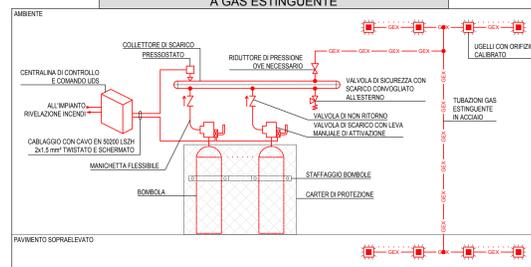
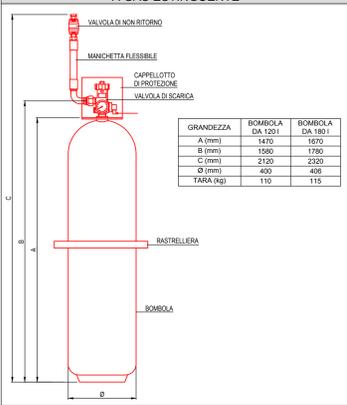


- 1) BOMBOLE CONTENENTE GAS ESTINGUENTE
- 2) VALVOLA DI APERTURA RAPIDA
- 3) VALVOLA PILOTA CON ATTUATORE MANUALE / ELETTRICO DA SISTEMA
- 4) COLLETTORE
- 5) UGELLI - SA: NEL LOCALE - SB: NEL PAVIMENTO SOPRAELEVATO
- 6) CENTRALINA DI CONTROLLO, COMANDO E MONITORAGGIO (IUDS)
- 7) CENTRALINA DI RILEVAZIONE INCENDI (VEDI ALTRE PARTI DEL PROGETTO)
- 8) PULSANTE MANUALE DI ATTIVAZIONE IMPIANTO
- 9) ALLARME OTTICO/ACUSTICO SA: "EVACUARE IL LOCALE" - SB: "VIETATO ENTRARE SPEGNIMENTO IN CORSO"
- 10) PULSANTE DI DISATTIVAZIONE SCARICA
- 11) SERRANDA DI SOVRAPPRESSIONE

SCHEMA TIPOLOGICO IMPIANTO DI SPEGNIMENTO A GAS ESTINGUENTE



SCHEMA TIPOLOGICO IMPIANTO DI SPEGNIMENTO A GAS ESTINGUENTE



SPECIFICHE STAFFAGGI TUBAZIONI

DISTANZA MASSIMA FRA SOSTEGNI CONSECUTIVI:

TUBAZIONE	DISTANZA (m)
DN 6	0,5
DN 10 - 3/8"	1,0
DN 15 - 1/2"	1,5
DN 20 - 3/4"	1,8
DN 25 - 1"	2,1
DN 32 - 1 1/4"	2,4
DN 40 - 1 1/2"	2,7
DN 50 - 2"	3,4
DN 65 - 2 1/2"	3,5
DN 80 - 3"	3,7
DN 100 - 4"	4,3
DN 125 - 5"	4,8
DN 150 - 6"	5,2
DN 200 - 8"	5,8

RESISTENZA A TRAZIONE DI TUTTI I COMPONENTI DI SOSTEGNO BASATI SU CARICO DI PROVA:

TUBAZIONE	CARICO DI PROVA (kgf)
FINO A 2"	2000
DA 2 1/2" A 4"	3500
DA 5" A 6"	5000

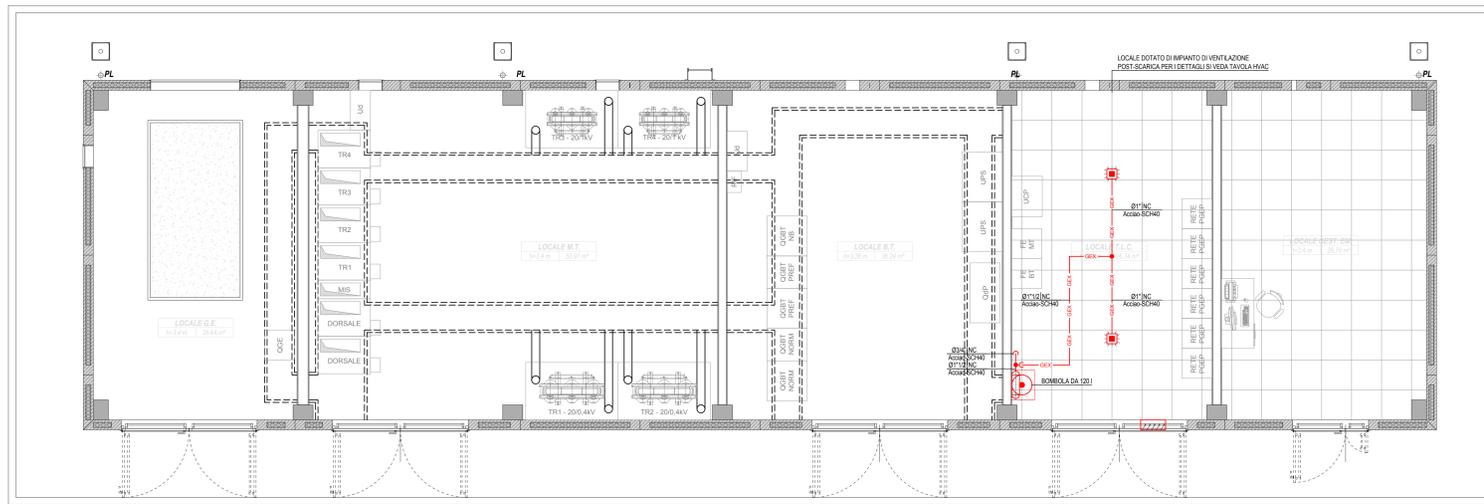
SEZIONE TRASVERSALE DI TUTTI I COMPONENTI DI SOSTEGNO:

TUBAZIONE	BARRA FLETTATA (mm)
FINO A 4"	M 10
DA 5" A 6"	M 12

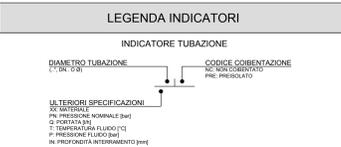
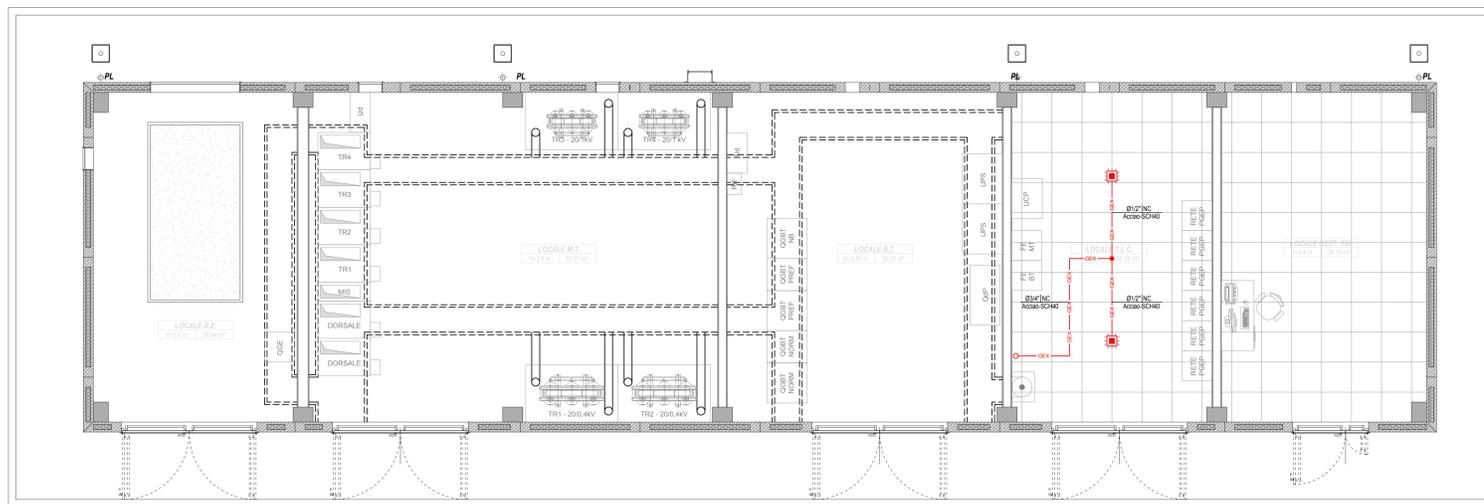
LEGENDA SIMBOLI

	TUBAZIONE GAS ESTINGUENTE (GAS EXTINGUISHING)
	TUBAZIONE MONTANTE (AL PIANO SUPERIORE)
	TUBAZIONE DISCENDENTE (AL PIANO INFERIORE)
	TUBAZIONE VERTICALE PASSANTE (DAL PIANO INFERIORE AL PIANO SUPERIORE)
	CAMBIO DI QUOTA DELLA TUBAZIONE SULLO STESSO PIANO
	DERIVAZIONE TUBAZIONE
	BOMBOLA GAS ESTINGUENTE
	COLLETTORE
	EROGATORE PER IMPIANTO A SPEGNIMENTO A GAS O AD AEROSOL
	GRIGLIA DI SOVRAPPRESSIONE 500x200 mm - FLUSSO DA INTERNO ALL'ESTERNO

PIANTA CON DISPOSIZIONE IMPIANTI LIVELLO AMBIENTE - SCALA 1:50



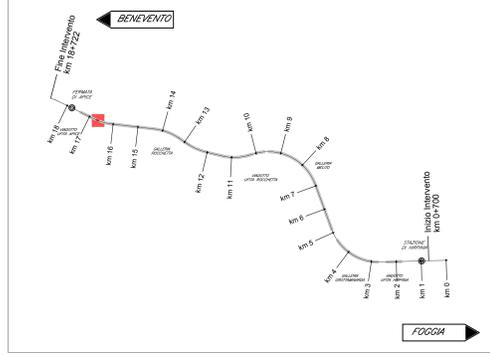
PIANTA CON DISPOSIZIONE IMPIANTI LIVELLO SOTTOPAVIMENTO - SCALA 1:50



NOTE

NOTE:

- IL CIRCUITO DELLE TUBAZIONI DEVE ESSERE IL PIÙ SIMMETRICO POSSIBILE
- LE DIMENSIONI DELLE TUBAZIONI SONO DI MASSIMA E DA CONFERMARE IN FASE DI REALIZZAZIONE MEDIANTE APPPOSITO CALCOLO A CARICO DELLA DITTA ESECUTRICE
- LE POSIZIONI DELLE CENTRALINE DI CONTROLLO (IUDS), DEI PULSANTI E DEI SEGNALETORI OTTICI ACUSTICI SONO RIPORTATE NELLA SEZIONE DI PROGETTO "RILEVAZIONI FUMI / INCENDI" ALLA QUALE SI RINVIA



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

APPALTA TORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impreglio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOUL** S.p.A.

MANDATARIA: **NET ENGINEERING** **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA IMPIANTI INDUSTRIALI

IM08 - FABBRICATI - FA08 IMPIANTO SPEGNIMENTO A GAS

Schema a blocchi funzionale e Layout impiantistico

APPALTA TORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV 6 Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	<b>Alpina</b> S.p.A. Ing. Paola Erba

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF28 01 E ZZ DB A10804 001 A 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	U. Bergami	21/03/20	P. Perotta	21/03/20	M. Veronesi	21/03/20	Ing. Paola Erba

File: IF2801EZZDBA10804001A.dwg n. Ediz.: