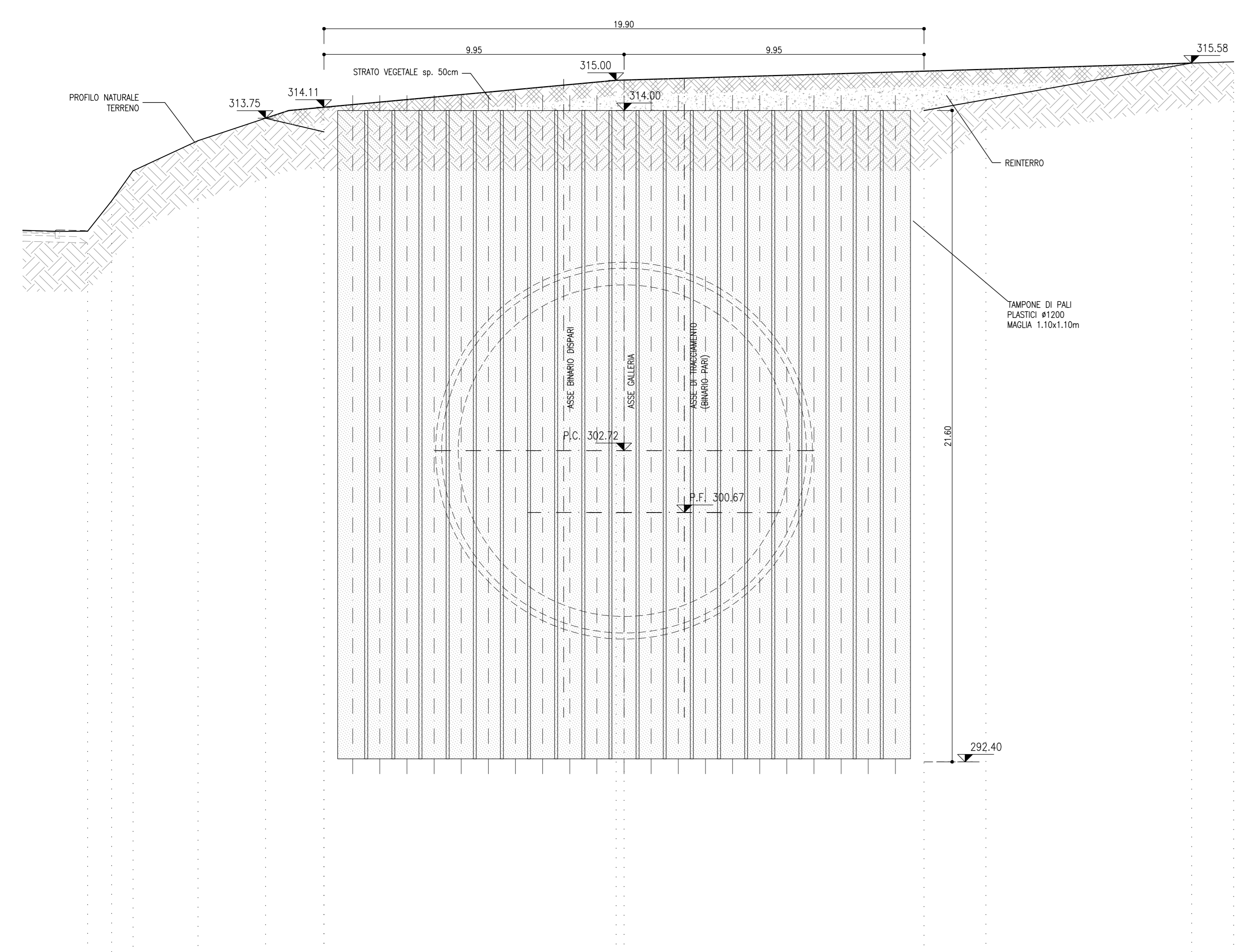


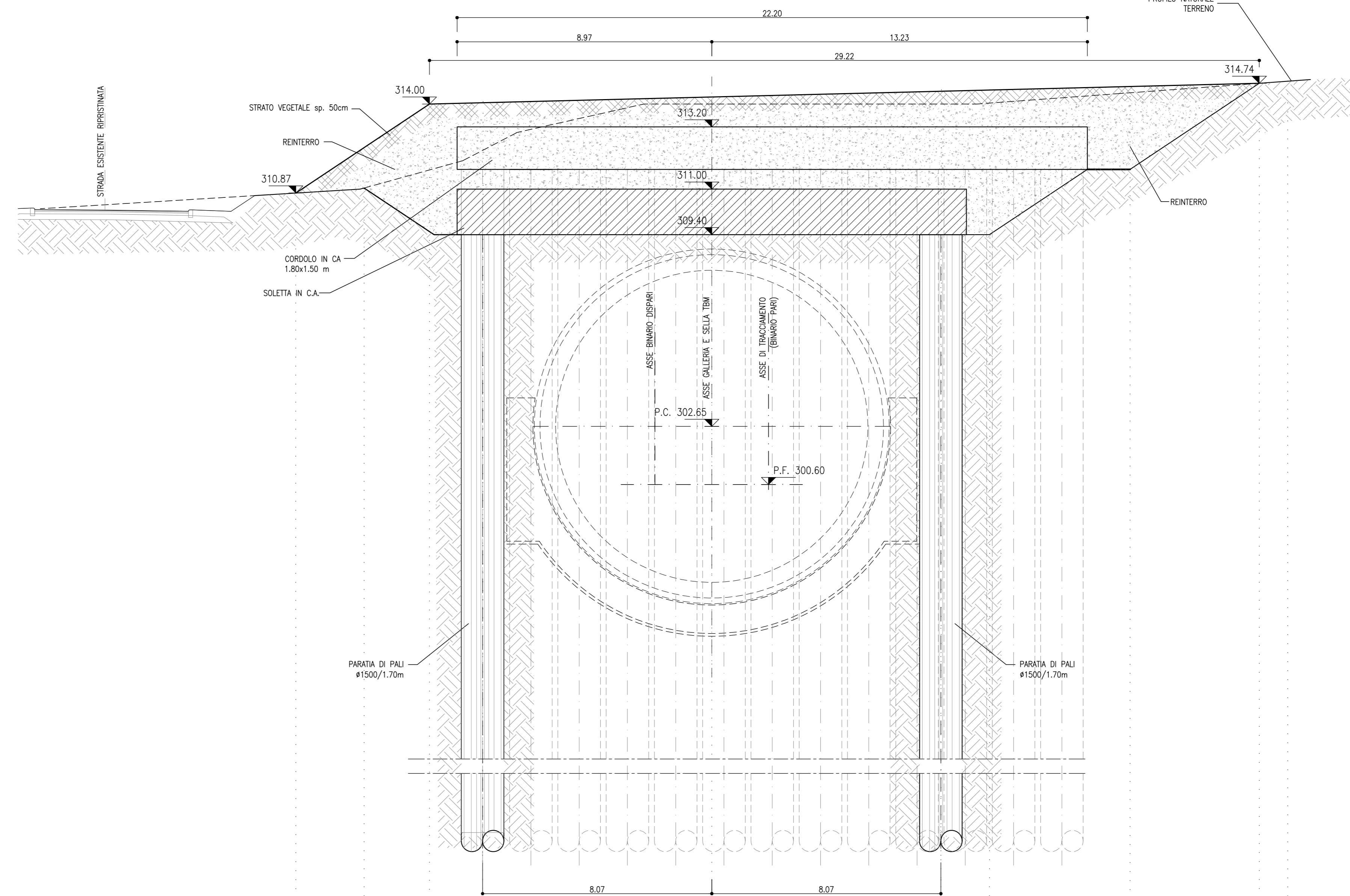
SEZIONE A-A
SCALA 1:100
Pk 4+675.75
AREA REINTERRO 23.84mq



Q.rif. = 285.00

| PROGRESSIVE | QUOTE TERRENO | QUOTE PROGETTO | DISTANZE PARZIALI |
|-------------|---------------|----------------|-------------------|
| 310.00 | -12.29 | | |
| 311.00 | -17.00 | | 0.79 |
| 312.00 | -16.28 | | 0.71 |
| 313.00 | -14.11 | | 2.15 |
| 313.75 | -11.08 | 313.75 | 2.24 |
| 314.00 | -9.95 | 314.00 | 1.94 |
| 315.00 | | 315.00 | 9.95 |
| 315.58 | | 315.58 | 0.26 |
| 316.00 | | 316.00 | 0.26 |
| 317.00 | | 317.00 | 9.95 |
| 318.00 | | 318.00 | 2.05 |
| 319.00 | | 319.00 | 6.83 |
| 320.00 | | 320.00 | 1.39 |

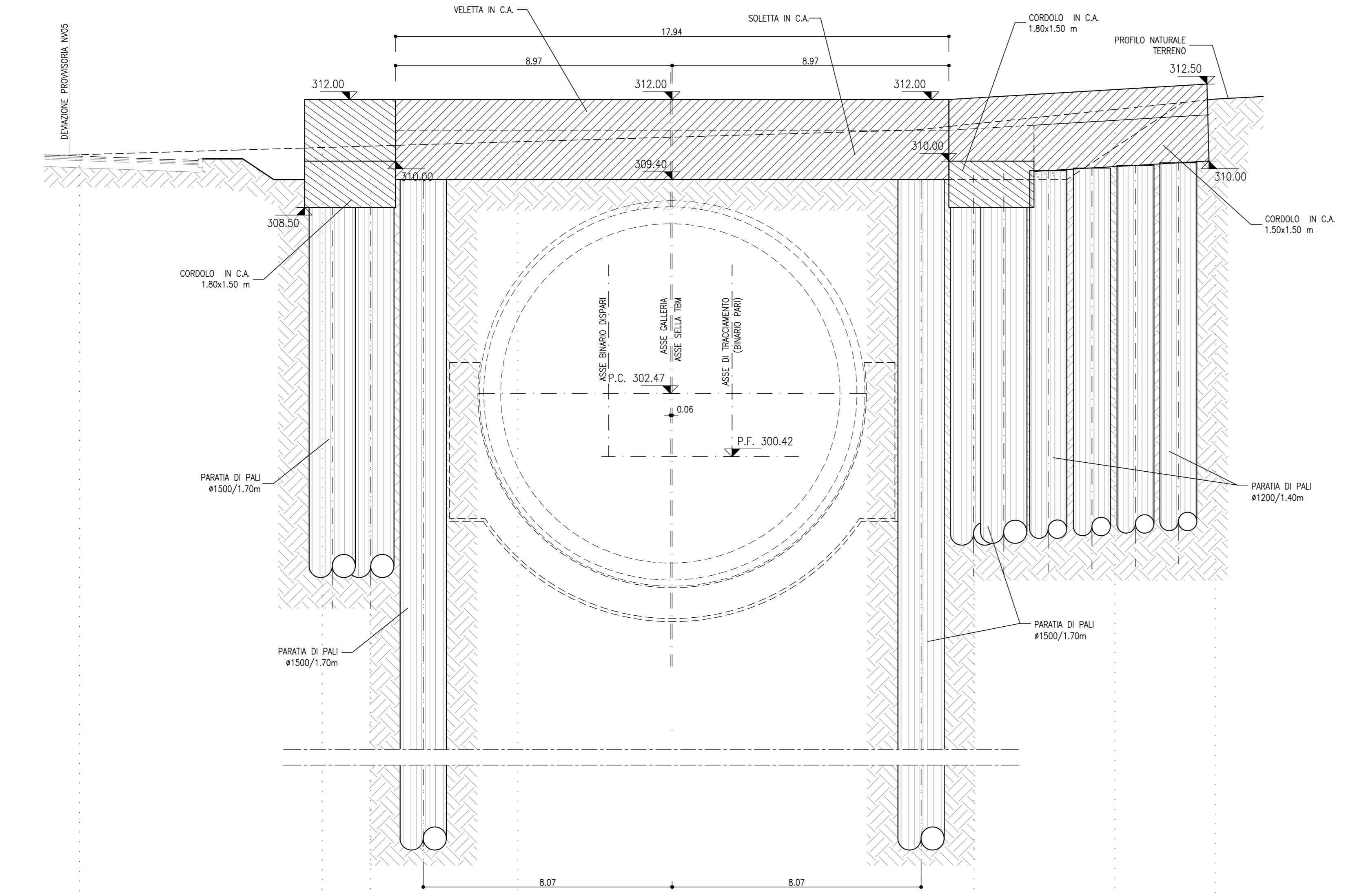
SEZIONE B-B
SCALA 1:100
Pk 4+681.85
AREA REINTERRO 99.23mq



Q.rif. = 285.00

| PROGRESSIVE | QUOTE TERRENO | QUOTE PROGETTO | DISTANZE PARZIALI |
|-------------|---------------|----------------|-------------------|
| 310.00 | -14.00 | | |
| 310.87 | -10.87 | | 2.41 |
| 311.00 | -12.21 | | 2.30 |
| 311.68 | -9.73 | | 1.87 |
| 312.00 | -8.85 | | 8.07 |
| 313.00 | | 313.00 | 8.07 |
| 314.00 | | 314.00 | 1.71 |
| 314.74 | | 314.74 | 4.95 |
| 315.00 | | 315.00 | 4.55 |
| 316.00 | | 316.00 | 1.00 |

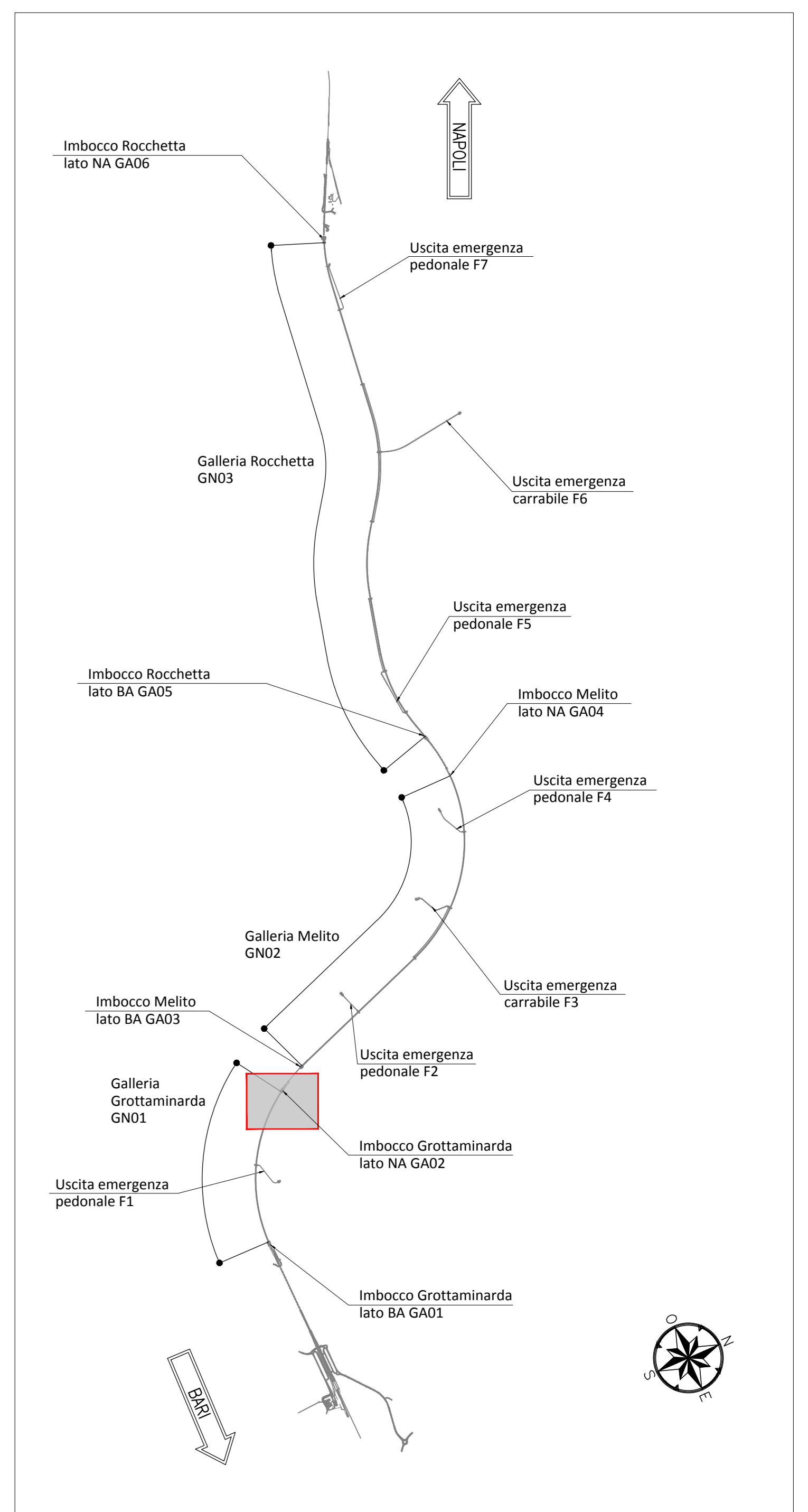
SEZIONE C-C
SCALA 1:100
Pk 4+697.20



Q.rif. = 285.00

| PROGRESSIVE | QUOTE TERRENO | QUOTE PROGETTO | DISTANZE PARZIALI |
|-------------|---------------|----------------|-------------------|
| 310.00 | -12.22 | | |
| 310.44 | -11.33 | | 7.89 |
| 310.68 | -10.46 | | 1.55 |
| 311.00 | -8.07 | | 1.71 |
| 312.00 | | 312.00 | 8.07 |
| 313.00 | | 313.00 | 8.07 |
| 314.00 | | 314.00 | 1.71 |
| 314.57 | | 314.57 | 4.57 |
| 315.00 | | 315.00 | 3.25 |

KEY-PLAN - Scala 1:50000

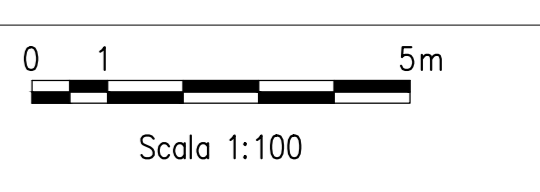


NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO. L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL' ALL. IX DEL D. Lgs. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A CANALETTE E FOSSE DI GUARDIA SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZDZGA0200002".

NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZDZGA0200001A"



LEGENDA

| | |
|------------------------|-------------------------------------|
| P.C.= PIANO DEI CENTRI | P.S.1= PIANO DI SCAVO |
| P.F.= PIANO DEL FERRO | P.S.2= PIANO DI SCAVO ARCO ROVESCIO |

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
HirpiniaAV

CONSORZIO:
salini impregio

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.
MANDANTE: NETENGINEERING

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN01 - GALLERIA NATURALE Grottoamiranda DA KM 2+705 A KM 4+695
IMBOCCO LATO NAPOLI
OPERE DI SOSTEGNO
Scavi Fase 3: sezioni

| APPALTATORE | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE | PROGETTISTA |
|--|--|------------------------------------|
| Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 10/06/2020 | Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari | ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Cassari |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|
| I F 2 8 | 0 1 | E | Z Z | D A | G A 0 2 0 0 | 0 0 5 | C | 1:100 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|------------------------|------------|----------|----------------|----------|-----------|----------|------------------|
| A | Emissione per consegna | M. Augummo | 23/10/19 | B. Spignarelli | 23/10/19 | M. Gatti | 23/10/19 | Ing. G. Cassari |
| B | Emissione per consegna | M. Augummo | 2/10/20 | B. Spignarelli | 2/10/20 | M. Gatti | 2/10/20 | |
| C | Revisione per calcolo | M. Augummo | 10/06/20 | B. Spignarelli | 10/06/20 | M. Gatti | 10/06/20 | |

File: IF2801EZZDZGA0200005C.dwg