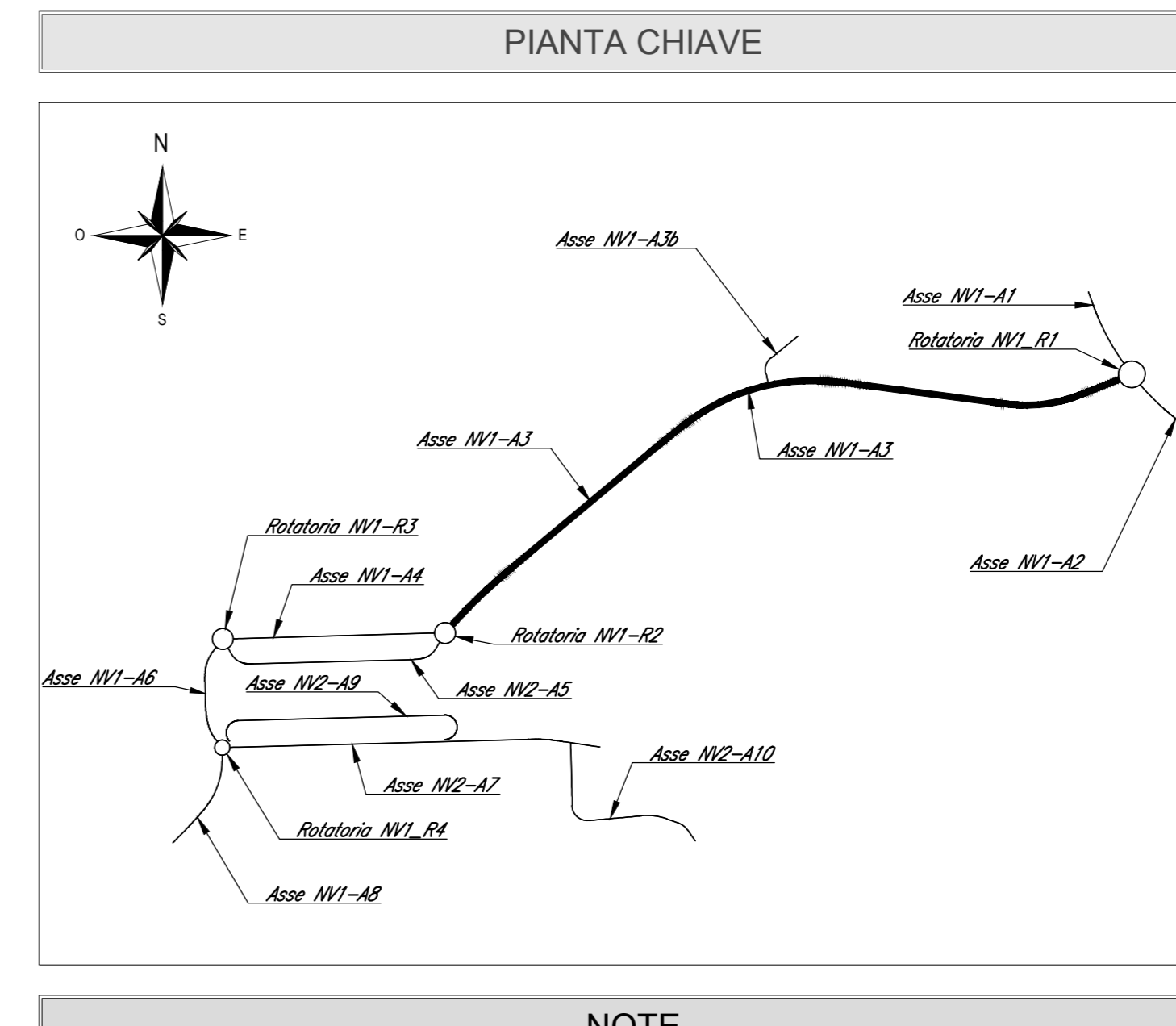
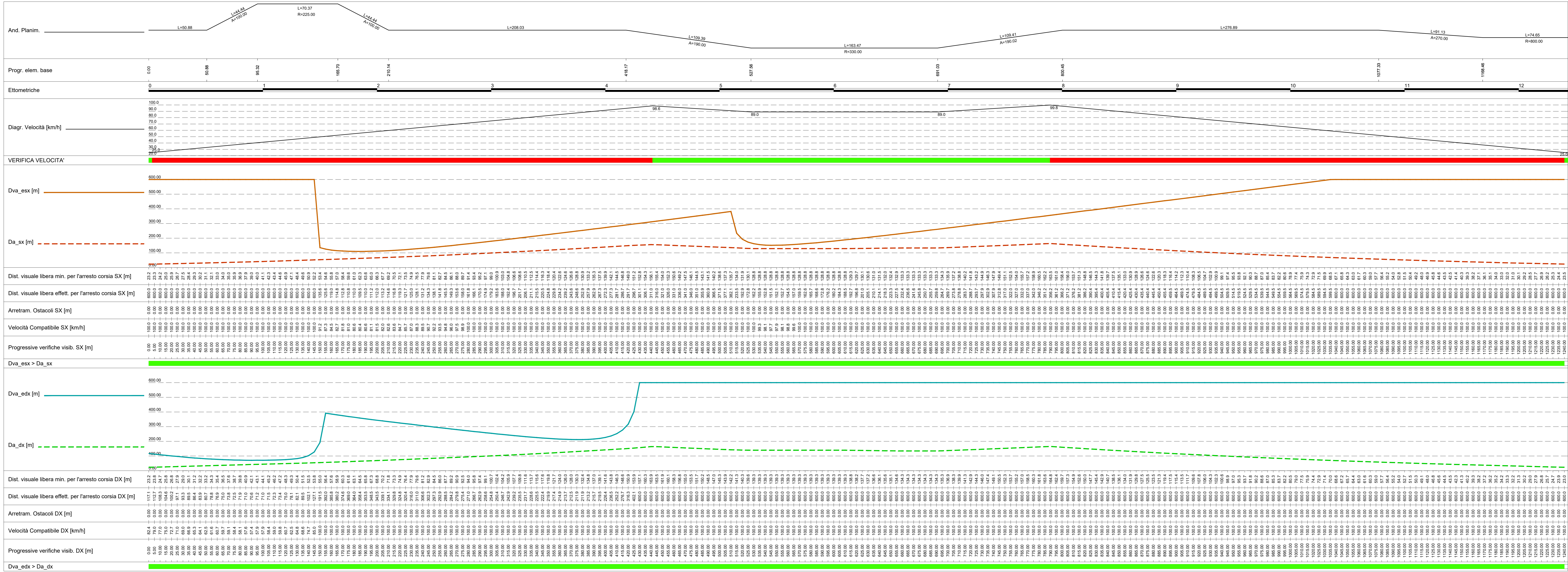


VERIFICA DISTANZE DI VISIBILITA' PER L'ARRESTO VIABILITA' A DOPPIO SENSO DI MARCIA CON UNA CORSIA PER SENSO DI MARCIA
TRATTO INIZIALE - Scala X 1:1000.000



NOTE

- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
- Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
- Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.

COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: HirpiniaAV

CONSORZIO: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCKSOIL S.p.A., NETENGINEERING

MANDATARIA: Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIABILITA'

NV01 - VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE DI HIRPINIA
ASSE 3

Diagrammi di verifica della visibilità

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Ingegnere Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 10/06/2020	Il Responsabile integrerà fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarà	NETENGINEERING Ing. G.T. Thuyth

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PRGR. REV. SCALA:

I F 2 8 0 1 E Z Z D 8 N V 0 1 2 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	A. Cella	21/03/2020	G.T. Thuyth	21/03/2020	T. Finocchetti	21/03/2020	Ing. T. Finocchetti
B	Revisione sintetica	A. Cella	10/06/2020	G.T. Thuyth	10/06/2020	T. Finocchetti	10/06/2020	

File: IP2801EZZDNV0120001B.dwg