVI0105008B

n. Elab.: -

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Pile P14: Relazione di calcolo strutture in elevazione</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF28</b>	<b>LOTTO</b> <b>01</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ CL</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>VI0105 008</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>FOGLIO</b> <b>2 di 185</b>

## Indice

<b>1</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....</b>	<b>5</b>
2.1	<b>NORMATIVE .....</b>	<b>5</b>
2.2	<b>ELABORATI DI RIFERIMENTO .....</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>MATERIALI.....</b>	<b>7</b>
3.1	<b>CALCESTRUZZO PER FUSTO PILA E PULVINO .....</b>	<b>7</b>
3.2	<b>ACCIAIO PER BARRE DI ARMATURA .....</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA ED ASPETTI IDRAULICI.....</b>	<b>8</b>
4.1	<b>CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA.....</b>	<b>8</b>
4.2	<b>ASPETTI IDRAULICI .....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA .....</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>ANALISI DEI CARICHI .....</b>	<b>11</b>
6.1	<b>PERMANENTI STRUTTURALI (G1).....</b>	<b>11</b>
6.1.1	<b>PESO PROPRIO IMPALCATI.....</b>	<b>11</b>
6.1.2	<b>PESO PROPRIO PILA .....</b>	<b>13</b>
6.2	<b>PERMANENTI NON STRUTTURALI (G2).....</b>	<b>13</b>
6.2.1	<b>BALLAST .....</b>	<b>13</b>
6.2.2	<b>PERMANENTI NON STRUTTURALI GENERICI (G22) .....</b>	<b>15</b>
6.3	<b>VALIDAZIONE ANALISI DEI CARICHI .....</b>	<b>17</b>
6.4	<b>CARICHI DA TRAFFICO .....</b>	<b>20</b>
6.4.1	<b>CARICHI VERTICALI DA TRAFFICO (Q1).....</b>	<b>30</b>
6.4.2	<b>AZIONI DI AVVIAMENTO E FRENATURA (Q2) .....</b>	<b>44</b>
6.4.3	<b>FORZA CENTRIFUGA (Q3).....</b>	<b>59</b>
6.4.4	<b>SERPEGGIO (Q4) .....</b>	<b>73</b>
6.5	<b>CARICHI VARIABILI (Q5).....</b>	<b>80</b>
6.6	<b>AZIONI INDIRETTE (Q6) .....</b>	<b>88</b>
6.6.1	<b>RESISTENZE PARASSITE NEI VINCOLI (Q61).....</b>	<b>88</b>
6.7	<b>EFFETTI D'INTERAZIONE (Q7).....</b>	<b>90</b>
6.7.1	<b>APPLICABILITÀ DELL'ALLEGATO 3.....</b>	<b>90</b>
6.7.2	<b>VARIAZIONI TERMICHE DELL'IMPALCATO (Q71) .....</b>	<b>90</b>
6.7.3	<b>AZIONI DI FRENATURA E AVVIAMENTO .....</b>	<b>92</b>
6.7.4	<b>INFLESSIONE DELL'IMPALCATO DOVUTA AI CARICHI VERTICALI DA TRAFFICO.....</b>	<b>92</b>
6.8	<b>AZIONI SISMICHE (E) .....</b>	<b>93</b>

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  							<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF28</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>VI0105 008</td> <td>B</td> <td>3 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF28	01	E ZZ CL	VI0105 008	B	3 di 185													

6.8.1	SPETTRI DI PROGETTO ALLO SLV .....	94
<b>7</b>	<b>COMBINAZIONI DI CARICO .....</b>	<b>98</b>
<b>8</b>	<b>MODELLO DI CALCOLO .....</b>	<b>100</b>
8.1	DESCRIZIONE DEL MODELLO DI CALCOLO .....	100
8.2	CARICHI ELEMENTARI .....	102
8.2.1	RIEPILOGO DEGLI SCARICHI DALL'IMPALCATO .....	102
8.2.2	MASSE SISMICHE E SPETTRI DI RISPOSTA .....	105
8.3	RISULTATI DEL MODELLO DI CALCOLO .....	107
8.3.1	SOLLECITAZIONI SUGLI ELEMENTI .....	108
<b>9</b>	<b>VERIFICHE .....</b>	<b>113</b>
9.1	SEZIONE 1- SEZIONE DI INCASTRO.....	113
9.1.1	VERIFICA SLU-STR, N=COST.....	115
9.1.2	VERIFICA SLU-STR, M/N=COST.....	115
9.1.3	VERIFICA SLU-SISMA, N=COST .....	116
9.1.4	VERIFICA SLU-SISMA, M/N=COST .....	118
9.1.5	VERIFICA A TAGLIO.....	119
9.1.6	VERIFICA SLE-RARA.....	126
9.1.7	VERIFICA SLE-QP .....	127
9.2	VERIFICA DEGLI SPOSTAMENTI.....	127
9.3	EFFETTI DI TERMICA E RITIRO DIFFERENZIALE TRA PILA E PLATEA DI FONDAZIONE .....	128
<b>10</b>	<b>ALLEGATI .....</b>	<b>133</b>
10.1	OUTPUT RC-SEC, SEZIONE DI CALCOLO.....	133
10.2	COMBINAZIONI SLU .....	137
10.3	COMBINAZIONI SLV .....	151
10.4	COMBINAZIONI SLE-RARA .....	164

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>IF28</b></td> <td style="text-align: center;"><b>01</b></td> <td style="text-align: center;"><b>E ZZ CL</b></td> <td style="text-align: center;"><b>VI0105 008</b></td> <td style="text-align: center;"><b>B</b></td> <td style="text-align: center;"><b>4 di 185</b></td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	<b>IF28</b>	<b>01</b>	<b>E ZZ CL</b>	<b>VI0105 008</b>	<b>B</b>	<b>4 di 185</b>
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
<b>IF28</b>	<b>01</b>	<b>E ZZ CL</b>	<b>VI0105 008</b>	<b>B</b>	<b>4 di 185</b>													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Pile P14: Relazione di calcolo strutture in elevazione</b>																		

## 1 PREMESSA

Nell'ambito dell'itinerario Napoli-Bari si inserisce il Raddoppio della Tratta Apice-Orsara - I° Lotto Funzionale Apice-Hirpinia oggetto di progettazione esecutiva.

Oggetto della presente relazione è il dimensionamento degli elementi in elevazione costituenti la Pila P14 del Viadotto Ufita Hirpinia - VI01.

Nel seguito si procede al calcolo dello stato di sollecitazione ed alle verifiche dei vari elementi costituenti la pila, nei confronti degli Stati Limite Ultimi strutturali di presso-flessione e taglio e gli Stati limite di Esercizio di fessurazione e tensionale.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b>						
PROGETTO ESECUTIVO <b>Pile P14: Relazione di calcolo strutture in elevazione</b>	COMMESSA <b>IF28</b>	LOTTO <b>01</b>	CODIFICA <b>E ZZ CL</b>	DOCUMENTO <b>VI0105 008</b>	REV. <b>B</b>	FOGLIO <b>5 di 185</b>

## 2 **NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

### 2.1 **NORMATIVE**

Sono state prese a riferimento le seguenti Normative nazionali ed internazionali vigenti alla data di redazione del presente documento:

- [1] *Ministero delle Infrastrutture, DM 14 gennaio 2008, «Approvazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni»*
  
- [2] *Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Circolare 2 febbraio 2009, n. 617 C.S.LL.PP., «Istruzioni per l'applicazione delle Nuove norme tecniche per le costruzioni di cui al decreto ministeriale 14 gennaio 2008»*
  
- [3] *Istruzione RFI DTC SI PS MA IFS 001 A - Manuale di Progettazione delle Opere Civili - Parte II – Sezione 2 - Ponti e Strutture*
  
- [4] *Istruzione RFI DTC SI CS MA IFS 001 A - Manuale di Progettazione delle Opere Civili - Parte II – Sezione 3 - Corpo Stradale*
  
- [5] *Regolamento (UE) N.1299/2014 della Commissione del 18 Novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “infrastruttura” del sistema ferroviario dell’Unione europea*

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A.</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A.                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">COMMESSA</th> <th style="text-align: left;">LOTTO</th> <th style="text-align: left;">CODIFICA</th> <th style="text-align: left;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF28</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>VI0105 008</td> <td>B</td> <td>6 di 185</td> </tr> </tbody> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E ZZ CL	VI0105 008	B	6 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF28	01	E ZZ CL	VI0105 008	B	6 di 185													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Pile P14: Relazione di calcolo strutture in elevazione</b>																		

## 2.2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

Vengono presi a riferimento tutti gli elaborati grafici progettuali di pertinenza

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A.	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A.                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
PROGETTO ESECUTIVO Pile P14: Relazione di calcolo strutture in elevazione	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO VI0105 008	REV. B	FOGLIO 7 di 185

### 3 MATERIALI

#### 3.1 CALCESTRUZZO PER FUSTO PILA E PULVINO

##### Classe C32/40

$R_{ck} =$	40,00 MPa	Resistenza caratteristica cubica
$f_{ck} = 0,83 R_{ck} =$	33,20 MPa	Resistenza caratteristica cilindrica
$f_{cm} = f_{ck} + 8 =$	41,20 MPa	Valore medio resistenza cilindrica
$\alpha_{cc} =$	0,85	Coeff. rid. per carichi di lunga durata
$\gamma_M =$	1,50	Coeff. parziale di sicurezza SLU
$f_{cd} = \alpha_{cc} f_{ck} / \gamma_M =$	18,81 MPa	Resistenza di progetto
$f_{ctm} = 0,3 f_{ck} (2/3) =$	3,10 MPa	Resistenza media a trazione semplice
$f_{ctm} = 1,2 f_{ctm} =$	3,72 MPa	Resistenza media a trazione per flessione
$f_{ctk} = 0,7 f_{ctm} =$	2,17 MPa	Valore caratteristico resistenza a trazione (frattile 5%)
$\sigma_c = 0,55 f_{ck} =$	18,26 MPa	Tensione limite in esercizio in comb. rara (rif.§2.5.1.8.3.2.1[3])
$\sigma_c = 0,40 f_{ck} =$	13,28 MPa	Tensione limite in esercizio in comb. quasi perm. (rif. §2.5.1.8.3.2.1 [3])
$E_{cm} = 22000 (f_{cm}/10)^{0,3} =$	33643,00 MPa	Modulo elastico di progetto
$\nu =$	0,20	Coefficiente di Poisson
$G_c = E_{cm} / (2(1 + \nu)) =$	14018,00 MPa	Modulo elastico tangenziale di progetto
Condizioni ambientali =		Debolmente aggressive
Classe di esposizione =		XC4
$c =$	4,50 cm	Copriferro minimo
$w =$	0,20 mm	Apertura massima fessure in esercizio in comb. rara rif.§2.5.1.8.3.2.4[3])

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Pile P14: Relazione di calcolo strutture in elevazione</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF28</b>	<b>LOTTO</b> <b>01</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ CL</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>VI0105 008</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>FOGLIO</b> <b>8 di 185</b>

## 3.2 ACCIAIO PER BARRE DI ARMATURA

### B450C

$f_{yk} \geq 450,00$ MPa		Tensione caratteristica di snervamento
$f_{tk} \geq$	540,00 MPa	Tensione caratteristica di rottura
$(f_t/f_y)_{k \geq}$	1,15	
$(f_t/f_y)_{k <}$	1,35	
$\gamma_s =$	1,15	Coefficiente parziale di sicurezza SLU
$f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s =$	391,30 MPa	Tensione caratteristica di snervamento
$E_s =$	210000,00 MPa	Modulo elastico di progetto
$\epsilon_{yd} =$	0,20 %	Deformazione di progetto a snervamento
$\epsilon_{uk} = (A_{gt})_k$	7,50 %	Deformazione caratteristica ultima
$\sigma_s = 0,75 f_{yk} =$	337,50 MPa	Tensione in esercizio in comb. rara (rif. §2.5.1.8.3.2.1 [3])

## 4 CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA ED ASPETTI IDRAULICI

### 4.1 CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA

Per la caratterizzazione geotecnica della Tratta si fa riferimento agli elaborati specialistici di riferimento.

### 4.2 ASPETTI IDRAULICI

Per gli aspetti idrologici e idraulici si fa riferimento agli elaborati specialistici di riferimento.



APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A.	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A.                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
PROGETTO ESECUTIVO Pile P14: Relazione di calcolo strutture in elevazione	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO VI0105 008	REV. B	FOGLIO 9 di 185

## 5 DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA

Il *Viadotto Ufita Hirpinia - VI01*, a doppio binario, si estende dal km 1+765,00 al km 2+420,00 della *Tratta Apice-Orsara - I° Lotto Funzionale Apice-Hirpinia* per uno sviluppo complessivo di 655 m in corrispondenza del *Torrente Ufita* ed è costituito da n°23 campate isostatiche di cui:

- n°20 campate di luce L=25,00m (asse pila-asse pila): ciascun impalcato è costituito da n°4 travi a cassoncino in c.a.p. di luce di calcolo Lc=22,80m disposte ad un interasse di 2,48m e collegate trasversalmente da n°4 trasversi in c.a.p. con cavi post-tesi. Completa l'impalcato una soletta in c.a. gettata in opera di larghezza complessiva pari a 13,70m.
- n°2 campate (tra le pile P12 e P13 e tra le pile P14 e P15) di luce L=45,00m (asse pila-asse pila): l'impalcato è della tipologia a struttura mista acciaio-calcestruzzo con soletta collaborante in c.a. avente luce di calcolo Lc=43,00m con una larghezza complessiva pari a 13,70m.
- n°1 campata (tra le pile P13 e P14) di luce L=65,00m (asse pila-asse pila): l'impalcato è della tipologia a struttura mista acciaio-calcestruzzo con soletta collaborante in c.a. avente luce di calcolo Lc=63,00m con una larghezza complessiva pari a 13,70m.

L'adozione di "campate speciali" (45,00m-65,00m-45,00m di cui sopra) per lo scavalco del *Torrente Ufita* è stata dettata da motivazioni di carattere idraulico legate in primo luogo al rispetto di quanto prescritto dal *DM 14 Gennaio 2008* [1] in termini di compatibilità idraulica (cfr. § 5.2.1.2 "...la luce minima tra pile contigue, misurata ortogonalmente al filone principale della corrente, non dovrà esser inferiore a 40metri...").

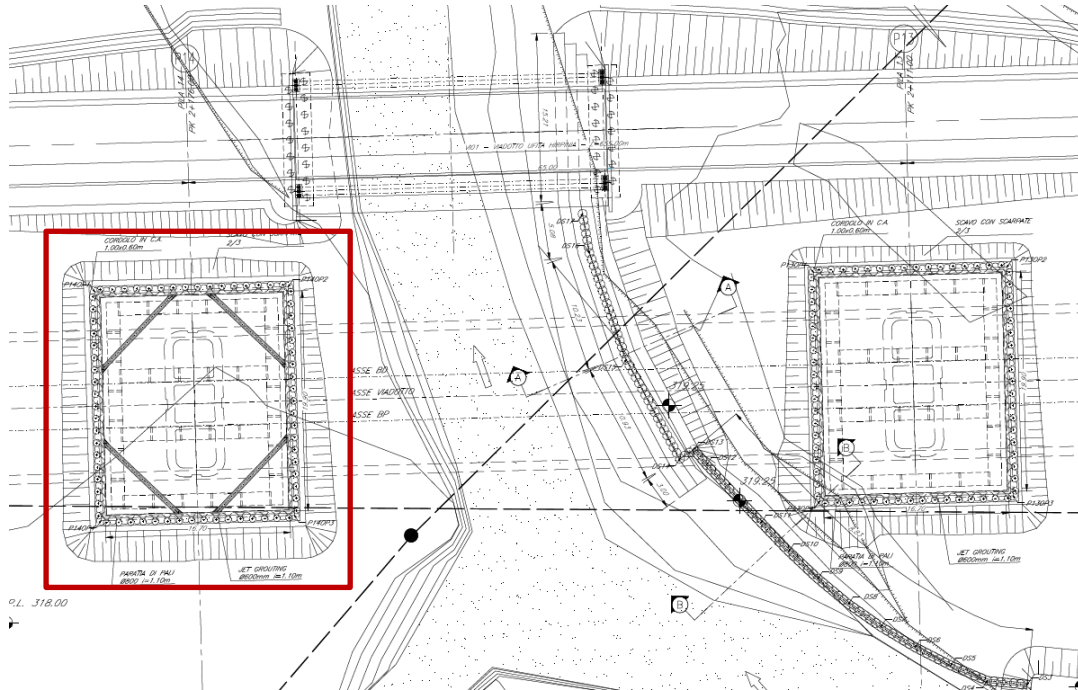
Le pile, in c.a., a sostegno delle campate di luce L=25,00m presentano un fusto a sezione rettangolare cava costante su tutta l'altezza di dimensioni esterne pari a 3,30m x 8,60m con raccordi circolari ed un motivo "a lesena" nella parte centrale del fusto su tutti e quattro i lati. Diversamente, le pile da P12 a P15, afferenti alle campate di scavalco del *Torrente Ufita*, presentano un fusto a sezione rettangolare cava variabile sull'altezza di dimensioni esterne, a quota estradosso pulvino, pari a 4,50m x 13,20m, con 13,20m costante su tutta l'altezza e 4,50m variabile e crescente con pendenza pari a 1/25; anche tali pile sono caratterizzate da raccordi circolari ed un motivo "a lesena" nella parte centrale del fusto su tutti e quattro i lati. Le pile P4 e P11 sono conformate in maniera tale da consentire su di esse l'alloggiamento di *portali di ormeggio* della T.E.

Per tale *Viadotto* la sezione tipo di piattaforma ferroviaria è conformata per la realizzazione, sia lato B.P. che lato B.D., di marciapiedi per *FFP*, per tutto il tratto interessato dello stesso.

Oggetto della presente relazione è il dimensionamento della **Pila P14**, sulla quale gravano **due impalcati isostatici a singola campata, di lunghezza pari a 45m e 65m**. Il fusto presenta **sezione variabile lungo**

APPALTATORE: Consorzio Soci HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.							
PROGETTO ESECUTIVO Pile P14: Relazione di calcolo strutture in elevazione		COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO VI0105 008	REV. B	FOGLIO 10 di 185

l'altezza, con sezione di base 5,22m x 13,20m e sezione di estradosso pulvino pari a 4,50m x 13,20m ed un'altezza totale pari a 9m.



PILA P14: SEZIONE TRASVERSALE  
Scala 1:100

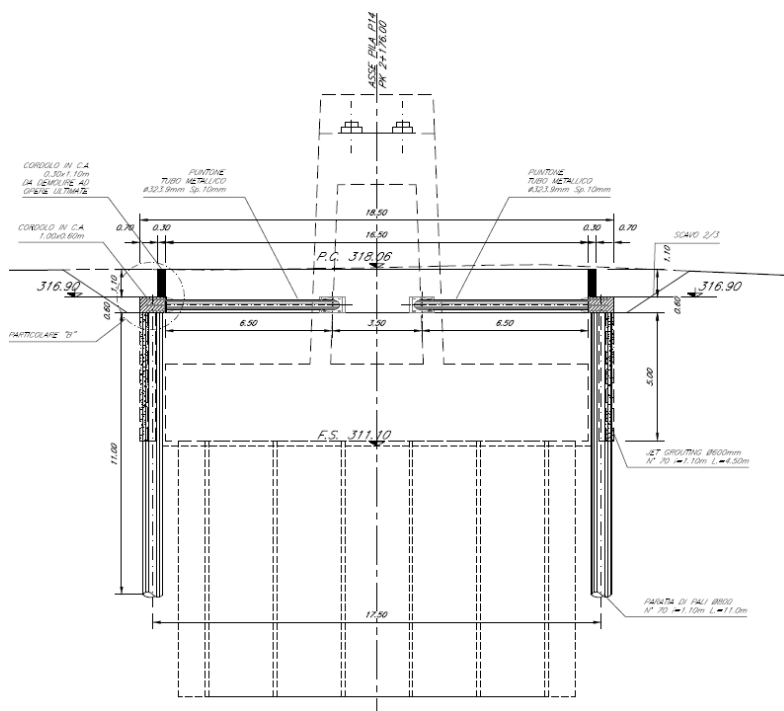


Figura 1 Sezione trasversale pila 14

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b>	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Pile P14: Relazione di calcolo strutture in elevazione</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF28</b>	<b>LOTTO</b> <b>01</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ CL</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>VI0105 008</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>FOGLIO</b> <b>11 di 185</b>

## 6 ANALISI DEI CARICHI

Di seguito si riporta l'analisi dei carichi agenti sulla pila e derivanti dagli impalcati afferenti. Le

azioni e le reazioni riportate sono riferite al seguente sistema di riferimento:

asse 1 o asse X : asse longitudinale;

asse 2 o asse Y : asse trasversale;

asse 3 o asse Z : asse verticale.

Le analisi dei carichi sono eseguite con riferimento alle campate tipologiche in c.a.p., o in struttura mista acciaio-calcestruzzo, qualora afferenti alla pila in esame, in modo da semplificare le analisi strutturali mediante modello di calcolo FEM.

Si è controllato che le approssimazioni introdotte nel calcolo facendo riferimento alle campate tipologiche siano comunque trascurabili ai fini della determinazione dei carichi sulle sottostrutture, come dimostrato nel successivo paragrafo







### 6.1 PERMANENTI STRUTTURALI (G1)

#### 6.1.1 Peso proprio impalcati

Gli impalcati a singola campata isostatica, presentano una luce pari a 45m in asse ai giunti (43 m asse appoggi) e 65 m in asse ai giunti (63 m asse appoggi).

Ogni impalcato è costituito da un bicassone torsiorigido a due anime irrigidito internamente da diaframmi reticolari. I cassoni sono vincolati reciprocamente tramite trasversi reticolari composti con profili commerciali ad L e piastre di nodo bullonate. La sezione trasversale è formata da una soletta di calcestruzzo resa collaborante tramite connessione con pioli Nelson con le sottostanti travi in acciaio. Le travi, in composizione saldata, sono ottenute dalla giunzione di tre conci. Ciascun cassone comprende, inoltre, una controventatura superiore di torsione necessaria in fase di montaggio, alla quale si sostituisce, in esercizio, la soletta in c.a 38 cm circa ad un massimo di 47 cm circa, incluso lo spessore delle lastre predalles prefabbricate. L'impalcato, nel suo complesso, si comporta come una coppia di cassoni connessi tra loro dalla soletta, da trasversi reticolari interni e da robusti trasversi di estremità posti in corrispondenza degli appoggi

I carichi afferenti al peso proprio degli impalcati sono calcolati automaticamente sulla base delle caratteristiche geometriche e del peso unitario di ciascun elemento.

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>Soci</b>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>Mandanti</b>   	
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA <b>IF1N</b> LOTTO <b>01 E ZZ</b> CODIFICA <b>RG</b> DOCUMENTO <b>MD0000 001</b> REV. <b>A</b> FOGLIO <b>12 di 185</b>

	IMPALCATO SX		IMPALCATO DX	
<u>Peso proprio travi</u>				
A sezione testata	0.00	m <sup>2</sup>	0.00	m <sup>2</sup>
A sezione media transizione	0.00	m <sup>2</sup>	0.00	m <sup>2</sup>
A sezione corrente	0.38	m <sup>2</sup>	0.48	m <sup>2</sup>
L testata	0.00	m	0.00	m
L zone transizione	0.00	m	0.00	m
L corrente	45.00	m	65.00	m
L tot	45.00	m	65.00	m
V tot trave	17.20	m <sup>3</sup>	31.05	m <sup>3</sup>
Peso unitario travi	78.50	kN/m <sup>3</sup>	78.50	kN/m <sup>3</sup>
n° travi	2		2	
P travi	2700.40	kN	4874.85	kN
<u>Peso proprio traversi</u>				
A traverso testata	0.00	m <sup>2</sup>	0.00	m <sup>2</sup>
A traverso corrente	0.00	m <sup>2</sup>	0.00	m <sup>2</sup>
s traverso testata	0.00	m	0.00	m
s traverso corrente	0.00	m	0.00	m
n° traversi testata	0		0	
n° traversi correnti	0		0	
V tot traversi	0.00	m <sup>3</sup>	0.00	m <sup>3</sup>
Peso unitario traversi	78.50	kN/m <sup>3</sup>	78.50	kN/m <sup>3</sup>
P traverso	0.00	kN	0.00	kN
n° travi trasversali	0		0	
P travi trasversali	0.00		0.00	
<u>Peso proprio soletta</u>				
A soletta	5.75	m <sup>2</sup>	5.75	m <sup>2</sup>
L impalcato	45.00	m	65.00	m
Peso unitario soletta	25.00	kN/m <sup>3</sup>	25.00	kN/m <sup>3</sup>
P soletta	6468.75	kN	9343.75	kN
<b>PESO PROPRIO TOTALE IMPALCATO</b>				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 13 di 185

Peso impalcato	9169.15	kN	14218.60	kN
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>				
F1	0		0	
F2	0		0	
F3	4585	kN	7109	kN
M1	0		0	
M2	0		0	
M3	0		0	

### 6.1.2 Peso proprio pila

I carichi afferenti al peso proprio degli elementi costituenti la pila (fusto, pulvino) sono calcolati sulla base delle caratteristiche geometriche di ciascun elemento e considerando un peso unitario del calcestruzzo pari a 25,00 kN/m<sup>3</sup>.






## 6.2 PERMANENTI NON STRUTTURALI (G2)

I carichi permanenti non strutturali sono costituiti dal peso della massicciata, dal peso delle barriere antirumore, dal peso delle canalette portacavi.

La normativa distingue tra ballast e permanenti non strutturali generici nell'assegnazione dei valori del coefficiente di combinazione (rif. §2.5.1.8.3.1 [3]), per questo motivo nei paragrafi a seguire i due casi di carico vengono trattati separatamente.

### 6.2.1 Ballast

Secondo il §2.5.1.3.2 [3], ove non si eseguano valutazioni più dettagliate, la determinazione dei carichi permanenti portati relativi al peso della massicciata, armamento e dell'impermeabilizzazione potrà effettuarsi assumendo convenzionalmente, per linea in rettilineo, un peso di volume pari a 18,00 kN/m<sup>3</sup>, applicato su tutta la larghezza

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>											
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   		COMMESSA		LOTTO		CODIFICA		DOCUMENTO		REV.		FOGLIO	
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3		IF1N		01 E ZZ		RG		MD0000 001		A		14 di 185	

media compresa fra i muretti paraballast, per un'altezza media fra p.f. ed estradosso impalcato pari a 0,80 m. Per i ponti in curva si assume un peso convenzionale di 20 kN/m<sup>3</sup>. Poiché la curvatura del viadotto risulta di modesta entità, si assume come peso del ballast quello in rettilineo, tale assunzione risulta conservativa ai fini delle verifiche a pressoflessione.

	IMPALCATO SX		IMPALCATO DX	
<u>Peso ballast</u>				
P ballast rettilineo	18.00	kN/m <sup>3</sup>	18.00	kN/m <sup>3</sup>
P ballast curva	20.00	kN/m <sup>3</sup>	20.00	kN/m <sup>3</sup>
tracciato in curva (S/N)	N		N	
P ballast	18.00	m	18.00	m
s ballast	0.80	m	0.80	m
L ballast	8.30	m	8.30	m
L impalcato	45.00	m	65.00	m
Peso totale ballast	5378.40	kN/m <sup>3</sup>	7768.80	kN/m <sup>3</sup>
<u>Muretti paraballast</u>				
A muretti paraballast	0.287	m <sup>2</sup>	0.287	m <sup>2</sup>
Peso unitario muretti	25.00	m <sup>2</sup>	25.00	m <sup>2</sup>
Peso totale muretti	322.88	kN	466.38	kN
<u>Peso totale massicciata</u>				
Peso totale massicciata	5701.28	kN	8235.18	kN
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>				
F1	0		0	

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>Soci</b>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>Mandanti</b>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 15 di 185

F2	0	0		
F3	2851	kN	4118	kN
M1	0		0	
M2	0		0	
M3	0		0	

### 6.2.2 Permanenti non strutturali generici (G22)

Secondo il §2.5.1.3.2 [3], nella progettazione di nuovi ponti ferroviari dovranno essere sempre considerati i pesi le azioni e gli ingombri associati all'introduzione delle barriere antirumore, anche nei casi in cui non ne sia originariamente prevista la realizzazione, assumendo un peso pari a 4,00 kN/m<sup>2</sup> ed un'altezza minima di 4,00 m misurata dall'estradosso della soletta.

	IMPALCATO SX		IMPALCATO DX	
<u>Peso barriere antirumore</u>				
P barriere	4.00	kN/m <sup>2</sup>	4.00	kN/m <sup>3</sup>
B.A. lato sx	H4		H4	
B.A. lato dx	H4		H4	
H barriera sx	5.40	m	5.40	m
H barriera dx	5.40	m	5.40	m
L impalcato	45.00	m	65.00	m
Peso totale barriere	1944.00	kN	2808.00	kN
<u>Peso cordoli, velette</u>				
A cordoli	0.360	m <sup>2</sup>	0.360	m <sup>2</sup>
A veletta	0.19	m <sup>2</sup>	0.19	m <sup>2</sup>
peso unitario cordoli, veletta	25.00	kN/m <sup>3</sup>	25.00	kN/m <sup>3</sup>
Peso totale arredi	618.75	kN	893.75	kN

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 16 di 185

Peso canalette portacavi

P canalette	5.00	kN/m	5.00	kN/m
P tot canalette	225.00	kN	325.00	kN

Permanenti non strutturali totali

Permanenti tot	2787.75	kN	4026.75	kN
----------------	---------	----	---------	----

Risultanti reazioni vincolari

F1	0		0	
F2	0		0	
F3	1394	kN	2013	kN
M1	0		0	
M2	0		0	
M3	0		0	

**6.2.2.1 RIEMPIMENTO PILA**

Il riempimento della pila costituisce un carico linearmente distribuito verticalmente applicato al frame che modella il fusto.

Peso riempimento pila

H riempimento	4.75	m
Peso unitario riempimento	25.00	kN/m <sup>3</sup>
Area cavità pila	41.57	m <sup>2</sup>
Peso distribuito riempimento	1039.25	kN/m



<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>Soci</b>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>Mandanti</b>   	
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA <b>IF1N</b> LOTTO <b>01 E ZZ</b> CODIFICA <b>RG</b> DOCUMENTO <b>MD0000 001</b> REV. <b>A</b> FOGLIO <b>17 di 185</b>

### 6.3 VALIDAZIONE ANALISI DEI CARICHI

Di seguito si riporta un confronto tra l'analisi dei pesi propri e permanenti calcolati nei paragrafi precedenti con riferimento a una campata tipologica e quella riferita alla campata specifica della pila in oggetto, tenendo conto del raggio di curvatura, se presente, e di tutti gli elementi di arredo e completamento dell'impalcato.

Più nel dettaglio, i carichi permanenti provenienti dall'impalcato sono stati dedotti dalla modellazione BIM: sono stati considerati i sovraccarichi provenienti dal camminamento.

<b>G11</b>	IMPALCATO SX		IMPALCATO DX	
<u>Peso proprio travi</u>				
Volume trave da modello BIM	17,2	m <sup>3</sup>	31,05	m <sup>3</sup>
Peso unitario travi	78,50	kN/m <sup>3</sup>	78,50	kN/m <sup>3</sup>
n° travi	2		2	
P travi	2700,40	kN	4874,85	kN
<u>Peso proprio soletta + muretto baraballast</u>				
Volume soletta+paraballast da BIM	261,64	m <sup>3</sup>	377,92	m <sup>3</sup>
Peso unitario soletta	25,00	kN/m <sup>3</sup>	25,00	kN/m <sup>3</sup>
P soletta	6541	kN	9448	kN
<b>PESO PROPRIO TOTALE IMPALCATO</b>				
Peso impalcato	9241	kN	14323	kN
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>				
F1	0		0	
F2	0		0	
F3	4621	kN	7161	kN
M1	0		0	
M2	0		0	
M3	0		0	
<b>G21</b>	IMPALCATO SX		IMPALCATO DX	
<u>Peso ballast</u>				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  	
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N    LOTTO 01 E ZZ    CODIFICA RG    DOCUMENTO MD0000 001    REV. A    FOGLIO 18 di 185

P ballast rettilo	18,00	kN/m <sup>3</sup>	18,00	kN/m <sup>3</sup>
P ballast curva	19,00	kN/m <sup>3</sup>	19,00	kN/m <sup>3</sup>
tracciato in curva (S/N)	S		S	
P ballast	19,00	m	19,00	m
s ballast	0,80	m	0,80	m
L ballast	8,30	m	8,30	m
L impalcato	45,00	m	65,00	m
Peso totale ballast	5677,20	kN/m <sup>3</sup>	8200,40	kN/m <sup>3</sup>
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>				
F1	0		0	
F2	0		0	
F3	2839	kN	4100	kN
M1	0		0	
M2	0		0	
M3	0		0	

**G22**

	IMPALCATO SX		IMPALCATO DX	
<u>Peso barriere antirumore</u>				
P barriere	4,00	kN/m <sup>2</sup>	4,00	kN/m <sup>2</sup>
B.A. lato sx	H4		H4	
B.A. lato dx	H4		H4	
H barriera sx	5,40	m	5,40	m
H barriera dx	5,40	m	5,40	m
L impalcato	45,00	m	65,00	m
Peso totale barriere	1944,00	kN	2808,00	kN
<u>Peso cordoli, velette</u>				
A cordoli	0,360	m <sup>2</sup>	0,360	m <sup>2</sup>
A veletta	0,19	m <sup>2</sup>	0,19	m <sup>2</sup>
peso unitario cordoli, veletta	25,00	kN/m <sup>3</sup>	25,00	kN/m <sup>3</sup>
Peso totale arredi	618,75	kN	893,75	kN
<u>Peso canalette portacavi</u>				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA <span style="margin-left: 20px;">LOTTO</span> <span style="margin-left: 20px;">CODIFICA</span> <span style="margin-left: 20px;">DOCUMENTO</span> <span style="margin-left: 20px;">REV.</span> <span style="margin-left: 20px;">FOGLIO</span> IF1N <span style="margin-left: 20px;">01 E ZZ</span> <span style="margin-left: 20px;">RG</span> <span style="margin-left: 20px;">MD0000 001</span> <span style="margin-left: 20px;">A</span> <span style="margin-left: 20px;">19 di 185</span>

P canalette	5,00	kN/m	5,00	kN/m
P tot canalette	225,00	kN	325,00	kN

Camminamento FFP

-				
Lunghezza totale montanti	1,95	m	1,95	m
lunghezza trave	2,4	m	2,4	m
Massa HEB140	33,7	kg/m	33,7	kg/m
Massa HEB100	20,4	kg/m	20,4	kg/m
Massa telaio	114,675	kg	114,675	kg
interasse terlaio	1,5	m	1,5	m
L impalcato	45	m	65	m
Peso telaio	34,4025	kN	49,6925	kN

Massa grigliato	40,1	kg/m <sup>2</sup>	40,1	kg/m <sup>2</sup>
Larghezza grigliato	2,4	m	2,4	m
L impalcato	45	m	65	m
Peso grigliato	43,308	kN	62,556	kN

Ptot camminamento	77,71	kN	112,25	kN
-------------------	-------	----	--------	----

Permanenti non strutturali totali

Permanenti tot	2865,46	kN	4139,00	kN
----------------	---------	----	---------	----

Risultanti reazioni vincolari

F1	0		0	
F2	0		0	
F3	1433	kN	2069	kN
M1	0		0	
M2	0		0	
M3	0		0	

**G11+G21+G22**

	IMPALCATO SX		IMPALCATO DX	
<u>Risultanti reazioni vincolari risultanti</u>				
F1	0		0	
F2	0		0	
F3	8892	kN	13331	kN
M1	0		0	
M2	0		0	

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span> 	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span> 	
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA <span style="margin-left: 50px;">LOTTO</span> <span style="margin-left: 50px;">CODIFICA</span> <span style="margin-left: 50px;">DOCUMENTO</span> <span style="margin-left: 50px;">REV.</span> <span style="margin-left: 50px;">FOGLIO</span> IF1N <span style="margin-left: 50px;">01 E ZZ</span> <span style="margin-left: 50px;">RG</span> <span style="margin-left: 50px;">MD0000 001</span> <span style="margin-left: 50px;">A</span> <span style="margin-left: 50px;">20 di 185</span>

M3	0	0
----	---	---

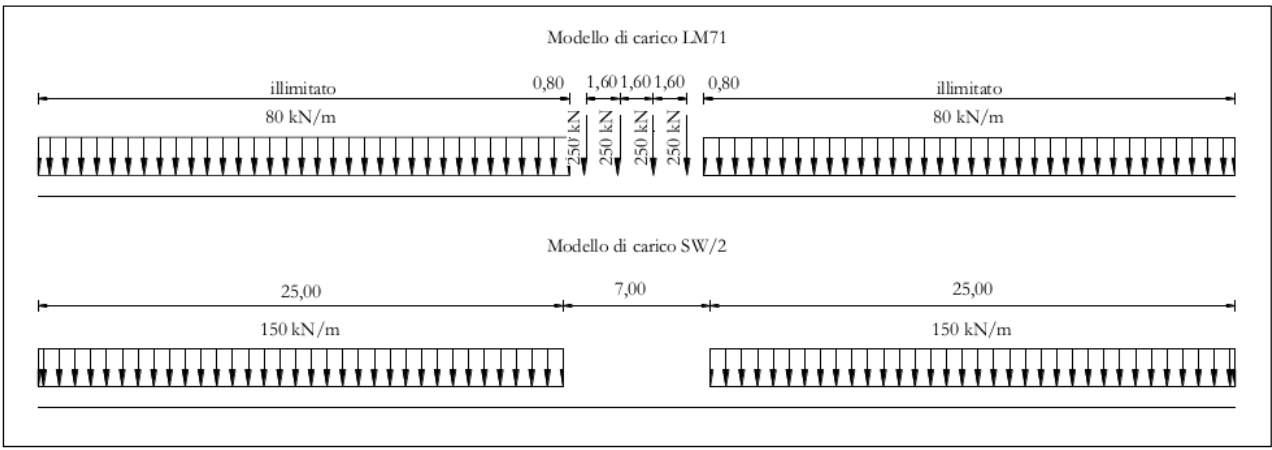
Le reazioni esplicitate nel capitolo relativo all'analisi dei carichi risultano essere:

<b>G11+G21+G22</b>					
F3	4585	kN		7109	kN
F3	2851	kN		4118	kN
F3	1394	kN		2014	kN
<b>F3 tot</b>	<b>8830</b>	<b>kN</b>		<b>13240</b>	<b>kN</b>

Dal confronto con i carichi desunti dall'analisi della campata tipologica in c.a.p. non si rilevano differenze ingegneristicamente significative; per le campate in struttura mista acciaio-calcestruzzo la differenza dei carichi risulta a favore di sicurezza.

### 6.4 CARICHI DA TRAFFICO

Le azioni verticali associate ai convogli ferroviari si schematizzano mediante i modelli di carico teorici LM71 e SW/2.



Le differenti disposizioni degli assi e delle stese di carico considerate sono state definite in modo tale da massimizzare gli scarichi sulla pila:

*Disposizione 1:* disposizione atta a massimizzare lo scarico assiale sulla pila. Prevede entrambi i binari di entrambe le campate caricati con i modelli LM71 e SW/2. Gli assi del LM71 e la stesa di carico di 25 m del SW/2 sono centrati sulla pila.

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">21 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	21 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	21 di 185													

*Disposizione 2:* disposizione atta a massimizzare il momento longitudinale (momento che “gira” intorno all’asse trasversale) sulla pila. Prevede entrambi i binari di un solo impalcato caricati con i modelli LM71 e SW/2. Gli assi del modello LM71 e la stesa di carico di 25 m del modello SW/2 sono posizionati a partire dall’estremità sinistra dell’impalcato di destra.

*Disposizione 3:* disposizione atta a massimizzare il momento trasversale (momento che “gira” intorno all’asse longitudinale) sulla pila. Prevede un solo binario di entrambi gli impalcati caricato il modello SW/2. La stesa di carico di 25 m del modello SW/2 è centrata sulla pila.






*Disposizione 4:* disposizione atta a massimizzare il momento trasversale (momento che “gira” intorno all’asse longitudinale) sulla pila. Prevede un solo binario di entrambi gli impalcati caricato con il modello LM71. Gli assi del LM71 sono centrati sulla pila.

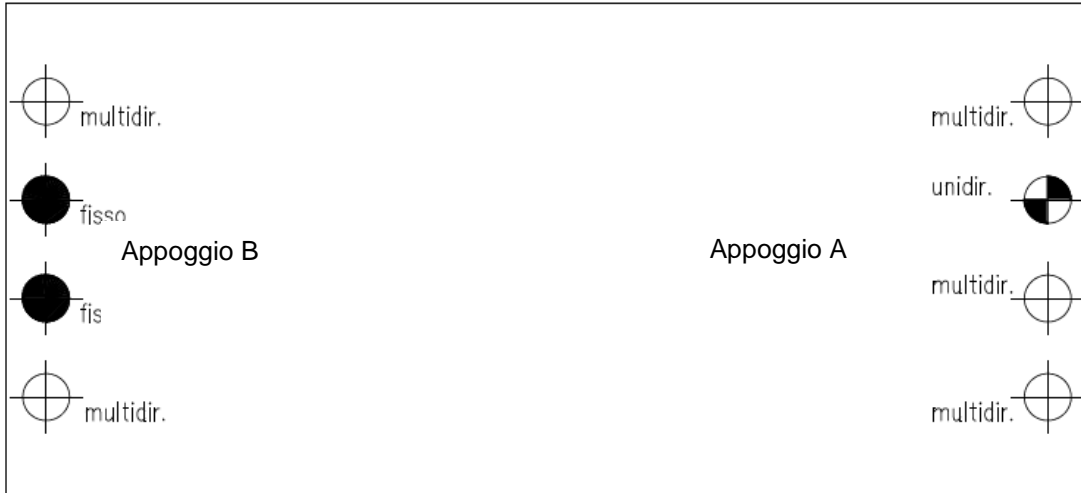
*Disposizione 5:* disposizione atta a massimizzare lo scarico assiale sulla pila e contemporaneamente a creare un momento longitudinale (che “gira” intorno all’asse trasversale) sulla pila. Prevede entrambi i binari di entrambe le campate caricati con i modelli LM71 e SW/2. Gli assi del LM71 e la stesa di carico di 25 m del SW/2 sono posizionati a partire dall’estremità sinistra dell’impalcato di destra.

*Disposizione 6:* disposizione atta a massimizzare lo scarico assiale sulla pila. Prevede entrambi i binari di entrambe le campate caricati con i modelli LM71 e SW/2. Gli assi del LM71 ed il tratto scarico di 7 m del SW/2 sono centrati sulla pila.

*Disposizione 7:* disposizione atta a minimizzare lo scarico assiale sulla pila e contemporaneamente a massimizzare il momento longitudinale (momento che “gira” intorno all’asse trasversale). Prevede entrambi i binari di un solo impalcato caricati con i modelli LM71 e SW/2. Gli assi del modello LM71 e la stesa di carico di 25 m del modello SW/2 sono posizionati a partire dall’estremità sinistra dell’impalcato di destra.

Negli schemi seguenti verranno espresse le reazioni verticali come  $F_A$  e  $F_B$  rispettivamente per la campata di sinistra e di destra, avendo considerato l’appoggio in A come quello costituito da 3 appoggi multidirezionali più 1 unidirezionale, mentre l’appoggio in B quello costituito da 2 appoggi fissi e 2 multidirezionali.

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">22 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	22 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	22 di 185													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3																		



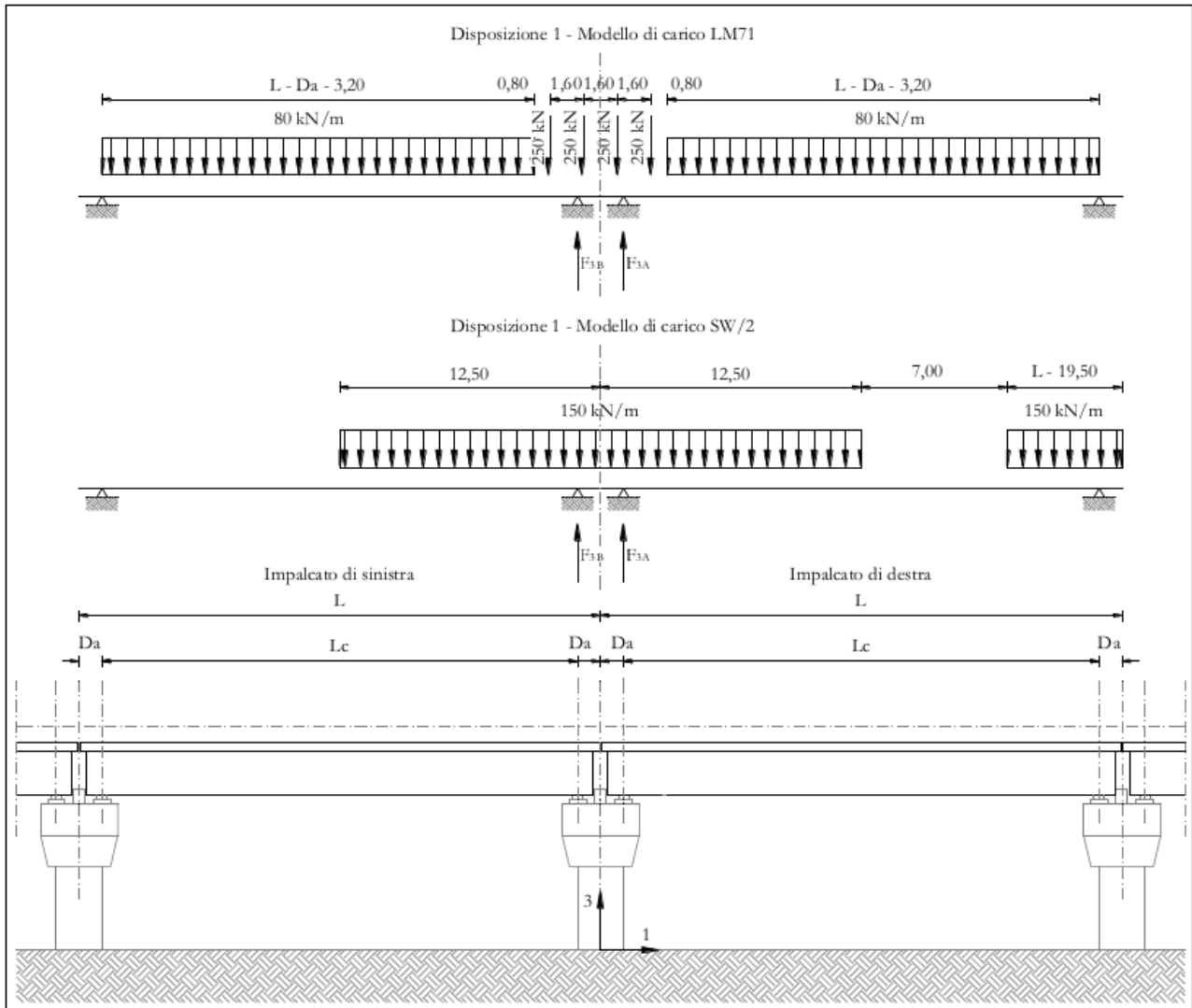
**Figura 6.1 Schema degli appoggi degli impalcati**

Ai fini di massimizzare il momento in direzione trasversale all'impalcato, come previsto al punto 5.2.2.3.1.1 delle NTC08, per lo schema di carico LM71 è prevista una eccentricità del carico rispetto all'asse del binario, dipendente dallo scartamento  $s$ . Tale eccentricità è calcolata sulla base del rapporto massimo fra i carichi afferenti a due ruote appartenenti allo stesso asse

$$Q_{V2}/Q_{V1}=1.25$$

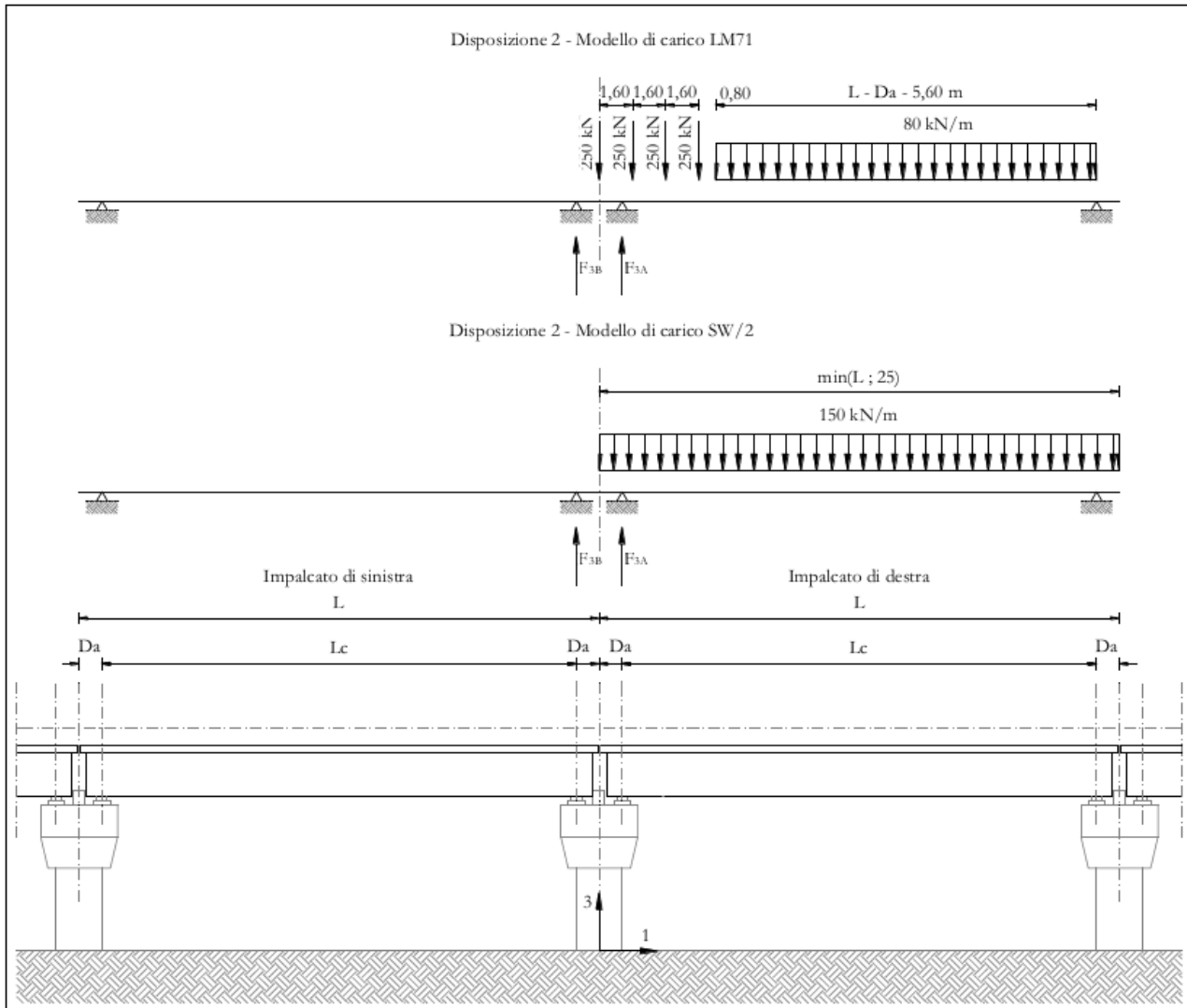
Essendo  $Q_{V1}$  e  $Q_{V2}$  i carichi verticali delle ruote di un medesimo asse, e risulta quindi pari a  $s/18$  con  $s=1425$  mm, ovvero  $s=80$  mm; questa eccentricità deve essere considerata nella direzione più sfavorevole.

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>HirpiniaAV</b> Soci <b>salini impregilo</b> <b>ASTALDI</b>		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>SOIL</b> Mandanti <b>NET ENGINEERING</b> <b>Alpina</b>		<b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3		COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 23 di 185



**Figura 6.2 Disposizione di carico 1**

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>HirpiniaAV</b> Soci <b>salini impregilo</b> <b>ASTALDI</b>		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>SOJL</b> Mandanti <b>NET ENGINEERING</b> <b>Alpina</b>							
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3		COMMESSA <b>IF1N</b>	LOTTO <b>01 E ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>MD0000 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>24 di 185</b>



**Figura 6.3 Disposizione di carico 2**



APPALTATORE:

Consorzio

Soci



# ITINERARIO NAPOLI – BARI

PROGETTAZIONE:

Mandataria

Mandanti



## RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA

PROGETTO ESECUTIVO

Titolo\_3

COMMESSA  
IF1N

LOTTO  
01 E ZZ

CODIFICA  
RG

DOCUMENTO  
MD0000 001

REV.  
A

FOGLIO  
25 di 185

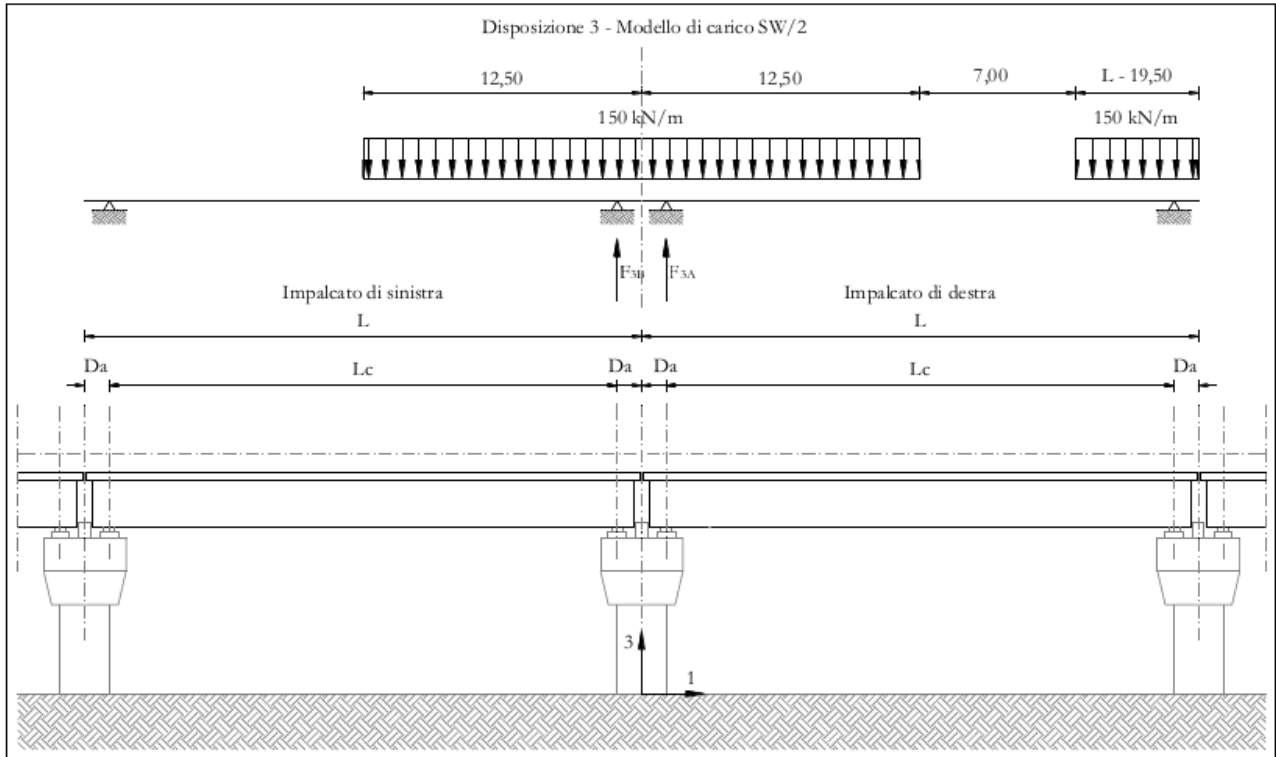


Figura 6.4 Disposizione di carico 3

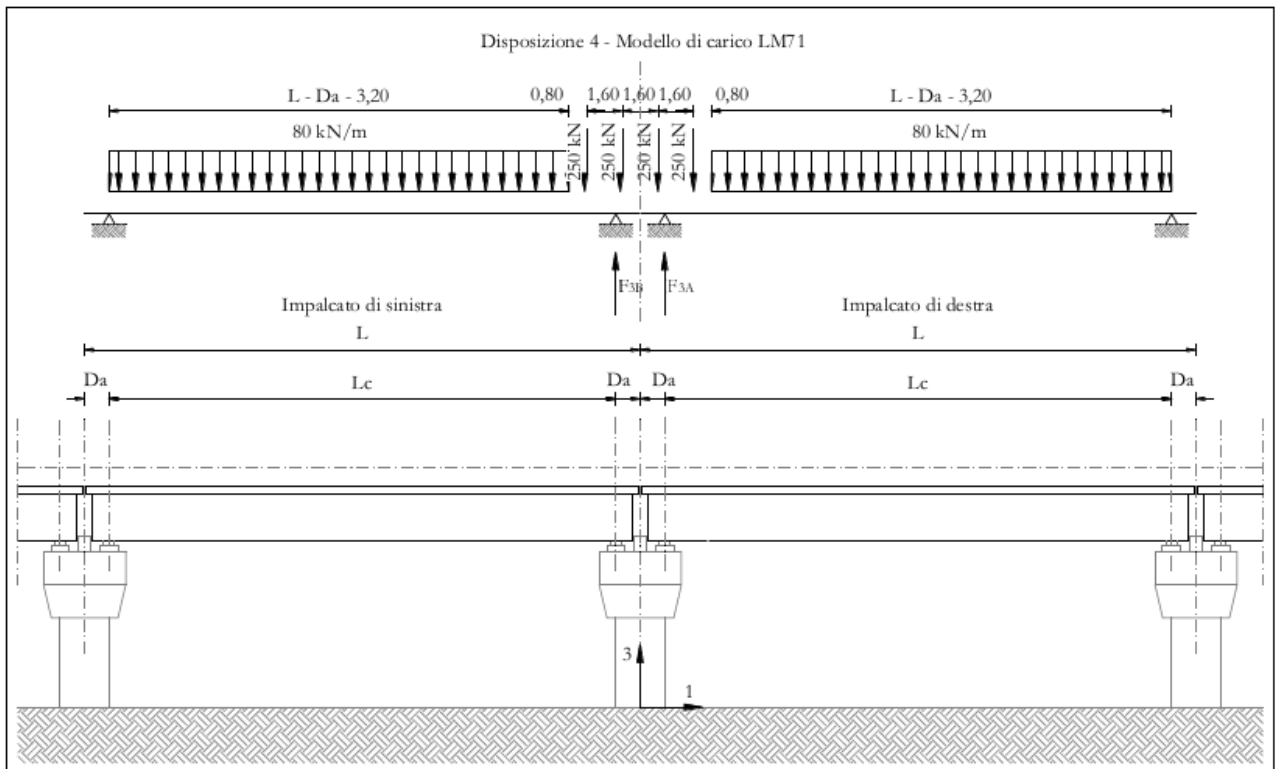


Figura 6.5 Disposizione di carico 4

APPALTATORE:

Consorzio

Soci



PROGETTAZIONE:

Mandataria

Mandanti



# ITINERARIO NAPOLI – BARI

## RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA

PROGETTO ESECUTIVO

Titolo\_3

COMMESSA  
IF1N

LOTTO  
01 E ZZ

CODIFICA  
RG

DOCUMENTO  
MD0000 001

REV.  
A

FOGLIO  
26 di 185

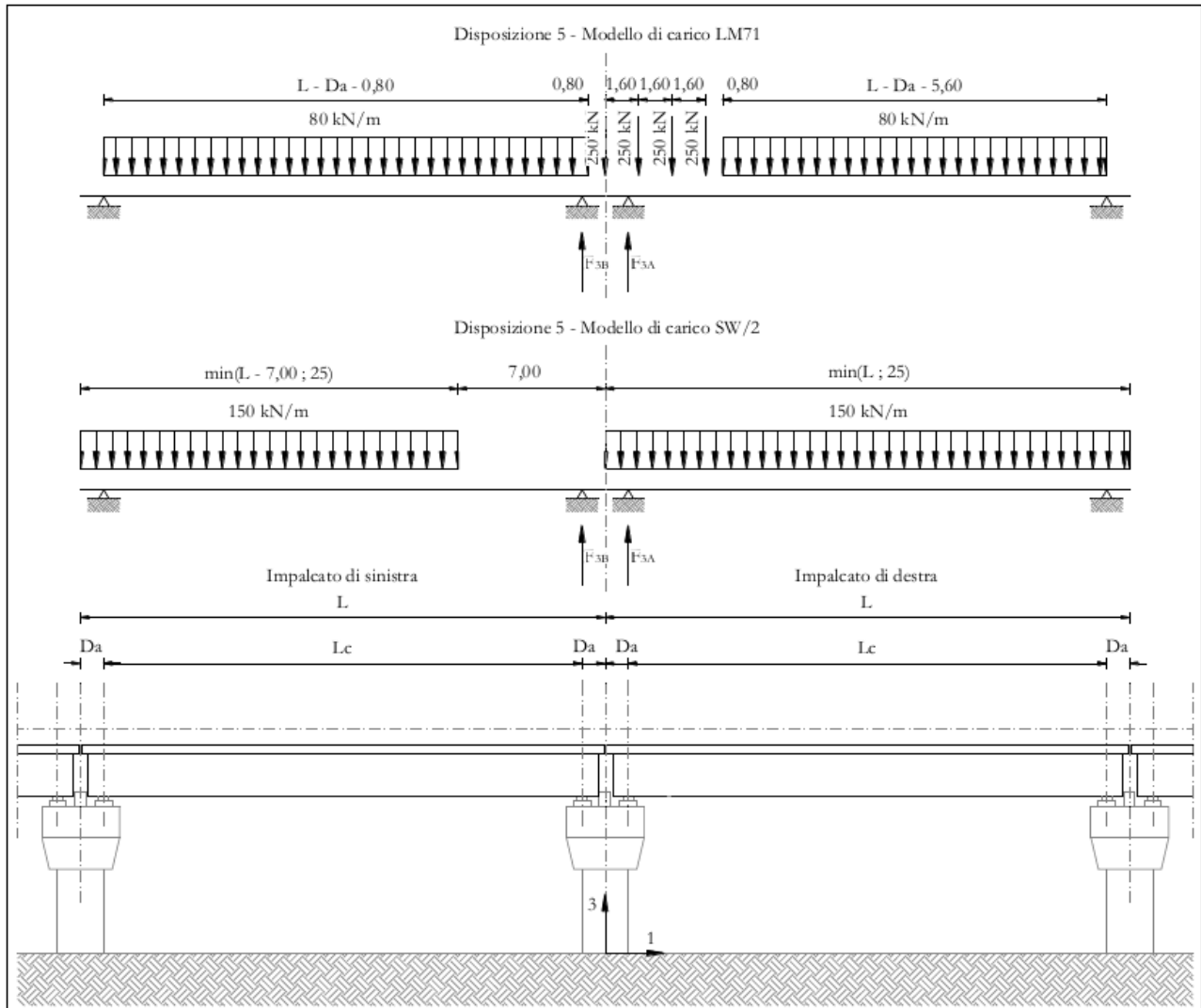
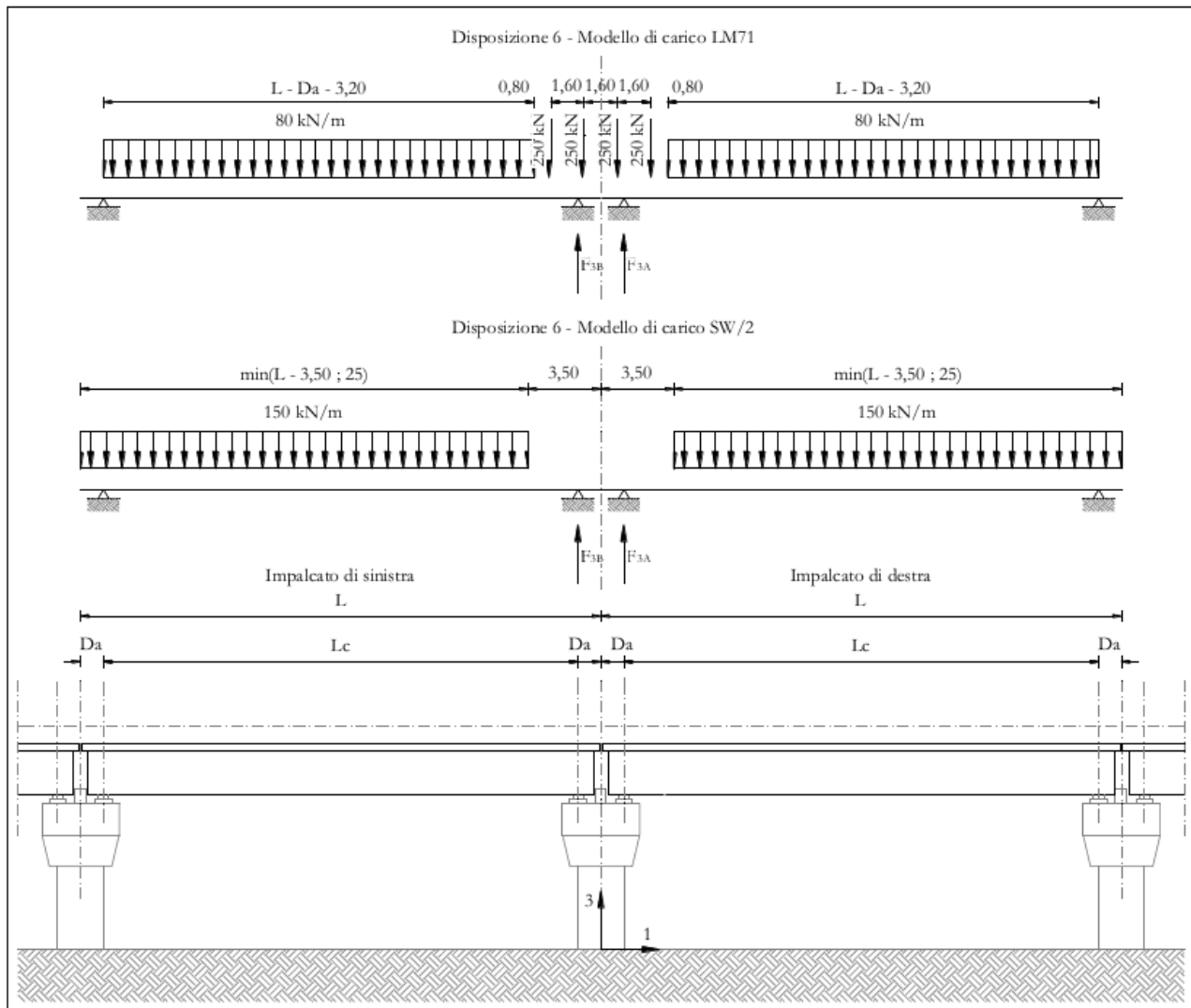


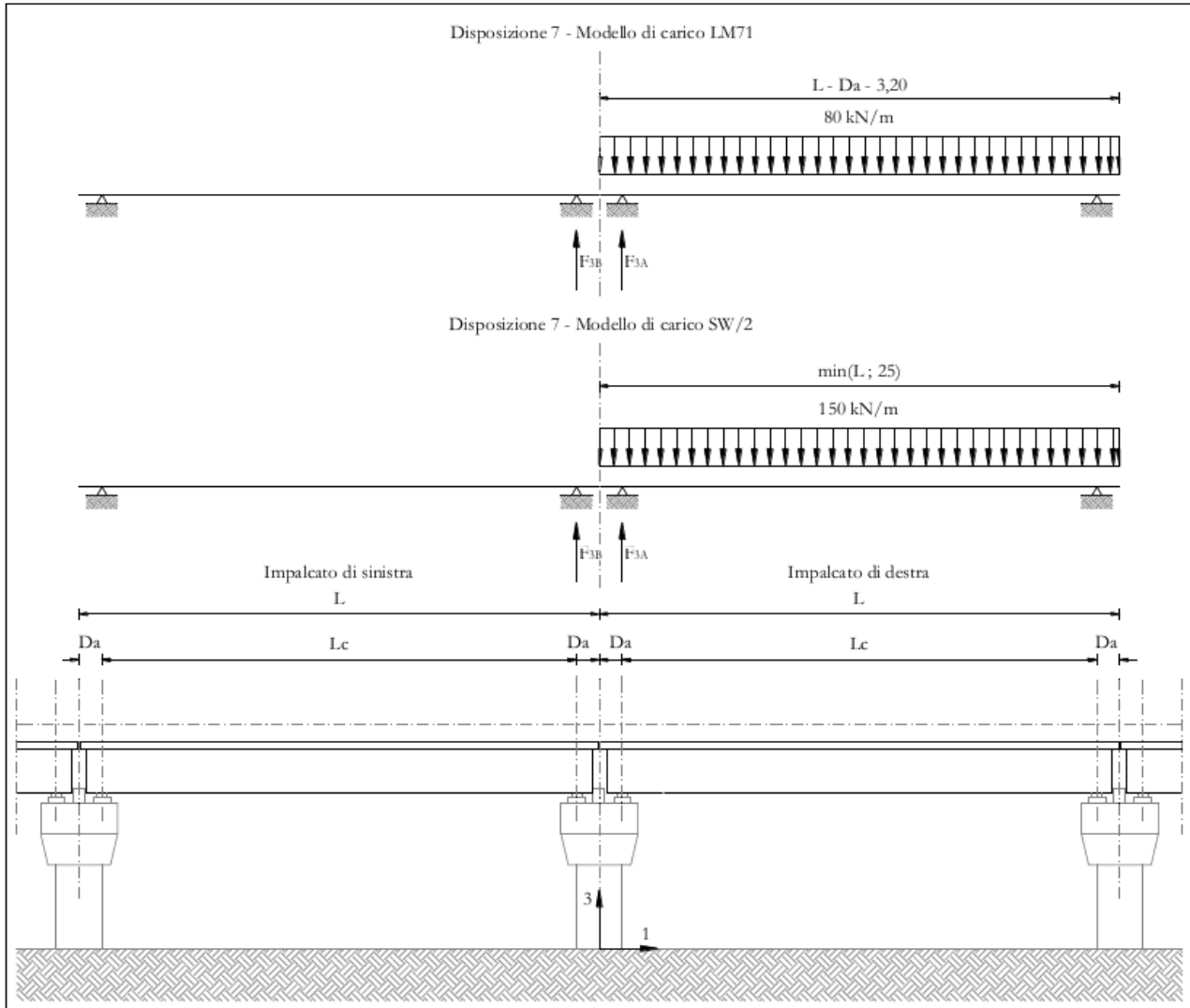
Figura 6.6 Disposizione di carico 5

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>HirpiniaAV</b> Soci <b>salini impregilo</b> <b>ASTALDI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>SOJL</b> Mandanti <b>NET ENGINEERING</b> <b>Alpina</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>27 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	27 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	27 di 185													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3																		



**Figura 6.7** Disposizione di carico 6

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>HirpiniaAV</b> Soci <b>salini impregilo</b> <b>ASTALDI</b>		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>SOJL</b> Mandanti <b>NET ENGINEERING</b> <b>Alpina</b>							
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3		COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 28 di 185



**Figura 6.8** Disposizione di carico 7

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>29 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	29 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	29 di 185													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3																		

I valori caratteristici dei carichi attribuiti ai modelli di carico devono essere moltiplicati per il coefficiente  $\alpha$  che deve assumersi come da tabella seguente:

Modello di carico	Coefficiente $\alpha$
LM71	1,10
SW/2	1,00

I valori caratteristici dei carichi attribuiti ai modelli di carico devono essere moltiplicati per coefficienti che tengono conto dell'amplificazione dinamica. I coefficienti di amplificazione dinamica  $\Phi$  si assumono pari a  $\Phi_2$  o  $\Phi_3$  in dipendenza dal livello di manutenzione della linea. In particolare si assumerà:

- per linee con elevato standard manutentivo:

$$\Phi_2 = 1,44/(\sqrt{L\Phi} - 0,2) + 0,82 \text{ con limitazione } 1,00 \leq \Phi_2 \leq 1,67$$

- per linee con normale standard manutentivo:

$$\Phi_3 = 2,16/(\sqrt{L\Phi} - 0,2) + 0,73 \text{ con limitazione } 1,00 \leq \Phi_3 \leq 2,00$$

Pile con snellezza  $\lambda \leq 30$ , spalle, fondazioni, muri di sostegno e spinte del terreno possono essere calcolate assumendo coefficienti dinamici unitari

Standard manutentivo = Normale

$$\lambda \text{ pila} = 10,95$$

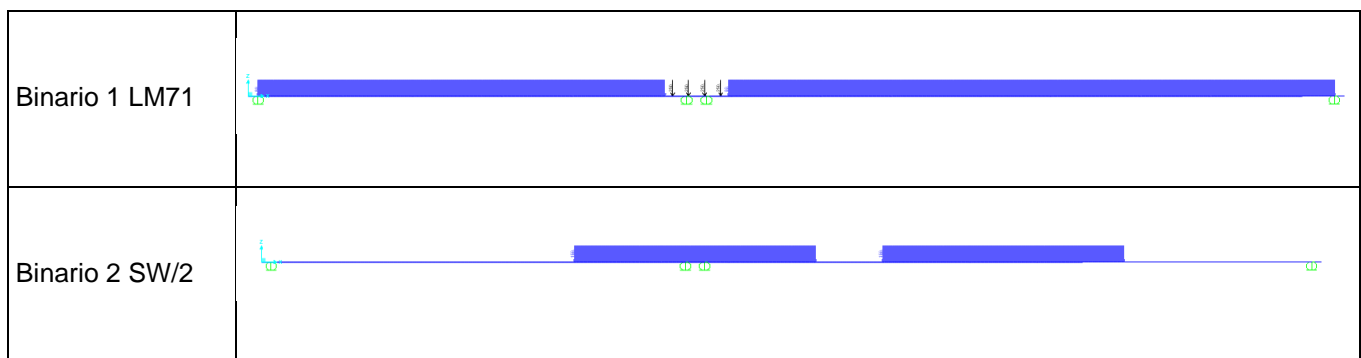
	IMPALCATO SX	IMPALCATO DX
$L_\Phi =$	43,00 m	63,00 m
$\Phi =$	1,07	1,01
$\Phi_{\text{elevazione}} =$	1,00	1,00
$\Phi_{\text{fondazioni}} =$	1,00	1,00

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 30 di 185





### 6.4.1 Carichi verticali da traffico (Q1)

Di seguito si riportano i risultati delle reazioni vincolari per le diverse disposizioni di carico considerate e descritte precedentemente nel §6.3; il calcolo delle reazioni è stato effettuato tramite il software SAP2000.

#### 6.4.1.1 DISPOSIZIONE DI CARICO 1



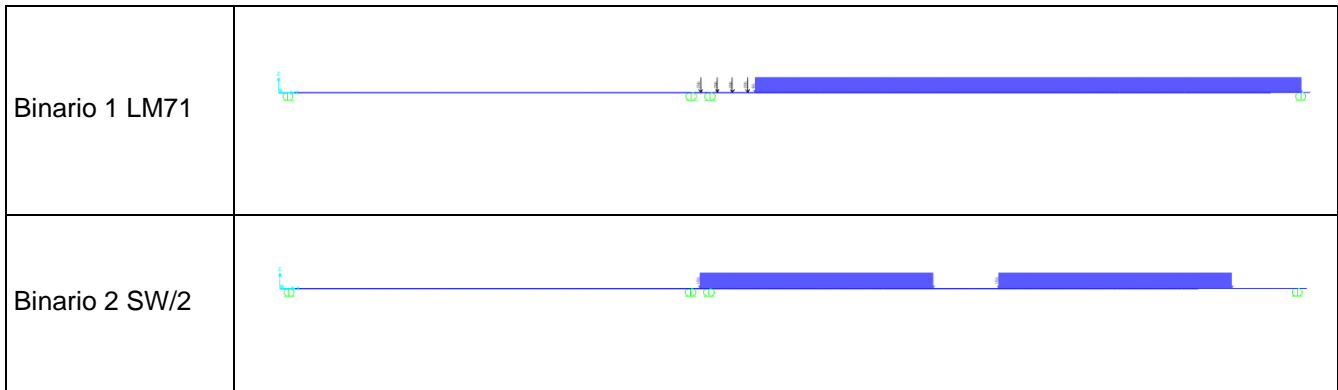
	IMPALCATO SX reazioni vincolari A		IMPALCATO DX reazioni vincolari B	
luce	45	m	65	m
<u>Modello di carico LM71</u>				
F3	2041.53	kN	2842.31	kN
$\alpha$	1.10		1.10	
eccentricità	-2.08	m	-1.92	m
<u>Modello di carico SW/2</u>				
F3	1646.08	kN	3623.51	kN
$\alpha$	1.00		1.00	
eccentricità	2.00	m	2.00	m
<u>Coeff. Di amplificazione dinamica</u>				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>31 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	31 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	31 di 185													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3																		

$\phi$	1.00		1.00	
<u>Reazioni vincolari Qv</u>				
F3	3891.75	kN	6750.05	kN
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>				
F1	0	kN	0	kN
F2	0	kN	0	kN
F3	3892	kN	6750	kN
M1	-1379	kNm	1244	kNm
M2	0	kNm	0	kNm
M3	0	kNm	0	kNm



<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>HirpiniaAV</b> Soci <b>salini impregilo</b> <b>ASTALDI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>SOJL</b> Mandanti <b>NET ENGINEERING</b> <b>Alpina</b>	
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N    LOTTO 01 E ZZ    CODIFICA RG    DOCUMENTO MD0000 001    REV. A    FOGLIO 32 di 185

### 6.4.1.2 DISPOSIZIONE DI CARICO 2



	IMPALCATO SX reazioni vincolari A		IMPALCATO DX reazioni vincolari B	
luce	45	m	65	m
<u>Modello di carico LM71</u>				
F3	0.00	kN	3126.03	kN
$\alpha$	1.10		1.10	
eccentricità	-1.92	m	-1.92	m
<u>Modello di carico SW/2</u>				
F3	0.00	kN	4226.19	kN
$\alpha$	1.00		1.00	
eccentricità	2.00	m	2.00	m
<u>Coeff. Di amplificazione dinamica</u>				
$\phi$	1.00		1.00	
<u>Reazioni vincolari Qv</u>				

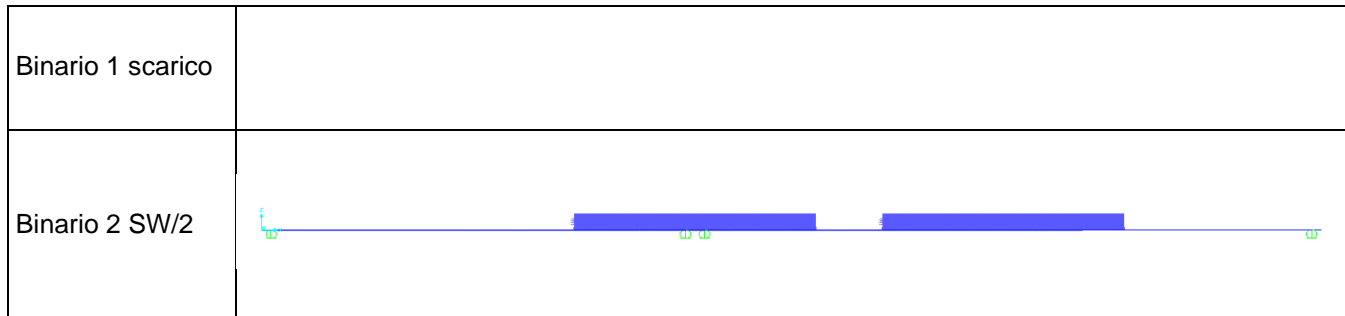


<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>33 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	33 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	33 di 185													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3																		




F3	0.00	7664.82    kN
<u>Resultanti reazioni vincolari</u>		
F1	0	0    kN
F2	0	0    kN
F3	0	7665    kN
M1	0	1850    kNm
M2	0	0    kNm
M3	0	0    kNm

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>Soci</b>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>Mandanti</b>   	
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N    LOTTO 01 E ZZ    CODIFICA RG    DOCUMENTO MD0000 001    REV. A    FOGLIO 34 di 185

### 6.4.1.3 DISPOSIZIONE DI CARICO 3



	IMPALCATO SX reazioni vincolari A		IMPALCATO DX reazioni vincolari B	
luce	45	m	65	m
<u>Modello di carico LM71</u>				
F3	0.00	kN	0.00	kN
$\alpha$	1.10		1.10	
eccentricità	-1.92	m	-1.92	m
<u>Modello di carico SW/2</u>				
F3	1646.08	kN	3623.51	kN
$\alpha$	1.00		1.00	
eccentricità	2.00	m	2.00	m
<u>Coeff. Di amplificazione dinamica</u>				
$\phi$	1.00		1.00	
<u>Reazioni vincolari Qv</u>				
F3	1646.08		3623.51	kN

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>35 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	35 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	35 di 185													






<u>Risultanti reazioni vincolari</u>		
F1	0	0 kN
F2	0	0 kN
F3	1646	3624 kN
M1	3292	7247 kNm
M2	0	0 kNm
M3	0	0 kNm

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>HirpiniaAV</b> Soci <b>salini impregilo</b> <b>ASTALDI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>SOJL</b> Mandanti <b>NET ENGINEERING</b> <b>Alpina</b>	
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA <b>IF1N</b> LOTTO <b>01 E ZZ</b> CODIFICA <b>RG</b> DOCUMENTO <b>MD0000 001</b> REV. <b>A</b> FOGLIO <b>36 di 185</b>

#### 6.4.1.4 DISPOSIZIONE DI CARICO 4

Binario 1 scarico	
Binario 2 LM71	

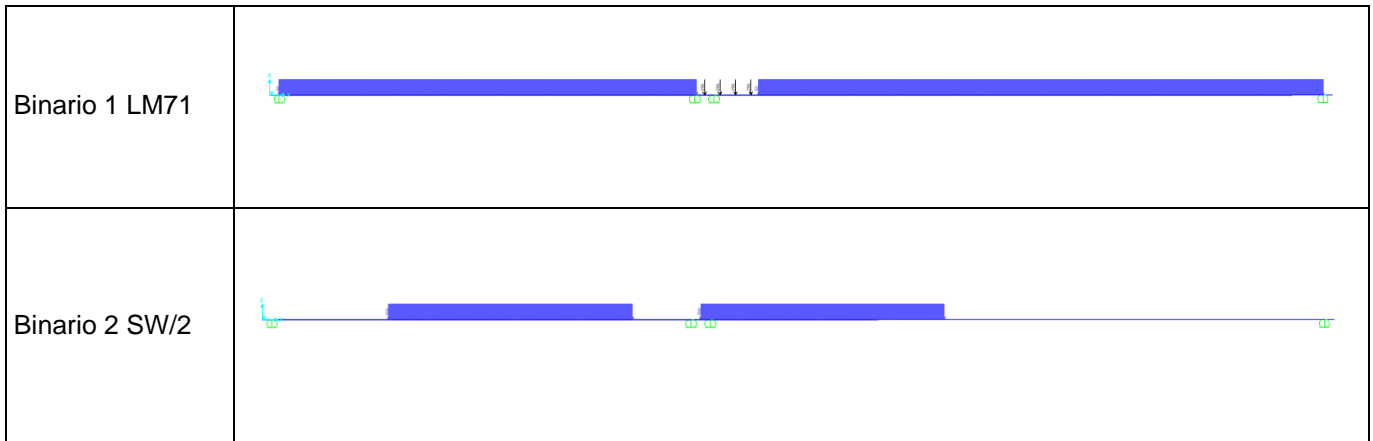
	IMPALCATO SX reazioni vincolari A	IMPALCATO DX reazioni vincolari B
luce	45    m	65    m
<u>Modello di carico LM71</u>		
F3	2041.53    kN	2842.31    kN
$\alpha$	1.10	1.10
eccentricità	2.08    m	2.08    m
<u>Modello di carico SW/2</u>		
F3	0.00    kN	0.00    kN
$\alpha$	1.00	1.00
eccentricità	2.00    m	2.00    m
<u>Coeff. Di amplificazione dinamica</u>		
$\phi$	1.00	1.00
<u>Reazioni vincolari Qv</u>		
F3	2245.68	3126.54    kN

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>37 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	37 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	37 di 185													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3																		




<u>Risultanti reazioni vincolari</u>		
F1	0	0      kN
F2	0	0      kN
F3	2246	3127      kN
M1	4671	6503      kNm
M2	0	0      kNm
M3	0	0      kNm

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>Soci</b>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>Mandanti</b>   	
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA <b>IF1N</b> LOTTO <b>01 E ZZ</b> CODIFICA <b>RG</b> DOCUMENTO <b>MD0000 001</b> REV. <b>A</b> FOGLIO <b>38 di 185</b>

### 6.4.1.5 DISPOSIZIONE DI CARICO 5



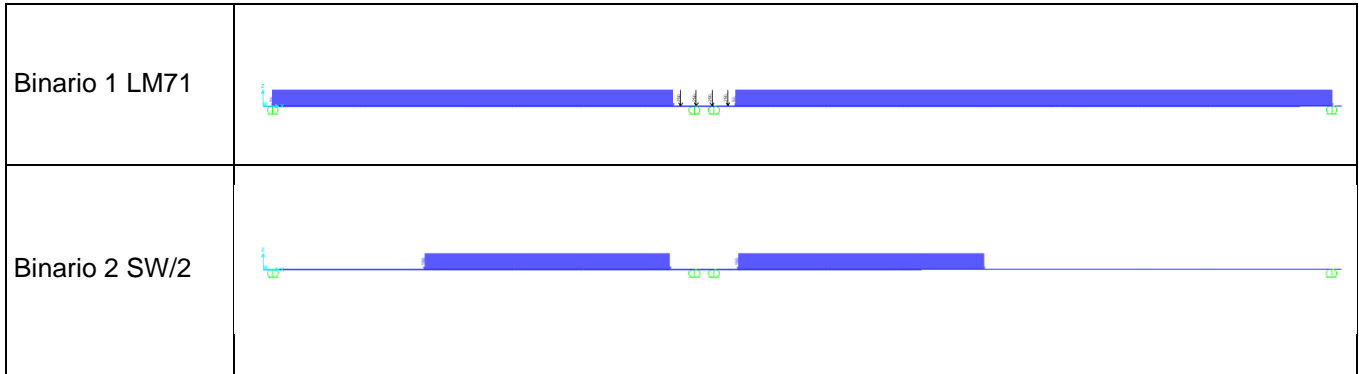
	IMPALCATO SX reazioni vincolari A		IMPALCATO DX reazioni vincolari B	
luce	45	m	65	m
<u>Modello di carico LM71</u>				
F3	1736.04	kN	3143.21	kN
$\alpha$	1.10		1.10	
eccentricità	-1.92	m	2.08	m
<u>Modello di carico SW/2</u>				
F3	2136.63	kN	3065.48	kN
$\alpha$	1.00		1.00	
eccentricità	2.00	m	-2.00	m
<u>Coeff. Di amplificazione dinamica</u>				
$\phi$	1.00		1.00	

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>39 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	39 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	39 di 185													

<u>Reazioni vincolari Qv</u>		
F3	4046.27	6523.01    kN
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>		
F1	0	0    kN
F2	0	0    kN
F3	4046	6523    kN
M1	607	1061    kNm
M2	0	0    kNm
M3	0	0    kNm


<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>HirpiniaAV</b> Soci <b>salini impregilo</b> <b>ASTALDI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>SOJL</b> Mandanti <b>NET ENGINEERING</b> <b>Alpina</b>	
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N    LOTTO 01 E ZZ    CODIFICA RG    DOCUMENTO MD0000 001    REV. A    FOGLIO 40 di 185

### 6.4.1.6 DISPOSIZIONE DI CARICO 6



	IMPALCATO SX reazioni vincolari A	IMPALCATO DX reazioni vincolari B
luce	45    m	65    m
<u>Modello di carico LM71</u>		
F3	2041.53    kN	2842.31    kN
$\alpha$	1.10	1.10
eccentricità	-1.92    m	-1.92    m
<u>Modello di carico SW/2</u>		
F3	2441.86    kN	2857.14    kN
$\alpha$	1.00	1.00
eccentricità	2.00    m	2.00    m
<u>Coeff. Di amplificazione dinamica</u>		
$\phi$	1.00	1.00
<u>Reazioni vincolari Qv</u>		
F3	4687.54	5983.69    kN





<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>41 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	41 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	41 di 185													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3																		







<u>Risultanti reazioni vincolari</u>		
F1	0	0      kN
F2	0	0      kN
F3	4688	5984      kN
M1	572	-289      kNm
M2	0	0      kNm
M3	0	0      kNm

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span> 	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span> 						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 42 di 185

#### 6.4.1.7 DISPOSIZIONE DI CARICO 7

Binario 1 LM71	
Binario 2 SW/2	

	IMPALCATO SX reazioni vincolari A		IMPALCATO DX reazioni vincolari B	
luce	45	m	65	m
<u>Modello di carico LM71</u>				
F3	0.00	kN	2600.00	kN
$\alpha$	1.10		1.10	
eccentricità	-1.92	m	-1.92	m
<u>Modello di carico SW/2</u>				
F3	0.00	kN	4226.19	kN
$\alpha$	1.00		1.00	
eccentricità	2.00	m	2.00	m
<u>Coeff. Di amplificazione dinamica</u>				
$\phi$	1.00		1.00	
<u>Reazioni vincolari Qv</u>				
F3	0.00		7086.19	kN

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>43 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	43 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	43 di 185													

<u>Risultanti reazioni vincolari</u>		
F1	0	0 kN
F2	0	0 kN
F3	0	7086 kN
M1	0	2961 kNm
M2	0	0 kNm
M3	0	0 kNm

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>44 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	44 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	44 di 185													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3																		

#### 6.4.2 Azioni di avviamento e frenatura (Q2)

La azioni di frenatura e avviamento sono costituite da forze uniformemente distribuite su una lunghezza di binario L determinata per ottenere l'effetto più gravoso sull'elemento strutturale considerato. I valori da considerare sono i seguenti:

- avviamento:  $Q_{la,k} = 33 \text{ kN/m} \cdot L \leq 1000 \text{ kN}$  per i modelli di carico LM71, SW/2
- frenatura:  $Q_{lb,k} = 20 \text{ kN/m} \cdot L \leq 6000 \text{ kN}$  per i modelli di carico LM71

$Q_{lb,k} = 35 \text{ kN/m}$  per i modelli di carico SW/2

I valori caratteristici dell'azione di frenatura e di avviamento devono essere moltiplicati per  $\alpha$  e non devono essere moltiplicati per  $\Phi$ .

Nel caso di ponti a doppio binario si devono considerare due treni in transito in versi opposti, uno in fase di avviamento e l'altro in fase di frenatura.

Gli effetti di interazione relativamente alle azioni di frenatura e avviamento si tengono conto applicando ai valori della risultante un coefficiente  $\alpha_h$  che tiene conto del rapporto di rigidezza tra le pile del viadotto. Per la determinazione dei coefficienti si rimanda al §6.7.3 della presente relazione.

Nei sottoparagrafi che seguono si riportano i risultati delle reazioni vincolari per le diverse disposizioni di carico considerate e descritte precedentemente nel 6.4.1

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 45 di 185

### 6.4.2.1 DISPOSIZIONE DI CARICO 1

	IMPALCATO SX reazioni vincolari A		IMPALCATO DX reazioni vincolari B	
luce	45.00	m	65.00	m
Luce appoggi	43.00	m	63.00	m
<u>Avviamento LM71</u>				
f avv	33.00	kN	33.00	kN
$\alpha$	1.10		1.10	
L caricata	45.00	m	65.00	m
F avv (max 1000 kN)	1000.00	kN	1000.00	kN
F1	1100	kN	1100	kN
<u>Avviamento SW/2</u>				
f avv	33.00	kN	33.00	kN
$\alpha$	1.00		1.00	
L caricata	12.50	m	37.50	m
F avv (max 1000 kN)	412.50	kN	1000.00	kN
F1	412.5	kN	1000	kN
<u>Frenatura LM71</u>				
f fren	20.00	kN/m	20.00	kN/m
$\alpha$	1.10		1.10	
L caricata	45.00	m	65.00	m
F fren (max 6000 kN)	900.00	kN	1300.00	kN
F1	990	kN	1430	kN

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 46 di 185

<u>Frenatura SW/2</u>						
f fren	35.00	kN/m		35.00	kN/m	
$\alpha$	1.00			1.00		
L caricata	12.50	m		37.50	m	
F avv (max 1000 kN)	437.50	kN		1312.50	kN	
F1	437.5	kN		1312.5	kN	
<u><math>\alpha</math>hp interazione semplificata</u>						
$\alpha$ hp frenatura per LM71	1.60			1.60		
$\alpha$ hp frenatura per SW/2	1.30			1.30		
$\alpha$ hp avviam. per LM71 SW/2	1.12			1.12		
<u>Forza totale di avviamento e frenatura</u>						
F1	2046.00	kN		3408.00	kN	
h rispetto a intradosso imp.	5.40	m		5.40	m	
tipologia vincolo	UL			F		
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>						
F1	0	kN		-3408	kN	
F2	0	kN		0	kN	
F3	257	kN		-292	kN	
M1	0	kNm		0	kNm	
M2	0	kNm		0	kNm	
M3	0	kNm		0	kNm	

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 47 di 185







### 6.4.2.2 DISPOSIZIONE DI CARICO 2

	IMPALCATO SX reazioni vincolari A		IMPALCATO DX reazioni vincolari B	
luce	45.00	m	65.00	m
Luce appoggi	43.00	m	63.00	m
<u>Avviamento LM71</u>				
f avv	33.00	kN	33.00	kN
$\alpha$	1.10		1.10	
L caricata	0.00	m	65.00	m
F avv (max 1000 kN)	0.00	kN	1000.00	kN
F1		0 kN		1100 kN
<u>Avviamento SW/2</u>				
f avv	33.00	kN	33.00	kN
$\alpha$	1.00		1.00	
L caricata	0.00	m	50.00	m
F avv (max 1000 kN)	0.00	kN	1000.00	kN
F1		0 kN		1000 kN
<u>Frenatura LM71</u>				
f fren	20.00	kN/m	20.00	kN/m
$\alpha$	1.10		1.10	
L caricata	0.00	m	65.00	m
F fren (max 6000 kN)	0.00	kN	1300.00	kN
F1		0 kN		1430 kN

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 48 di 185


<u>Frenatura SW/2</u>						
f fren	35.00	kN/m		35.00	kN/m	
$\alpha$	1.00			1.00		
L caricata	0.00	m		50.00	m	
F avv (max 1000 kN)	0.00	kN		1750.00	kN	
F1		0 kN			1750 kN	
<u><math>\alpha</math>hp interazione semplificata</u>						
$\alpha$ hp frenatura per LM71	1.60			1.60		
$\alpha$ hp frenatura per SW/2	1.30			1.30		
$\alpha$ hp avviam. per LM71 SW/2	1.12			1.12		
<u>Forza totale di avviamento e frenatura</u>						
F1		0.00 kN			3507.00 kN	
h rispetto a intradosso imp.	5.40	m		5.40	m	
tipologia vincolo		UL			F	
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>						
F1	0	kN		-3507	kN	
F2	0	kN		0	kN	
F3	0	kN		-301	kN	
M1	0	kNm		0	kNm	
M2	0	kNm		0	kNm	
M3	0	kNm		0	kNm	









<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 49 di 185

### 6.4.2.3 DISPOSIZIONE DI CARICO 3

	IMPALCATO SX reazioni vincolari A		IMPALCATO DX reazioni vincolari B	
luce	45.00	m	65.00	m
Luce appoggi	43.00	m	63.00	m
<u>Avviamento LM71</u>				
f avv	33.00	kN	33.00	kN
$\alpha$	1.10		1.10	
L caricata	0.00	m	0.00	m
F avv (max 1000 kN)	0.00	kN	0.00	kN
F1		0 kN		0 kN
<u>Avviamento SW/2</u>				
f avv	33.00	kN	33.00	kN
$\alpha$	1.00		1.00	
L caricata	12.50	m	37.50	m
F avv (max 1000 kN)	412.50	kN	1000.00	kN
F1	412.5	kN	1000	kN
<u>Frenatura LM71</u>				
f fren	20.00	kN/m	20.00	kN/m
$\alpha$	1.10		1.10	
L caricata	0.00	m	0.00	m
F fren (max 6000 kN)	0.00	kN	0.00	kN
F1		0 kN		0 kN

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 50 di 185

<u>Frenatura SW/2</u>						
f fren	35.00	kN/m		35.00	kN/m	
$\alpha$	1.00			1.00		
L caricata	12.50	m		37.50	m	
F avv (max 1000 kN)	437.50	kN		1312.50	kN	
F1	437.5	kN		1312.5	kN	
<u><math>\alpha</math>hp interazione semplificata</u>						
$\alpha$ hp frenatura per LM71	1.60			1.60		
$\alpha$ hp frenatura per SW/2	1.30			1.30		
$\alpha$ hp avviam. per LM71 SW/2	1.12			1.12		
<u>Forza totale di avviamento e frenatura</u>						
F1	568.75	kN		1706.25	kN	
h rispetto a intradosso imp.	5.40	m		5.40	m	
tipologia vincolo	UL			F		
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>						
F1	0	kN		-1706	kN	
F2	0	kN		0	kN	
F3	71	kN		-146	kN	
M1	0	kNm		0	kNm	
M2	0	kNm		0	kNm	
M3	0	kNm		0	kNm	

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 51 di 185

#### 6.4.2.4 DISPOSIZIONE DI CARICO 4

	IMPALCAT O SX reazioni vincolari A	IMPALCAT O DX reazioni vincolari B
luce	45.00 m	65.00 m
Luce appoggi	43.00 m	63.00 m
<u>Avviamento LM71</u>		
f avv	33.00 kN	33.00 kN
$\alpha$	1.10	1.10
L caricata	45.00 m	65.00 m
F avv (max 1000 kN)	1000.00 kN	1000.00 kN
F1	1100 kN	1100 kN
<u>Avviamento SW/2</u>		
f avv	33.00 kN	33.00 kN
$\alpha$	1.00	1.00
L caricata	0.00 m	0.00 m
F avv (max 1000 kN)	0.00 kN	0.00 kN
F1	0 kN	0 kN
<u>Frenatura LM71</u>		
f fren	20.00 kN/m	20.00 kN/m
$\alpha$	1.10	1.10
L caricata	45.00 m	65.00 m
F fren (max 6000 kN)	900.00 kN	1300.00 kN
F1	990 kN	1430 kN



<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 52 di 185

<u>Frenatura SW/2</u>						
f fren	35.00	kN/m		35.00	kN/m	
$\alpha$	1.00			1.00		
L caricata	0.00	m		0.00	m	
F avv (max 1000 kN)	0.00	kN		0.00	kN	
F1		0 kN			0 kN	
<u><math>\alpha</math>hp interazione semplificata</u>						
$\alpha$ hp frenatura per LM71	1.60			1.60		
$\alpha$ hp frenatura per SW/2	1.30			1.30		
$\alpha$ hp avviam. per LM71 SW/2	1.12			1.12		
<u>Forza totale di avviamento e frenatura</u>						
F1	1584.00	kN		2288.00	kN	
h rispetto a intradosso imp.	5.40	m		5.40	m	
tipologia vincolo		UL			F	
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>						
F1	0	kN		-2288	kN	
F2	0	kN		0	kN	
F3	199	kN		-196	kN	
M1	0	kNm		0	kNm	
M2	0	kNm		0	kNm	
M3	0	kNm		0	kNm	

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 53 di 185

### 6.4.2.5 DISPOSIZIONE DI CARICO 5

	IMPALCATO SX reazioni vincolari A	IMPALCATO DX reazioni vincolari B
luce	45.00 m	65.00 m
Luce appoggi	43.00 m	63.00 m
<u>Avviamento LM71</u>		
f avv	33.00 kN	33.00 kN
$\alpha$	1.10	1.10
L caricata	45.00 m	65.00 m
F avv (max 1000 kN)	1000.00 kN	1000.00 kN
F1	1100 kN	1100 kN
<u>Avviamento SW/2</u>		
f avv	33.00 kN	33.00 kN
$\alpha$	1.00	1.00
L caricata	25.00 m	25.00 m
F avv (max 1000 kN)	825.00 kN	825.00 kN
F1	825 kN	825 kN
<u>Frenatura LM71</u>		
f fren	20.00 kN/m	20.00 kN/m
$\alpha$	1.10	1.10
L caricata	45.00 m	65.00 m
F fren (max 6000 kN)	900.00 kN	1300.00 kN
F1	990 kN	1430 kN





<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 54 di 185

<u>Frenatura SW/2</u>						
f fren	35.00	kN/m		35.00	kN/m	
$\alpha$	1.00			1.00		
L caricata	25.00	m		25.00	m	
F avv (max 1000 kN)	875.00	kN		875.00	kN	
F1		875	kN		875	kN
<u><math>\alpha</math>hp interazione semplificata</u>						
$\alpha$ hp frenatura per LM71	1.60			1.60		
$\alpha$ hp frenatura per SW/2	1.30			1.30		
$\alpha$ hp avviam. per LM71 SW/2	1.12			1.12		
<u>Forza totale di avviamento e frenatura</u>						
F1	2508.00	kN		3212.00	kN	
h rispetto a intradosso imp.	5.40	m		5.40	m	
tipologia vincolo	UL			F		
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>						
F1	0	kN		-3212	kN	
F2	0	kN		0	kN	
F3	315	kN		-275	kN	
M1	0	kNm		0	kNm	
M2	0	kNm		0	kNm	
M3	0	kNm		0	kNm	

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>Soci</b>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>Mandanti</b>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 55 di 185

### 6.4.2.6 DISPOSIZIONE DI CARICO 6

	IMPALCATO SX reazioni vincolari A		IMPALCATO DX reazioni vincolari B	
luce	45.00	m	65.00	m
Luce appoggi	43.00	m	63.00	m
<u>Avviamento LM71</u>				
f avv	33.00	kN	33.00	kN
$\alpha$	1.10		1.10	
L caricata	45.00	m	65.00	m
F avv (max 1000 kN)	1000.00	kN	1000.00	kN
F1	1100	kN	1100	kN
<u>Avviamento SW/2</u>				
f avv	33.00	kN	33.00	kN
$\alpha$	1.00		1.00	
L caricata	25.00	m	25.00	m
F avv (max 1000 kN)	825.00	kN	825.00	kN
F1	825	kN	825	kN
<u>Frenatura LM71</u>				
f fren	20.00	kN/m	20.00	kN/m
$\alpha$	1.10		1.10	
L caricata	45.00	m	65.00	m
F fren (max 6000 kN)	900.00	kN	1300.00	kN
F1	990	kN	1430	kN

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 56 di 185

<u>Frenatura SW/2</u>						
f fren	35.00	kN/m		35.00	kN/m	
$\alpha$	1.00			1.00		
L caricata	25.00	m		25.00	m	
F avv (max 1000 kN)	875.00	kN		875.00	kN	
F1		875	kN		875	kN
<u><math>\alpha</math>hp interazione semplificata</u>						
$\alpha$ hp frenatura per LM71	1.60			1.60		
$\alpha$ hp frenatura per SW/2	1.30			1.30		
$\alpha$ hp avviam. per LM71 SW/2	1.12			1.12		
<u>Forza totale di avviamento e frenatura</u>						
F1	2508.00	kN		3212.00	kN	
h rispetto a intradosso imp.	5.40	m		5.40	m	
tipologia vincolo	UL			F		
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>						
F1	0	kN		-3212	kN	
F2	0	kN		0	kN	
F3	315	kN		-275	kN	
M1	0	kNm		0	kNm	
M2	0	kNm		0	kNm	
M3	0	kNm		0	kNm	



<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 57 di 185

### 6.4.2.7 DISPOSIZIONE DI CARICO 7

	IMPALCAT O SX reazioni vincolari A	IMPALCAT O DX reazioni vincolari B
luce	45.00 m	65.00 m
Luce appoggi	43.00 m	63.00 m
<u>Avviamento LM71</u>		
f avv	33.00 kN	33.00 kN
$\alpha$	1.10	1.10
L caricata	0.00 m	65.00 m
F avv (max 1000 kN)	0.00 kN	1000.00 kN
F1	0	1100
<u>Avviamento SW/2</u>		
f avv	33.00 kN	33.00 kN
$\alpha$	1.00	1.00
L caricata	0.00 m	50.00 m
F avv (max 1000 kN)	0.00 kN	1000.00 kN
F1	0	1000
<u>Frenatura LM71</u>		
f fren	20.00 kN/m	20.00 kN/m
$\alpha$	1.10	1.10
L caricata	0.00 m	65.00 m
F fren (max 6000 kN)	0.00 kN	1300.00 kN
F1	0 kN	1430 kN

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 58 di 185

<u>Frenatura SW/2</u>						
f fren	35.00	kN/m		35.00	kN/m	
$\alpha$	1.00			1.00		
L caricata	0.00	m		50.00	m	
F avv (max 1000 kN)	0.00	kN		1750.00	kN	
F1		0 kN			1750 kN	
<u><math>\alpha</math>hp interazione semplificata</u>						
$\alpha$ hp frenatura per LM71	1.60			1.60		
$\alpha$ hp frenatura per SW/2	1.30			1.30		
$\alpha$ hp avviam. per LM71 SW/2	1.12			1.12		
<u>Forza totale di avviamento e frenatura</u>						
F1		0.00 kN			3507.00 kN	
h rispetto a intradosso imp.	5.40	m		5.40	m	
tipologia vincolo		UL			F	
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>						
F1	0	kN		-3507	kN	
F2	0	kN		0	kN	
F3	0	kN		-301	kN	
M1	0	kNm		0	kNm	
M2	0	kNm		0	kNm	
M3	0	kNm		0	kNm	

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span> 	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span> 						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 59 di 185

### 6.4.3 Forza centrifuga (Q3)

L'azione centrifuga è schematizzata come una forza agente in direzione orizzontale perpendicolarmente al binario e verso l'esterno della curva, applicata ad 1,80 m al di sopra del p.f.. Il valore caratteristico della forza centrifuga si determina in accordo con la seguente espressione:

$$Q_{tk} = V^2 \cdot f \cdot (\alpha \cdot Q_{vk}) / (127 \cdot R)$$

dove V velocità di progetto espressa in km/h

Q<sub>vk</sub> valore caratteristico dei carichi verticali

R raggio di curvatura in m

f fattore di riduzione (rif. §2.5.1.4.3.1 [3])

Per il modello di carico LM71 e per velocità di progetto superiori a 120 km/h, si considerano i seguenti 2 casi:

- modello di carico LM71 e forza centrifuga per V = 120 km/h e f = 1;
- modello di carico LM71 e forza centrifuga calcolata per la massima velocità di progetto.

Per i modelli di carico SW si assume una velocità massima di 100 km/h.

La forza centrifuga non deve essere incrementata dei coefficienti dinamici.

Nei sottoparagrafi che seguono si riportano i risultati delle reazioni vincolari per le diverse disposizioni di carico considerate e descritte precedentemente nel 6.4.1.

#### 6.4.3.1 DISPOSIZIONE DI CARICO 1

	IMPALCATO SX reazioni vincolari A		IMPALCATO DX reazioni vincolari B	
luce	45.00	m	65.00	m
Luce appoggi	43.00	m	63.00	m
<u>Centrifuga LM71</u>				
v=vmax				
Raggio minimo	2500	m	2500	m
Velocità massima	200	km/h	200	km/h
L <sub>f</sub>	45	m	65	m
f	0.652		0.632	
Q <sub>vk</sub>	2041.53	kN	2842.31	kN

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>Soci</b>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>Mandanti</b>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Titolo_3</b>	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 60 di 185

Q <sub>centr</sub>	167.74 kN	226.46 kN
v=v <sub>max</sub>		
Raggio minimo	2500 m	2500 m
Velocità massima	120 km/h	120 km/h
L <sub>f</sub>	45 m	65 m
f	1.000	1.000
Q <sub>vk</sub>	2245.68 kN	3126.54 kN
Q <sub>centr</sub>	101.85 kN	141.80 kN
Q <sub>centr max</sub>	167.74 kN	226.46 kN
<u>Centrifuga SW/2</u>		
v=v <sub>max</sub>	100 km/h	100 km/h
Raggio minimo	2500 m	2500 m
Velocità massima	100 km/h	100 km/h
L <sub>f</sub>	45 m	65 m
f	1.000	1.000
Q <sub>vk</sub>	1646.08 kN	3623.51 kN
Q <sub>centr</sub>	51.84 kN	114.13 kN
<u>Forza centrifuga sull'appoggio</u>		
F2	219.59 kN	340.58 kN
h rispetto intradosso impalcato	7.20 m	7.20 m
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>		
F1	0 kN	0 kN
F2	-220 kN	-341 kN
F3	0 kN	0 kN
M1	1581 kNm	2452 kNm
M2	0 kNm	0 kNm
M3	0 kNm	0 kNm







<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  							
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3		COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 61 di 185

### 6.4.3.2 DISPOSIZIONE DI CARICO 2

	IMPALCATO SX reazioni vincolari A	IMPALCATO DX reazioni vincolari B
luce	45.00 m	65.00 m
Luce appoggi	43.00 m	63.00 m
<u>Centrifuga LM71</u>		
v=vmax		
Raggio minimo	2500 m	2500 m
Velocità massima	200 km/h	200 km/h
Lf	45 m	65 m
f	0.652	0.632
Qvk	0.00 kN	3126.03 kN
Q <sub>centr</sub>	0.00 kN	249.06 kN
v=vmax		
Raggio minimo	2500 m	2500 m
Velocità massima	120 km/h	120 km/h
Lf	45 m	65 m
f	1.000	1.000
Qvk	0.00 kN	3438.63 kN
Q <sub>centr</sub>	0.00 kN	155.96 kN
Q <sub>centr</sub> max	0.00 kN	249.06 kN
<u>Centrifuga SW/2</u>		
v=vmax	100 km/h	100 km/h
Raggio minimo	2500 m	2500 m
Velocità massima	100 km/h	100 km/h
Lf	45 m	65 m
f	1.000	1.000







<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 62 di 185

Qvk	0.00 kN	4226.19 kN
Q <sub>centr</sub>	0.00 kN	133.11 kN
<u>Forza centrifuga sull'appoggio</u>		
F2	0.00 kN	382.17 kN
h rispetto intradosso impalcato	7.20 m	7.20 m
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>		
F1	0 kN	0 kN
F2	0 kN	-382 kN
F3	0 kN	0 kN
M1	0 kNm	2752 kNm
M2	0 kNm	0 kNm
M3	0 kNm	0 kNm

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 63 di 185

### 6.4.3.3 DISPOSIZIONE DI CARICO 3

	IMPALCATO SX reazioni vincolari A	IMPALCATO DX reazioni vincolari B
luce	45.00 m	65.00 m
Luce appoggi	43.00 m	63.00 m
<u>Centrifuga LM71</u>		
v=vmax		
Raggio minimo	2500 m	2500 m
Velocità massima	200 km/h	200 km/h
Lf	45 m	65 m
f	0.652	0.632
Qvk	0.00 kN	0.00 kN
Q <sub>centr</sub>	0.00 kN	0.00 kN
v=vmax		
Raggio minimo	2500 m	2500 m
Velocità massima	120 km/h	120 km/h
Lf	45 m	65 m
f	1.000	1.000
Qvk	0.00 kN	0.00 kN
Q <sub>centr</sub>	0.00 kN	0.00 kN
Q <sub>centr</sub> max	0.00 kN	0.00 kN
<u>Centrifuga SW/2</u>		
v=vmax	100 km/h	100 km/h
Raggio minimo	2500 m	2500 m
Velocità massima	100 km/h	100 km/h
Lf	45 m	65 m
f	1.000	1.000

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 64 di 185






Qvk	1646.08 kN	3623.51 kN
Q <sub>centr</sub>	51.84 kN	114.13 kN
<u>Forza centrifuga sull'appoggio</u>		
F2	51.84 kN	114.13 kN
h rispetto intradosso impalcato	7.20 m	7.20 m
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>		
F1	0 kN	0 kN
F2	-52 kN	-114 kN
F3	0 kN	0 kN
M1	373 kNm	822 kNm
M2	0 kNm	0 kNm
M3	0 kNm	0 kNm









<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 65 di 185

#### 6.4.3.4 DISPOSIZIONE DI CARICO 4

	IMPALCATO SX reazioni vincolari A	IMPALCATO DX reazioni vincolari B
luce	45.00 m	65.00 m
Luce appoggi	43.00 m	63.00 m
<u>Centrifuga LM71</u>		
v=vmax		
Raggio minimo	2500 m	2500 m
Velocità massima	200 km/h	200 km/h
Lf	45 m	65 m
f	0.652	0.632
Qvk	2041.53 kN	2842.31 kN
Q <sub>centr</sub>	167.74 kN	226.46 kN
v=vmax		
Raggio minimo	2500 m	2500 m
Velocità massima	120 km/h	120 km/h
Lf	45 m	65 m
f	1.000	1.000
Qvk	2245.68 kN	3126.54 kN
Q <sub>centr</sub>	101.85 kN	141.80 kN
Q <sub>centr</sub> max	167.74 kN	226.46 kN
<u>Centrifuga SW/2</u>		
v=vmax	100 km/h	100 km/h
Raggio minimo	2500 m	2500 m
Velocità massima	100 km/h	100 km/h
Lf	45 m	65 m
f	1.000	1.000
Qvk	0.00 kN	0.00 kN


<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 66 di 185

$Q_{centr}$  <u>Forza centrifuga sull'appoggio</u>  F2  h rispetto intradosso impalcato	0.00 kN    167.74 kN   7.20 m	0.00 kN    226.46 kN   7.20 m
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>  F1 F2 F3 M1 M2 M3	0 kN -168 kN 0 kN 1208 kNm 0 kNm 0 kNm	0 kN -226 kN 0 kN 1630 kNm 0 kNm 0 kNm

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 67 di 185

### 6.4.3.5 DISPOSIZIONE DI CARICO 5

	IMPALCATO SX reazioni vincolari A	IMPALCATO DX reazioni vincolari B
luce	45.00 m	65.00 m
Luce appoggi	43.00 m	63.00 m
<u>Centrifuga LM71</u>		
v=vmax		
Raggio minimo	2500 m	2500 m
Velocità massima	200 km/h	200 km/h
Lf	45 m	65 m
f	0.652	0.632
Qvk	1736.04 kN	3143.21 kN
Q <sub>centr</sub>	142.64 kN	250.43 kN
v=vmax		
Raggio minimo	2500 m	2500 m
Velocità massima	120 km/h	120 km/h
Lf	45 m	65 m
f	1.000	1.000
Qvk	1909.64 kN	3457.53 kN
Q <sub>centr</sub>	86.61 kN	156.81 kN
Q <sub>centr</sub> max	142.64 kN	250.43 kN
<u>Centrifuga SW/2</u>		
v=vmax	100 km/h	100 km/h
Raggio minimo	2500 m	2500 m
Velocità massima	100 km/h	100 km/h
Lf	45 m	65 m
f	1.000	1.000
Qvk	2136.63 kN	3065.48 kN







<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 68 di 185

$Q_{centr}$  <u>Forza centrifuga sull'appoggio</u>  F2  h rispetto intradosso impalcato	67.30 kN    209.94 kN   7.20 m	96.55 kN    346.98 kN   7.20 m
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>  F1 F2 F3 M1 M2 M3	0 kN -210 kN 0 kN 1512 kNm 0 kNm 0 kNm	0 kN -347 kN 0 kN 2498 kNm 0 kNm 0 kNm

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span> 		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span> 							
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3		COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 69 di 185

### 6.4.3.6 DISPOSIZIONE DI CARICO 6

	IMPALCATO SX reazioni vincolari A	IMPALCATO DX reazioni vincolari B
luce	45.00 m	65.00 m
Luce appoggi	43.00 m	63.00 m
<u>Centrifuga LM71</u>		
v=vmax		
Raggio minimo	2500 m	2500 m
Velocità massima	200 km/h	200 km/h
Lf	45 m	65 m
f	0.652	0.632
Qvk	2041.53 kN	2842.31 kN
Q <sub>centr</sub>	167.74 kN	226.46 kN
v=vmax		
Raggio minimo	2500 m	2500 m
Velocità massima	120 km/h	120 km/h
Lf	45 m	65 m
f	1.000	1.000
Qvk	2245.68 kN	3126.54 kN
Q <sub>centr</sub>	101.85 kN	141.80 kN
Q <sub>centr</sub> max	167.74	226.46
<u>Centrifuga SW/2</u>		
v=vmax	100 km/h	100 km/h
Raggio minimo	2500 m	2500 m
Velocità massima	100 km/h	100 km/h
Lf	45 m	65 m
f	1.000	1.000






<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 70 di 185

Qvk	2441.86 kN	2857.14 kN
Q <sub>centr</sub>	76.91 kN	89.99 kN
<u>Forza centrifuga sull'appoggio</u>		
F2	244.65 kN	316.44 kN
h rispetto intradosso impalcato	7.20 m	7.20 m
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>		
F1	0 kN	0 kN
F2	-245 kN	-316 kN
F3	0 kN	0 kN
M1	1761 kNm	2278 kNm
M2	0 kNm	0 kNm
M3	0 kNm	0 kNm

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 71 di 185

### 6.4.3.7 DISPOSIZIONE DI CARICO 7

	IMPALCATO SX reazioni vincolari A	IMPALCATO DX reazioni vincolari B
luce	45.00 m	65.00 m
Luce appoggi	43.00 m	63.00 m
<u>Centrifuga LM71</u>		
v=vmax		
Raggio minimo	2500 m	2500 m
Velocità massima	200 km/h	200 km/h
Lf	45 m	65 m
f	0.652	0.632
Qvk	0.00 kN	2600.00 kN
Q <sub>centr</sub>	0.00 kN	207.15 kN
v=vmax		
Raggio minimo	2500 m	2500 m
Velocità massima	120 km/h	120 km/h
Lf	45 m	65 m
f	1.000	1.000
Qvk	0.00 kN	2860.00 kN
Q <sub>centr</sub>	0.00 kN	129.71 kN
Q <sub>centr</sub> max	0.00 kN	207.15 kN
<u>Centrifuga SW/2</u>		
v=vmax	100 km/h	100 km/h
Raggio minimo	2500 m	2500 m
Velocità massima	100 km/h	100 km/h
Lf	45 m	65 m
f	1.000	1.000
Qvk	0.00 kN	4226.19 kN

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>												
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">72 di 185</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	72 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	72 di 185								

$Q_{centr}$  <u>Forza centrifuga sull'appoggio</u>  F2  h rispetto intradosso impalcato	0.00 kN    0.00 kN  7.20 m	133.11 kN    340.26 kN  7.20 m
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>  F1 F2 F3 M1 M2 M3	0 kN 0 kN 0 kN 0 kNm 0 kNm 0 kNm	0 kN -340 kN 0 kN 2450 kNm 0 kNm 0 kNm



<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 73 di 185

#### 6.4.4 Serpeggio (Q4)

La forza laterale indotta dal serpeggio si schematizza come una forza concentrata agente orizzontalmente perpendicolarmente all'asse del binario. Il valore caratteristico di tale forza è assunto pari a 100 kN, tale valore deve essere moltiplicato per  $\alpha$  ma non per il coefficiente di amplificazione dinamica.

Nei sottoparagrafi che seguono si riportano i risultati delle reazioni vincolari per le diverse disposizioni di carico considerate e descritte precedentemente nel 6.4.1

##### 6.4.4.1 DISPOSIZIONE DI CARICO 1

	IMPALCATO SX reazioni vincolari A	IMPALCATO DX reazioni vincolari B
<u>Serpeggio LM71</u>		
Forza serpeggio	100.00 kN	100.00 kN
$\alpha$	1.10	1.10
<u>Serpeggio SW/2</u>		
Forza serpeggio	100.00 kN	100.00 kN
$\alpha$	1.00	1.00
<u>Forza totale serpeggio</u>		
F2	210.00 kN	210.00 kN
h rispetto intradosso impalcato	5.40 m	5.40 m
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>		
F1	0 kN	0 kN
F2	-105 kN	-105 kN
F3	0 kN	0 kN
M1	567 kNm	567 kNm

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 74 di 185

M2	0	kNm	0	kNm
M3	0	kNm	0	kNm

#### 6.4.4.2 DISPOSIZIONE DI CARICO 2

	IMPALCATO SX reazioni vincolari A	IMPALCATO DX reazioni vincolari B
<u>Serpeggio LM71</u>		
Forza serpeggio	0.00 kN	100.00 kN
$\alpha$	1.10	1.10
<u>Serpeggio SW/2</u>		
Forza serpeggio	0.00 kN	100.00 kN
$\alpha$	1.00	1.00
<u>Forza totale serpeggio</u>		
F2	0.00 kN	210.00 kN
h rispetto intradosso impalcato	5.40 m	5.40 m
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>		
F1	0 kN	0 kN
F2	0 kN	-210 kN
F3	0 kN	0 kN
M1	0 kNm	1134 kNm
M2	0 kNm	0 kNm
M3	0 kNm	0 kNm

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 75 di 185

### 6.4.4.3 DISPOSIZIONE DI CARICO 3

	IMPALCATO SX reazioni vincolari A	IMPALCATO DX reazioni vincolari B
<u>Serpeggio LM71</u>		
Forza serpeggio	0.00 kN	0.00 kN
$\alpha$	1.10	1.10
<u>Serpeggio SW/2</u>		
Forza serpeggio	100.00 kN	100.00 kN
$\alpha$	1.00	1.00
<u>Forza totale serpeggio</u>		
F2	100.00 kN	100.00 kN
h rispetto intradosso impalcato	5.40 m	5.40 m
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>		
F1	0 kN	0 kN
F2	-50 kN	-50 kN
F3	0 kN	0 kN
M1	270 kNm	270 kNm
M2	0 kNm	0 kNm
M3	0 kNm	0 kNm

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 76 di 185






#### 6.4.4.4 DISPOSIZIONE DI CARICO 4

	IMPALCATO SX reazioni vincolari A	IMPALCATO DX reazioni vincolari B
<u>Serpeggio LM71</u>		
Forza serpeggio	100.00 kN	100.00 kN
$\alpha$	1.10	1.10
<u>Serpeggio SW/2</u>		
Forza serpeggio	0.00 kN	0.00 kN
$\alpha$	1.00	1.00
<u>Forza totale serpeggio</u>		
F2	110.00 kN	110.00 kN
h rispetto intradosso impalcato	5.40 m	5.40 m
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>		
F1	0 kN	0 kN
F2	-55 kN	-55 kN
F3	0 kN	0 kN
M1	297 kNm	297 kNm
M2	0 kNm	0 kNm
M3	0 kNm	0 kNm

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 77 di 185

#### 6.4.4.5 DISPOSIZIONE DI CARICO 5

	IMPALCATO SX reazioni vincolari A	IMPALCATO DX reazioni vincolari B
<u>Serpeggio LM71</u>		
Forza serpeggio	100.00 kN	100.00 kN
$\alpha$	1.10	1.10
<u>Serpeggio SW/2</u>		
Forza serpeggio	100.00 kN	100.00 kN
$\alpha$	1.00	1.00
<u>Forza totale serpeggio</u>		
F2	210.00 kN	210.00 kN
h rispetto intradosso impalcato	5.40 m	5.40 m
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>		
F1	0 kN	0 kN
F2	-105 kN	-105 kN
F3	0 kN	0 kN
M1	567 kNm	567 kNm
M2	0 kNm	0 kNm
M3	0 kNm	0 kNm

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 78 di 185

#### 6.4.4.6 DISPOSIZIONE DI CARICO 6

	IMPALCATO SX reazioni vincolari A	IMPALCATO DX reazioni vincolari B
<u>Serpeggio LM71</u>		
Forza serpeggio	100.00 kN	100.00 kN
$\alpha$	1.10	1.10
<u>Serpeggio SW/2</u>		
Forza serpeggio	100.00 kN	100.00 kN
$\alpha$	1.00	1.00
<u>Forza totale serpeggio</u>		
F2	210.00 kN	210.00 kN
h rispetto intradosso impalcato	5.40 m	5.40 m
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>		
F1	0 kN	0 kN
F2	-105 kN	-105 kN
F3	0 kN	0 kN
M1	567 kNm	567 kNm
M2	0 kNm	0 kNm
M3	0 kNm	0 kNm

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 79 di 185

#### 6.4.4.7 DISPOSIZIONE DI CARICO 7

	IMPALCATO SX reazioni vincolari A	IMPALCATO DX reazioni vincolari B
<u>Serpeggio LM71</u>		
Forza serpeggio	0.00 kN	100.00 kN
$\alpha$	1.10	1.10
<u>Serpeggio SW/2</u>		
Forza serpeggio	0.00 kN	100.00 kN
$\alpha$	1.00	1.00
<u>Forza totale serpeggio</u>		
F2	0.00 kN	210.00 kN
h rispetto intradosso impalcato	5.40 m	5.40 m
<u>Risultanti reazioni vincolari</u>		
F1	0 kN	0 kN
F2	0 kN	-210 kN
F3	0 kN	0 kN
M1	0 kNm	1134 kNm
M2	0 kNm	0 kNm
M3	0 kNm	0 kNm

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 80 di 185

## 6.5 CARICHI VARIABILI (Q5)

### 6.4.1 Azioni del vento (Q51)

L'azione del vento viene ricondotta ad un'azione statica equivalente costituita da pressioni e depressioni agenti normalmente alle superfici.

La pressione del vento è data dalla seguente espressione:

$$p = q_b \cdot c_e \cdot c_p \cdot c_d$$

dove:

$q_b$  pressione cinetica di riferimento

$c_e$  coefficiente di esposizione

$c_p$  coefficiente di forma

$c_d$  coefficiente dinamico, posto generalmente pari a 1

Di seguito si riporta il dettaglio del calcolo di tali fattori per l'opera in oggetto.

#### 6.5.1.1 PRESSIONE CINETICA DI RIFERIMENTO

La pressione cinetica di riferimento si determina mediante l'espressione:

$$q_b = \frac{1}{2} \cdot \rho \cdot v_b^2 \text{ (in N/m}^2\text{)}$$

dove  $v_b$  velocità di riferimento

$\rho$  densità dell'aria, convenzionalmente posta pari a 1,25 kg/m<sup>3</sup>

Di seguito si determina la pressione di riferimento sulla base dei parametri caratteristici del sito e il tempo di ritorno dell'opera in oggetto

#### Parametri dipendenti dal sito

Zona	3
$v_{b,0}$	27 m/s
$a_0$	500 m
$k_a$	0.02 1/s



<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>HirpiniaAV</b> Soci <b>salini impregio</b> <b>ASTALDI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>SOJL</b> Mandanti <b>NET ENGINEERING</b> <b>Alpina</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Titolo_3</b>	COMMESSA <b>IF1N</b>	LOTTO <b>01 E ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>MD0000 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>81 di 185</b>

Tali parametri sono determinati in funzione della Fig. 3.3.1 e della Tab. 3.3.1 delle NTC08

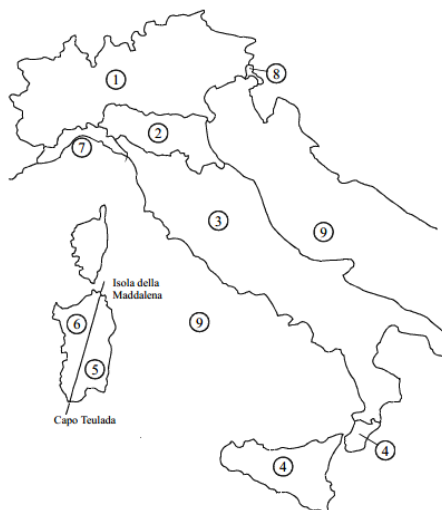


Figura 6.9 Mappa delle zone in cui è suddiviso il territorio italiano (Fig. 3.3.1 NTC08)

Zona	Descrizione	$v_{b,0}$ [m/s]	$a_0$ [m]	$k_a$ [1/s]
1	Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia, Trentino Alto Adige, Veneto, Friuli Venezia Giulia (con l'eccezione della provincia di Trieste)	25	1000	0,010
2	Emilia Romagna	25	750	0,015
3	Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Abruzzo, Molise, Puglia, Campania, Basilicata, Calabria (esclusa la provincia di Reggio Calabria)	27	500	0,020
4	Sicilia e provincia di Reggio Calabria	28	500	0,020
5	Sardegna (zona a oriente della retta congiungente Capo Teulada con l'Isola di Maddalena)	28	750	0,015
6	Sardegna (zona a occidente della retta congiungente Capo Teulada con l'Isola di Maddalena)	28	500	0,020
7	Liguria	28	1000	0,015
8	Provincia di Trieste	30	1500	0,010
9	Isole (con l'eccezione di Sicilia e Sardegna) e mare aperto	31	500	0,020

Tabella 1 Valori dei parametri  $v_{b,0}$ ,  $a_0$ ,  $k_a$  (Tab. 3.3.1 NTC08)

#### Altitudine del sito

$a_s$	320 m.s.l.m.
$v_b$	27 m/s

#### Tempo di ritorno

La velocità di riferimento del vento  $v_b[T_R]$  riferita ad un generico periodo di ritorno  $T_R$  può essere valutata, nel campo compreso tra 10 e 500 anni, con l'espressione:

$$v_b[T_R] = \alpha_R * v_b$$

con

$$\alpha_R = 0.75 \sqrt{1 - 0.2 * \ln \left[ -\ln \left( 1 - \frac{1}{T_R} \right) \right]}$$

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA <span style="margin-left: 20px;">LOTTO</span> <span style="margin-left: 20px;">CODIFICA</span> <span style="margin-left: 20px;">DOCUMENTO</span> <span style="margin-left: 20px;">REV.</span> <span style="margin-left: 20px;">FOGLIO</span> IF1N <span style="margin-left: 20px;">01 E ZZ</span> <span style="margin-left: 20px;">RG</span> <span style="margin-left: 20px;">MD0000 001</span> <span style="margin-left: 20px;">A</span> <span style="margin-left: 20px;">82 di 185</span>

Si ottiene:

$T_R$	75 anni
$\alpha_R$	1.02
$v_b[T_R]$	27.63 m/s

### Pressione di riferimento

La pressione cinetica di riferimento  $q_b$  è data dall'espressione:

$$q_b = \frac{1}{2} \rho * v_b^2$$

Si ottiene

$q_b$	477.25 N/m <sup>2</sup>
-------	-------------------------

### **6.5.1.2 COEFFICIENTE DI ESPOSIZIONE**

Il coefficiente di esposizione  $c_e$  dipende dall'altezza  $z$  sul suolo del punto considerato, dalla topografia del terreno e dalla categoria di esposizione del sito e si determina mediante l'espressione:

$$c_e(z) = k_r^2 \cdot c_t \cdot \ln(z/z_0) [7 + c_t \cdot \ln(z/z_0)] \text{ per } z \geq z_{\min}$$

$$c_e(z) = c_e(z_{\min}) \text{ per } z < z_{\min}$$

dove

$k_r$ ,  $z_0$ ,  $z_{\min}$  sono parametri che dipendono dalla categoria di esposizione del sito;

$c_t$  è il coefficiente di topografia, posto generalmente pari a 1

Di seguito si determina il coefficiente di esposizione sulla base della classe d'esposizione e l'altezza  $z$  del punto considerato, posta pari alla massima quota del complesso impalcato, barriere antirumore (b.a.), sagoma del treno. A tal proposito il §2.5.1.4.4.2 [3] impone di considerare il treno come una superficie piana continua convenzionalmente alta 4,00 m sul p.f.. L'azione del vento dovrà comunque considerarsi agente sulle b.a. presenti considerando la loro altezza effettiva se disponibile oppure un'altezza convenzionale di 4,00 m misurati dall'estradosso della soletta qualora le b.a. non siano previste al momento della redazione del progetto.

### categoria di esposizione

Classe di rugosità	D
Distanza dalla costa	$\geq 30$ km; $< 500$ m.s.l.m.
Categoria di esposizione	II
$k_r$	0.19
$z_0$	0.05 m

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span> 		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span> 		<b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3		COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 83 di 185

Z <sub>min</sub>	4.00 m
------------------	--------

Quota di riferimento z

H pila ad intradosso impalcato	9.45 m
H impalcato a piano del ferro	5.40 m
H barriere antirumore da piano del ferro	4.67 m
H treno su piano del ferro	4.00 m
z di riferimento	19.52 m

Coefficiente di esposizione

C <sub>e</sub>	2.79
----------------	------

**6.5.1.3 COEFFICIENTE DI FORMA DELL'IMPALCATO**

Il coefficiente di forma dell'impalcato e l'area di riferimento per il calcolo della forza risultante si determinano in base ai criteri enunciati nel §8.3.1 [9].

A tal proposito si riconduce il coefficiente di forma c<sub>p</sub> al coefficiente di forza c<sub>fx,0</sub>. Il coefficiente di forza c<sub>fx,0</sub> si determina in base al rapporto tra larghezza b e altezza totale dell'impalcato d<sub>tot</sub>.

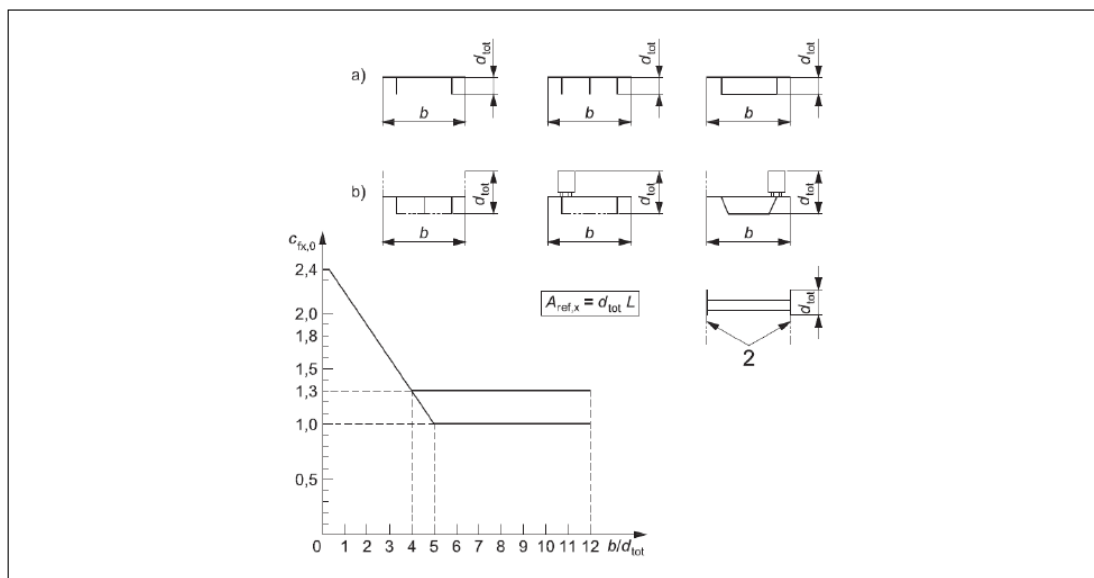


Figura 6.10 coefficiente di forza c<sub>fx,0</sub> in funzione della geometria dell'impalcato (fig. 8.3 EC1-4)

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>HirpiniaAV</b> Soci <b>salini impregilo</b> <b>ASTALDI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>ROKSOIL</b> Mandanti <b>NET ENGINEERING</b> <b>Alpina</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Titolo_3</b>	COMMESSA <b>IF1N</b>	LOTTO <b>01 E ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>MD0000 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>84 di 185</b>

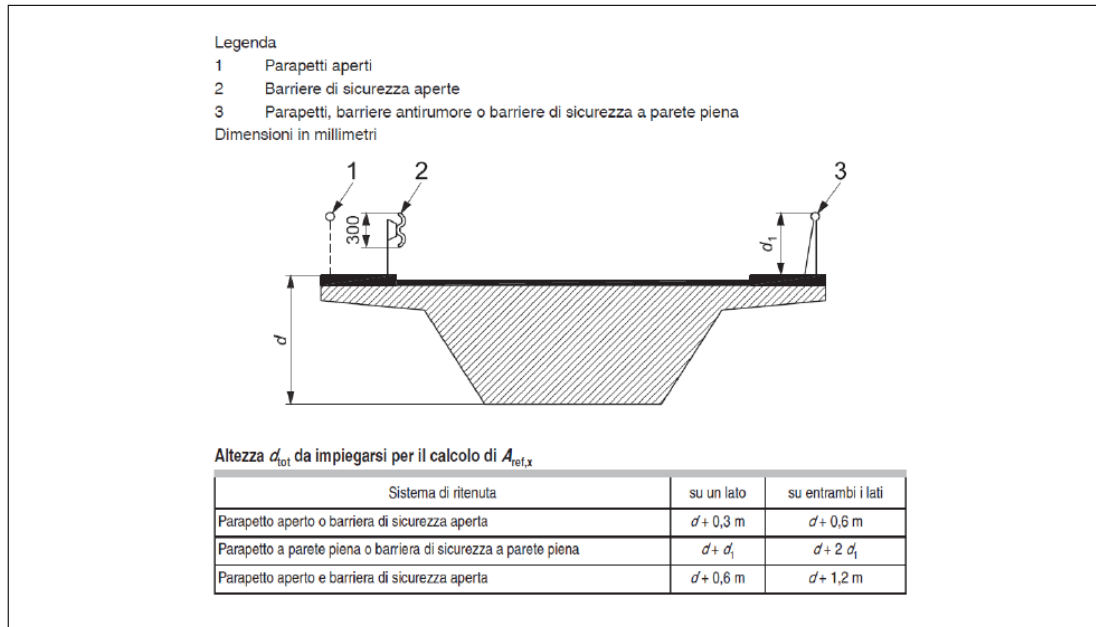


Figura 6.11 criteri per la determinazione di d (fig 8.5 EC1-4)

L'area da considerare per il calcolo della risultante di forza si definisce come la somma di tutte le superfici proiettate dall'impalcato nel piano longitudinale, comprese le barriere e la sagoma dei veicoli.

Per il caso in esame si ha:

	IMPALCATO SX		IMPALCATO DX	
<u>Caratteristiche geometriche dell'impalcato</u>				
b	13.70	m	13.70	m
H b.a. su p.f.	4.67	m	4.67	m
$d_{tot}$	10.07	m	10.07	m
$b/d_{tot}$	1.36		1.36	
$C_{fx,0} = C_p$	2.09		2.09	
<u>Area di riferimento</u>				
H imp. Da intradosso a p.f.	5.40	m	5.40	m
H b.a. su p.f. sx	4.67	m	4.67	m
H b.a. su p.f. dx	4.67	m	4.67	m



<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 85 di 185

H treno su p.f.	4.00	m	4.00	m
d <sub>tot2</sub>	14.74	m	14.74	m
L impalcato	45	m	65	m
A <sub>rif</sub>	663.30	m <sup>2</sup>	958.10	m <sup>2</sup>

### 6.5.1.4 AZIONE DEL VENTO SULL'IMPALCATO

Di seguito si procede al calcolo dell'azione del vento sull'impalcato in relazione ai parametri determinati nei paragrafi precedenti.

	IMPALCATO SX		IMPALCATO DX	
<u>Pressione del vento</u>				
q <sub>b</sub>	477.25	N/m <sup>2</sup>	477.25	N/m <sup>2</sup>
C <sub>e</sub>	2.79		2.79	
C <sub>p</sub>	2.09		2.09	
C <sub>d</sub>	1.00		1.00	
p=q <sub>b</sub> *C <sub>e</sub> *C <sub>p</sub> *C <sub>d</sub>	2.78	kN/m <sup>2</sup>	2.78	kN/m <sup>2</sup>
-				
H imp. Da intradosso a p.f.	5.40	m	5.40	m
H b.a. su p.f. sx	4.67	m	4.67	m
H b.a. su p.f. dx	4.67	m	4.67	m
H treno su p.f.	4.00	m	4.00	m
d <sub>tot2</sub>	14.74	m	14.74	m
L impalcato	45	m	65	m
A <sub>rif</sub>	663.30	m <sup>2</sup>	958.10	m <sup>2</sup>
H da intradosso impalcato	7.74	m	7.74	m
<u>Risultante forza del vento</u>				
F <sub>VH</sub>	1846	kN	2666	kN
M <sub>VT</sub>	14277.98	kNm	20623.75	kNm
<u>Risultante reazioni vincolari</u>				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span> 		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span> 		<b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3		COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 86 di 185

F1	0	kN	0	kN
F2	-923	kN	-1333	kN
F3	0	kN	0	kN
M1	7139	kNm	10312	kNm
M2	0	kNm	0	kNm
M3	0	kNm	0	kNm

### 6.5.1.5 COEFFICIENTE DI FORMA DELLA PILA

Nel caso di pila con sezione rettangolare, il coefficiente di forma della pila e l'area di riferimento per il calcolo della risultante si determinano in base alle indicazioni del §7.6 [9]. A tal proposito si riconduce il coefficiente di forma  $c_p$  al coefficiente di forza  $c_f$ .

Il coefficiente di esposizione  $c_f$  si determina mediante l'espressione:

$$c_f = c_{f,0} \cdot \psi_r \cdot \psi_\lambda$$

dove:

$c_{f,0}$  è il coefficiente di forma in assenza di effetto di estremità;

$\psi_r$  è il fattore riduttivo per sezioni con spigoli arrotondati;

$\psi_\lambda$  è il fattore di effetto di estremità, posto cautelativamente pari a 1.

I valori di  $c_{f,0}$  e  $\psi_r$  si determinano in funzione del rapporto tra le dimensioni in sezione dell'elemento investito, secondo gli abachi riportati al paragrafo 7.6 dell'Eurocodice 1-4.

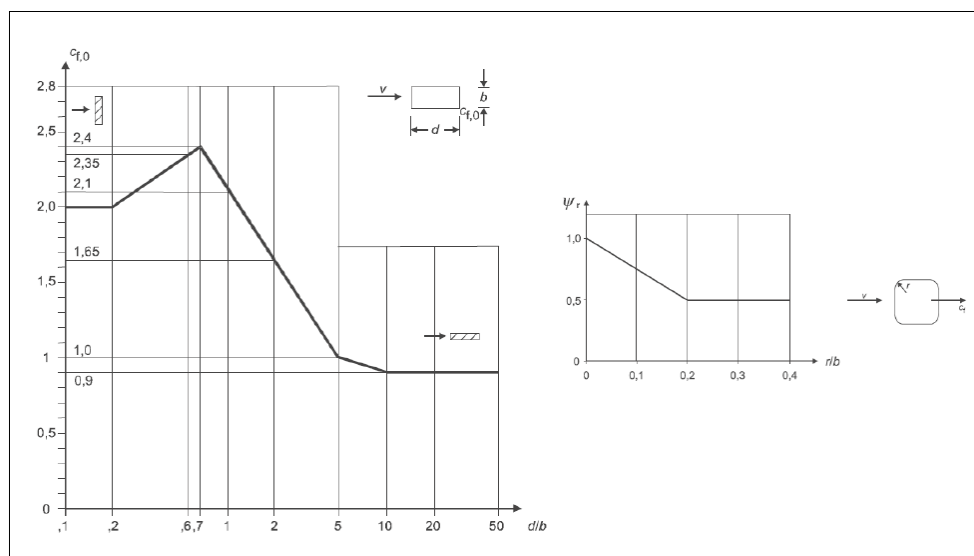


Figura 6.12 – Determinazione del coefficiente di forma  $c_{f,0}$  in funzione delle dimensioni della sezione (fig. 7.23 EC1-4) e correlazione tra il raggio di arrotondamento dello spigolo e il fattore riduttivo  $\psi_r$  (fig. 7.24 EC1-4)

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 87 di 185

L'area da considerare per il calcolo della risultante di forza si definisce come la superficie proiettata dalla pila nel piano longitudinale. Per il caso in esame si ha:

<u>Caratteristiche geometriche della pila</u>		
b	5.22	m
d	13.20	m
d/b	2.53	
$C_{fx,0}$	1.49	
r	1.50	m
r/b	0.29	
$\psi_r$	0.50	
$\psi_\lambda$	1.00	
<u>coefficiente di forma</u>		
$c_p = c_{f,x,0} * \psi_r * \psi_\lambda$	0.75	

Si assume in forma conservativa  $c_p=1$

### **6.5.1.6 AZIONE DEL VENTO SULLA PILA**

<u>Pressione del vento</u>		
$q_b$	477.25	N/m <sup>2</sup>
$C_e$	2.79	
$C_p$	1.00	
$C_d$	1.00	
$p = q_b * C_e * C_p * C_d$	1.33	kN/m <sup>2</sup>
-		
<u>Risultante forza del vento</u>		
b	5.22	m
$F_{vH}$	6.95	kN/m

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 88 di 185

L'azione del vento così calcolata viene applicata come una forza uniformemente distribuita sugli elementi che compongono il fusto e il pulvino della pila.

## 6.6 AZIONI INDIRETTE (Q6)

### 6.6.1 Resistenze parassite nei vincoli (Q61)

Per la valutazione delle coazioni generate dallo scorrimento dei vincoli, è stato considerato un coefficiente d'attrito  $f$  pari a 0,06, applicato alle azioni verticali agenti sugli apparecchi d'appoggio.

Con riferimento a quanto riportato nel §2.5.1.6.3 [3] la forza agente sulle pile per impalcati a travate isostatiche, facendo riferimento all'apparecchio d'appoggio maggiormente caricato tra i due presenti sulla pila, si considera pari a:

$$F_a = f (0,2 \cdot V_G + V_Q)$$

dove  $V_G$  reazione verticale massima associata ai carichi permanenti

$V_Q$  reazione verticale massima associata ai carichi mobili dinamizzati

Sia:

$$V_G = G_1 + G_{12} + G_{22}$$

$$V_Q = \max(Q_1)$$

Per l'opera in oggetto si ha dunque:

	IMPALCATO SX		IMPALCATO DX	
<u>Reazioni verticali massime</u>				
$V_G$	8830	kN	13240	kN
$V_Q$	4688.00	kN	7665.00	kN
<u>Forza d'attrito risultante per il singolo impalcato</u>				
$f$	0.06		0.06	
$F_a$	387.24	kN	618.78	kN
Tipologia di vincolo	UL		F	



<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>89 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	89 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	89 di 185													

<u>Risultante reazioni vincolari</u>				
F1	0	kN	-619	kN
F2	0	kN	0	kN
F3	0	kN	0	kN
M1	0	kNm	0	kNm
M2	0	kNm	0	kNm
M3	0	kNm	0	kNm

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 90 di 185

## 6.7 EFFETTI D'INTERAZIONE (Q7)

### 6.7.1 Applicabilità dell'Allegato 3

Ove non applicabile il metodo semplificato per la valutazione delle azioni dovute agli effetti di interazione binario-struttura secondo quanto previsto nell'Allegato 3 delle specifiche RFI [3] si rimanda allo specifico elaborato:

- IF0G.01.D.09.CL.VI0000.001 – *Viadotti ferroviari – Relazione di interazione statica treno-binario-struttura.*

### 6.7.2 Variazioni termiche dell'impalcato (Q71)

La presente azione si considera applicata in corrispondenza del piano ferro.

Di seguito si considera come prima pila la pila accostata alla spalla munita di appoggi fissi, si considera pertanto come ultima pila la pila accostata alla spalla munita di appoggi scorrevoli.

Dal §3.1 dell'Allegato 3 delle Specifiche RFI [3] si desume:

$$F_{ts} = \beta \cdot \alpha_{ts1} \cdot \alpha_{ts2} \cdot \alpha_{ts3} \cdot L \cdot q \cdot n$$

dove

- $\alpha_{ts1}$  0,70 nel caso di  $\Delta t = 30 \text{ }^{\circ}\text{C}$  (valore massimo)
- $\alpha_{ts2}$  1,00 (rigidezza massima della spalla)
- $\alpha_{ts3}$  0,80 nel caso di viadotto con un numero di campate  $\geq 3$
- L luce della campata
- q resistenza allo scorrimento longitudinale del binario scarico, posto generalmente pari a 20,00 kN/m
- n numero di binari
- $\beta$  0,40 nel caso dell'ultima pila
- $\beta$  0,20 nel caso della penultima e della prima pila
- $\beta$  0,00 nel caso delle pile intermedie

Essendo il calcolo rappresentativo di una serie di pile intermedie, si assume  $\beta=0$ .

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 91 di 185

	IMPALCATO SX		IMPALCATO DX	
<u>Reazioni per variazioni termiche dell'impalcato</u>				
$\Delta T$	30	°C	30	°C
L impalcato	45.00	m	65.00	m
q	20.00	kN/m	20.00	kN/m
n° binari	2		2	
$\alpha_{tp1}$	0.70		0.70	
$\alpha_{tp2}$	1.00		1.00	
$\alpha_{tp3}$	1.00		1.00	
$\beta$	0.00		0.00	
Ft,pila	0.00	kN	0.00	kN
Tipologia di vincolo	UL		F	
<u>Risultante reazioni vincolari</u>				
F1	0	kN	0	kN
F2	0	kN	0	kN
F3	0	kN	0	kN
M1	0	kNm	0	kNm
M2	0	kNm	0	kNm
M3	0	kNm	0	kNm

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>92 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	92 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	92 di 185													

### 6.7.3 Azioni di frenatura e avviamento

Gli effetti di interazione relativi alle azioni di frenatura e avviamento si tengono conto applicando ai valori della risultante un coefficiente  $\alpha_h$  che tiene conto del rapporto di rigidezza tra le pile del viadotto.

Essendo la relazione tipologica, si prendono in considerazione le condizioni più sfavorevoli, ossia:

per le azioni di frenatura del modello di carico LM71 :  $\alpha_{hp} = \alpha_{hp3} = 1,60$

per le azioni di frenatura del modello di carico SW/2 :  $\alpha_{hp} = \alpha_{hp3} = 1,30$

per le azioni di avviamento di entrambi i modelli di carico :  $\alpha_{hp} = \alpha_{hp3} \cdot \alpha_{hp4} = 1,60 \cdot 0,70 = 1,12$

### 6.7.4 Inflessione dell'impalcato dovuta ai carichi verticali da traffico

Le azioni longitudinali da inflessione impalcato esercitano delle spinte che si contrappongono alle flessioni generate dall'eccentricità dei carichi verticali. Per questo motivo a vantaggio di sicurezza tali azioni vengono trascurate nei calcoli successivi.

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>Soci</b> 	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>Mandanti</b> 						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 93 di 185

## 6.8 AZIONI SISMICHE (E)

L'azione sismica di progetto è rappresentata da spettri di risposta definiti in base alla pericolosità sismica di base del sito ove sorge l'opera in oggetto, la vita di riferimento e le caratteristiche del sottosuolo.

Di seguito si riportano i parametri di input utilizzati per la definizione degli spettri di progetto orizzontali e verticali e i grafici degli stessi. Gli spettri di progetto così definiti vengono utilizzati nel modello di calcolo per la definizione di casi di analisi di tipo "dinamica lineare con spettro di risposta".

I valori del fattore di struttura  $q$ , adottati per la definizione delle azioni sismiche e per il dimensionamento degli elementi secondo i criteri della gerarchia delle resistenze, sono stati definiti in base ai criteri di seguito esplicitati.

Per le strutture in elevazione, in accordo con quanto indicato nel §7.9.2.1 [1] per pile verticali inflesse in c.a. e progettazione in CD"B", si assume un fattore di struttura  $q_0$  paria 1,5 (vedi Tabella 1).

Per elementi duttili in c.a. i valori di  $q_0$  riportati in Tabella 1, valgono se la sollecitazione di compressione normalizzata  $v_k$  non eccede il valore 0,3. Per valori di  $v_k$  compresi tra 0,3 e 0,6 ( $v_k$  non può eccedere 0,6)  $q_0$  si ottiene dalla relazione seguente:

$$q_0(v_k) = q_0 - (v_k/0,3 - 1) \cdot (q_0 - 1)$$

Infine il fattore di struttura  $q$  da adottare nelle analisi si ottiene moltiplicando il  $q_0$  così ottenuto per il coefficiente riduttivo  $K_R$  che dipende dalle caratteristiche di regolarità della struttura.

In generale il requisito di regolarità e quindi il valore di  $K_R$  si determinano a posteriori secondo il procedimento indicato nel §7.9.2.1 [1]. Per il caso in esame si ipotizza un  $K_R$  pari a 1.

$$q_0(v_k) = q_0 = 1,5$$

$$q = q_0(v_k) \cdot K_R = 1,5.$$

Tipi di elementi duttili	$q_0$	
	CD"B"	CD"A"
<b>Pile in cemento armato</b>		
Pile verticali inflesse	1,5	3,5 $\lambda$
Elementi di sostegno inclinati inflessi	1,2	2,1 $\lambda$
<b>Pile in acciaio:</b>		
Pile verticali inflesse	1,5	3,5
Elementi di sostegno inclinati inflessi	1,2	2,0
Pile con controventi concentrici	1,5	2,5
Pile con controventi eccentrici	-	3,5
<b>Spalle rigidamente connesse con l'impalcato</b>		
In generale	1,5	1,5
Strutture che si muovono col terreno <sup>7</sup>	1,0	1,0
<b>Archi</b>	1,2	2,0

Tabella 2 Valori del fattore di struttura  $q_0$  per diverse tipologie di pile e spalle (Tab. 7.9.1 NTC08)

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>Soci</b> 	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>Mandanti</b> 						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 94 di 185

### 6.8.1 Spettri di progetto allo SLV

Per il ponte in esame, si considera una vita nominale di 75 anni, ed una classe d'uso III (Costruzioni il cui uso preveda affollamenti significativi. Industrie con attività pericolose per l'ambiente. Reti viarie extraurbane non ricadenti in Classe d'uso IV. Ponti e reti ferroviarie la cui interruzione provochi situazioni di emergenza. Dighe rilevanti per le conseguenze di un loro eventuale collasso) a cui corrisponde una vita di riferimento pari a 112.5 anni. Ne derivano i seguenti periodi di ritorno per la definizione dell'azione sismica:

- SLO:  $T_R = 68$  anni;
- SLD:  $T_R = 113$  anni;
- SLV:  $T_R = 1068$  anni;
- SLC:  $T_R = 2193$  anni.

Si riportano di seguito le immagini relative alla definizione dello spettro di risposta elastico. Per il caso in esame è stato adottato il software-free SPETTRI-NTC ver. 1.0.3 (scaricato dal sito del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici [www.cslp.it](http://www.cslp.it)).

### FASE 1. INDIVIDUAZIONE DELLA PERICOLOSITÀ DEL SITO

Ricerca per coordinate

LONGITUDINE    LATTITUDINE

15.07000    41.08600

---

Ricerca per comune

REGIONE    PROVINCIA    COMUNE

Campania    Avellino    Grottaminarda

Elaborazioni grafiche

Grafici spettri di risposta |>

Variabilità dei parametri |>

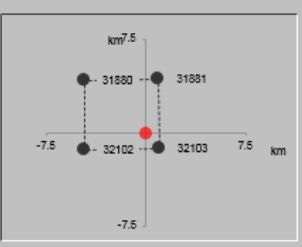
---

Elaborazioni numeriche


Tabella parametri |>

---

Nodi del reticolo intorno al sito



Reticolo di riferimento



Controllo sul reticolo

- Sito esterno al reticolo
- Interpolazione su 3 nodi
- Interpolazione corretta

Interpolazione

superficie rigata

La "Ricerca per comune" utilizza le ... coordinate ISTAT del comune per identificare il sito. Si sottolinea che ... all'interno del territorio comunale le azioni sismiche possono essere significativamente diverse da quelle così individuate e si consiglia, quindi, la "Ricerca per coordinate".

INTRO
FASE 1
FASE 2
FASE 3

Figura 6.13 individuazione della pericolosità del sito

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>HirpiniaAV</b> Soci <b>salini impregilo</b> <b>ASTALDI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>ROKSOIL</b> Mandanti <b>NETENGINEERING</b> <b>Alpina</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Titolo_3</b>	COMMESSA <b>IF1N</b>	LOTTO <b>01 E ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>MD0000 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>95 di 185</b>

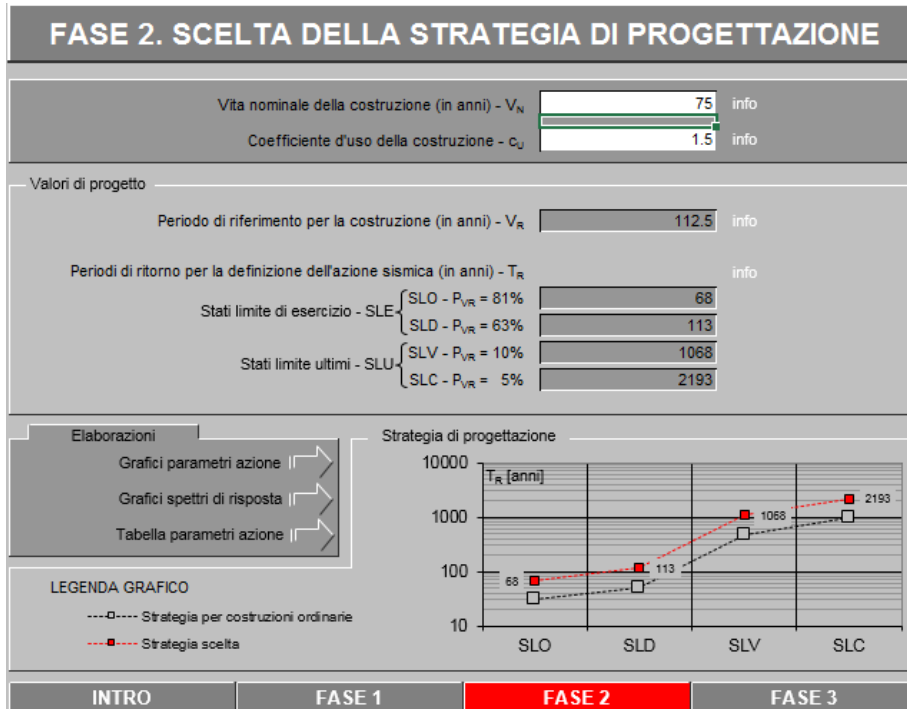


Figura 6.14 Scelta della strategia di progettazione

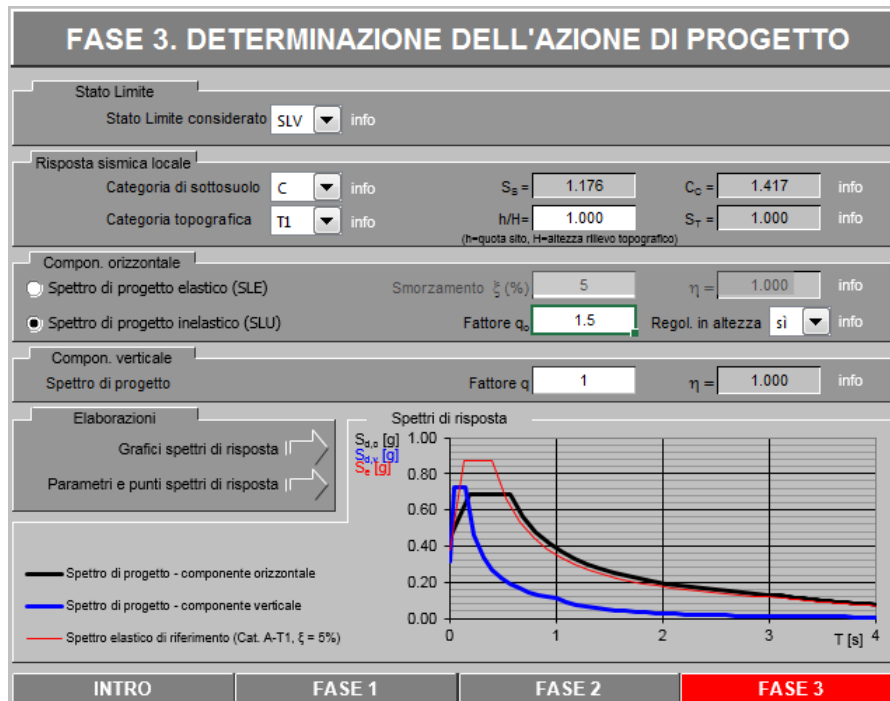








Figura 6.15 Determinazione dell'azione di progetto

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>												
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>96 di 185</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	96 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	96 di 185								

**Parametri indipendenti**

STATO LIMITE	SLV
$a_g$	0.381 g
$F_g$	2.287
$T_g$	0.416 s
$S_g$	1.177
$C_g$	1.403
$S_T$	1.000
$q$	1.500

**Parametri dipendenti**

$S$	1.177
$\eta$	0.667
$T_B$	0.194 s
$T_C$	0.583 s
$T_D$	3.125 s

**Figura 6.16 Parametri delle spettro orizzontale SLV**

**Parametri indipendenti**

STATO LIMITE	SLV
$a_{gV}$	0.318 g
$S_S$	1.000
$S_T$	1.000
$q$	1.000
$T_B$	0.050 s
$T_C$	0.150 s
$T_D$	1.000 s

**Parametri dipendenti**

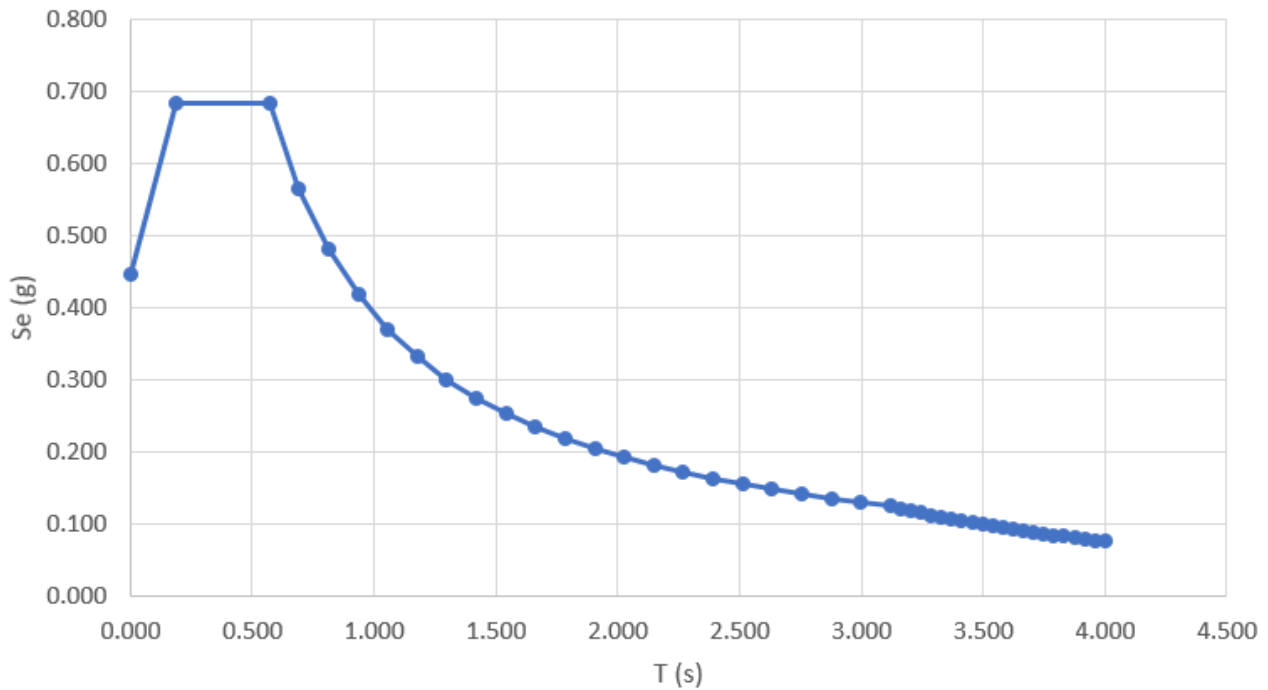
$F_V$	1.906
$S$	1.000
$\eta$	1.000

**Figura 6.17 Parametri delle spettro verticale SLV**

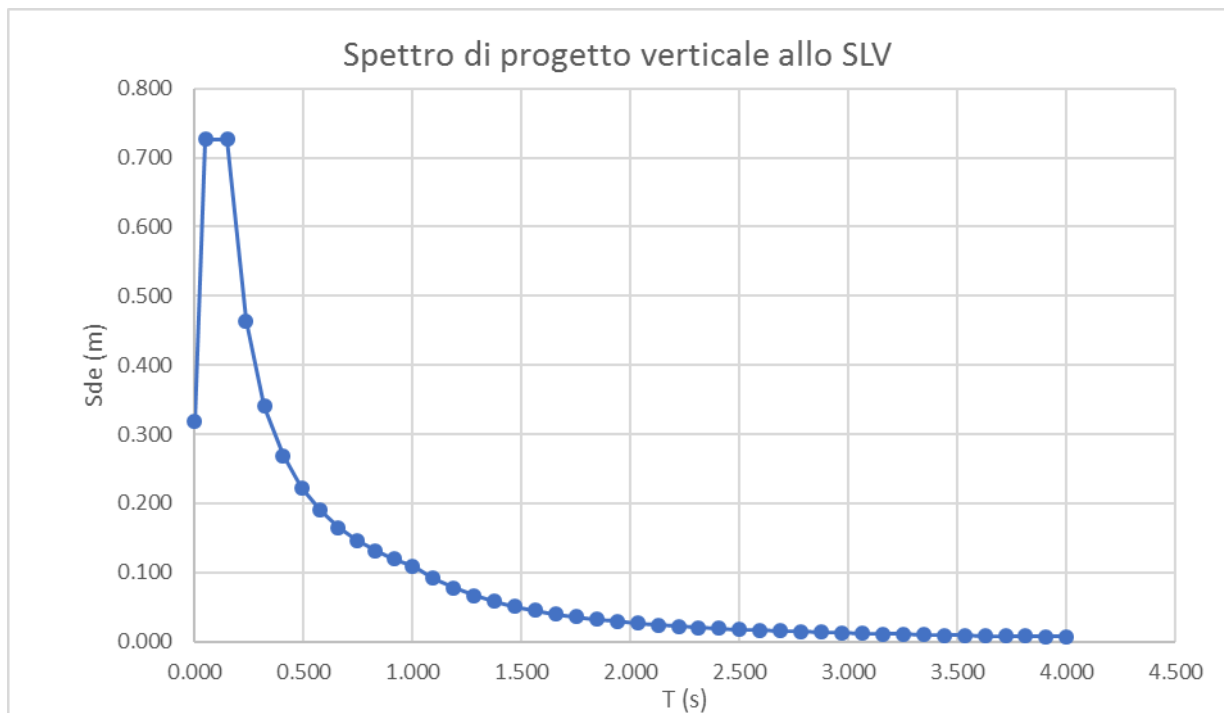


<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>HirpiniaAV</b>		<b>Soci</b> salini impregilo <b>ASTALDI</b>		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>ROKSOIL</b>		<b>Mandanti</b> <b>NETENGINEERING</b> <b>Alpina</b>							
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3				COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 97 di 185

**Spettro di progetto orizzontale allo SLV**



**Figura 6.18 Spettro di progetto di risposta nelle componenti orizzontali di accelerazione per lo SLV**



**Figura 6.19 Spettro di progetto di risposta nelle componenti verticali di accelerazione per lo SLV**

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>Soci</b>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>Mandanti</b>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 98 di 185

## 7 COMBINAZIONI DI CARICO

Le combinazioni di calcolo sono state definite sulla base dei criteri enunciati nei §2.5.1.8.2.3 [3], §2.5.1.8.3.1 [3] e §2.5.1.8.3.2 [3] di cui si riportano di seguito alcuni stralci.

TIPO DI CARICO	Azioni verticali		Azioni orizzontali			Commenti
	Carico verticale (1)	Treno scarico	Frenatura e avviamento	Centrifuga	Serpeggio	
<b>Gruppo 1</b> (2)	1,00	-	0,5 (0,0)	1,0 (0,0)	1,0 (0,0)	massima azione verticale e laterale
<b>Gruppo.2</b> (2)	-	1,00	0,00	1,0 (0,0)	1,0(0,0)	stabilità laterale
<b>Gruppo 3</b> (2)	1,0 (0,5)	-	1,00	0,5 (0,0)	0,5 (0,0)	massima azione longitudinale
<b>Gruppo 4</b>	0,8 (0,6; 0,4)	-	0,8 (0,6; 0,4)	0,8 (0,6; 0,4)	0,8 (0,6; 0,4)	fessurazione

Azione dominante  
 (1) Includendo tutti i fattori ad essi relativi ( $\Phi, \alpha$ , ecc..)






(2) La simultaneità di due o tre valori caratteristici interi (assunzione di diversi coefficienti pari ad 1), sebbene improbabile, è stata considerata come semplificazione per i gruppi di carico 1, 2, 3 senza che ciò abbia significative conseguenze progettuali.

Tabella 3 Valutazione dei carichi da traffico (tab. 5.2.IV NTC08)

		Coefficiente	EQ <sup>(1)</sup>	A1 STR	A2 GEO	Combinazione eccezionale	Combinazione Sismica
Carichi permanenti	favorevoli	$\gamma_{G1}$	0,90	1,00	1,00	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,10	1,35	1,00	1,00	1,00
Carichi permanenti non strutturali <sup>(2)</sup>	favorevoli	$\gamma_{G2}$	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30	1,00	1,00
Ballast <sup>(3)</sup>	favorevoli	$\gamma_B$	0,90	1,00	1,00	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30	1,00	1,00
Carichi variabili da traffico <sup>(4)</sup>	favorevoli	$\gamma_Q$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,45	1,45	1,25	0,20 <sup>(5)</sup>	0,20 <sup>(5)</sup>
Carichi variabili	favorevoli	$\gamma_{Qi}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30	1,00	0,00
Precompressione	favorevole	$\gamma_P$	0,90	1,00	1,00	1,00	1,00
	sfavorevole		1,00 <sup>(6)</sup>	1,00 <sup>(7)</sup>	1,00	1,00	1,00

<sup>(1)</sup> Equilibrio che non coinvolga i parametri di deformabilità e resistenza del terreno; altrimenti si applicano i valori di GEO.  
<sup>(2)</sup> Nel caso in cui i carichi permanenti non strutturali (ad es. carichi permanenti portati) siano compiutamente definiti si potranno adottare gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti.  
<sup>(3)</sup> Quando si prevedano variazioni significative del carico dovuto al ballast, se ne dovrà tener conto esplicitamente nelle verifiche.  
<sup>(4)</sup> Le componenti delle azioni da traffico sono introdotte in combinazione considerando uno dei gruppi di carico gr della Tab. 5.2.IV.  
<sup>(5)</sup> Aliquota di carico da traffico da considerare.  
<sup>(6)</sup> 1,30 per instabilità in strutture con precompressione esterna  
<sup>(7)</sup> 1,20 per effetti locali

Tabella 4 Coefficienti parziali di sicurezza per le combinazioni di carico agli SLU, eccezionali e sismica (tab. 5.2.V NTC08)

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>Soci</b>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>Mandanti</b>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 99 di 185

Azioni		$\Psi_0$	$\Psi_1$	$\Psi_2$
Azioni singole da traffico	Carico sul rilevato a tergo delle spalle	0,80	0,50	0,0
	Azioni aerodinamiche generate dal transito dei convogli	0,80	0,50	0,0
Gruppi di carico	$gr_1$	0,80 <sup>(2)</sup>	0,80 <sup>(1)</sup>	0,0
	$gr_2$	0,80 <sup>(2)</sup>	0,80 <sup>(1)</sup>	-
	$gr_3$	0,80 <sup>(2)</sup>	0,80 <sup>(1)</sup>	0,0
	$gr_4$	1,00	1,00 <sup>(1)</sup>	0,0
Azioni del vento	$F_{Wk}$	0,60	0,50	0,0
Azioni da neve	in fase di esecuzione	0,80	0,0	0,0
	SLU e SLE	0,0	0,0	0,0
Azioni termiche	$T_k$	0,60	0,60	0,50

(1) 0,80 se è carico solo un binario, 0,60 se sono carichi due binari e 0,40 se sono carichi tre o più binari.

(2) Quando come azione di base venga assunta quella del vento, i coefficienti  $\psi_0$  relativi ai gruppi di carico delle azioni da traffico vanno assunti pari a 0,0.

**Tabella 5 Coefficienti di combinazione delle azioni (tab. 5.2.VI NTC08)**

	Azioni	$\Psi_0$	$\Psi_1$	$\Psi_2$
Azioni singole da traffico	Treno di carico LM 71	0,80 <sup>(3)</sup>	(1)	0,0
	Treno di carico SW /0	0,80 <sup>(3)</sup>	0,80	0,0
	Treno di carico SW/2	0,0 <sup>(3)</sup>	0,80	0,0
	Treno scarico	1,00 <sup>(3)</sup>	-	-
	Centrifuga	(2) (3)	(2)	(2)
	Azione laterale (serpeggio)	1,00 <sup>(3)</sup>	0,80	0,0

(1) 0,80 se è carico solo un binario, 0,60 se sono carichi due binari e 0,40 se sono carichi tre o più binari.

(2) Si usano gli stessi coefficienti  $\psi$  adottati per i carichi che provocano dette azioni.

(3) Quando come azione di base venga assunta quella del vento, i coefficienti  $\psi_0$  relativi ai gruppi di carico delle azioni da traffico vanno assunti pari a 0,0.

**Tabella 6 Ulteriori coefficienti di combinazione delle azioni (tab. 5.2.VII NTC08)**

Le combinazioni di carico, dedotte a partire dalle precedenti tabelle, vengono riportate in allegato alla relazione di calcolo.

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span> 	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span> 						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 100 di 185

## 8 MODELLO DI CALCOLO

### 8.1 DESCRIZIONE DEL MODELLO DI CALCOLO

Il fusto della pila viene modellato attraverso l'utilizzo di un frame a sezione costante incastrato alla base in corrispondenza dell'asse baricentrico. Il pulvino della pila viene invece modellato con un frame a sezione variabile al fine di ricreare la reale geometria; le caratteristiche geometriche e meccaniche assegnate a ciascun elemento sono state definite sulla base delle reali dimensioni e dei materiali che compongono l'elemento stesso. Si definiscono inoltre 3 distinte coppie di nodi poste a quote differenti rispettivamente coincidenti con:

- quota intradosso impalcati
- baricentro geometrico degli impalcati
- piano del ferro

Tutte e tre le coppie di punti vengono posizionate in pianta nel baricentro degli appoggi.

I nodi rappresentativi delle quote del singolo impalcato vengono collegati tra loro e al nodo sommitale del pulvino attraverso due distinti constraints di tipo body.

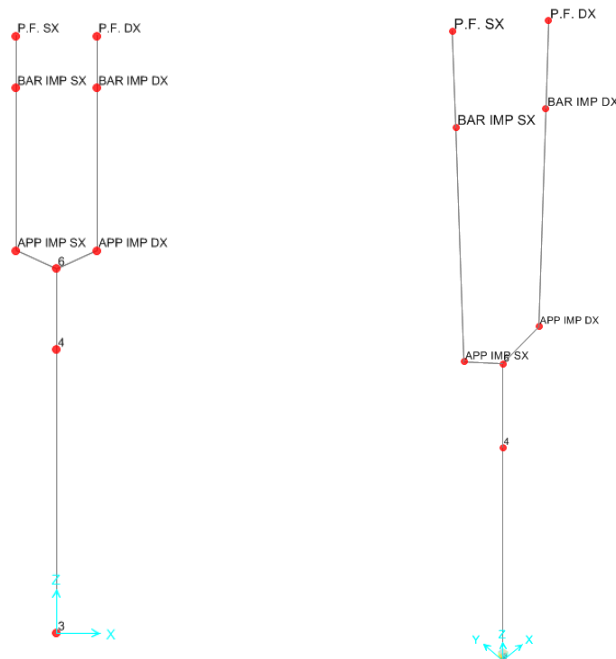
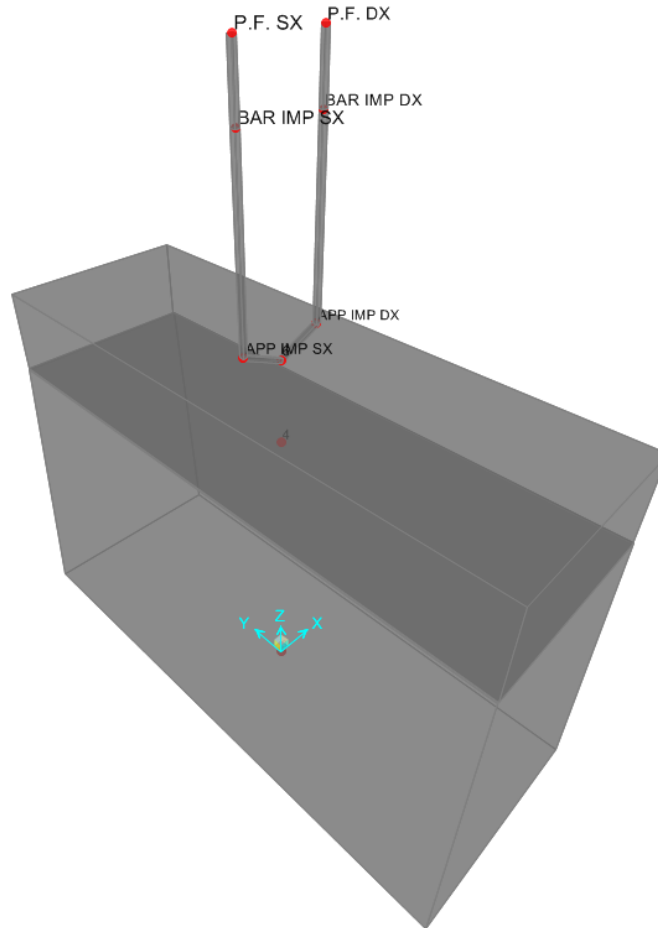


Figura 8.1 Vista 3D (a sinistra) e frontale (a destra) del modello di calcolo utilizzato per il dimensionamento delle pile

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>101 di 185</td> </tr> </table>					COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	101 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO												
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	101 di 185												



**Figura 8.2 Vista estrusa del modello di calcolo delle pile**

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 102 di 185

## 8.2 CARICHI ELEMENTARI

### 8.2.1 Riepilogo degli scarichi dall'impalcato

Si riporta nelle tabelle sottostanti un riassunto delle azioni scambiate dall'impalcato alle pile ed inserite come azioni di input nel modello di calcolo eseguito con SAP2000. Nella tabella non rientrano i carichi relativi a:

- peso della pila, calcolato in automatico dal software
- vento trasversale sul fusto della pila, applicato come un carico uniformemente distribuito
- azioni del sisma, calcolate in automatico dal software a seguito dell'inserimento degli spettri di progetto, per entrambi i versi nelle direzioni considerate.

#### 8.2.1.1 SCARICHI IMPALCATO SINISTRO

		F1	F2	F3	M1	M2	M3
		kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm
G pesi propri							
G11		0	0	-4585	0	0	0
G12		0	0	-2851	0	0	0
G22		0	0	-1394	0	0	0
Q1 treno verticale							
Q11		0	0	-3892	1379	0	0
Q12		0	0	0	0	0	0
Q13		0	0	-1646	-3292	0	0
Q14		0	0	-2246	-4671	0	0
Q15		0	0	-4046	-607	0	0
Q16		0	0	-4688	-572	0	0
Q17		0	0	0	0	0	0
Q2 avviamento e frenatura							
Q21		0	0	-257	0	0	0
Q22		0	0	0	0	0	0
Q23		0	0	-71	0	0	0
Q24		0	0	-199	0	0	0
Q25		0	0	-315	0	0	0

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  				<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  									
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3				COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 103 di 185

Q26		0	0	-315	0	0	0
Q27		0	0	0	0	0	0
Q3 centrifuga							
Q31		0	220	0	-1581	0	0
Q32		0	0	0	0	0	0
Q33		0	52	0	-373	0	0
Q34		0	168	0	-1208	0	0
Q35		0	210	0	-1512	0	0
Q36		0	245	0	-1761	0	0
Q37		0	0	0	0	0	0
Q4 serpeggio							
Q41		0	105	0	-567	0	0
Q42		0	0	0	0	0	0
Q43		0	50	0	-270	0	0
Q44		0	55	0	-297	0	0
Q45		0	105	0	-567	0	0
Q46		0	105	0	-567	0	0
Q47		0	0	0	0	0	0
Q5 vento							
Q51		0	923	0	-7139	0	0
Q6 attrito sui vincoli							
Q61		0	0	0	0	0	0
Q7 azioni termiche							
Q71		0	0	0	0	0	0







### 8.2.1.2 SCARICHI IMPALCATO DESTRO

		F1	F2	F3	M1	M2	M3
		kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm
G pesi propri							
G11		0	0	-7109	0	0	0
G12		0	0	-4118	0	0	0
G22		0	0	-2013	0	0	0
Q1 treno verticale							

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  				<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  									
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3				COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 104 di 185

Q11		0	0	-6750	-1244	0	0
Q12		0	0	-7665	-1850	0	0
Q13		0	0	-3624	-7247	0	0
Q14		0	0	-3127	-6503	0	0
Q15		0	0	-6523	-1061	0	0
Q16		0	0	-5984	289	0	0
Q17		0	0	-7086	-2961	0	0
Q2 avviamento e frenatura							
Q21		3408	0	292	0	0	0
Q22		3507	0	301	0	0	0
Q23		1706	0	146	0	0	0
Q24		2288	0	196	0	0	0
Q25		3212	0	275	0	0	0
Q26		3212	0	275	0	0	0
Q27		3507	0	301	0	0	0
Q3 centrifuga							
Q31		0	341	0	-2452	0	0
Q32		0	382	0	-2752	0	0
Q33		0	114	0	-822	0	0
Q34		0	226	0	-1630	0	0
Q35		0	347	0	-2498	0	0
Q36		0	316	0	-2278	0	0
Q37		0	340	0	-2450	0	0
Q4 serpeggio							
Q41		0	105	0	-567	0	0
Q42		0	210	0	-1134	0	0
Q43		0	50	0	-270	0	0
Q44		0	55	0	-297	0	0
Q45		0	105	0	-567	0	0
Q46		0	105	0	-567	0	0
Q47		0	210	0	-1134	0	0
Q5 vento							
Q51		0	1333	0	-10312	0	0
Q6 attrito sui vincoli							



<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   							
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3		COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 105 di 185
Q61		619	0	0	0	0	0
Q7 azioni termiche							
Q71		0	0	0	0	0	0

## 8.2.2 Masse sismiche e spettri di risposta

Per la determinazione delle sollecitazioni sui diversi elementi costituenti la pila si procede con un'analisi dinamica lineare con spettro di risposta su modello agli elementi finiti

Le masse sismiche della pila e del pulvino sono calcolate automaticamente dal programma sulla base delle caratteristiche geometriche e della massa unitaria dei materiali costituenti i vari elementi.

Le masse sismiche relative agli impalcati e i carichi variabili sono inserite manualmente nel modello. Il punto di applicazione delle stesse è definito in base ai gradi di vincolo offerti dagli apparecchi d'appoggio per ciascun impalcato. Nel caso in esame si ha che:

- in direzione X la massa sismica è rappresentata dalle masse afferenti all'impalcato vincolato alla pila mediante gli apparecchi d'appoggio fissi e si considera agente alla quota degli apparecchi d'appoggio;
- in direzione Y la massa sismica è rappresentata della metà della massa afferente a ciascun impalcato e si considerano agenti alla quota baricentrica degli impalcati stessi;
- in direzione Z la massa sismica è rappresentata della metà della massa di ciascun impalcato ciascuna delle quali agisce nel centro geometrico degli apparecchi d'appoggio degli impalcati stessi.

il peso dell'impalcato viene stimato a partire dal peso proprio dello stesso, dai carichi permanenti portati e da un'aliquota del 20% del peso del carico ferroviario massimo.

$$m_{\text{sis,long}} = G_1 + G_{12} + G_{22} + 0.2Q_{\text{treno}}$$

$$m_{\text{sis,trasv}} = \frac{1}{2} * (G_1 + G_{12} + G_{22} + 0.2Q_{\text{treno}})$$

Dove

$$Q_{\text{treno}} = Q_{\text{LM71,max}} + Q_{\text{SW/2,max}}$$

impalcato di sx

$$Q_{\text{treno}} = Q_{\text{LM71,max}} + Q_{\text{SW/2,max}} = 4088 \text{ kN} + 5700 \text{ kN} = 9788 \text{ kN}$$

$$m_{\text{sis,long}} = 17660 \text{ kN} + 1958 \text{ kN} = 19618 \text{ kN}$$

$$m_{\text{sis,trasv}} = 19618/2 = 9809 \text{ kN}$$

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">COMMESSA</th> <th style="width: 15%;">LOTTO</th> <th style="width: 15%;">CODIFICA</th> <th style="width: 15%;">DOCUMENTO</th> <th style="width: 15%;">REV.</th> <th style="width: 15%;">FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>106 di 185</td> </tr> </tbody> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	106 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	106 di 185													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3																		

impalcato di dx

$$Q_{\text{treno}} = Q_{\text{LM71,max}} + Q_{\text{SW/2,max}} = 5688 \text{ kN} + 7500 \text{ kN} = 13188 \text{ kN}$$

$$m_{\text{sis,long}} = 26480 \text{ kN} + 2638 \text{ kN} = 29118 \text{ kN}$$

$$m_{\text{sis,trasv}} = 29118/2 = 14559 \text{ kN}$$

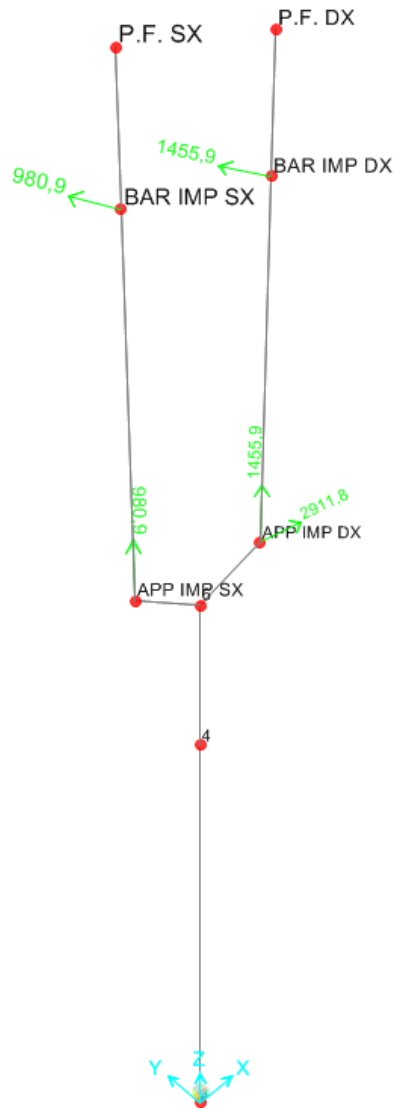


Figura 8.3 Assegnazione delle masse sismiche al modello di calcolo

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   			<b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3			COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 107 di 185

### 8.3 RISULTATI DEL MODELLO DI CALCOLO

Output Case	Step Num	Period	UX	UY	UZ	Sum UX	Sum UY	Sum UZ	RX	RY	RZ	SumRX	SumRY	SumRZ
-	-	Sec												
MODAL	1	0.1223	85%	0%	0%	85%	0%	0%	0%	9%	0%	0%	9%	0%
MODAL	2	0.0898	0%	89%	0%	85%	89%	0%	11%	0%	0%	11%	9%	0%
MODAL	3	0.0326	0%	0%	93%	85%	89%	93%	0%	0%	0%	11%	9%	0%
MODAL	4	0.0153	1%	0%	0%	86%	89%	93%	0%	62%	0%	11%	71%	0%
MODAL	5	0.0149	0%	0%	0%	86%	89%	93%	1%	0%	99%	11%	71%	99%
MODAL	6	0.0124	0%	6%	0%	86%	96%	93%	66%	0%	0%	77%	71%	99%
MODAL	7	0.0084	12%	0%	0%	98%	96%	93%	0%	9%	0%	77%	80%	99%
MODAL	8	0.0057	0%	2%	0%	98%	98%	93%	9%	0%	0%	86%	80%	99%
MODAL	9	0.0050	0%	0%	0%	98%	98%	93%	0%	9%	0%	86%	89%	99%
MODAL	10	0.0044	0%	0%	5%	98%	98%	98%	0%	0%	0%	86%	89%	99%
MODAL	11	0.0036	1%	0%	0%	100%	98%	98%	0%	4%	0%	86%	92%	99%
MODAL	12	0.0035	0%	0%	0%	100%	98%	98%	7%	0%	0%	93%	92%	99%
MODAL	13	0.0028	0%	0%	0%	100%	98%	98%	0%	3%	0%	93%	95%	99%
MODAL	14	0.0025	0%	0%	0%	100%	99%	98%	2%	0%	0%	95%	95%	99%
MODAL	15	0.0024	0%	0%	0%	100%	99%	98%	0%	0%	0%	95%	95%	99%
MODAL	16	0.0022	0%	0%	0%	100%	99%	98%	0%	2%	0%	95%	97%	99%
MODAL	17	0.0019	0%	0%	0%	100%	99%	98%	2%	0%	0%	97%	97%	99%
MODAL	18	0.0019	0%	0%	0%	100%	99%	98%	0%	1%	0%	97%	98%	99%
MODAL	19	0.0017	0%	0%	1%	100%	99%	99%	0%	0%	0%	97%	98%	99%
MODAL	20	0.0017	0%	0%	0%	100%	99%	99%	0%	0%	0%	97%	98%	99%
MODAL	21	0.0016	0%	0%	0%	100%	99%	99%	0%	1%	0%	97%	99%	99%
MODAL	22	0.0015	0%	0%	0%	100%	99%	99%	1%	0%	0%	98%	99%	99%
MODAL	23	0.0014	0%	0%	0%	100%	99%	99%	0%	0%	0%	98%	99%	99%
MODAL	24	0.0013	0%	0%	0%	100%	99%	99%	0%	0%	0%	98%	99%	99%
MODAL	25	0.0013	0%	0%	0%	100%	99%	99%	0%	0%	0%	98%	99%	99%
MODAL	26	0.0013	0%	0%	0%	100%	99%	99%	0%	0%	0%	99%	99%	99%
MODAL	27	0.0012	0%	0%	0%	100%	99%	99%	0%	0%	0%	99%	100%	99%
MODAL	28	0.0012	0%	0%	0%	100%	99%	99%	0%	0%	0%	99%	100%	99%
MODAL	29	0.0011	0%	0%	0%	100%	99%	99%	0%	0%	0%	99%	100%	99%
MODAL	30	0.0011	0%	0%	0%	100%	99%	99%	0%	0%	0%	99%	100%	99%

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>108 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	108 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	108 di 185													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3																		

### 8.3.1 Sollecitazioni sugli elementi

#### 8.3.1.1 DEFINIZIONE DELLA ZONA CRITICA:

Al fine di assicurare un adeguato comportamento dissipativo alla struttura, si localizzano le dissipazioni di energia per isteresi in zone a tal fine individuate e progettate, dette 'dissipative' o 'critiche', effettuando il dimensionamento degli elementi non dissipativi nel rispetto del criterio di gerarchia delle resistenze; l'individuazione delle zone dissipative deve essere congruente con lo schema strutturale adottato. Poiché il comportamento sismico della struttura è largamente dipendente dal comportamento delle sue zone critiche, esse debbono formarsi ove previsto e mantenere, in presenza di azioni cicliche, la capacità di trasmettere le necessarie sollecitazioni e di dissipare energia.

Nel caso delle pile tali zone si identificano come la zona compresa tra la sezione di incastro alla base e la sezione posta ad una distanza  $L_h$  dall'incastro, dove  $L_h$  assume il massimo tra i seguenti valori (rif §7.9.6.2):

- la profondità della sezione in direzione ortogonale all'asse di rotazione delle cerniere;
- la distanza tra la sezione di momento massimo e la sezione in cui il momento si riduce del 20%.

Nel caso in esame essendo la profondità massima della sezione (13.2m) maggiore dell'altezza della pila, si assume come  $L_h$  l'intero sviluppo del fusto pila.

#### 8.3.1.2 SOLLECITAZIONI FLETTENTI IN ZONA CRITICA

Per quanto indicato al 7.9.4 delle NTC08, l'incremento delle sollecitazioni flettenti nelle zone critiche per effetto delle non linearità geometriche possono essere prese in conto mediante l'espressione semplificata:

$$\Delta M = d_{Ed} * N_{Ed}$$

dove:

$N_{Ed}$  è la forza assiale di progetto

$d_{Ed} = \mu_d \cdot d_{Ee}$  in accordo al 7.3.3.3 in cui:

$d_{Ee}$  è lo spostamento derivante dall'analisi lineare

$$\mu_d = q \text{ se } T_1 \geq T_c$$

$$\mu_d = 1 + (q - 1) \cdot T_c / T_1 \text{ se } T_1 < T_c \text{ in ogni caso } \mu_d \leq 5 \cdot q - 4$$

Per il caso in esame si ha:

$$T_1 = 0.122s$$

$$T_c = 0.583s$$

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>109 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	109 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	109 di 185													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3																		

$\mu_d = 3.38$

Nelle sezioni comprese nella zona critica deve risultare:

$$M_{Ed} \leq M_{Rd}$$

### 8.3.1.3 SOLLECITAZIONI FLETTENTI FUORI DALLA ZONA CRITICA

Il §7.9.5.1 [1] definisce il fattore di “sovrarresistenza”  $\gamma_{Rd}$  che viene calcolato mediante l’espressione:

$$\gamma_{Rd} = 0,7 + 0,2 q \geq 1$$

nella quale  $q$  è il fattore di struttura utilizzato nei calcoli.

Nel caso in cui la compressione normalizzata  $v_k = N_{Ed}/(A_c \cdot f_{ck})$  ecceda il valore 0,1 tale fattore deve essere moltiplicato per  $f = 1 + 2 \cdot (v_k - 0,1)^2$ .

Nel caso in esame tale fattore assume il valore:

$$N_{Ed} = N_{Ed,max} = -65064 \text{ kN}$$

$$A_c = 29.16 \text{ m}^2$$

$$f_{ck} = 33.2 \text{ MPa}$$

$$v_k = 0.067$$

Da cui  $\gamma_{Rd} = 1$

Nelle sezioni al di fuori della zona critica tenendo conto del criterio della gerarchia delle resistenze deve risultare:

$$M_{gr} \leq M_{Rd}$$

I valori di  $M_{gr}$  lungo lo sviluppo dell’elemento si ottengono scalando il diagramma delle sollecitazioni flettenti ponendo nella sezione critica un momento agente pari a  $\gamma_{Rd} \cdot M_{Rd}$ .

### 8.3.1.4 SOLLECITAZIONI DI TAGLIO

Le sollecitazioni di taglio si ottengono con il criterio della gerarchia delle resistenze riportato al 7.9.5.5 delle NTC08, il quale conduce ad adottare come sollecitazione di calcolo:

$$V_{gr,i} = V_{E,i} * \frac{\gamma_{Rd} * M_{Rd,i}}{M_{E,i}}$$

I valori di resistenza a taglio degli elementi in c.a. devono inoltre essere divisi per un coefficiente di sicurezza aggiuntivo nei confronti della rottura fragile  $\gamma_{Bd}$  valutato mediante la seguente espressione:

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">110 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	110 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	110 di 185													

$$1 \leq \gamma_{Bd} = 1,25 + 1 - q \cdot V_{Ed}/V_{gr} \leq 1,25$$

La valutazione delle sollecitazioni di taglio da GR viene condotto nei paragrafi successivi relativi alle verifiche a taglio, a fronte dei valori resistenti ottenuti dalle successive verifiche a pressoflessione.

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 111 di 185

### 8.3.1.5 SOLLECITAZIONI ALLA BASE DELLA PILA

Si riportano le sollecitazioni più significative nelle combinazioni SLU-STR, SLU-SISMA e SLE-RARA alla base del fusto della pila.

Sollecitazioni di verifica in combinazione SLU-STR							
sollecitazione	combinazione	F1	F2	F3	M1	M2	M3
		KN	KN	KN	KN-m	KN-m	kN-m
MAX F1	slu60	5983	2519	60210	-44752	73451	801
MAX F2	slu17	557	3479	49532	-58581	11501	615
MAX F3	slu51	5555	563	65064	-9505	59754	52
MIN F3	slu25	557	3479	26647	-58581	9056	615
MAX M1	slu63	2568	2818	57325	-63233	31491	453
MAX M2	slu60	5983	2519	60210	-44752	73451	801

Sollecitazioni di verifica in combinazione SLU-SISMA								d <sub>ex</sub>	d <sub>ey</sub>
sollecitazione	combinazione	F1	F2	F3	M1	M2	M3	m	m
		KN	KN	KN	KN-m	KN-m	kN-m		
MAX F1	slu-SISMA6	21914	4860	30804	-59314	199071	945	0.0022	0.0002
MIN F1	slu-SISMA1	-21089	-4801	40647	60632	-180980	-886	0.0024	0.0002
MAX F2	slu-SISMA32	6917	16158	31755	-199643	65706	2977	0.0001	0.0000
MIN F2	slu-SISMA28	-6329	-16004	40348	202107	-50809	-2953	0.0008	0.0008
MAX F3	slu-SISMA48	-6106	-4724	54697	61935	-47171	-879	0.0009	0.0003
MIN F3	slu-SISMA41	6996	4801	9082	-60632	63924	886	0.0007	0.0002
MAX M1	slu-SISMA26	-6100	-15903	41423	205981	-48510	-2941	0.0008	0.0008
MIN M1	slu-SISMA21	6452	16004	31758	-202134	61371	2953	0.0007	0.0008
MAX M2	slu-SISMA6	21914	4860	30804	-59314	199071	945	0.0022	0.0002
MIN M2	slu-SISMA1	-21089	-4801	40647	60632	-180980	-886	0.0024	0.0002

Considerando gli effetti del secondo ordine come definito al 8.3.1.2 si ottengono le seguenti sollecitazioni di calcolo:

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  							
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3		COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 112 di 185

Sollecitazioni di verifica in combinazione SLU-SISMA							
sollecitazione	combinazione	F1	F2	F3	M1	M2	M3
		KN	KN	KN	KN-m	KN-m	kN-m
MAX F1	slu-SISMA6	21914	4860	30804	-59340	199301	945
MIN F1	slu-SISMA1	-21089	-4801	40647	60666	-181317	-886
MAX F2	slu-SISMA32	6917	16158	31755	-199643	65706	2977
MIN F2	slu-SISMA28	-6329	-16004	40348	202220	-50919	-2953
MAX F3	slu-SISMA48	-6106	-4724	54697	61982	-47340	-879
MIN F3	slu-SISMA41	6996	4801	9082	-60640	63945	886
MAX M1	slu-SISMA26	-6100	-15903	41423	206099	-48627	-2941
MIN M1	slu-SISMA21	6452	16004	31758	-202223	61442	2953
MAX M2	slu-SISMA6	21914	4860	30804	-59340	199301	945
MIN M2	slu-SISMA1	-21089	-4801	40647	60666	-181317	-886

Sollecitazioni di verifica in combinazione SLE-RARA							
sollecitazione	combinazione	F1	F2	F3	M1	M2	M3
		KN	KN	KN	KN-m	KN-m	kN-m
MAX F3	SLE-RARA43	3831	386	45701	-6512	41319	36
MIN F3	SLE-RARA25	371	2319	26647	-39054	7301	410
MAX M1	SLE-RARA55	1763	1895	40363	-42801	21754	304
MAX M2	SLE-RARA85	4126	1687	42353	-30022	50765	542



<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span> 	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span> 						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 113 di 185

## 9 VERIFICHE

### 9.1 SEZIONE 1- SEZIONE DI INCASTRO

La sezione di base viene armata tramite armatura verticale disposta lungo i perimetri esterni ed interni della sezione cava con barre  $\phi 24$  ad interasse 15 cm secondo lo schema riportato nella figura sottostante.

Il copriferro lordo utilizzato nel calcolo è pari a 8.5 cm. La verifica dell'armatura trasversale per il taglio viene eseguita a posteriori applicando il metodo della gerarchia delle resistenze.

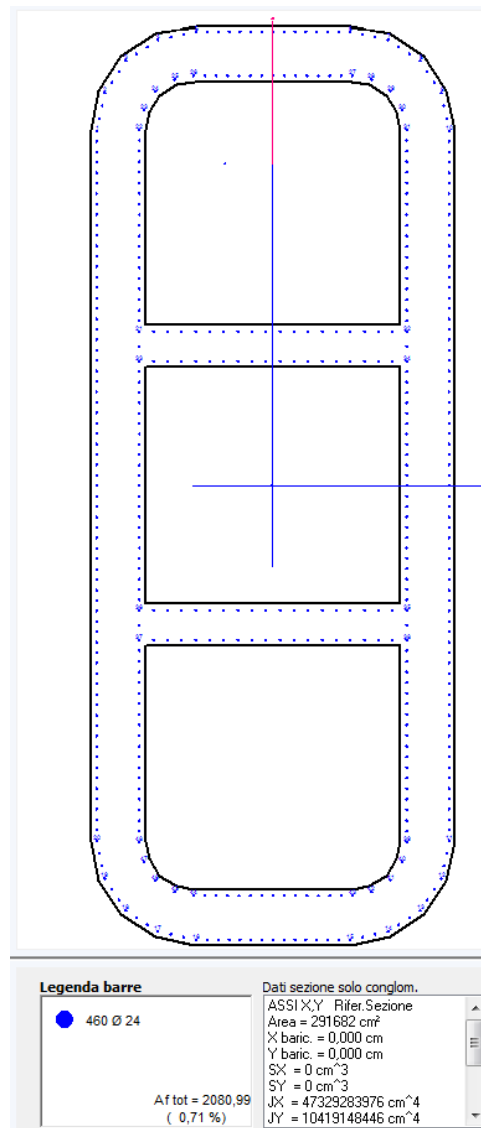


Figura 9.1 Disposizione dell'armatura verticale

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">114 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	114 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	114 di 185													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Titolo_3</b>																		

Il coefficiente di sicurezza a pressoflessione viene determinato secondo due percorsi di sollecitazione:

- ad azione assiale costante
- a rapporto M/N costante

Si riportano le caratteristiche della sezione:

#### ARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe:	C32/40
	Resis. compr. di calcolo fcd:	188,10 daN/cm <sup>2</sup>
	Resis. compr. ridotta fcd':	94,05 daN/cm <sup>2</sup>
	Def.unit. max resistenza ec2:	0,0020
	Def.unit. ultima ecu:	0,0035 daN/cm <sup>2</sup>
	Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo
	Modulo Elastico Normale Ec:	333460 daN/cm <sup>2</sup>
	Coeff. di Poisson:	0,20
	Resis. media a trazione fctm:	31,00 daN/cm <sup>2</sup>
ACCIAIO -	Tipo:	B450C
	Resist. caratt. snervam. fyk:	4500,0 daN/cm <sup>2</sup>
	Resist. caratt. rottura ftk:	4500,0 daN/cm <sup>2</sup>
	Resist. snerv. di calcolo fyd:	3913,0 daN/cm <sup>2</sup>
	Resist. ultima di calcolo ftd:	3913,0 daN/cm <sup>2</sup>
	Deform. ultima di calcolo Epu:	0,068
	Modulo Elastico Ef	2000000 daN/cm <sup>2</sup>
	Diagramma tensione-deformaz.:	Bilineare finito

I dati relativi alla geometria della sezione ed il posizionamento delle armature vengono riportati negli allegati.

Facendo riferimento al punto 2.5.2.2.6 del MdP RFI si vuole verificare il quantitativo minimo di armatura longitudinale, che dovrà risultare:

$$\rho_{\min} \geq 0.6\%$$

Nel caso in esame  $\rho = 0.71\% > \rho_{\min}$

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>				
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3					
COMMESSA <b>IF1N</b>	LOTTO <b>01 E ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>MD0000 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>115 di 185</b>

### 9.1.1 verifica SLU-STR, N=cost

#### ST.LIM.ULTIMI - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N	Sforzo normale in daN applicato nel Baric. (+ se di compressione)				
Mx	Coppia concentrata in daNm applicata all'asse x princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.				
My	Coppia concentrata in daNm applicata all'asse y princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.				
Vy	Componente del Taglio [daN] parallela all'asse princ.d'inerzia y				
Vx	Componente del Taglio [daN] parallela all'asse princ.d'inerzia x				

N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	6021000	-4475200	7345100	10	0
2	4953200	-5858100	1150100	10	0
3	6506400	-9505000	5975400	10	0
4	2664700	-5858100	905600	10	0
5	5732500	-6323300	3149100	10	0
6	6021000	-4475200	7345100	10	0

#### RISULTATI DEL CALCOLO

Copriferro netto minimo barre longitudinali:	7,3	cm
Interferro netto minimo barre longitudinali:	12,5	cm
Copriferro netto minimo staffe:	6,3	cm

#### METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - RISULTATI PRESSO-TENSO FLESSIONE

Ver	S = combinazione verificata / N = combin. non verificata				
N	Sforzo normale assegnato [daN] (positivo se di compressione)				
Mx	Momento flettente assegnato [daNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia				
My	Momento flettente assegnato [daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia				
N ult	Sforzo normale ultimo [daN] nella sezione (positivo se di compress.)				
Mx ult	Momento flettente ultimo [daNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia				
My ult	Momento flettente ultimo [daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia				
Mis.Sic.	Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N ult,Mx ult,My ult) e (N,Mx,My) Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000				

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N ult	Mx ult	My ult	Mis.Sic.
1	S	6021000	-4475200	7345100	6020992	-9134864	33194342	4,519
2	S	4953200	-5858100	1150100	4953183	-62288657	21081220	18,256
3	S	6506400	-9505000	5975400	6506387	10470137	34150561	5,708
4	S	2664700	-5858100	905600	2664696	-60510127	11801689	13,227
5	S	5732500	-6323300	3149100	5732522	-35603197	30536937	9,747
6	S	6021000	-4475200	7345100	6020992	-9134864	33194342	4,519

### 9.1.2 verifica SLU-STR, M/N=cost

#### ST.LIM.ULTIMI - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>				
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Titolo_3</b>					
COMMESSA <b>IF1N</b>	LOTTO <b>01 E ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>MD0000 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>116 di 185</b>

N	Sforzo normale in daN applicato nel Baric. (+ se di compressione)				
Mx	Coppia concentrata in daNm applicata all'asse x princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.				
My	Coppia concentrata in daNm applicata all'asse y princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.				
Vy	Componente del Taglio [daN] parallela all'asse princ.d'inerzia y				
Vx	Componente del Taglio [daN] parallela all'asse princ.d'inerzia x				
N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	6021000	-4475200	7345100	10	0
2	4953200	-5858100	1150100	10	0
3	6506400	-950500	5975400	10	0
4	2664700	-5858100	905600	10	0
5	5732500	-6323300	3149100	10	0
6	6021000	-4475200	7345100	10	0

#### RISULTATI DEL CALCOLO

Copriferro netto minimo barre longitudinali:	7,3 cm
Interferro netto minimo barre longitudinali:	12,5 cm
Copriferro netto minimo staffe:	6,3 cm

#### METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - RISULTATI PRESSO-TENSO FLESSIONE

Ver	S = combinazione verificata / N = combin. non verificata
N	Sforzo normale assegnato [daN] (positivo se di compressione)
Mx	Momento flettente assegnato [daNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
My	Momento flettente assegnato [daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
N ult	Sforzo normale ultimo [daN] nella sezione (positivo se di compress.)
Mx ult	Momento flettente ultimo [daNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
My ult	Momento flettente ultimo [daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
Mis.Sic.	Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N ult,Mx ult,My ult) e (N,Mx,My) Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N ult	Mx ult	My ult	Mis.Sic.
1	S	6021000	-4475200	7345100	44454695	-33002817	54254487	7,383
2	S	4953200	-5858100	1150100	62898250	-74424153	14426278	12,699
3	S	6506400	-950500	5975400	48897415	-7137745	44907669	7,515
4	S	2664700	-5858100	905600	52633503	-115661746	18199423	19,752
5	S	5732500	-6323300	3149100	56827829	-62838095	30909666	9,913
6	S	6021000	-4475200	7345100	44454695	-33002817	54254487	7,383

### 9.1.3 verifica SLU-SISMA, N=cost

#### ST.LIM.ULTIMI - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N	Sforzo normale in daN applicato nel Baric. (+ se di compressione)
Mx	Coppia concentrata in daNm applicata all'asse x princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>Soci</b>   		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>Mandanti</b>   							
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Titolo_3</b>							

My	Coppia concentrata in daNm applicata all'asse y princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.				
Vy	Componente del Taglio [daN] parallela all'asse princ.d'inerzia y				
Vx	Componente del Taglio [daN] parallela all'asse princ.d'inerzia x				
N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	3080400	-5934000	19930100	10	0
2	4064700	6066600	-18131700	10	0
3	3175500	-19964300	6570600	10	0
4	4034800	20222000	-5091900	10	0
5	5469700	6198200	-4734000	10	0
6	908200	-6064000	6394500	10	0
7	4142300	20609900	-4862700	10	0
8	3178500	-20222300	6144200	10	0
9	3080400	-5934000	19930100	10	0
10	4064700	6066600	-18131700	10	0






#### RISULTATI DEL CALCOLO

Copriferro netto minimo barre longitudinali:	7,3	cm
Interferro netto minimo barre longitudinali:	12,5	cm
Copriferro netto minimo staffe:	6,3	cm

#### METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - RISULTATI PRESSO-TENSO FLESSIONE

Ver	S = combinazione verificata / N = combin. non verificata
N	Sforzo normale assegnato [daN] (positivo se di compressione)
Mx	Momento flettente assegnato [daNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
My	Momento flettente assegnato [daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
N ult	Sforzo normale ultimo [daN] nella sezione (positivo se di compress.)
Mx ult	Momento flettente ultimo [daNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
My ult	Momento flettente ultimo [daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
Mis.Sic.	Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N ult,Mx ult,My ult) e (N,Mx,My) Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N ult	Mx ult	My ult	Mis.Sic.
1	S	3080400	-5934000	19930100	3080393	-7528346	27006194	1,356
2	S	4064700	6066600	-18131700	4064711	10946241	-28983154	1,598
3	S	3175500	-19964300	6570600	3175492	-55251494	19043537	2,924
4	S	4034800	20222000	-5091900	4034824	63241951	-15008502	2,928
5	S	5469700	6198200	-4734000	5469705	48816803	-27088635	5,710
6	S	908200	-6064000	6394500	908180	-19199262	21529029	3,359
7	S	4142300	20609900	-4862700	4142316	64365336	-14380932	2,923
8	S	3178500	-20222300	6144200	3178528	-56793873	18074750	2,967
9	S	3080400	-5934000	19930100	3080393	-7528346	27006194	1,356
10	S	4064700	6066600	-18131700	4064711	10946241	-28983154	1,598

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>				
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3					
COMMESSA <b>IF1N</b>	LOTTO <b>01 E ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>MD0000 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>118 di 185</b>

### 9.1.4 verifica SLU-SISMA, M/N=cost

#### ST.LIM.ULTIMI - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N	Sforzo normale in daN applicato nel Baric. (+ se di compressione)				
Mx	Coppia concentrata in daNm applicata all'asse x princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.				
My	Coppia concentrata in daNm applicata all'asse y princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.				
Vy	Componente del Taglio [daN] parallela all'asse princ.d'inerzia y				
Vx	Componente del Taglio [daN] parallela all'asse princ.d'inerzia x				
N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	3080400	-5934000	19930100	10	0
2	4064700	6066600	-18131700	10	0
3	3175500	-19964300	6570600	10	0
4	4034800	20222000	-5091900	10	0
5	5469700	6198200	-4734000	10	0
6	908200	-6064000	6394500	10	0
7	4142300	20609900	-4862700	10	0
8	3178500	-20222300	6144200	10	0
9	3080400	-5934000	19930100	10	0
10	4064700	6066600	-18131700	10	0

#### RISULTATI DEL CALCOLO

Copriferro netto minimo barre longitudinali:	7,3 cm
Interferro netto minimo barre longitudinali:	12,5 cm
Copriferro netto minimo staffe:	6,3 cm

#### METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - RISULTATI PRESSO-TENSO FLESSIONE

Ver	S = combinazione verificata / N = combin. non verificata
N	Sforzo normale assegnato [daN] (positivo se di compressione)
Mx	Momento flettente assegnato [daNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
My	Momento flettente assegnato [daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
N ult	Sforzo normale ultimo [daN] nella sezione (positivo se di compress.)
Mx ult	Momento flettente ultimo [daNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
My ult	Momento flettente ultimo [daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
Mis.Sic.	Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N ult,Mx ult,My ult) e (N,Mx,My) Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N ult	Mx ult	My ult	Mis.Sic.
1	S	3080400	-5934000	19930100	4707147	-9151246	30430169	1,528
2	S	4064700	6066600	-18131700	8586872	12866149	-38287244	2,113
3	S	3175500	-19964300	6570600	14481800	-91023836	30034595	4,560
4	S	4034800	20222000	-5091900	18847955	94356093	-24214784	4,671
5	S	5469700	6198200	-4734000	43081806	48792307	-37323067	7,876
6	S	908200	-6064000	6394500	3935052	-26283353	27697199	4,333
7	S	4142300	20609900	-4862700	19459425	96837613	-22768670	4,698
8	S	3178500	-20222300	6144200	14901318	-94865389	28607103	4,688
9	S	3080400	-5934000	19930100	4707147	-9151246	30430169	1,528
10	S	4064700	6066600	-18131700	8586872	12866149	-38287244	2,113

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span> 	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span> 						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 119 di 185

### 9.1.5 Verifica a taglio

La verifica viene effettuata distintamente per le due direzioni x e y.

Per quanto riguarda le combinazioni sismiche, con riferimento ai criteri della gerarchia delle resistenze, si procede al calcolo del taglio agente di calcolo sulla base dei risultati delle verifiche flessionali.

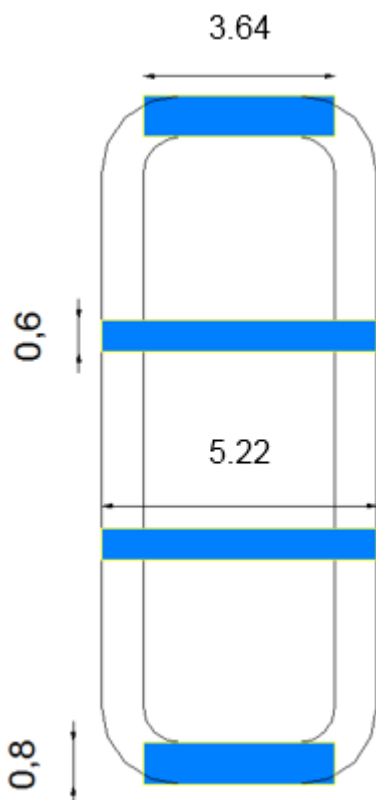
$$V_{gr} = V_{Ed} \cdot \gamma_{Rd} \cdot M_{Rd}/M_{Ed} \leq q \cdot V_{Ed}$$

sollecitazione	combinazione	F1	F2	M1	M2	Mrd1	Mrd2	Vgr1	Vgr2
		KN	KN	KN-m	KN-m	KN-m	KN-m	KN	KN
MAX F1	slu-SISMA6	21914	4860	-59340	199301	-91512	304302	32871	7290
MIN F1	slu-SISMA1	-21089	-4801	60666	-181317	128661	-382872	-31634	-7202
MAX F2	slu-SISMA32	6917	16158	-199643	65706	-910238	300346	10376	24237
MIN F2	slu-SISMA28	-6329	-16004	202220	-50919	943561	-242148	-9494	-24006

Si dispongono armature trasversali lungo il perimetro interno ed esterno  $\phi 24$  a passo  $s=15$  cm.

Per la verifica a taglio essendo la sezione cava, si fa riferimento alle zone evidenziate nelle figure sottostanti per la determinazione del taglio resistente:

In direzione1



$$b = 0.80 + 0.80 + 0.60 + 0.60 = 2.8 \text{ m}$$

$$h = (5.22 + 5.22 + 3.64 + 3.64) / 4 = 4.43 \text{ m}$$

$$d = h - c = 4.43 \text{ m} - 0.05 \text{ m} = 4.38 \text{ m}$$

$$V_{gr1} = 32871 \text{ kN}$$

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>HirpiniaAV</b> Soci <b>salini impregilo</b> <b>ASTALDI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>ROKSOJIL</b> Mandanti <b>NETENGINEERING</b> <b>Alpina</b>	
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Titolo_3</b>	
COMMESSA <b>IF1N</b> LOTTO <b>01 E ZZ</b> CODIFICA <b>RG</b> DOCUMENTO <b>MD0000 001</b> REV. <b>A</b> FOGLIO <b>120 di 185</b>	

### geometria

#### sezione trasversale

base	B =	280	cm
altezza	H =	443	cm
copriferro (asse armatura long.)	c =	5	cm
altezza utile	d =	438	cm
braccio coppia interna	z =	394.2	cm

#### armatura a taglio

numero braccia	n =	8	
diametro	$\phi$ =	24	mm
passo	s =	15	cm
inclinazione	$\alpha$ =	90	°
area	$A_{sw}$ =	36.19	cm <sup>2</sup>

#### armatura longitudinale tesa

numero barre	$n_1$ =	15	
diametro	$\phi_1$ =	24	mm
numero barre	$n_2$ =	0	
diametro	$\phi_2$ =	0	mm
area totale	$A_{sl}$ =	67.9	cm <sup>2</sup>

### materiali

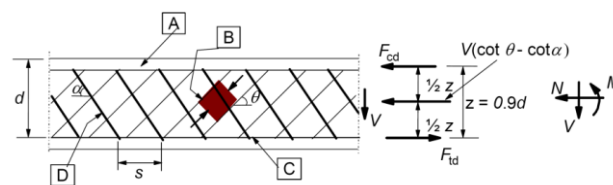
#### calcestruzzo

resistenza caratt. cilindrica a 28 gg.	$f_{ck}$ =	33.2	MPa
coeff. parziale di sicurezza	$\gamma_c$ =	1.5	
coeff. effetti a lungo termine	$\alpha_{cc}$ =	0.85	
tensione di calcolo	$f_{cd}$ =	18.8	MPa
coeff. riduzione resistenza bielle	$\nu$ =	0.520	
tensione di calcolo bielle	$\nu f_{cd}$ =	9.8	MPa

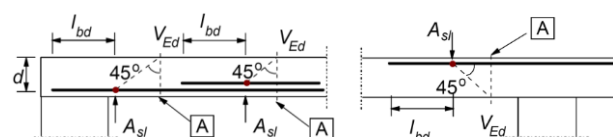
#### acciaio

tensione caratt. di snervamento	$f_{yk}$ =	450.0	MPa
coeff. parziale di sicurezza	$\gamma_s$ =	1.15	
tensione di snervamento di calcolo	$f_{yd}$ =	391.3	MPa

### legenda



[A] - compression chord, [B] - struts, [C] - tensile chord, [D] - shear reinforcement

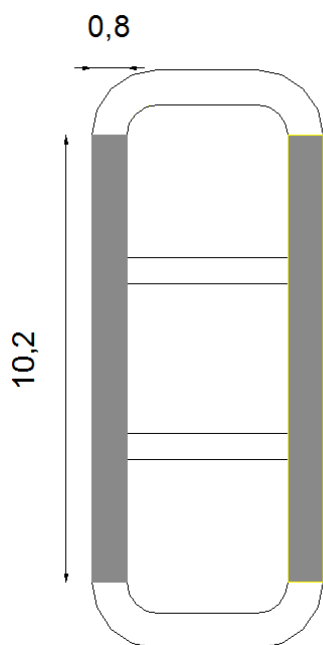


[A] - section considered

### sollecitazioni e verifiche

taglio	$V_{Ed}$ =	32871	kN
azione assiale	$N_{Ed}$ =	0	kN
resistenza elemento non armato	$V_{Rdc}$ =	3307.0	kN
resistenza armatura a taglio	$V_{Rds}$ =	37217.1	kN
resistenza bielle calcestruzzo	$V_{Rdmax}$ =	54023.3	kN
inclinazione bielle calcestruzzo	$\theta$ =	45.0	°
sezione			duttile
traslazione armatura long.	$a_l$ =	197.1	cm

### In direzione y



$$b = 0.80 + 0.80 = 1.60 \text{ m}$$

$$h = 10.20 \text{ m}$$

$$d = h - c = 10.20 \text{ m} - 0.05 \text{ m} = 10.15 \text{ m}$$

$$V_{gr2} = 24237 \text{ kN}$$



APPALTATORE:	
Consorzio <b>HirpiniaAV</b>	Soci salini impregilo <b>ASTALDI</b>
PROGETTAZIONE:	
Mandataria <b>ROKSOJL</b>	Mandanti <b>NET ENGINEERING</b> <b>Alpina</b>
PROGETTO ESECUTIVO Titolo_3	

## ITINERARIO NAPOLI – BARI

### RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA

COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 121 di 185
------------------	------------------	----------------	-------------------------	-----------	-------------------------

#### geometria

##### sezione trasversale

base	B =	160	cm
altezza	H =	1020	cm
copriferro (asse armatura long.)	c =	5	cm
altezza utile	d =	1015	cm
braccio coppia interna	z =	913.5	cm

##### armatura a taglio

numero braccia	n =	4	
diametro	$\phi$ =	24	mm
passo	s =	15	cm
inclinazione	$\alpha$ =	90	°
area	$A_{sw}$ =	18.10	cm <sup>2</sup>

##### armatura longitudinale tesa

numero barre	$n_1$ =	15	
diametro	$\phi_1$ =	24	mm
numero barre	$n_2$ =	0	
diametro	$\phi_2$ =	0	mm
area totale	$A_{sl}$ =	67.9	cm <sup>2</sup>

#### materiali

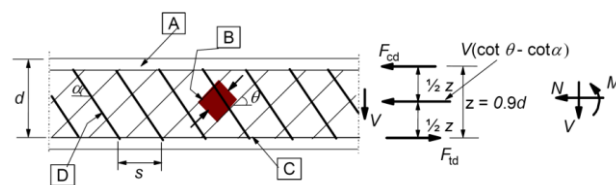
##### calcestruzzo

resistenza caratt. cilindrica a 28 gg.	$f_{ck}$ =	33.2	MPa
coeff. parziale di sicurezza	$\gamma_c$ =	1.5	
coeff. effetti a lungo termine	$\alpha_{cc}$ =	0.85	
tensione di calcolo	$f_{cd}$ =	18.8	MPa
coeff. riduzione resistenza bielle	$\nu$ =	0.520	
tensione di calcolo bielle	$\nu f_{cd}$ =	9.8	MPa

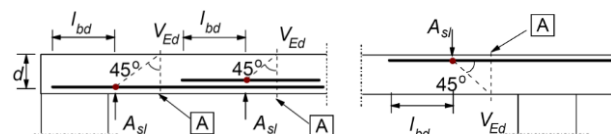
##### acciaio

tensione caratt. di snervamento	$f_{yk}$ =	450.0	MPa
coeff. parziale di sicurezza	$\gamma_s$ =	1.15	
tensione di snervamento di calcolo	$f_{yd}$ =	391.3	MPa

#### legenda



[A] - compression chord, [B] - struts, [C] - tensile chord, [D] - shear reinforcement



[A] - section considered

#### sollecitazioni e verifiche

taglio	$V_{Ed}$ =	24237	kN
azione assiale	$N_{Ed}$ =	0	kN
resistenza elemento non armato	$V_{Rdc}$ =	3988.3	kN
resistenza armatura a taglio	$V_{Rds}$ =	43122.5	kN
resistenza bielle calcestruzzo	$V_{Rdmax}$ =	71537.7	kN
inclinazione bielle calcestruzzo	$\theta$ =	45.0	°
sezione		duttile	
traslazione armatura long.	$a_l$ =	456.8	cm

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>HirpiniaAV</b> Soci <b>salini impregilo</b> <b>ASTALDI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>SOIL</b> Mandanti <b>NET ENGINEERING</b> <b>Alpina</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 122 di 185

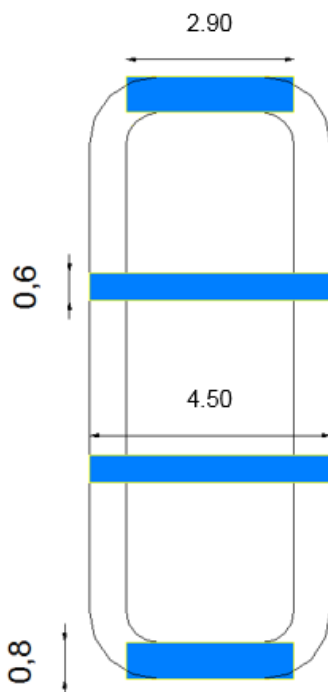
Si effettua la verifica anche nella zona di interfaccia fra il fusto pila ed il pulvino.

Si dispongono armature trasversali lungo il perimetro interno ed esterno  $\phi 24$  a passo  $s=10$  cm per i primi 40 cm dal pulvino, che diventa passo 15 successivamente, il passo equivalente risulta 12.5 cm.

Si riportano le sollecitazioni ottenute col principio di gerarchia delle resistenze.

sollecitazione	combinazione	F1	F2	M1	M2	Mrd1	Mrd2	Vgr1	Vgr2
		KN	KN	KN-m	KN-m	KN-m	KN-m	KN	KN
MAX F1	slu-SISMA6	20978	4656	-26694	48977	-340415	624609	31468	6984
MIN F1	slu-SISMA1	-20153	-4597	27605	-36756	359136	-473426	-30230	-6895
MAX F2	slu-SISMA32	6617	15476	-90548	18870	-1306231	268041	9926	23215
MIN F2	slu-SISMA28	-6029	-15322	92017	-8173	1050744	-97903	-9043	-22983

In direzione1



$$b = 0.80 + 0.80 + 0.60 + 0.60 = 2.8 \text{ m}$$

$$h = (4.50 + 4.50 + 2.9 + 2.9) / 4 = 3.70 \text{ m}$$

$$d = h - c = 3.70 \text{ m} - 0.05 \text{ m} = 3.65 \text{ m}$$

$$V_{gr1} = 31468 \text{ kN}$$

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>HirpiniaAV</b> Soci <b>salini impregilo</b> <b>ASTALDI</b>		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>ROKSOIL</b> Mandanti <b>NETENGINEERING</b> <b>Alpina</b>		<b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Titolo_3</b>		COMMESSA <b>IF1N</b>	LOTTO <b>01 E ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>MD0000 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>123 di 185</b>

### geometria

#### sezione trasversale

base	B =	280	cm
altezza	H =	370	cm
copriferro (asse armatura long.)	c =	5	cm
altezza utile	d =	365	cm
braccio coppia interna	z =	328.5	cm

#### armatura a taglio

numero braccia	n =	8	
diametro	$\phi$ =	24	mm
passo	s =	12.5	cm
inclinazione	$\alpha$ =	90	°
area	$A_{sw}$ =	36.19	cm <sup>2</sup>

#### armatura longitudinale tesa

numero barre	$n_1$ =	15	
diametro	$\phi_1$ =	24	mm
numero barre	$n_2$ =	0	
diametro	$\phi_2$ =	0	mm
area totale	$A_{sl}$ =	67.9	cm <sup>2</sup>

### materiali

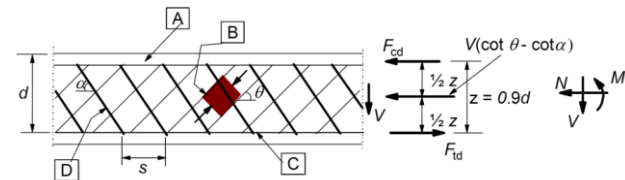
#### calcestruzzo

resistenza caratt. cilindrica a 28 gg.	$f_{ck}$ =	33.2	MPa
coeff. parziale di sicurezza	$\gamma_c$ =	1.5	
coeff. effetti a lungo termine	$\alpha_{cc}$ =	0.85	
tensione di calcolo	$f_{cd}$ =	18.8	MPa
coeff. riduzione resistenza bielle	$\nu$ =	0.520	
tensione di calcolo bielle	$\nu f_{cd}$ =	9.8	MPa

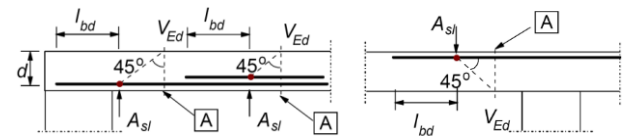
#### acciaio

tensione caratt. di snervamento	$f_{yk}$ =	450.0	MPa
coeff. parziale di sicurezza	$\gamma_s$ =	1.15	
tensione di snervamento di calcolo	$f_{yd}$ =	391.3	MPa

### legenda



[A] - compression chord, [B] - struts, [C] - tensile chord, [D] - shear reinforcement

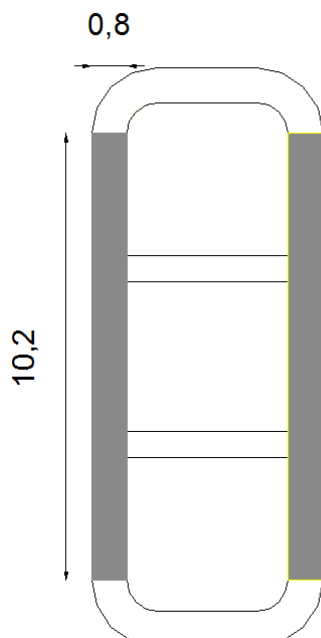


[A] - section considered

### sollecitazioni e verifiche

taglio	$V_{Ed}$ =	31468	kN
azione assiale	$N_{Ed}$ =	0	kN
resistenza elemento non armato	$V_{Rdc}$ =	2825.6	kN
resistenza armatura a taglio	$V_{Rds}$ =	37217.1	kN
resistenza bielle calcestruzzo	$V_{Rdmax}$ =	45019.4	kN
inclinazione bielle calcestruzzo	$\theta$ =	45.0	°
sezione			duttile
traslazione armatura long.	al =	164.3	cm

In direzione y



$$b = 0.80 + 0.80 = 1.60 \text{ m}$$

$$h = 10.20 \text{ m}$$

$$d = h - c = 10.20 \text{ m} - 0.05 \text{ m} = 10.15 \text{ m}$$

$$V_{gr2} = 17736 \text{ kN}$$

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>Soci</b> 		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>Mandanti</b> 		COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3		IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	124 di 185

### geometria

#### sezione trasversale

base	B =	160	cm
altezza	H =	1020	cm
copriferro (asse armatura long.)	c =	5	cm
altezza utile	d =	1015	cm
braccio coppia interna	z =	913.5	cm

#### armatura a taglio

numero braccia	n =	4	
diametro	$\phi$ =	24	mm
passo	s =	12.5	cm
inclinazione	$\alpha$ =	90	°
area	$A_{sw}$ =	18.10	cm <sup>2</sup>

#### armatura longitudinale tesa

numero barre	$n_1$ =	15	
diametro	$\phi_1$ =	24	mm
numero barre	$n_2$ =	0	
diametro	$\phi_2$ =	0	mm
area totale	$A_{sl}$ =	67.9	cm <sup>2</sup>

### materiali

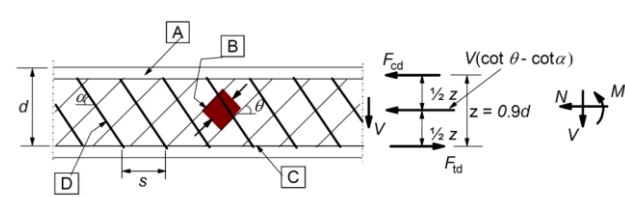
#### calcestruzzo

resistenza caratt. cilindrica a 28 gg.	$f_{ck}$ =	33.2	MPa
coeff. parziale di sicurezza	$\gamma_c$ =	1.5	
coeff. effetti a lungo termine	$\alpha_{cc}$ =	0.85	
tensione di calcolo	$f_{cd}$ =	18.8	MPa
coeff. riduzione resistenza bielle	$\nu$ =	0.520	
tensione di calcolo bielle	$\nu f_{cd}$ =	9.8	MPa

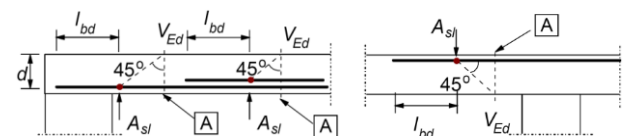
#### acciaio

tensione caratt. di snervamento	$f_{yk}$ =	450.0	MPa
coeff. parziale di sicurezza	$\gamma_s$ =	1.15	
tensione di snervamento di calcolo	$f_{yd}$ =	391.3	MPa

### legenda



[A] - compression chord, [B] - struts, [C] - tensile chord, [D] - shear reinforcement



[A] - section considered

### sollecitazioni e verifiche

taglio	$V_{Ed}$ =	23215	kN
azione assiale	$N_{Ed}$ =	0	kN
resistenza elemento non armato	$V_{Rdc}$ =	3988.3	kN
resistenza armatura a taglio	$V_{Rds}$ =	51747.0	kN
resistenza bielle calcestruzzo	$V_{Rdmax}$ =	71537.7	kN
inclinazione bielle calcestruzzo	$\theta$ =	45.0	°
sezione			duttile
traslazione armatura long.	al =	456.8	cm

Per quanto previsto al 7.9.6.2 delle NTC08, per pile e spalle le armature di confinamento atte a conferire duttilità alle zone di cerniera plastica non sono necessarie nei seguenti casi:

- se la sollecitazione di compressione ridotta risulta  $\nu_k \leq 0.08$ ;
- nel caso di sezioni in parete sottile, cave mono o multi-cellulari, o a doppio T, purchè risulti  $\nu_k \leq 0.2$ , se è possibile raggiungere una duttilità in curvatura non inferiore a  $\mu_c = 12$  senza che la deformazione di compressione massima nel conglomerato superi il valore 0.0035. In questo caso è sufficiente il rispetto delle regole applicabili per le armature di confinamento;
- se il fattore di struttura q non supera il valore 1.5.

negli altri casi dovrà risultare:

-  $\omega_{wd,r} = 0,33 \cdot A_c / A_{cc} \nu_k - 0,07 \geq 0,12$  per sezioni rettangolari

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>125 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	125 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	125 di 185													

-  $\omega_{wd,c} = 1,4 \cdot \omega_{wd,r}$  per sezioni circolari

La percentuale meccanica è definita dalle espressioni:

-  $\omega_{wd,r} = A_{sw}/(s \cdot b) \cdot f_{yd}/f_{cd}$  per sezioni rettangolari

-  $\omega_{wd,c} = 4 A_{sp}/(D_{sp} \cdot s) \cdot f_{yd}/f_{cd}$  per sezioni circolari

Tuttavia, per quanto previsto al 2.5.2.2.6 del Manuale di progettazione RFI, se  $q \leq 1.5$  vanno rispettate le seguenti limitazioni geometriche:

-  $A_{sw}/(s \cdot b) \cdot f_{yd}/f_{cd} \geq \zeta$  per sezioni rettangolari

-  $p_w \cdot f_{yd}/f_{cd} \geq 1,40 \cdot \zeta$  per sezioni circolari

con:

$p_w = V_{sc}/V_{cc}$  rapporto tra il volume complessivo delle armature di confinamento  $V_{sc}$  e volume di calcestruzzo confinato  $V_{cc}$ ;

- $\zeta = 0,07$  per  $a_g \geq 0,35$  g;
- $\zeta = 0,05$  per  $a_g \geq 0,25$  g;
- $\zeta = 0,04$  per  $a_g \geq 0,15$  g;
- $\zeta = 0,03$  per  $a_g < 0,15$  g.

Essendo  $q=1.5$  e  $a_g \geq 0.35$  risulterà:

$$\omega_{wd,r,min} = 0.07$$

Poiché secondo il 7.4.6.2.2 delle NTC08 almeno una barra ogni due di quelle disposte sui lati deve essere contenuta da staffe interne o legature, si dispongono 105 legature  $\phi 8$

$$A_{sw}/s \text{ staffe} = 0.0120 \text{ m}^2/\text{m}$$

$$A_{sw}/s \text{ spilli} = 0.0350 \text{ m}^2/\text{m}$$

$$b = 13.2 \text{ m}$$

$$f_{yd} = 391.3 \text{ MPa}$$

$$f_{cd} = 18.81 \text{ MPa}$$

$$\omega_{wd,r} = 0.074 > \omega_{wd,r,min}$$

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>												
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>126 di 185</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	126 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	126 di 185								

### 9.1.6 Verifica SLE-RARA

In combinazione SLE-RARA si vuole verificare che l'apertura delle fessure risulti

$$w_k \leq 0.2 \text{ mm}$$

Dal punto di vista tensionale dovrà risultare inoltre:

tensione limite nel calcestruzzo:  $\sigma_{cls} = 0,55 f_{ck} = 18,2 \text{ MPa}$

tensione limite nelle barre:  $\sigma_{acciaio} = 0,75 f_{yk} = 337,5 \text{ Mpa}$

Si riportano le verifiche effettuate con il software RC-SEC per le sollecitazioni riportate al 8.3.1

#### COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N	Sforzo normale in daN applicato nel Baricentro (+ se di compressione)
Mx	Coppia concentrata in daNm applicata all'asse x princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione
My	Coppia concentrata in daNm applicata all'asse y princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	4570100	-651200	4131900
2	2664700	-3905400	730100
3	4036300	-4280100	2175400
4	4235300	-3002200	5076500

#### COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE

Ver	S = comb. verificata/ N = comb. non verificata
Sc max	Massima tensione (positiva se di compressione) nel conglomerato [daN/cm <sup>2</sup> ]
Xc max, Yc max	Ascissa, Ordinata [cm] del punto corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)
Sf min	Minima tensione (negativa se di trazione) nell'acciaio [daN/cm <sup>2</sup> ]
Xf min, Yf min	Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)
Ac eff.	Area di calcestruzzo [cm <sup>2</sup> ] in zona tesa considerata aderente alle barre
Af eff.	Area barre [cm <sup>2</sup> ] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessure
Srm	Distanza media tra le fessure espressa in mm (§ B.6.6.3 Istruzioni DM96)
K3	Coeff. (§ B.6.6.3 Istruz. DM96) dipendente dalla forma del diagramma tensioni
Ap.fess.	Apertura fessure in mm. Calcolo secondo § 4.1.2.2.4.6 NTC.

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xf min	Yf min	Ac eff.	Af eff.	Srm	K3	Ap. fess.
1	S	24,1	261,0	-510,0	67	-252,5	509,1	0	0,0	0		0,000
2	S	14,2	217,0	-616,0	35	-210,9	609,9	0	0,0	0		0,000
3	S	21,8	249,0	-567,0	50	-241,0	563,7	0	0,0	0		0,000
4	S	27,5	261,0	-510,0	-14	-252,5	509,1	1484	31,7	232	0,125	0,001

La sezione risulta verificata.

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   							
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3		COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 127 di 185

### 9.1.7 Verifica SLE-QP

Dal punto di vista tensionale dovrà risultare inoltre:

tensione limite nel calcestruzzo:  $\sigma_{cls} = 0,40 f_{ck} = 13,2 \text{ Mpa}$

Tale condizione, essendo verificata in combinazione SLE-RARA, risulta implicitamente soddisfatta anche in SLE-QP.

## 9.2 VERIFICA DEGLI SPOSTAMENTI

Di seguito sono riportati i massimi valori degli spostamenti in testa pila per le combinazioni SLE-RARA e SLU-SISMA. I valori ottenuti dall'analisi per le combinazioni sismiche sono stati ulteriormente elaborati così come descritto nel §8.3.2. Gli spostamenti risultanti sono i seguenti:

Spostamenti in combinazione SLE-RARA				
sollecitazione	combinazione	d1	d2	d3
		mm	mm	mm
MAX d1	SLE-RARA85	0.66	0.11	-0.30
MIN d1	SLE-RARA1	0.06	0.00	-0.24
MAX d2	SLE-RARA22	0.21	0.15	-0.28
MIN d2	SLE-RARA1	0.06	0.00	-0.24
MAX d3	SLE-RARA5	0.13	0.09	-0.20
MIN d3	SLE-RARA36	0.46	0.02	-0.33

Spostamenti in combinazione SLU-SISMA				
sollecitazione	combinazione	d1	d2	d3
		mm	mm	mm
MAX d1	slu-SISMA6	8.67	0.86	-0.69
MIN d1	slu-SISMA1	-7.88	-0.84	-0.96
MAX d2	slu-SISMA26	2.80	2.85	-0.69
MIN d2	slu-SISMA28	-2.21	-2.81	-0.95
MAX d3	slu-SISMA41	2.79	0.84	-0.19
MIN d3	slu-SISMA38	-2.05	-0.82	-1.34

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span> 	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span> 						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 128 di 185

### 9.3 EFFETTI DI TERMICA E RITIRO DIFFERENZIALE TRA PILA E PLATEA DI FONDAZIONE

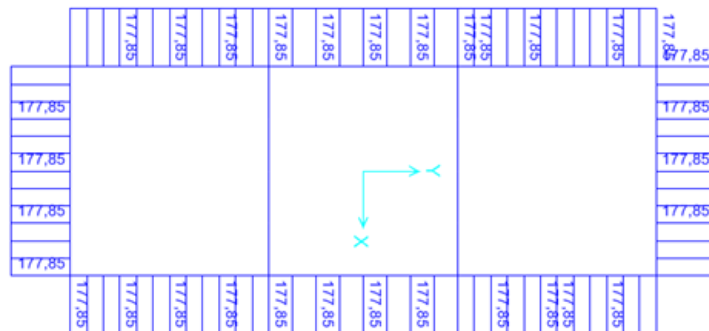
Applicando le indicazioni riportate al 5.2.2.5.2 delle NTC08, anche per le pile si dovrà tenere conto degli effetti dovuti ai fenomeni termici e di ritiro differenziale. Per le usuali tipologie di pile cave, salvo più accurate determinazioni, si potranno adottare le ipotesi approssimate di seguito descritte:

- differenza di temperatura fra interno ed esterno pari a 10 °C, considerando un modulo elastico E non ridotto
- Variazione termica uniforme tra fusto pila e zattera interrata pari a 5 °C con variazione lineare tra l'estradosso zattera di fondazione ed un'altezza da assumersi, in mancanza di determinazioni più precise, pari a 5 volte lo spessore della parete della pila.
- ritiro differenziale fusto-fondazione (fusto-pulvino), considerando un plinto (pulvino) parzialmente stagionato, che non ha, quindi, ancora esaurito la relativa deformazione da ritiro.

Conseguentemente a tale situazione si potrà considerare un valore di ritiro differenziale pari al 50% di quello a lungo termine, considerando un valore convenzionale del modulo di elasticità pari ad 1/3 di quello misurato

Considerare una differenza di temperatura fra zona interna ed esterna della pila, significa applicare un delta termico a farfalla sui setti esterni, con gradiente pari a  $10^{\circ}\text{C}/0.8\text{m} = 12.5^{\circ}\text{C}/\text{m}$ , il risultato che si ottiene in termini di sollecitazioni è un momento fletente costante

Considerando una sezione piana rappresentativa della sezione della pila,

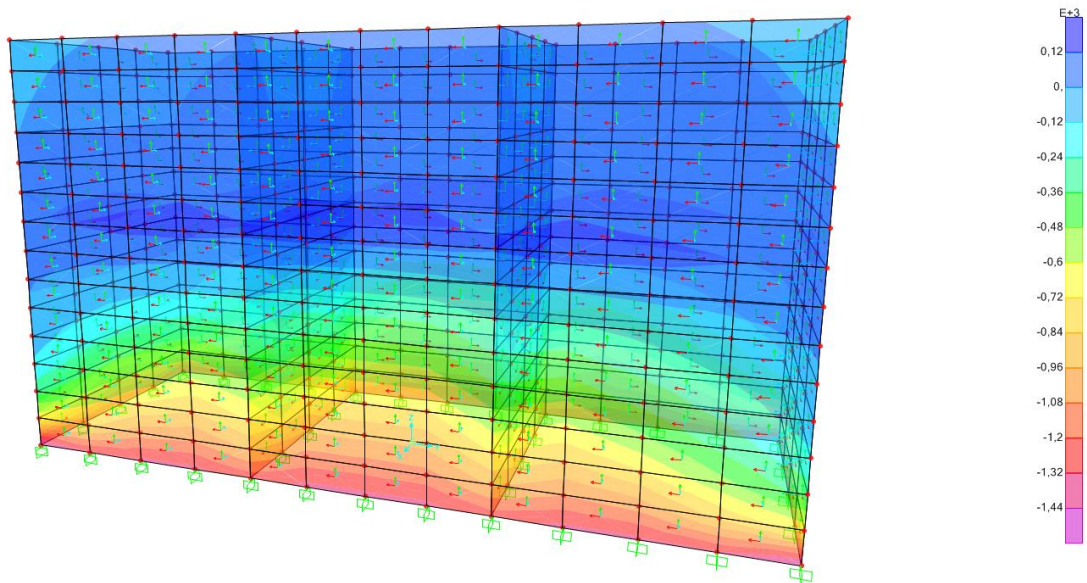




<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>HirpiniaAV</b> Soci <b>salini impregilo</b> <b>ASTALDI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>SOIL</b> Mandanti <b>NET ENGINEERING</b> <b>Alpina</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Titolo_3</b>	COMMESSA <b>IF1N</b>	LOTTO <b>01 E ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>MD0000 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>129 di 185</b>

$M_{ed1} = 178 \text{ kNm}$

Applicando la variazione termica lineare per un'altezza di  $0.8 \cdot 5 = 4\text{m}$ , si ottengono delle sollecitazioni di trazione in direzione trasversale:



**Figura.9.2 Azione assiale in direzione trasversale**

Le sollecitazioni massime alla base risultano mediate in un metro di altezza risultano dell'ordine di 950 kN in trazione.

Poiché al 4.1.1.1 le NTC riportano:

*“L'analisi elastica lineare può essere usata per valutare gli effetti delle azioni sia per gli stati limite di esercizio sia per gli stati limite ultimi. Per la determinazione degli effetti delle azioni, le analisi saranno effettuate assumendo: - sezioni interamente reagenti con rigidzze valutate riferendosi al solo calcestruzzo; - relazioni tensione deformazione lineari; - valori medi del modulo d'elasticità. Per la determinazione degli effetti delle deformazioni termiche, degli eventuali cedimenti e del ritiro le analisi saranno effettuate assumendo: - per gli stati limite ultimi, rigidzze ridotte valutate ipotizzando che le sezioni siano fessurate (in assenza di valutazioni più precise la rigidzza delle sezioni fessurate potrà essere assunta pari alla metà della rigidzza delle sezioni interamente reagenti); - per gli stati limite di esercizio, rigidzze intermedie tra quelle delle sezioni interamente reagenti e quelle delle sezioni fessurate”*

Per effetto dell'adozione del modulo elastico ridotto tale valore vale:

$$N_{edSLE} = 75\% \cdot 950 = 713 \text{ kN}$$

$$N_{edSLu} = 50\% \cdot 1100 = 475 \text{ kN}$$

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>Soci</b>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>Mandanti</b>   						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Titolo_3</b>	COMMESSA <b>IF1N</b>	LOTTO <b>01 E ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>MD0000 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>130 di 185</b>

In questa fase si valuta l'effetto del ritiro, anch'esso genera un effetto di trazione in direzione trasversale a causa dell'impedimento di deformazione offerto dal vincolo della fondazione.

Le deformazioni vengono applicate al modello di calcolo come una variazione termica equivalente,

$$\Delta T = \alpha * \varepsilon_{r\infty} = \alpha * (\varepsilon_{cd} + \varepsilon_{ca})$$

Considero come sezione esposta su 2 facce il setto di dimensioni maggiori 1m\*0.8m

BEAM	$\varepsilon_{beam}(t\infty)$	
Concrete class C30/37	fck (Mpa) = 32	N
Concrete elastic modulus	$E_{cm}$ (Gpa) =	33
element thickness	s (mm) =	800
exposed surfaces	n° =	2
member's notional size $\alpha=2Ac/u h0$	$\alpha$ (mm) =	800
relative humidity	UR% =	75
age of concrete in days	t (gg)	18250
age of concrete at loading in days/t0	$t_s$ (gg) =	2
coefficient which depends on the type of cement	$\alpha_{ds1}$ =	4
coefficient which depends on the type of cement	$\alpha_{ds2}$ =	0.12
reference mean compressive strength	$f_{cm0}$ (Mpa) =	10
characteristic compressive strength	$f_{ck}$ (Mpa) =	32
mean compressive strength	$f_{cm}$ (Mpa) =	40
coefficient for UR%	$\beta_{RH}$ =	0.90
basic drying shrinkage strain	$\varepsilon_{cd0}$ =	3.11E-04
drying shrinkage strain - time effect	$\beta_{ds}(t, t_s)$ =	0.95
coefficient depending on the notional size	$k_h$ =	0.7
drying shrinkage strain x1000	$\varepsilon_{cd}(t)$ =	0.21
autogenous shrinkage strain-time effect	$\beta_{as}(t)$ =	1
autogenous shrinkage strain - infinity	$\varepsilon_{ca}(\infty)$ =	0.0001
autogenous shrinkage strain x1000	$\varepsilon_{ca}(t)$ =	0.055
<b>total shrinkage strain x1000</b>	<b><math>\varepsilon_{cs}(t, t_s)</math> =</b>	<b>0.2625</b>
<b>Equivalent thermal effect</b>	<b><math>\Delta T</math> °C =</b>	<b>26.2</b>

<b>Final creep coefficient</b>	<b><math>\varphi(\infty, t_0)</math> =</b>	<b>2.52</b>
<b>Elong-term t0=28 days</b>	<b><math>E_{log-term}</math> (Mpa)</b>	<b>11.1153</b>
<b>Eshort-term</b>	<b><math>E_{short-term}</math> (Mpa)</b>	<b>25386.7</b>

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span> 	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span> 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>131 di 185</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	131 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	131 di 185													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3																		

Il valore di  $\Delta T$  va considerato con un'aliquota del 50% e rapportato con i moduli elastici a breve e lungo termine.

$$\Delta T_2 = 50\% [\Delta T * 1/3] = 4.26^\circ\text{C}$$

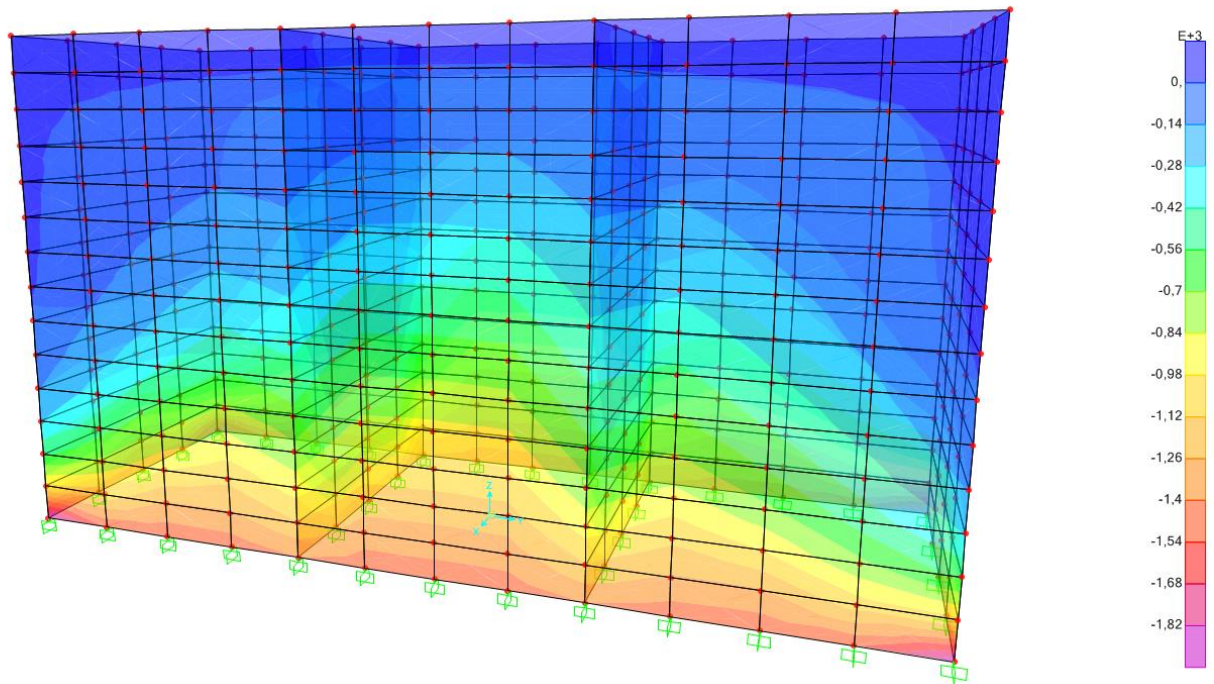


Figura 9.3 Azione assiale in direzione trasversale generata dal ritiro differenziale pile-fondazione

Le sollecitazioni massime alla base risultano (medie nell'altezza di 1 metro), dell'ordine di 850 kN in trazione.

Applicando i coefficienti di combinazione, si ottengono le sollecitazioni di verifica SLU e SLE.

#### Combinazione SLU

$$Q_{rit} * 1.2 + Q_{t1} * 1.5 + Q_{t2} * 1.5$$

#### combinazione SLE

$$Q_{rit} + Q_{t1} + Q_{t2}$$

$$M_{sle} = 178 \text{ kN}$$

$$N_{sle} = 713 \text{ kN} + 850 \text{ kN} = 1563 \text{ kN}$$

$$M_{slu} = 178 * 1.5 = 267 \text{ kN}$$

$$N_{slu} = 475 * 1.5 + 850 * 1.2 = 1732 \text{ kN}$$

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>Soci</b>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>Mandanti</b>   	
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Titolo_3</b>	COMMESSA <b>IF1N</b> LOTTO <b>01 E ZZ</b> CODIFICA <b>RG</b> DOCUMENTO <b>MD0000 001</b> REV. <b>A</b> FOGLIO <b>132 di 185</b>

Si effettua la verifica nello spessore del setto di 80 cm, all'armatura trasversale prevista per il taglio viene integrata per il primo metro da spiccato fondazione un armatura aggiuntiva  $\phi 24/30$  ai lembi esterni ed un armatura intermedia  $\phi 24/15$ .

Si riportano le verifiche SLE e SLU

geometria				
sezione trasversale				
B	H	c	d	z
[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]
<b>100</b>	<b>80</b>	4.8	74.0	66.6
armatura longitudinale				
nbarre	$\phi$	d	A <sub>sl</sub>	
	[mm]	[cm]	[cm <sup>2</sup> ]	
<b>10</b>	<b>24</b>	<b>6.0</b>	45.24	
<b>6.66</b>	<b>24</b>	<b>40.0</b>	30.13	
<b>10</b>	<b>24</b>	<b>74.0</b>	45.24	
armatura a taglio				
nbracci	$\phi$	s	$\alpha$	A <sub>sw</sub>
	[mm]	[cm]	[°]	[cm <sup>2</sup> ]
<b>2</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>90</b>	2.26

sollecitazioni e risultati		
SLE	SLU	
M <sub>Ek</sub> <b>178.00</b> [kNm]	M <sub>Ed</sub> <b>267.00</b> [kNm]	
N <sub>Ek</sub> <b>1563</b> [kN]	N <sub>Ed</sub> <b>1732</b> [kN]	
tensioni e fessure		
M <sub>dec</sub> - [kNm]	V <sub>Ed</sub> <b>0.00</b> [kN]	
M <sub>cr</sub> <b>138.9</b> [kNm]	presso-flessione	
	M <sub>Rd</sub> <b>1045.9</b> [kNm]	
	FS <b>3.92</b>	
	taglio	
y <sub>n</sub> - [cm]	V <sub>Rdc</sub> <b>39.3</b> [kN]	
$\sigma_{c,min}$ - [MPa]	<b>non serve armatura a taglio</b>	
$\sigma_{s,min}$ <b>71.7</b> [MPa]	V <sub>Rds</sub> <b>632.1</b> [kN]	
$\sigma_{s,max}$ <b>187.5</b> [MPa]	V <sub>Rdmax</sub> <b>2497.1</b> [kN]	
	$\theta$ <b>25.0</b> [°]	
k <sub>2</sub> <b>0.7</b>	sezione <b>duatile</b>	
$\epsilon_{s,m-\epsilon cm}$ <b>0.61</b> [‰]	a <sub>l</sub> <b>74.0</b> [cm]	
S <sub>r,max</sub> <b>34.1</b> [cm]		
w <sub>k</sub> <b>0.20</b> [mm]		

verifica DM08	
tipo di rottura	<b>2</b>
1 lato acciaio	
<b>2 lato cls - acciaio snervato</b>	
3 lato cls - acciaio elastico	
4 sez. tot. compressa	
contributo A <sub>sl</sub>	
scelta	<b>no</b>
angolo $\theta$	
scelta	<b>imposto</b>
$\theta_{imposto}$	<b>25</b> [°]
$\theta_{calcolato}$	<b>12.3</b> [°]
$\theta_{inf}$	<b>21.8</b> [°]
$\theta_{sup}$	<b>45</b> [°]

materiali			
calcestruzzo		acciaio	
R <sub>ck</sub>	<b>40</b> [MPa]	f <sub>yk</sub>	<b>450</b> [MPa]
f <sub>ck</sub>	33.2 [MPa]	$\gamma_s$	<b>1.15</b>
$\gamma_c$	<b>1.5</b>	f <sub>yd</sub>	391.3 [MPa]
$\alpha_{cc}$	<b>0.85</b>	E <sub>s</sub>	<b>210000</b> [MPa]
f <sub>cd</sub>	18.8 [MPa]	$\epsilon_{uk}$	<b>75</b> [‰]
v	0.520		
$\epsilon_{c2}$	<b>2.0</b> [‰]		
$\epsilon_{cu2}$	<b>3.5</b> [‰]		
$\alpha_\theta$	<b>15.0</b>		
k <sub>t</sub>	<b>0.4</b>	valori limite	
k <sub>1</sub>	<b>0.8</b>	0,45 f <sub>ck</sub>	14.9 [MPa]
k <sub>3</sub>	<b>3.4</b>	0,8 f <sub>yk</sub>	360.0 [MPa]
k <sub>4</sub>	<b>0.425</b>	w <sub>k,lim</sub>	- [mm]

legenda		
	d	riferito all'asse barra
	c	copriferro netto
	M	>0, se tese fibre inferiori
	N	>0, se di trazione
	V	in valore assoluto
<b>A</b> - compression chord, <b>B</b> - struts, <b>C</b> - tensile chord, <b>D</b> - shear reinforcement		
$\alpha_{cc}$	coeff. effetti a lungo termine	
v	coeff. riduzione resistenza bielle	
$\alpha_\theta$	=E <sub>s</sub> /E <sub>c</sub>	
k <sub>t</sub>	0.6 azioni di breve durata 0.4 azioni di lunga durata	
k <sub>1</sub>	0.8 barre aderenza migliorata 1.6 barre lisce	
k <sub>2</sub>	0.5 flessione ( $\epsilon_1 + \epsilon_2$ )/2 $\epsilon_1$ trazione eccentrica 1 trazione pura	
k <sub>3</sub>	3.4	
k <sub>4</sub>	0.425	
$\sigma$	>0 se di trazione	
a <sub>l</sub>	traslazione armatura longitudinale	

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <b>Soci</b>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>												
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <b>Mandanti</b>   													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>133 di 185</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	133 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	133 di 185								

## 10 ALLEGATI

### 10.1 OUTPUT RC-SEC, SEZIONE DI CALCOLO

#### CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe:	C32/40	
	Resis. compr. di calcolo fcd:	188,10	daN/cm <sup>2</sup>
	Resis. compr. ridotta fcd':	94,05	daN/cm <sup>2</sup>
	Def.unit. max resistenza ec2:	0,0020	
	Def.unit. ultima ecu:	0,0035	daN/cm <sup>2</sup>
	Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo	
	Modulo Elastico Normale Ec:	333460	daN/cm <sup>2</sup>
	Coeff. di Poisson:	0,20	
	Resis. media a trazione fctm:	31,00	daN/cm <sup>2</sup>
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15,0	
	Sc limite S.L.E. comb. Rare:	166,00	daN/cm <sup>2</sup>
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Rare:	99999,000	mm

CALCESTRUZZO -	Classe:	C20/25	
	Resis. compr. di calcolo fcd:	113,30	daN/cm <sup>2</sup>
	Resis. compr. ridotta fcd':	94,05	daN/cm <sup>2</sup>
	Def.unit. max resistenza ec2:	0,0020	
	Def.unit. ultima ecu:	0,0035	daN/cm <sup>2</sup>
	Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo	
	Modulo Elastico Normale Ec:	299600	daN/cm <sup>2</sup>
	Coeff. di Poisson:	0,20	
	Resis. media a trazione fctm:	22,10	daN/cm <sup>2</sup>
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15,0	
	Sc limite S.L.E. comb. Rare:	166,00	daN/cm <sup>2</sup>
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Rare:	99999,000	mm

ACCIAIO -	Tipo:	B450C	
	Resist. caratt. snervam. fyk:	4500,0	daN/cm <sup>2</sup>
	Resist. caratt. rottura ftk:	4500,0	daN/cm <sup>2</sup>
	Resist. snerv. di calcolo fyd:	3913,0	daN/cm <sup>2</sup>
	Resist. ultima di calcolo ftd:	3913,0	daN/cm <sup>2</sup>
	Deform. ultima di calcolo Epu:	0,068	
	Modulo Elastico Ef	2000000	daN/cm <sup>2</sup>
	Diagramma tensione-deformaz.:	Bilineare finito	
	Coeff. Aderenza istantaneo $\beta_1 \cdot \beta_2$ :	1,00	
	Coeff. Aderenza differito $\beta_1 \cdot \beta_2$ :	0,50	
	Sf limite S.L.E. Comb. Rare:	3600,0	daN/cm <sup>2</sup>

#### CARATTERISTICHE DOMINI CONGLOMERATO

##### DOMINIO N° 1

Forma del Dominio: Poligonale  
 Classe Conglomerato: C32/40

N° vertice:	X [cm]	Y [cm]
1	-261,0	510,0

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span>   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>												
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span>   													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Titolo_3</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">134 di 185</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	134 di 185
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	134 di 185								

2	-249,0	567,0
3	-217,0	616,0
4	-168,0	648,0
5	-111,0	660,0
6	111,0	660,0
7	168,0	648,0
8	217,0	616,0
9	249,0	567,0
10	261,0	510,0
11	261,0	-510,0
12	249,0	-567,0
13	217,0	-616,0
14	168,0	-648,0
15	111,0	-660,0
16	-111,0	-660,0
17	-168,0	-648,0
18	-217,0	-616,0
19	-249,0	-567,0
20	-261,0	-510,0

#### DOMINIO N° 2

Forma del Dominio: Poligonale vuoto  
 Classe Conglomerato: C32/40

N° vertice:	X [cm]	Y [cm]
1	-183,0	230,0
2	-183,0	510,0
3	-177,0	536,0
4	-162,0	560,0
5	-138,0	575,0
6	-113,0	580,0
7	113,0	580,0
8	138,0	575,0
9	162,0	560,0
10	177,0	536,0
11	183,0	510,0
12	183,0	230,0

#### DOMINIO N° 3

Forma del Dominio: Poligonale vuoto  
 Classe Conglomerato: C32/40

N° vertice:	X [cm]	Y [cm]
1	-183,0	170,0
2	183,0	170,0
3	183,0	-170,0
4	-183,0	-170,0

#### DOMINIO N° 4

Forma del Dominio: Poligonale vuoto  
 Classe Conglomerato: C20/25

N° vertice:	X [cm]	Y [cm]
1	-183,0	-230,0
2	183,0	-230,0
3	183,0	-510,0
4	177,0	-536,0

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Titolo_3</b>	COMMESSA <b>IF1N</b>	LOTTO <b>01 E ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>MD0000 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>135 di 185</b>

5	162,0	-560,0
6	138,0	-575,0
7	113,0	-580,0
8	-113,0	-580,0
9	-138,0	-575,0
10	-162,0	-560,0
11	-177,0	-536,0
12	-183,0	-510,0

#### DATI BARRE ISOLATE

N°Barra	X [cm]	Y [cm]	DiamØ[mm]
1	-252,5	509,1	24
2	-241,0	563,7	24
3	-210,9	609,9	24
4	-164,7	640,0	24
5	-110,1	651,5	24
6	110,1	651,5	24
7	164,7	640,0	24
8	210,9	609,9	24
9	241,0	563,7	24
10	252,5	509,1	24
11	252,5	-509,1	24
12	241,0	-563,7	24
13	210,9	-609,9	24
14	164,7	-640,0	24
15	110,1	-651,5	24
16	-110,1	-651,5	24
17	-164,7	-640,0	24
18	-210,9	-609,9	24
19	-241,0	-563,7	24
20	-252,5	-509,1	24
21	-191,5	221,5	24
22	-191,5	511,0	24
23	-185,0	539,3	24
24	-168,2	566,2	24
25	-141,2	583,0	24
26	-113,8	588,5	24
27	113,8	588,5	24
28	141,2	583,0	24
29	168,2	566,2	24
30	185,0	539,3	24
31	191,5	511,0	24
32	191,5	221,5	24
33	-191,5	178,5	24
34	191,5	178,5	24
35	191,5	-178,5	24
36	-191,5	-178,5	24
37	-191,5	-221,5	24
38	191,5	-221,5	24
39	191,5	-511,0	24
40	185,0	-539,3	24
41	168,2	-566,2	24
42	141,2	-583,0	24
43	113,8	-588,5	24
44	-113,8	-588,5	24
45	-141,2	-583,0	24
46	-168,2	-566,2	24
47	-185,0	-539,3	24

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>										
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  						<table border="1"> <tr> <td data-bbox="719 293 858 360">COMMESSA IF1N</td> <td data-bbox="858 293 970 360">LOTTO 01 E ZZ</td> <td data-bbox="970 293 1109 360">CODIFICA RG</td> <td data-bbox="1109 293 1300 360">DOCUMENTO MD0000 001</td> <td data-bbox="1300 293 1396 360">REV. A</td> <td data-bbox="1396 293 1481 360">FOGLIO 136 di 185</td> </tr> </table>					COMMESSA IF1N
COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 136 di 185						

48                      -191,5                      -511,0                      24

#### DATI GENERAZIONI LINEARI DI BARRE

N°Gen.                      Numero assegnato alla singola generazione lineare di barre  
 N°Barra Ini.                      Numero della barra iniziale cui si riferisce la generazione  
 N°Barra Fin.                      Numero della barra finale cui si riferisce la generazione  
 N°Barre                      Numero di barre generate equidistanti cui si riferisce la generazione  
 Ø                      Diametro in mm delle barre della generazione







N°Gen.	N°Barra Ini.	N°Barra Fin.	N°Barre	Ø
1	1	20	67	24
2	10	11	67	24
3	20	19	2	24
4	19	18	2	24
5	18	17	2	24
6	17	16	2	24
7	15	14	2	24
8	14	13	2	24
9	13	12	2	24
10	12	11	2	24
11	1	2	2	24
12	2	3	2	24
13	3	4	2	24
14	4	5	2	24
15	6	7	2	24
16	7	8	2	24
17	8	9	2	24
18	9	10	2	24
19	5	6	13	24
20	16	15	13	24
21	21	22	18	24
22	31	32	18	24
23	38	39	18	24
24	48	37	18	24
25	26	27	13	24
26	43	44	13	24
27	33	36	23	24
28	34	35	23	24
29	21	33	1	24
30	36	37	1	24
31	32	34	1	24
32	35	38	1	24
33	21	32	18	24
34	33	34	18	24
35	36	35	18	24
36	37	38	18	24



<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								

## 10.2 COMBINAZIONI SLU






slu1	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu1			G21	1,5				
slu1			G22	1,5				
slu2	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu2			G21	1,5				
slu2			G22	1,5				
slu2			Q15	1,45				
slu2			Q25	1,45				
slu2			Q35	0,73				
slu2			Q45	0,73				
slu3	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu3			G21	1,5				
slu3			G22	1,5				
slu3			Q13	1,45				
slu3			Q23	0,73				
slu3			Q33	1,45				
slu3			Q43	1,45				
slu4	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu4			G21	1,5				
slu4			G22	1,5				
slu4			Q15	1,45				
slu4			Q25	0,73				
slu4			Q35	1,45				
slu4			Q45	1,45				
slu4			Q51	0,9				
slu5	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu5			G21	1				
slu5			Q51	0,9				
slu5			Q61	1,45				
slu5			Q71	1,5				
slu6	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu6			G21	1,5				
slu6			G22	1,5				
slu6			Q12	1,45				
slu6			Q22	0,73				
slu6			Q32	1,45				
slu6			Q42	1,45				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  				<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  									
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3									COMMESSA IF1N

slu6			Q51	0,9				
slu7	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu7			G21	1,5				
slu7			G22	1,5				
slu7			Q11	1,45				
slu7			Q21	1,45				
slu7			Q31	0,73				
slu7			Q41	0,73				
slu8	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu8			G21	1,5				
slu8			G22	1,5				
slu8			Q13	1,45				
slu8			Q23	1,45				
slu8			Q33	0,73				
slu8			Q43	0,73				
slu8			Q51	0,9				
slu9	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu9			G21	1,5				
slu9			G22	1,5				
slu9			Q51	0,9				
slu9			Q61	1,45				
slu9			Q71	1,5				
slu10	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu10			G21	1				
slu10			Q17	0,73				
slu10			Q27	1,45				
slu10			Q37	0,73				
slu10			Q47	0,73				
slu11	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu11			G21	1,5				
slu11			G22	1,5				
slu11			Q15	1,45				
slu11			Q25	0,73				
slu11			Q35	1,45				
slu11			Q45	1,45				
slu12	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu12			G21	1,5				
slu12			G22	1,5				
slu12			Q11	1,45				
slu12			Q21	1,45				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  				<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  									
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3									COMMESSA IF1N







slu12			Q31	0,73				
slu12			Q41	0,73				
slu12			Q51	0,9				
slu13	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu13			G21	1,5				
slu13			G22	1,5				
slu13			Q12	1,45				
slu13			Q22	0,73				
slu13			Q32	1,45				
slu13			Q42	1,45				
slu14	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu14			G21	1,5				
slu14			G22	1,5				
slu14			Q14	1,45				
slu14			Q24	0,73				
slu14			Q34	1,45				
slu14			Q44	1,45				
slu14			Q51	0,9				
slu15	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu15			G21	1,5				
slu15			G22	1,5				
slu15			Q13	1,45				
slu15			Q23	1,45				
slu15			Q33	0,73				
slu15			Q43	0,73				
slu16	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu16			G21	1,5				
slu16			G22	1,5				
slu16			Q15	1,45				
slu16			Q25	1,45				
slu16			Q35	0,73				
slu16			Q45	0,73				
slu16			Q51	0,9				
slu17	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu17			G21	1,5				
slu17			G22	1,5				
slu17			Q51	1,5				
slu17			Q61	0,9				
slu17			Q71	0,9				
slu18	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								







slu18			G21	1,5				
slu18			G22	1,5				
slu18			Q16	1,45				
slu18			Q26	1,45				
slu18			Q36	0,73				
slu18			Q46	0,73				
slu19	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu19			G21	1,5				
slu19			G22	1,5				
slu19			Q14	1,45				
slu19			Q24	0,73				
slu19			Q34	1,45				
slu19			Q44	1,45				
slu20	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu20			G21	1,5				
slu20			G22	1,5				
slu20			Q16	1,45				
slu20			Q26	0,73				
slu20			Q36	1,45				
slu20			Q46	1,45				
slu20			Q51	0,9				
slu21	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu21			G21	1,5				
slu21			G22	1,5				
slu21			Q11	1,45				
slu21			Q21	0,73				
slu21			Q31	1,45				
slu21			Q41	1,45				
slu22	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu22			G21	1,5				
slu22			G22	1,5				
slu22			Q13	1,45				
slu22			Q23	0,73				
slu22			Q33	1,45				
slu22			Q43	1,45				
slu22			Q51	0,9				
slu23	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu23			G21	1,5				
slu23			G22	1,5				
slu23			Q12	1,45				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								







slu23			Q22	1,45				
slu23			Q32	0,73				
slu23			Q42	0,73				
slu24	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu24			G21	1,5				
slu24			G22	1,5				
slu24			Q14	1,45				
slu24			Q24	1,45				
slu24			Q34	0,73				
slu24			Q44	0,73				
slu24			Q51	0,9				
slu25	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu25			G21	1				
slu25			Q51	1,5				
slu25			Q61	0,9				
slu25			Q71	0,9				
slu26	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu26			G21	1,5				
slu26			G22	1,5				
slu26			Q11	1,45				
slu26			Q21	0,73				
slu26			Q31	1,45				
slu26			Q41	1,45				
slu26			Q51	0,9				
slu27	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu27			G21	1,5				
slu27			G22	1,5				
slu27			Q16	1,45				
slu27			Q26	0,73				
slu27			Q36	1,45				
slu27			Q46	1,45				
slu28	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu28			G21	1,5				
slu28			G22	1,5				
slu28			Q12	1,45				
slu28			Q22	1,45				
slu28			Q32	0,73				
slu28			Q42	0,73				
slu28			Q51	0,9				
slu29	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								

slu29			G21	1,5				
slu29			G22	1,5				
slu29			Q14	1,45				
slu29			Q24	1,45				
slu29			Q34	0,73				
slu29			Q44	0,73				
slu30	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu30			G21	1,5				
slu30			G22	1,5				
slu30			Q16	1,45				
slu30			Q26	1,45				
slu30			Q36	0,73				
slu30			Q46	0,73				
slu30			Q51	0,9				
slu31	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu31			G21	1,5				
slu31			G22	1,5				
slu31			Q11	1,45				
slu31			Q21	0,73				
slu31			Q31	1,45				
slu31			Q41	1,45				
slu31			Q71	0,9				
slu32	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu32			G21	1,5				
slu32			G22	1,5				
slu32			Q11	1,45				
slu32			Q21	1,45				
slu32			Q31	0,73				
slu32			Q41	0,73				
slu32			Q61	1,45				
slu33	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu33			G21	1,5				
slu33			G22	1,5				
slu33			Q13	1,45				
slu33			Q23	1,45				
slu33			Q33	0,73				
slu33			Q43	0,73				
slu33			Q71	0,9				
slu34	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu34			G21	1,5				







<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  				<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  									
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3									COMMESSA <b>IF1N</b>

slu34			G22	1,5				
slu34			Q13	1,45				
slu34			Q23	0,73				
slu34			Q33	1,45				
slu34			Q43	1,45				
slu34			Q61	1,45				
slu35	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu35			G21	1,5				
slu35			G22	1,5				
slu35			Q15	1,45				
slu35			Q25	0,73				
slu35			Q35	1,45				
slu35			Q45	1,45				
slu35			Q71	0,9				
slu36	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu36			G21	1,5				
slu36			G22	1,5				
slu36			Q15	1,45				
slu36			Q25	1,45				
slu36			Q35	0,73				
slu36			Q45	0,73				
slu36			Q61	1,45				
slu37	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu37			G21	1				
slu37			Q17	0,73				
slu37			Q27	1,45				
slu37			Q37	0,73				
slu37			Q47	0,73				
slu37			Q71	0,9				
slu38	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu38			G21	1,5				
slu38			G22	1,5				
slu38			Q11	1,45				
slu38			Q21	0,73				
slu38			Q31	1,45				
slu38			Q41	1,45				
slu38			Q61	1,45				
slu39	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu39			G21	1,5				
slu39			G22	1,5				






<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3			COMMESSA <b>IF1N</b>	LOTTO <b>01 E ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>MD0000 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>144 di 185</b>

slu39			Q13	1,45				
slu39			Q23	0,73				
slu39			Q33	1,45				
slu39			Q43	1,45				
slu39			Q71	0,9				
slu40	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu40			G21	1,5				
slu40			G22	1,5				
slu40			Q13	1,45				
slu40			Q23	1,45				
slu40			Q33	0,73				
slu40			Q43	0,73				
slu40			Q61	1,45				
slu41	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu41			G21	1,5				
slu41			G22	1,5				
slu41			Q15	1,45				
slu41			Q25	1,45				
slu41			Q35	0,73				
slu41			Q45	0,73				
slu41			Q71	0,9				
slu42	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu42			G21	1,5				
slu42			G22	1,5				
slu42			Q15	1,45				
slu42			Q25	0,73				
slu42			Q35	1,45				
slu42			Q45	1,45				
slu42			Q61	1,45				
slu43	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu43			G21	1,5				
slu43			G22	1,5				
slu43			Q11	1,45				
slu43			Q21	1,45				
slu43			Q31	0,73				
slu43			Q41	0,73				
slu43			Q71	0,9				
slu44	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu44			G21	1				
slu44			Q17	0,73				









<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3			COMMESSA <b>IF1N</b>	LOTTO <b>01 E ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>MD0000 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>145 di 185</b>







slu44			Q27	1,45				
slu44			Q37	0,73				
slu44			Q47	0,73				
slu44			Q61	1,45				
slu45	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu45			G21	1				
slu45			Q17	0,73				
slu45			Q27	1,45				
slu45			Q37	0,73				
slu45			Q47	0,73				
slu45			Q51	0,9				
slu46	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu46			G21	1,5				
slu46			G22	1,5				
slu46			Q12	1,45				
slu46			Q22	0,73				
slu46			Q32	1,45				
slu46			Q42	1,45				
slu46			Q71	0,9				
slu47	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu47			G21	1,5				
slu47			G22	1,5				
slu47			Q12	1,45				
slu47			Q22	1,45				
slu47			Q32	0,73				
slu47			Q42	0,73				
slu47			Q61	1,45				
slu48	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu48			G21	1,5				
slu48			G22	1,5				
slu48			Q14	1,45				
slu48			Q24	1,45				
slu48			Q34	0,73				
slu48			Q44	0,73				
slu48			Q71	0,9				
slu49	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu49			G21	1,5				
slu49			G22	1,5				
slu49			Q14	1,45				
slu49			Q24	0,73				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3			COMMESSA <b>IF1N</b>	LOTTO <b>01 E ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>MD0000 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>146 di 185</b>

slu49			Q34	1,45				
slu49			Q44	1,45				
slu49			Q61	1,45				
slu50	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu50			G21	1,5				
slu50			G22	1,5				
slu50			Q16	1,45				
slu50			Q26	0,73				
slu50			Q36	1,45				
slu50			Q46	1,45				
slu50			Q71	0,9				
slu51	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu51			G21	1,5				
slu51			G22	1,5				
slu51			Q16	1,45				
slu51			Q26	1,45				
slu51			Q36	0,73				
slu51			Q46	0,73				
slu51			Q61	1,45				
slu52	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu52			G21	1,5				
slu52			G22	1,5				
slu52			Q11	1,45				
slu52			Q21	0,73				
slu52			Q31	1,45				
slu52			Q41	1,45				
slu52			Q51	0,9				
slu52			Q61	1,45				
slu52			Q71	0,9				
slu53	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu53			G21	1,5				
slu53			G22	1,5				
slu53			Q12	1,45				
slu53			Q22	0,73				
slu53			Q32	1,45				
slu53			Q42	1,45				
slu53			Q61	1,45				
slu54	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu54			G21	1,5				
slu54			G22	1,5				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								






slu54			Q14	1,45				
slu54			Q24	0,73				
slu54			Q34	1,45				
slu54			Q44	1,45				
slu54			Q71	0,9				
slu55	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu55			G21	1,5				
slu55			G22	1,5				
slu55			Q14	1,45				
slu55			Q24	1,45				
slu55			Q34	0,73				
slu55			Q44	0,73				
slu55			Q61	1,45				
slu56	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu56			G21	1,5				
slu56			G22	1,5				
slu56			Q16	1,45				
slu56			Q26	1,45				
slu56			Q36	0,73				
slu56			Q46	0,73				
slu56			Q71	0,9				
slu57	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu57			G21	1,5				
slu57			G22	1,5				
slu57			Q16	1,45				
slu57			Q26	0,73				
slu57			Q36	1,45				
slu57			Q46	1,45				
slu57			Q61	1,45				
slu58	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu58			G21	1,5				
slu58			G22	1,5				
slu58			Q12	1,45				
slu58			Q22	1,45				
slu58			Q32	0,73				
slu58			Q42	0,73				
slu58			Q71	0,9				
slu59	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu59			G21	1,5				
slu59			G22	1,5				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								

slu59			Q12	1,45				
slu59			Q22	0,73				
slu59			Q32	1,45				
slu59			Q42	1,45				
slu59			Q51	0,9				
slu59			Q61	1,45				
slu59			Q71	0,9				
slu60	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu60			G21	1,5				
slu60			G22	1,5				
slu60			Q12	1,45				
slu60			Q22	1,45				
slu60			Q32	0,73				
slu60			Q42	0,73				
slu60			Q51	0,9				
slu60			Q61	1,45				
slu60			Q71	0,9				
slu61	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu61			G21	1,5				
slu61			G22	1,5				
slu61			Q15	1,45				
slu61			Q25	0,73				
slu61			Q35	1,45				
slu61			Q45	1,45				
slu61			Q51	0,9				
slu61			Q61	1,45				
slu61			Q71	0,9				
slu62	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu62			G21	1,5				
slu62			G22	1,5				
slu62			Q15	1,45				
slu62			Q25	1,45				
slu62			Q35	0,73				
slu62			Q45	0,73				
slu62			Q51	0,9				
slu62			Q61	1,45				
slu62			Q71	0,9				
slu63	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu63			G21	1,5				
slu63			G22	1,5				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								

slu63			Q14	1,45				
slu63			Q24	0,73				
slu63			Q34	1,45				
slu63			Q44	1,45				
slu63			Q51	0,9				
slu63			Q61	1,45				
slu63			Q71	0,9				
slu64	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu64			G21	1,5				
slu64			G22	1,5				
slu64			Q14	1,45				
slu64			Q24	1,45				
slu64			Q34	0,73				
slu64			Q44	0,73				
slu64			Q51	0,9				
slu64			Q61	1,45				
slu64			Q71	0,9				
slu65	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu65			G21	1,5				
slu65			G22	1,5				
slu65			Q11	1,45				
slu65			Q21	1,45				
slu65			Q31	0,73				
slu65			Q41	0,73				
slu65			Q51	0,9				
slu65			Q61	1,45				
slu65			Q71	0,9				
slu66	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu66			G21	1				
slu66			Q17	0,73				
slu66			Q27	1,45				
slu66			Q37	0,73				
slu66			Q47	0,73				
slu66			Q51	0,9				
slu66			Q61	1,45				
slu66			Q71	0,9				
slu67	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu67			G21	1,5				
slu67			G22	1,5				
slu67			Q13	1,45				







<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  				<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  									
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3									COMMESSA <b>IF1N</b>

slu67			Q23	0,73				
slu67			Q33	1,45				
slu67			Q43	1,45				
slu67			Q51	0,9				
slu67			Q61	1,45				
slu67			Q71	0,9				
slu68	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu68			G21	1,5				
slu68			G22	1,5				
slu68			Q13	1,45				
slu68			Q23	1,45				
slu68			Q33	0,73				
slu68			Q43	0,73				
slu68			Q51	0,9				
slu68			Q61	1,45				
slu68			Q71	0,9				
slu69	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu69			G21	1,5				
slu69			G22	1,5				
slu69			Q16	1,45				
slu69			Q26	0,73				
slu69			Q36	1,45				
slu69			Q46	1,45				
slu69			Q51	0,9				
slu69			Q61	1,45				
slu69			Q71	0,9				
slu70	Linear Add	No	G1	1,35	none	none	none	none
slu70			G21	1,5				
slu70			G22	1,5				
slu70			Q16	1,45				
slu70			Q26	1,45				
slu70			Q36	0,73				
slu70			Q46	0,73				
slu70			Q51	0,9				
slu70			Q61	1,45				
slu70			Q71	0,9				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								






### 10.3 COMBINAZIONI SLV

slu-SISMA1	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA1			G21	1				
slu-SISMA1			G22	1				
slu-SISMA1			E1	1				
slu-SISMA1			E2	0,3				
slu-SISMA1			E3	0,3				
slu-SISMA2	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA2			G21	1				
slu-SISMA2			G22	1				
slu-SISMA2			Q16	0,2				
slu-SISMA2			Q26	0,1				
slu-SISMA2			Q36	0,2				
slu-SISMA2			Q46	0,2				
slu-SISMA2			Q61	0,2				
slu-SISMA2			Q71	0,5				
slu-SISMA2			E1	1				
slu-SISMA2			E2	0,3				
slu-SISMA2			E3	0,3				
slu-SISMA3	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA3			G21	1				
slu-SISMA3			G22	1				
slu-SISMA3			Q12	0,2				
slu-SISMA3			Q22	0,1				
slu-SISMA3			Q32	0,2				
slu-SISMA3			Q42	0,2				
slu-SISMA3			Q61	0,2				
slu-SISMA3			Q71	0,5				
slu-SISMA3			E1	1				
slu-SISMA3			E2	0,3				
slu-SISMA3			E3	0,3				
slu-SISMA4	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA4			G21	1				
slu-SISMA4			G22	1				
slu-SISMA4			Q14	0,2				
slu-SISMA4			Q24	0,2				
slu-SISMA4			Q34	0,1				
slu-SISMA4			Q44	0,1				
slu-SISMA4			Q61	0,2				







<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								COMMESSA <b>IF1N</b>

slu-SISMA4			Q71	0,5				
slu-SISMA4			E1	1				
slu-SISMA4			E2	0,3				
slu-SISMA4			E3	0,3				
slu-SISMA5	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA5			G21	1				
slu-SISMA5			Q61	0,2				
slu-SISMA5			Q71	0,5				
slu-SISMA5			E1	1				
slu-SISMA5			E2	0,3				
slu-SISMA5			E3	0,3				
slu-SISMA6	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA6			G21	1				
slu-SISMA6			G22	1				
slu-SISMA6			Q12	0,2				
slu-SISMA6			Q22	0,2				
slu-SISMA6			Q32	0,1				
slu-SISMA6			Q42	0,1				
slu-SISMA6			Q61	0,2				
slu-SISMA6			Q71	0,5				
slu-SISMA6			E1	1				
slu-SISMA6			E2	0,3				
slu-SISMA6			E3	0,3				
slu-SISMA7	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA7			G21	1				
slu-SISMA7			G22	1				
slu-SISMA7			Q14	0,2				
slu-SISMA7			Q24	0,1				
slu-SISMA7			Q34	0,2				
slu-SISMA7			Q44	0,2				
slu-SISMA7			Q61	0,2				
slu-SISMA7			Q71	0,5				
slu-SISMA7			E1	1				
slu-SISMA7			E2	0,3				
slu-SISMA7			E3	0,3				
slu-SISMA8	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA8			G21	1				
slu-SISMA8			G22	1				
slu-SISMA8			Q16	0,2				
slu-SISMA8			Q26	0,2				









<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								COMMESSA <b>IF1N</b>







slu-SISMA8			Q36	0,1				
slu-SISMA8			Q46	0,1				
slu-SISMA8			Q61	0,2				
slu-SISMA8			Q71	0,5				
slu-SISMA8			E1	1				
slu-SISMA8			E2	0,3				
slu-SISMA8			E3	0,3				
slu-SISMA9	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA9			G21	1				
slu-SISMA9			G22	1				
slu-SISMA9			Q61	0,2				
slu-SISMA9			Q71	0,5				
slu-SISMA9			E1	1				
slu-SISMA9			E2	0,3				
slu-SISMA9			E3	0,3				
slu-SISMA10	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA10			G21	1				
slu-SISMA10			G22	1				
slu-SISMA10			Q11	0,2				
slu-SISMA10			Q21	0,2				
slu-SISMA10			Q31	0,1				
slu-SISMA10			Q41	0,1				
slu-SISMA10			Q61	0,2				
slu-SISMA10			Q71	0,5				
slu-SISMA10			E1	1				
slu-SISMA10			E2	0,3				
slu-SISMA10			E3	0,3				
slu-SISMA11	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA11			G21	1				
slu-SISMA11			G22	1				
slu-SISMA11			Q13	0,2				
slu-SISMA11			Q23	0,1				
slu-SISMA11			Q33	0,2				
slu-SISMA11			Q43	0,2				
slu-SISMA11			Q61	0,2				
slu-SISMA11			Q71	0,5				
slu-SISMA11			E1	1				
slu-SISMA11			E2	0,3				
slu-SISMA11			E3	0,3				
slu-SISMA12	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								COMMESSA <b>IF1N</b>







slu-SISMA12			G21	1				
slu-SISMA12			G22	1				
slu-SISMA12			Q15	0,2				
slu-SISMA12			Q25	0,2				
slu-SISMA12			Q35	0,1				
slu-SISMA12			Q45	0,1				
slu-SISMA12			Q61	0,2				
slu-SISMA12			Q71	0,5				
slu-SISMA12			E1	1				
slu-SISMA12			E2	0,3				
slu-SISMA12			E3	0,3				
slu-SISMA13	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA13			G21	1				
slu-SISMA13			G22	1				
slu-SISMA13			Q11	0,2				
slu-SISMA13			Q21	0,1				
slu-SISMA13			Q31	0,2				
slu-SISMA13			Q41	0,2				
slu-SISMA13			Q61	0,2				
slu-SISMA13			Q71	0,5				
slu-SISMA13			E1	1				
slu-SISMA13			E2	0,3				
slu-SISMA13			E3	0,3				
slu-SISMA14	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA14			G21	1				
slu-SISMA14			G22	1				
slu-SISMA14			Q13	0,2				
slu-SISMA14			Q23	0,2				
slu-SISMA14			Q33	0,1				
slu-SISMA14			Q43	0,1				
slu-SISMA14			Q61	0,2				
slu-SISMA14			Q71	0,5				
slu-SISMA14			E1	1				
slu-SISMA14			E2	0,3				
slu-SISMA14			E3	0,3				
slu-SISMA15	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA15			G21	1				
slu-SISMA15			G22	1				
slu-SISMA15			Q15	0,2				
slu-SISMA15			Q25	0,1				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								COMMESSA IF1N







slu-SISMA15			Q35	0,2				
slu-SISMA15			Q45	0,2				
slu-SISMA15			Q61	0,2				
slu-SISMA15			Q71	0,5				
slu-SISMA15			E1	1				
slu-SISMA15			E2	0,3				
slu-SISMA15			E3	0,3				
slu-SISMA16	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA16			G21	1				
slu-SISMA16			Q17	0,1				
slu-SISMA16			Q27	0,2				
slu-SISMA16			Q37	0,1				
slu-SISMA16			Q47	0,1				
slu-SISMA16			Q61	0,2				
slu-SISMA16			Q71	0,5				
slu-SISMA16			E1	1				
slu-SISMA16			E2	0,3				
slu-SISMA16			E3	0,3				
slu-SISMA17	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA17			G21	1				
slu-SISMA17			G22	1				
slu-SISMA17			E1	0,3				
slu-SISMA17			E2	1				
slu-SISMA17			E3	0,3				
slu-SISMA18	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA18			G21	1				
slu-SISMA18			G22	1				
slu-SISMA18			Q16	0,2				
slu-SISMA18			Q26	0,1				
slu-SISMA18			Q36	0,2				
slu-SISMA18			Q46	0,2				
slu-SISMA18			Q61	0,2				
slu-SISMA18			Q71	0,2				
slu-SISMA18			E1	0,3				
slu-SISMA18			E2	1				
slu-SISMA18			E3	0,3				
slu-SISMA19	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA19			G21	1				
slu-SISMA19			G22	1				
slu-SISMA19			Q12	0,2				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								COMMESSA <b>IF1N</b>







slu-SISMA19			Q22	0,1				
slu-SISMA19			Q32	0,2				
slu-SISMA19			Q42	0,2				
slu-SISMA19			Q61	0,2				
slu-SISMA19			Q71	0,2				
slu-SISMA19			E1	0,3				
slu-SISMA19			E2	1				
slu-SISMA19			E3	0,3				
slu-SISMA20	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA20			G21	1				
slu-SISMA20			G22	1				
slu-SISMA20			Q15	0,2				
slu-SISMA20			Q25	0,2				
slu-SISMA20			Q35	0,1				
slu-SISMA20			Q45	0,1				
slu-SISMA20			Q61	0,2				
slu-SISMA20			Q71	0,2				
slu-SISMA20			E1	0,3				
slu-SISMA20			E2	1				
slu-SISMA20			E3	0,3				
slu-SISMA21	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA21			G21	1				
slu-SISMA21			G22	1				
slu-SISMA21			Q11	0,2				
slu-SISMA21			E1	0,3				
slu-SISMA21			E2	1				
slu-SISMA21			E3	0,3				
slu-SISMA22	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA22			G21	1				
slu-SISMA22			G22	1				
slu-SISMA22			Q13	0,2				
slu-SISMA22			Q23	0,2				
slu-SISMA22			Q33	0,1				
slu-SISMA22			Q43	0,1				
slu-SISMA22			Q61	0,2				
slu-SISMA22			Q71	0,2				
slu-SISMA22			E1	0,3				
slu-SISMA22			E2	1				
slu-SISMA22			E3	0,3				
slu-SISMA23	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								COMMESSA <b>IF1N</b>







slu-SISMA23			G21	1				
slu-SISMA23			G22	1				
slu-SISMA23			Q15	0,2				
slu-SISMA23			Q25	0,1				
slu-SISMA23			Q35	0,2				
slu-SISMA23			Q45	0,2				
slu-SISMA23			Q61	0,2				
slu-SISMA23			Q71	0,2				
slu-SISMA23			E1	0,3				
slu-SISMA23			E2	1				
slu-SISMA23			E3	0,3				
slu-SISMA24	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA24			G21	1				
slu-SISMA24			Q61	0,2				
slu-SISMA24			Q71	0,5				
slu-SISMA24			E1	0,3				
slu-SISMA24			E2	1				
slu-SISMA24			E3	0,3				
slu-SISMA25	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA25			G21	1				
slu-SISMA25			G22	1				
slu-SISMA25			Q12	0,2				
slu-SISMA25			Q22	0,2				
slu-SISMA25			Q32	0,1				
slu-SISMA25			Q42	0,1				
slu-SISMA25			Q61	0,2				
slu-SISMA25			Q71	0,2				
slu-SISMA25			E1	0,3				
slu-SISMA25			E2	1				
slu-SISMA25			E3	0,3				
slu-SISMA26	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA26			G21	1				
slu-SISMA26			G22	1				
slu-SISMA26			Q14	0,2				
slu-SISMA26			Q24	0,1				
slu-SISMA26			Q34	0,2				
slu-SISMA26			Q44	0,2				
slu-SISMA26			Q61	0,2				
slu-SISMA26			Q71	0,2				
slu-SISMA26			E1	0,3				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								

slu-SISMA26			E2	1				
slu-SISMA26			E3	0,3				
slu-SISMA27	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA27			G21	1				
slu-SISMA27			Q17	0,1				
slu-SISMA27			Q27	0,2				
slu-SISMA27			Q37	0,1				
slu-SISMA27			Q47	0,1				
slu-SISMA27			Q61	0,2				
slu-SISMA27			Q71	0,2				
slu-SISMA27			E1	0,3				
slu-SISMA27			E2	1				
slu-SISMA27			E3	0,3				
slu-SISMA28	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA28			G21	1				
slu-SISMA28			G22	1				
slu-SISMA28			Q61	0,2				
slu-SISMA28			Q71	0,5				
slu-SISMA28			E1	0,3				
slu-SISMA28			E2	1				
slu-SISMA28			E3	0,3				
slu-SISMA29	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA29			G21	1				
slu-SISMA29			G22	1				
slu-SISMA29			Q11	0,2				
slu-SISMA29			Q21	0,2				
slu-SISMA29			Q31	0,1				
slu-SISMA29			Q41	0,1				
slu-SISMA29			Q61	0,2				
slu-SISMA29			Q71	0,2				
slu-SISMA29			E1	0,3				
slu-SISMA29			E2	1				
slu-SISMA29			E3	0,3				
slu-SISMA30	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA30			G21	1				
slu-SISMA30			G22	1				
slu-SISMA30			Q13	0,2				
slu-SISMA30			Q23	0,1				
slu-SISMA30			Q33	0,2				
slu-SISMA30			Q43	0,2				







<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								COMMESSA <b>IF1N</b>

slu-SISMA30			Q61	0,2				
slu-SISMA30			Q71	0,2				
slu-SISMA30			E1	0,3				
slu-SISMA30			E2	1				
slu-SISMA30			E3	0,3				
slu-SISMA31	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA31			G21	1				
slu-SISMA31			G22	1				
slu-SISMA31			Q16	0,2				
slu-SISMA31			Q26	0,2				
slu-SISMA31			Q36	0,1				
slu-SISMA31			Q46	0,1				
slu-SISMA31			Q61	0,2				
slu-SISMA31			Q71	0,2				
slu-SISMA31			E1	0,3				
slu-SISMA31			E2	1				
slu-SISMA31			E3	0,3				
slu-SISMA32	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA32			G21	1				
slu-SISMA32			G22	1				
slu-SISMA32			Q11	0,2				
slu-SISMA32			Q21	0,1				
slu-SISMA32			Q31	0,2				
slu-SISMA32			Q41	0,2				
slu-SISMA32			Q61	0,2				
slu-SISMA32			Q71	0,2				
slu-SISMA32			E1	0,3				
slu-SISMA32			E2	1				
slu-SISMA32			E3	0,3				
slu-SISMA33	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA33			G21	1				
slu-SISMA33			G22	1				
slu-SISMA33			Q14	0,2				
slu-SISMA33			Q24	0,2				
slu-SISMA33			Q34	0,1				
slu-SISMA33			Q44	0,1				
slu-SISMA33			Q61	0,2				
slu-SISMA33			Q71	0,2				
slu-SISMA33			E1	0,3				
slu-SISMA33			E2	1				






<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								

slu-SISMA33			E3	0,3				
slu-SISMA34	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA34			G21	1				
slu-SISMA34			G22	1				
slu-SISMA34			E1	0,3				
slu-SISMA34			E2	0,3				
slu-SISMA34			E3	1				
slu-SISMA35	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA35			G21	1				
slu-SISMA35			G22	1				
slu-SISMA35			Q16	0,2				
slu-SISMA35			Q26	0,1				
slu-SISMA35			Q36	0,2				
slu-SISMA35			Q46	0,2				
slu-SISMA35			Q61	0,2				
slu-SISMA35			Q71	0,2				
slu-SISMA35			E1	0,3				
slu-SISMA35			E2	0,3				
slu-SISMA35			E3	1				
slu-SISMA36	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA36			G21	1				
slu-SISMA36			G22	1				
slu-SISMA36			Q12	0,2				
slu-SISMA36			Q22	0,1				
slu-SISMA36			Q32	0,2				
slu-SISMA36			Q42	0,2				
slu-SISMA36			Q61	0,2				
slu-SISMA36			Q71	0,2				
slu-SISMA36			E1	0,3				
slu-SISMA36			E2	0,3				
slu-SISMA36			E3	1				
slu-SISMA37	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA37			G21	1				
slu-SISMA37			G22	1				
slu-SISMA37			Q15	0,2				
slu-SISMA37			Q25	0,2				
slu-SISMA37			Q35	0,1				
slu-SISMA37			Q45	0,1				
slu-SISMA37			Q61	0,2				
slu-SISMA37			Q71	0,2				









<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								COMMESSA <b>IF1N</b>

slu-SISMA37			E1	0,3				
slu-SISMA37			E2	0,3				
slu-SISMA37			E3	1				
slu-SISMA38	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA38			G21	1				
slu-SISMA38			G22	1				
slu-SISMA38			Q11	0,2				
slu-SISMA38			E1	0,3				
slu-SISMA38			E2	0,3				
slu-SISMA38			E3	1				
slu-SISMA39	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA39			G21	1				
slu-SISMA39			G22	1				
slu-SISMA39			Q13	0,2				
slu-SISMA39			Q23	0,2				
slu-SISMA39			Q33	0,1				
slu-SISMA39			Q43	0,1				
slu-SISMA39			Q61	0,2				
slu-SISMA39			Q71	0,2				
slu-SISMA39			E1	0,3				
slu-SISMA39			E2	0,3				
slu-SISMA39			E3	1				
slu-SISMA40	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA40			G21	1				
slu-SISMA40			G22	1				
slu-SISMA40			Q15	0,2				
slu-SISMA40			Q25	0,1				
slu-SISMA40			Q35	0,2				
slu-SISMA40			Q45	0,2				
slu-SISMA40			Q61	0,2				
slu-SISMA40			Q71	0,2				
slu-SISMA40			E1	0,3				
slu-SISMA40			E2	0,3				
slu-SISMA40			E3	1				
slu-SISMA41	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA41			G21	1				
slu-SISMA41			Q61	0,2				
slu-SISMA41			Q71	0,5				
slu-SISMA41			E1	0,3				
slu-SISMA41			E2	0,3				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								

slu-SISMA41			E3	1				
slu-SISMA42	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA42			G21	1				
slu-SISMA42			G22	1				
slu-SISMA42			Q12	0,2				
slu-SISMA42			Q22	0,2				
slu-SISMA42			Q32	0,1				
slu-SISMA42			Q42	0,1				
slu-SISMA42			Q61	0,2				
slu-SISMA42			Q71	0,2				
slu-SISMA42			E1	0,3				
slu-SISMA42			E2	0,3				
slu-SISMA42			E3	1				
slu-SISMA43	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA43			G21	1				
slu-SISMA43			G22	1				
slu-SISMA43			Q14	0,2				
slu-SISMA43			Q24	0,1				
slu-SISMA43			Q34	0,2				
slu-SISMA43			Q44	0,2				
slu-SISMA43			Q61	0,2				
slu-SISMA43			Q71	0,2				
slu-SISMA43			E1	0,3				
slu-SISMA43			E2	0,3				
slu-SISMA43			E3	1				
slu-SISMA44	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA44			G21	1				
slu-SISMA44			Q17	0,1				
slu-SISMA44			Q27	0,2				
slu-SISMA44			Q37	0,1				
slu-SISMA44			Q47	0,1				
slu-SISMA44			Q61	0,2				
slu-SISMA44			Q71	0,2				
slu-SISMA44			E1	0,3				
slu-SISMA44			E2	0,3				
slu-SISMA44			E3	1				
slu-SISMA45	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA45			G21	1				
slu-SISMA45			G22	1				
slu-SISMA45			Q61	0,2				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								COMMESSA <b>IF1N</b>







slu-SISMA45			Q71	0,5				
slu-SISMA45			E1	0,3				
slu-SISMA45			E2	0,3				
slu-SISMA45			E3	1				
slu-SISMA46	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA46			G21	1				
slu-SISMA46			G22	1				
slu-SISMA46			Q11	0,2				
slu-SISMA46			Q21	0,2				
slu-SISMA46			Q31	0,1				
slu-SISMA46			Q41	0,1				
slu-SISMA46			Q61	0,2				
slu-SISMA46			Q71	0,2				
slu-SISMA46			E1	0,3				
slu-SISMA46			E2	0,3				
slu-SISMA46			E3	1				
slu-SISMA47	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA47			G21	1				
slu-SISMA47			G22	1				
slu-SISMA47			Q13	0,2				
slu-SISMA47			Q23	0,1				
slu-SISMA47			Q33	0,2				
slu-SISMA47			Q43	0,2				
slu-SISMA47			Q61	0,2				
slu-SISMA47			Q71	0,2				
slu-SISMA47			E1	0,3				
slu-SISMA47			E2	0,3				
slu-SISMA47			E3	1				
slu-SISMA48	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA48			G21	1				
slu-SISMA48			G22	1				
slu-SISMA48			Q16	0,2				
slu-SISMA48			Q26	0,2				
slu-SISMA48			Q36	0,1				
slu-SISMA48			Q46	0,1				
slu-SISMA48			Q61	0,2				
slu-SISMA48			Q71	0,2				
slu-SISMA48			E1	0,3				
slu-SISMA48			E2	0,3				
slu-SISMA48			E3	1				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  				<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  									
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3									COMMESSA <b>IF1N</b>







slu-SISMA49	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA49			G21	1				
slu-SISMA49			G22	1				
slu-SISMA49			Q11	0,2				
slu-SISMA49			Q21	0,1				
slu-SISMA49			Q31	0,2				
slu-SISMA49			Q41	0,2				
slu-SISMA49			Q61	0,2				
slu-SISMA49			Q71	0,2				
slu-SISMA49			E1	0,3				
slu-SISMA49			E2	0,3				
slu-SISMA49			E3	1				
slu-SISMA50	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
slu-SISMA50			G21	1				
slu-SISMA50			G22	1				
slu-SISMA50			Q14	0,2				
slu-SISMA50			Q24	0,2				
slu-SISMA50			Q34	0,1				
slu-SISMA50			Q44	0,1				
slu-SISMA50			Q61	0,2				
slu-SISMA50			Q71	0,2				
slu-SISMA50			E1	0,3				
slu-SISMA50			E2	0,3				
slu-SISMA50			E3	1				

#### 10.4 COMBINAZIONI SLE-RARA







SLE-RARA1	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA1			G21	1				
SLE-RARA1			G22	1				
SLE-RARA2	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA2			G21	1				
SLE-RARA2			G22	1				
SLE-RARA2			Q16	1				
SLE-RARA2			Q26	1				
SLE-RARA2			Q36	0,5				
SLE-RARA2			Q46	0,5				
SLE-RARA3	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA3			G21	1				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								COMMESSA <b>IF1N</b>

SLE-RARA3			G22	1				
SLE-RARA3			Q14	1				
SLE-RARA3			Q24	0,5				
SLE-RARA3			Q34	1				
SLE-RARA3			Q44	1				
SLE-RARA4	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA4			G21	1				
SLE-RARA4			G22	1				
SLE-RARA4			Q11	1				
SLE-RARA4			Q21	1				
SLE-RARA4			Q31	0,5				
SLE-RARA4			Q41	0,5				
SLE-RARA4			Q51	0,6				
SLE-RARA5	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA5			G21	1				
SLE-RARA5			Q51	0,6				
SLE-RARA5			Q61	1				
SLE-RARA5			Q71	1				
SLE-RARA6	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA6			G21	1				
SLE-RARA6			G22	1				
SLE-RARA6			Q13	1				
SLE-RARA6			Q23	0,5				
SLE-RARA6			Q33	1				
SLE-RARA6			Q43	1				
SLE-RARA6			Q51	0,6				
SLE-RARA7	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA7			G21	1				
SLE-RARA7			G22	1				
SLE-RARA7			Q12	1				
SLE-RARA7			Q22	1				
SLE-RARA7			Q32	0,5				
SLE-RARA7			Q42	0,5				
SLE-RARA8	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA8			G21	1				
SLE-RARA8			G22	1				
SLE-RARA8			Q15	1				
SLE-RARA8			Q25	1				
SLE-RARA8			Q35	0,5				
SLE-RARA8			Q45	0,5				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								

SLE-RARA8			Q51	0,6				
SLE-RARA9	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA9			G21	1				
SLE-RARA9			G22	1				
SLE-RARA9			Q51	0,6				
SLE-RARA9			Q61	1				
SLE-RARA9			Q71	1				
SLE-RARA10	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA10			G21	1				
SLE-RARA10			G22	1				
SLE-RARA10			Q11	1				
SLE-RARA10			Q21	0,5				
SLE-RARA10			Q31	1				
SLE-RARA10			Q41	1				
SLE-RARA10			Q51	0,6				
SLE-RARA11	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA11			G21	1				
SLE-RARA11			G22	1				
SLE-RARA11			Q16	1				
SLE-RARA11			Q26	0,5				
SLE-RARA11			Q36	1				
SLE-RARA11			Q46	1				
SLE-RARA12	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA12			G21	1				
SLE-RARA12			G22	1				
SLE-RARA12			Q13	1				
SLE-RARA12			Q23	1				
SLE-RARA12			Q33	0,5				
SLE-RARA12			Q43	0,5				
SLE-RARA12			Q51	0,6				
SLE-RARA13	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA13			G21	1				
SLE-RARA13			G22	1				
SLE-RARA13			Q12	1				
SLE-RARA13			Q22	0,5				
SLE-RARA13			Q32	1				
SLE-RARA13			Q42	1				
SLE-RARA14	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA14			G21	1				
SLE-RARA14			G22	1				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								

SLE-RARA14			Q15	1				
SLE-RARA14			Q25	0,5				
SLE-RARA14			Q35	1				
SLE-RARA14			Q45	1				
SLE-RARA14			Q51	0,6				
SLE-RARA15	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA15			G21	1				
SLE-RARA15			G22	1				
SLE-RARA15			Q14	1				
SLE-RARA15			Q24	1				
SLE-RARA15			Q34	0,5				
SLE-RARA15			Q44	0,5				
SLE-RARA16	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA16			G21	1				
SLE-RARA16			Q17	0,5				
SLE-RARA16			Q27	1				
SLE-RARA16			Q37	0,5				
SLE-RARA16			Q47	0,5				
SLE-RARA16			Q51	0,6				
SLE-RARA17	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA17			G21	1				
SLE-RARA17			G22	1				
SLE-RARA17			Q51	1				
SLE-RARA17			Q61	0,6				
SLE-RARA17			Q71	0,6				
SLE-RARA18	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA18			G21	1				
SLE-RARA18			Q17	0,5				
SLE-RARA18			Q27	1				
SLE-RARA18			Q37	0,5				
SLE-RARA18			Q47	0,5				
SLE-RARA19	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA19			G21	1				
SLE-RARA19			G22	1				
SLE-RARA19			Q15	1				
SLE-RARA19			Q25	0,5				
SLE-RARA19			Q35	1				
SLE-RARA19			Q45	1				
SLE-RARA20	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA20			G21	1				







<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								

SLE-RARA20			G22	1				
SLE-RARA20			Q12	1				
SLE-RARA20			Q22	1				
SLE-RARA20			Q32	0,5				
SLE-RARA20			Q42	0,5				
SLE-RARA20			Q51	0,6				
SLE-RARA21	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA21			G21	1				
SLE-RARA21			G22	1				
SLE-RARA21			Q11	1				
SLE-RARA21			Q21	0,5				
SLE-RARA21			Q31	1				
SLE-RARA21			Q41	1				
SLE-RARA22	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA22			G21	1				
SLE-RARA22			G22	1				
SLE-RARA22			Q14	1				
SLE-RARA22			Q24	0,5				
SLE-RARA22			Q34	1				
SLE-RARA22			Q44	1				
SLE-RARA22			Q51	0,6				
SLE-RARA23	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA23			G21	1				
SLE-RARA23			G22	1				
SLE-RARA23			Q13	1				
SLE-RARA23			Q23	1				
SLE-RARA23			Q33	0,5				
SLE-RARA23			Q43	0,5				
SLE-RARA24	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA24			G21	1				
SLE-RARA24			G22	1				
SLE-RARA24			Q16	1				
SLE-RARA24			Q26	1				
SLE-RARA24			Q36	0,5				
SLE-RARA24			Q46	0,5				
SLE-RARA24			Q51	0,6				
SLE-RARA25	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA25			G21	1				
SLE-RARA25			Q51	1				
SLE-RARA25			Q61	0,6				








<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								

SLE-RARA25			Q71	0,6				
SLE-RARA26	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA26			G21	1				
SLE-RARA26			G22	1				
SLE-RARA26			Q12	1				
SLE-RARA26			Q22	0,5				
SLE-RARA26			Q32	1				
SLE-RARA26			Q42	1				
SLE-RARA26			Q51	0,6				
SLE-RARA27	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA27			G21	1				
SLE-RARA27			G22	1				
SLE-RARA27			Q11	1				
SLE-RARA27			Q21	1				
SLE-RARA27			Q31	0,5				
SLE-RARA27			Q41	0,5				
SLE-RARA28	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA28			G21	1				
SLE-RARA28			G22	1				
SLE-RARA28			Q14	1				
SLE-RARA28			Q24	1				
SLE-RARA28			Q34	0,5				
SLE-RARA28			Q44	0,5				
SLE-RARA28			Q51	0,6				
SLE-RARA29	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA29			G21	1				
SLE-RARA29			G22	1				
SLE-RARA29			Q13	1				
SLE-RARA29			Q23	0,5				
SLE-RARA29			Q33	1				
SLE-RARA29			Q43	1				
SLE-RARA30	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA30			G21	1				
SLE-RARA30			G22	1				
SLE-RARA30			Q16	1				
SLE-RARA30			Q26	0,5				
SLE-RARA30			Q36	1				
SLE-RARA30			Q46	1				
SLE-RARA30			Q51	0,6				
SLE-RARA31	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								







SLE-RARA31			G21	1				
SLE-RARA31			G22	1				
SLE-RARA31			Q15	1				
SLE-RARA31			Q25	1				
SLE-RARA31			Q35	0,5				
SLE-RARA31			Q45	0,5				
SLE-RARA32	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA32			G21	1				
SLE-RARA32			G22	1				
SLE-RARA32			Q11	1				
SLE-RARA32			Q21	0,5				
SLE-RARA32			Q31	1				
SLE-RARA32			Q41	1				
SLE-RARA32			Q61	1				
SLE-RARA33	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA33			G21	1				
SLE-RARA33			G22	1				
SLE-RARA33			Q12	1				
SLE-RARA33			Q22	0,5				
SLE-RARA33			Q32	1				
SLE-RARA33			Q42	1				
SLE-RARA33			Q61	1				
SLE-RARA34	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA34			G21	1				
SLE-RARA34			G22	1				
SLE-RARA34			Q14	1				
SLE-RARA34			Q24	0,5				
SLE-RARA34			Q34	1				
SLE-RARA34			Q44	1				
SLE-RARA34			Q71	0,6				
SLE-RARA35	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA35			G21	1				
SLE-RARA35			G22	1				
SLE-RARA35			Q14	1				
SLE-RARA35			Q24	1				
SLE-RARA35			Q34	0,5				
SLE-RARA35			Q44	0,5				
SLE-RARA35			Q61	1				
SLE-RARA36	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA36			G21	1				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								







SLE-RARA36			G22	1				
SLE-RARA36			Q16	1				
SLE-RARA36			Q26	1				
SLE-RARA36			Q36	0,5				
SLE-RARA36			Q46	0,5				
SLE-RARA36			Q71	0,6				
SLE-RARA37	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA37			G21	1				
SLE-RARA37			G22	1				
SLE-RARA37			Q16	1				
SLE-RARA37			Q26	0,5				
SLE-RARA37			Q36	1				
SLE-RARA37			Q46	1				
SLE-RARA37			Q61	1				
SLE-RARA38	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA38			G21	1				
SLE-RARA38			G22	1				
SLE-RARA38			Q12	1				
SLE-RARA38			Q22	1				
SLE-RARA38			Q32	0,5				
SLE-RARA38			Q42	0,5				
SLE-RARA38			Q71	0,6				
SLE-RARA39	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA39			G21	1				
SLE-RARA39			G22	1				
SLE-RARA39			Q11	1				
SLE-RARA39			Q21	0,5				
SLE-RARA39			Q31	1				
SLE-RARA39			Q41	1				
SLE-RARA39			Q71	0,6				
SLE-RARA40	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA40			G21	1				
SLE-RARA40			G22	1				
SLE-RARA40			Q13	1				
SLE-RARA40			Q23	0,5				
SLE-RARA40			Q33	1				
SLE-RARA40			Q43	1				
SLE-RARA40			Q51	0,6				
SLE-RARA40			Q61	1				
SLE-RARA40			Q71	0,6				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								







SLE-RARA41	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA41			G21	1				
SLE-RARA41			G22	1				
SLE-RARA41			Q14	1				
SLE-RARA41			Q24	0,5				
SLE-RARA41			Q34	1				
SLE-RARA41			Q44	1				
SLE-RARA41			Q61	1				
SLE-RARA42	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA42			G21	1				
SLE-RARA42			G22	1				
SLE-RARA42			Q16	1				
SLE-RARA42			Q26	0,5				
SLE-RARA42			Q36	1				
SLE-RARA42			Q46	1				
SLE-RARA42			Q71	0,6				
SLE-RARA43	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA43			G21	1				
SLE-RARA43			G22	1				
SLE-RARA43			Q16	1				
SLE-RARA43			Q26	1				
SLE-RARA43			Q36	0,5				
SLE-RARA43			Q46	0,5				
SLE-RARA43			Q61	1				
SLE-RARA44	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA44			G21	1				
SLE-RARA44			G22	1				
SLE-RARA44			Q11	1				
SLE-RARA44			Q21	0,5				
SLE-RARA44			Q31	1				
SLE-RARA44			Q41	1				
SLE-RARA44			Q51	0,6				
SLE-RARA44			Q61	1				
SLE-RARA44			Q71	0,6				
SLE-RARA45	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA45			G21	1				
SLE-RARA45			G22	1				
SLE-RARA45			Q12	1				
SLE-RARA45			Q22	1				
SLE-RARA45			Q32	0,5				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								







SLE-RARA45			Q42	0,5				
SLE-RARA45			Q61	1				
SLE-RARA46	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA46			G21	1				
SLE-RARA46			G22	1				
SLE-RARA46			Q14	1				
SLE-RARA46			Q24	1				
SLE-RARA46			Q34	0,5				
SLE-RARA46			Q44	0,5				
SLE-RARA46			Q71	0,6				
SLE-RARA47	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA47			G21	1				
SLE-RARA47			G22	1				
SLE-RARA47			Q13	1				
SLE-RARA47			Q23	0,5				
SLE-RARA47			Q33	1				
SLE-RARA47			Q43	1				
SLE-RARA47			Q71	0,6				
SLE-RARA48	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA48			G21	1				
SLE-RARA48			G22	1				
SLE-RARA48			Q13	1				
SLE-RARA48			Q23	0,5				
SLE-RARA48			Q33	1				
SLE-RARA48			Q43	1				
SLE-RARA48			Q61	1				
SLE-RARA49	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA49			G21	1				
SLE-RARA49			G22	1				
SLE-RARA49			Q15	1				
SLE-RARA49			Q25	0,5				
SLE-RARA49			Q35	1				
SLE-RARA49			Q45	1				
SLE-RARA49			Q71	0,6				
SLE-RARA50	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA50			G21	1				
SLE-RARA50			G22	1				
SLE-RARA50			Q15	1				
SLE-RARA50			Q25	1				
SLE-RARA50			Q35	0,5				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								

SLE-RARA50			Q45	0,5				
SLE-RARA50			Q61	1				
SLE-RARA51	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA51			G21	1				
SLE-RARA51			Q17	0,5				
SLE-RARA51			Q27	1				
SLE-RARA51			Q37	0,5				
SLE-RARA51			Q47	0,5				
SLE-RARA51			Q71	0,6				
SLE-RARA52	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA52			G21	1				
SLE-RARA52			G22	1				
SLE-RARA52			Q11	1				
SLE-RARA52			Q21	1				
SLE-RARA52			Q31	0,5				
SLE-RARA52			Q41	0,5				
SLE-RARA52			Q61	1				
SLE-RARA53	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA53			G21	1				
SLE-RARA53			G22	1				
SLE-RARA53			Q13	1				
SLE-RARA53			Q23	1				
SLE-RARA53			Q33	0,5				
SLE-RARA53			Q43	0,5				
SLE-RARA53			Q71	0,6				
SLE-RARA54	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA54			G21	1				
SLE-RARA54			G22	1				
SLE-RARA54			Q12	1				
SLE-RARA54			Q22	0,5				
SLE-RARA54			Q32	1				
SLE-RARA54			Q42	1				
SLE-RARA54			Q71	0,6				
SLE-RARA55	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA55			G21	1				
SLE-RARA55			G22	1				
SLE-RARA55			Q14	1				
SLE-RARA55			Q24	0,5				
SLE-RARA55			Q34	1				
SLE-RARA55			Q44	1				






<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								

SLE-RARA55			Q51	0,6				
SLE-RARA55			Q61	1				
SLE-RARA55			Q71	0,6				
SLE-RARA56	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA56			G21	1				
SLE-RARA56			G22	1				
SLE-RARA56			Q15	1				
SLE-RARA56			Q25	0,5				
SLE-RARA56			Q35	1				
SLE-RARA56			Q45	1				
SLE-RARA56			Q61	1				
SLE-RARA57	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA57			G21	1				
SLE-RARA57			G22	1				
SLE-RARA57			Q11	1				
SLE-RARA57			Q21	1				
SLE-RARA57			Q31	0,5				
SLE-RARA57			Q41	0,5				
SLE-RARA57			Q71	0,6				
SLE-RARA58	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA58			G21	1				
SLE-RARA58			Q17	0,5				
SLE-RARA58			Q27	1				
SLE-RARA58			Q37	0,5				
SLE-RARA58			Q47	0,5				
SLE-RARA58			Q61	1				
SLE-RARA59	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA59			G21	1				
SLE-RARA59			G22	1				
SLE-RARA59			Q12	1				
SLE-RARA59			Q22	0,5				
SLE-RARA59			Q32	1				
SLE-RARA59			Q42	1				
SLE-RARA59			Q51	0,6				
SLE-RARA59			Q61	1				
SLE-RARA59			Q71	0,6				
SLE-RARA60	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA60			G21	1				
SLE-RARA60			G22	1				
SLE-RARA60			Q13	1				







<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3			COMMESSA <b>IF1N</b>	LOTTO <b>01 E ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>MD0000 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>176 di 185</b>

SLE-RARA60			Q23	1				
SLE-RARA60			Q33	0,5				
SLE-RARA60			Q43	0,5				
SLE-RARA60			Q61	1				
SLE-RARA61	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA61			G21	1				
SLE-RARA61			G22	1				
SLE-RARA61			Q15	1				
SLE-RARA61			Q25	1				
SLE-RARA61			Q35	0,5				
SLE-RARA61			Q45	0,5				
SLE-RARA61			Q71	0,6				
SLE-RARA62	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA62			G21	1				
SLE-RARA62			G22	1				
SLE-RARA62			Q15	1				
SLE-RARA62			Q25	0,5				
SLE-RARA62			Q35	1				
SLE-RARA62			Q45	1				
SLE-RARA62			Q51	0,6				
SLE-RARA62			Q61	1				
SLE-RARA62			Q71	0,6				
SLE-RARA63	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA63			G21	1				
SLE-RARA63			Q17	0,6				
SLE-RARA63			Q27	0,6				
SLE-RARA63			Q37	0,6				
SLE-RARA63			Q47	0,6				
SLE-RARA64	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA64			G21	1				
SLE-RARA64			Q17	0,5				
SLE-RARA64			Q27	1				
SLE-RARA64			Q37	0,5				
SLE-RARA64			Q47	0,5				
SLE-RARA64			Q51	0,6				
SLE-RARA64			Q61	1				
SLE-RARA64			Q71	0,6				
SLE-RARA65	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA65			G21	1				
SLE-RARA65			G22	1				








<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								






SLE-RARA65			Q11	0,6				
SLE-RARA65			Q21	0,6				
SLE-RARA65			Q31	0,6				
SLE-RARA65			Q41	0,6				
SLE-RARA65			Q61	1				
SLE-RARA66	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA66			G21	1				
SLE-RARA66			G22	1				
SLE-RARA66			Q13	1				
SLE-RARA66			Q23	1				
SLE-RARA66			Q33	0,5				
SLE-RARA66			Q43	0,5				
SLE-RARA66			Q51	0,6				
SLE-RARA66			Q61	1				
SLE-RARA66			Q71	0,6				
SLE-RARA67	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA67			G21	1				
SLE-RARA67			G22	1				
SLE-RARA67			Q14	0,8				
SLE-RARA67			Q24	0,8				
SLE-RARA67			Q34	0,8				
SLE-RARA67			Q44	0,8				
SLE-RARA67			Q51	0,6				
SLE-RARA68	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA68			G21	1				
SLE-RARA68			G22	1				
SLE-RARA68			Q14	0,8				
SLE-RARA68			Q24	0,8				
SLE-RARA68			Q34	0,8				
SLE-RARA68			Q44	0,8				
SLE-RARA69	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA69			G21	1				
SLE-RARA69			G22	1				
SLE-RARA69			Q15	0,6				
SLE-RARA69			Q25	0,6				
SLE-RARA69			Q35	0,6				
SLE-RARA69			Q45	0,6				
SLE-RARA69			Q61	1				
SLE-RARA70	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA70			G21	1				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								COMMESSA <b>IF1N</b>







SLE-RARA70			G22	1				
SLE-RARA70			Q11	1				
SLE-RARA70			Q21	1				
SLE-RARA70			Q31	0,5				
SLE-RARA70			Q41	0,5				
SLE-RARA70			Q51	0,6				
SLE-RARA70			Q61	1				
SLE-RARA70			Q71	0,6				
SLE-RARA70	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA71			G21	1				
SLE-RARA71			G22	1				
SLE-RARA71			Q12	0,6				
SLE-RARA71			Q22	0,6				
SLE-RARA71			Q32	0,6				
SLE-RARA71			Q42	0,6				
SLE-RARA71			Q51	0,6				
SLE-RARA71	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA72			G21	1				
SLE-RARA72			G22	1				
SLE-RARA72			Q12	0,6				
SLE-RARA72			Q22	0,6				
SLE-RARA72			Q32	0,6				
SLE-RARA72			Q42	0,6				
SLE-RARA72	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA73			G21	1				
SLE-RARA73			G22	1				
SLE-RARA73			Q13	0,8				
SLE-RARA73			Q23	0,8				
SLE-RARA73			Q33	0,8				
SLE-RARA73			Q43	0,8				
SLE-RARA73			Q61	1				
SLE-RARA73	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA74			G21	1				
SLE-RARA74			G22	1				
SLE-RARA74			Q15	1				
SLE-RARA74			Q25	1				
SLE-RARA74			Q35	0,5				
SLE-RARA74			Q45	0,5				
SLE-RARA74			Q51	0,6				
SLE-RARA74			Q61	1				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								






SLE-RARA74			Q71	0,6				
SLE-RARA74	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA75			G21	1				
SLE-RARA75			G22	1				
SLE-RARA75			Q16	0,6				
SLE-RARA75			Q26	0,6				
SLE-RARA75			Q36	0,6				
SLE-RARA75			Q46	0,6				
SLE-RARA75			Q51	0,6				
SLE-RARA75	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA76			G21	1				
SLE-RARA76			G22	1				
SLE-RARA76			Q16	0,6				
SLE-RARA76			Q26	0,6				
SLE-RARA76			Q36	0,6				
SLE-RARA76			Q46	0,6				
SLE-RARA76	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA77			G21	1				
SLE-RARA77			G22	1				
SLE-RARA77			Q16	1				
SLE-RARA77			Q26	0,5				
SLE-RARA77			Q36	1				
SLE-RARA77			Q46	1				
SLE-RARA77			Q51	0,6				
SLE-RARA77			Q61	1				
SLE-RARA77			Q71	0,6				
SLE-RARA77	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA78			G21	1				
SLE-RARA78			G22	1				
SLE-RARA78			Q11	0,6				
SLE-RARA78			Q21	0,6				
SLE-RARA78			Q31	0,6				
SLE-RARA78			Q41	0,6				
SLE-RARA78			Q51	0,6				
SLE-RARA78	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA79			G21	1				
SLE-RARA79			G22	1				
SLE-RARA79			Q11	0,6				
SLE-RARA79			Q21	0,6				
SLE-RARA79			Q31	0,6				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								







SLE-RARA79			Q41	0,6				
SLE-RARA79	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA80			G21	1				
SLE-RARA80			G22	1				
SLE-RARA80			Q12	0,6				
SLE-RARA80			Q22	0,6				
SLE-RARA80			Q32	0,6				
SLE-RARA80			Q42	0,6				
SLE-RARA80			Q61	1				
SLE-RARA80	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA81			G21	1				
SLE-RARA81			G22	1				
SLE-RARA81			Q14	1				
SLE-RARA81			Q24	1				
SLE-RARA81			Q34	0,5				
SLE-RARA81			Q44	0,5				
SLE-RARA81			Q51	0,6				
SLE-RARA81			Q61	1				
SLE-RARA81			Q71	0,6				
SLE-RARA81	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA82			G21	1				
SLE-RARA82			G22	1				
SLE-RARA82			Q15	0,6				
SLE-RARA82			Q25	0,6				
SLE-RARA82			Q35	0,6				
SLE-RARA82			Q45	0,6				
SLE-RARA82			Q51	0,6				
SLE-RARA82	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA83			G21	1				
SLE-RARA83			G22	1				
SLE-RARA83			Q15	0,6				
SLE-RARA83			Q25	0,6				
SLE-RARA83			Q35	0,6				
SLE-RARA83			Q45	0,6				
SLE-RARA83	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA84			G21	1				
SLE-RARA84			G22	1				
SLE-RARA84			Q16	0,6				
SLE-RARA84			Q26	0,6				
SLE-RARA84			Q36	0,6				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								







SLE-RARA84			Q46	0,6				
SLE-RARA84			Q61	1				
SLE-RARA84	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA85			G21	1				
SLE-RARA85			G22	1				
SLE-RARA85			Q12	1				
SLE-RARA85			Q22	1				
SLE-RARA85			Q32	0,5				
SLE-RARA85			Q42	0,5				
SLE-RARA85			Q51	0,6				
SLE-RARA85			Q61	1				
SLE-RARA85			Q71	0,6				
SLE-RARA85	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA86			G21	1				
SLE-RARA86			G22	1				
SLE-RARA86			Q13	0,8				
SLE-RARA86			Q23	0,8				
SLE-RARA86			Q33	0,8				
SLE-RARA86			Q43	0,8				
SLE-RARA86			Q51	0,6				
SLE-RARA86	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA87			G21	1				
SLE-RARA87			G22	1				
SLE-RARA87			Q13	0,8				
SLE-RARA87			Q23	0,8				
SLE-RARA87			Q33	0,8				
SLE-RARA87			Q43	0,8				
SLE-RARA87	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA88			G21	1				
SLE-RARA88			G22	1				
SLE-RARA88			Q14	0,8				
SLE-RARA88			Q24	0,8				
SLE-RARA88			Q34	0,8				
SLE-RARA88			Q44	0,8				
SLE-RARA88			Q61	1				
SLE-RARA88	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA89			G21	1				
SLE-RARA89			G22	1				
SLE-RARA89			Q16	1				
SLE-RARA89			Q26	1				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								COMMESSA IF1N

SLE-RARA89			Q36	0,5				
SLE-RARA89			Q46	0,5				
SLE-RARA89			Q51	0,6				
SLE-RARA89			Q61	1				
SLE-RARA89			Q71	0,6				
SLE-RARA89	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA90			G21	1				
SLE-RARA90			Q17	0,6				
SLE-RARA90			Q27	0,6				
SLE-RARA90			Q37	0,6				
SLE-RARA90			Q47	0,6				
SLE-RARA90			Q51	0,6				
SLE-RARA90	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA91			G21	1				
SLE-RARA91			Q17	0,6				
SLE-RARA91			Q27	0,6				
SLE-RARA91			Q37	0,6				
SLE-RARA91			Q47	0,6				
SLE-RARA91			Q61	1				
SLE-RARA91	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA92			G21	1				
SLE-RARA92			G22	1				
SLE-RARA92			Q11	0,6				
SLE-RARA92			Q21	0,6				
SLE-RARA92			Q31	0,6				
SLE-RARA92			Q41	0,6				
SLE-RARA92			Q51	0,6				
SLE-RARA92			Q61	1				
SLE-RARA92			Q71	0,6				
SLE-RARA92	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA93			G21	1				
SLE-RARA93			G22	1				
SLE-RARA93			Q14	0,8				
SLE-RARA93			Q24	0,8				
SLE-RARA93			Q34	0,8				
SLE-RARA93			Q44	0,8				
SLE-RARA93			Q71	0,6				
SLE-RARA93	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA94			G21	1				
SLE-RARA94			G22	1				






<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								COMMESSA <b>IF1N</b>

SLE-RARA94			Q15	0,6				
SLE-RARA94			Q25	0,6				
SLE-RARA94			Q35	0,6				
SLE-RARA94			Q45	0,6				
SLE-RARA94			Q51	0,6				
SLE-RARA94			Q61	1				
SLE-RARA94			Q71	0,6				
SLE-RARA94	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA95			G21	1				
SLE-RARA95			G22	1				
SLE-RARA95			Q12	0,6				
SLE-RARA95			Q22	0,6				
SLE-RARA95			Q32	0,6				
SLE-RARA95			Q42	0,6				
SLE-RARA95			Q71	0,6				
SLE-RARA95	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA96			G21	1				
SLE-RARA96			G22	1				
SLE-RARA96			Q13	0,8				
SLE-RARA96			Q23	0,8				
SLE-RARA96			Q33	0,8				
SLE-RARA96			Q43	0,8				
SLE-RARA96			Q51	0,6				
SLE-RARA96			Q61	1				
SLE-RARA96			Q71	0,6				
SLE-RARA96	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA97			G21	1				
SLE-RARA97			G22	1				
SLE-RARA97			Q16	0,6				
SLE-RARA97			Q26	0,6				
SLE-RARA97			Q36	0,6				
SLE-RARA97			Q46	0,6				
SLE-RARA97			Q71	0,6				
SLE-RARA97	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA98			G21	1				
SLE-RARA98			Q17	0,6				
SLE-RARA98			Q27	0,6				
SLE-RARA98			Q37	0,6				
SLE-RARA98			Q47	0,6				
SLE-RARA98			Q51	0,6				

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3								COMMESSA <b>IF1N</b>

SLE-RARA98			Q61	1				
SLE-RARA98			Q71	0,6				
SLE-RARA98	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA99			G21	1				
SLE-RARA99			G22	1				
SLE-RARA99			Q11	0,6				
SLE-RARA99			Q21	0,6				
SLE-RARA99			Q31	0,6				
SLE-RARA99			Q41	0,6				
SLE-RARA99			Q71	0,6				
SLE-RARA99	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA100			G21	1				
SLE-RARA100			G22	1				
SLE-RARA100			Q12	0,6				
SLE-RARA100			Q22	0,6				
SLE-RARA100			Q32	0,6				
SLE-RARA100			Q42	0,6				
SLE-RARA100			Q51	0,6				
SLE-RARA100			Q61	1				
SLE-RARA100			Q71	0,6				
SLE-RARA100	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA101			G21	1				
SLE-RARA101			G22	1				
SLE-RARA101			Q15	0,6				
SLE-RARA101			Q25	0,6				
SLE-RARA101			Q35	0,6				
SLE-RARA101			Q45	0,6				
SLE-RARA101			Q71	0,6				
SLE-RARA101	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA102			G21	1				
SLE-RARA102			G22	1				
SLE-RARA102			Q16	0,6				
SLE-RARA102			Q26	0,6				
SLE-RARA102			Q36	0,6				
SLE-RARA102			Q46	0,6				
SLE-RARA102			Q51	0,6				
SLE-RARA102			Q61	1				
SLE-RARA102			Q71	0,6				
SLE-RARA102	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA103			G21	1				



<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Titolo_3			COMMESSA <b>IF1N</b>	LOTTO <b>01 E ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>MD0000 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>185 di 185</b>

SLE-RARA103			G22	1				
SLE-RARA103			Q13	0,8				
SLE-RARA103			Q23	0,8				
SLE-RARA103			Q33	0,8				
SLE-RARA103			Q43	0,8				
SLE-RARA103			Q71	0,6				
SLE-RARA103	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA104			G21	1				
SLE-RARA104			G22	1				
SLE-RARA104			Q14	0,8				
SLE-RARA104			Q24	0,8				
SLE-RARA104			Q34	0,8				
SLE-RARA104			Q44	0,8				
SLE-RARA104			Q51	0,6				
SLE-RARA104			Q61	1				
SLE-RARA104			Q71	0,6				
SLE-RARA104	Linear Add	No	G1	1	none	none	none	none
SLE-RARA105			G21	1				
SLE-RARA105			Q17	0,6				
SLE-RARA105			Q27	0,6				
SLE-RARA105			Q37	0,6				
SLE-RARA105			Q47	0,6				
SLE-RARA105			Q71	0,6				