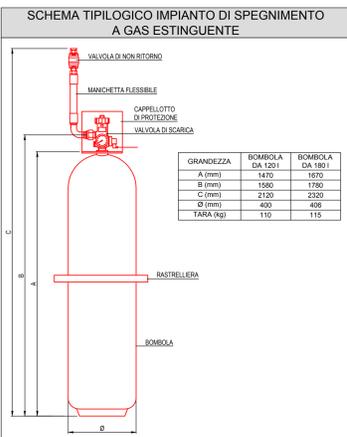
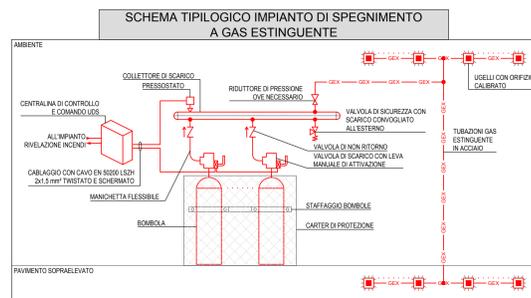


- [1] BOMBOLAE CONTENENTE GAS ESTINGUENTE
- [2] VALVOLA DI APERTURA RAPIDA
- [3] VALVOLA PILOTA CON ATTUATORE MANUALE / ELETTRICO DA SISTEMA
- [4] COLLETTORE
- [5] UGELLI - SA: NEL LOCALE - SB: NEL PAVIMENTO SOPRAELEVATO
- [6] CENTRALINA DI CONTROLLO, COMANDO E MONITORAGGIO (IUDS)
- [7] CENTRALINA DI RILEVAZIONE INCENDI (VEDI ALTRE PARTI DEL PROGETTO)
- [8] PULSANTE MANUALE DI ATTIVAZIONE IMPIANTO
- [9] ALLARME OTTICO/ACUSTICO SA: "EVACUARE IL LOCALE" - SB: "VIETATO ENTRARE SPEGNIMENTO IN CORSO"
- [10] PULSANTE DI DISATTIVAZIONE SCARICA
- [11] SERRANDA DI SOVRAPPRESSIONE



SPECIFICHE STAFFAGGI TUBAZIONI

DISTANZA MASSIMA FRA SOSTEGNI CONSECUTIVI:

TUBAZIONE	DISTANZA (m)
DN 6	0,5
DN 10 - 3/8"	1,0
DN 15 - 1/2"	1,5
DN 20 - 3/4"	2,0
DN 25 - 1"	2,5
DN 32 - 1 1/4"	2,4
DN 40 - 1 1/2"	2,7
DN 50 - 2"	3,4
DN 65 - 2 1/2"	3,5
DN 80 - 3"	3,7
DN 100 - 4"	4,3
DN 125 - 5"	4,8
DN 150 - 6"	5,2
DN 200 - 8"	5,8

RESISTENZA A TRAZIONE DI TUTTI I COMPONENTI DI SOSTEGNO BASATI SU CARICO DI PROVA:

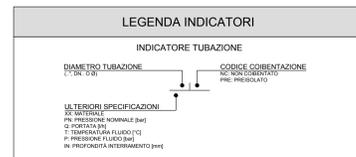
TUBAZIONE	CARICO DI PROVA (kgf)
FINO A 2"	2000
DA 2 1/2" A 4"	3500
DA 5" A 6"	5000

SEZIONE TRASVERSALE DI TUTTI I COMPONENTI DI SOSTEGNO:

TUBAZIONE	BARRA FILETTATA (mm)
FINO A 4"	M 10
DA 5" A 6"	M 12

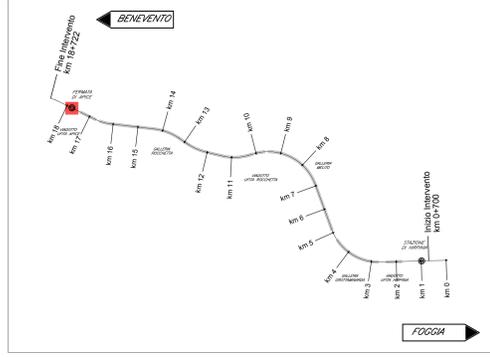
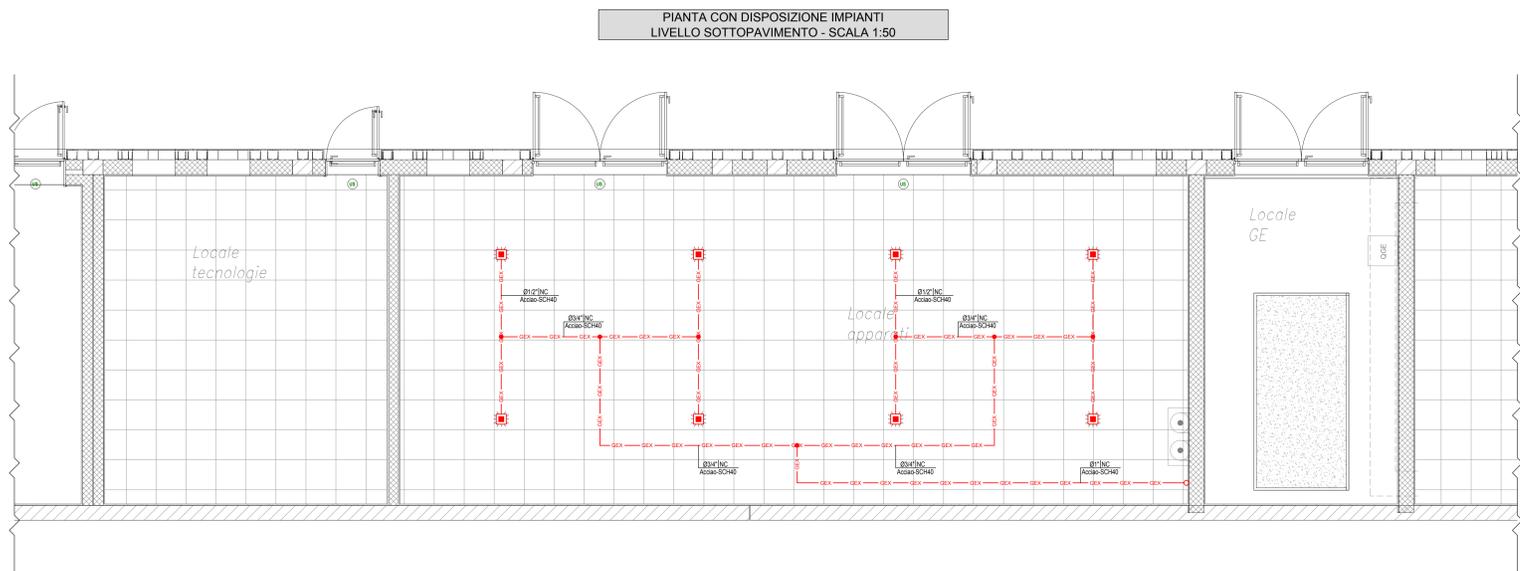
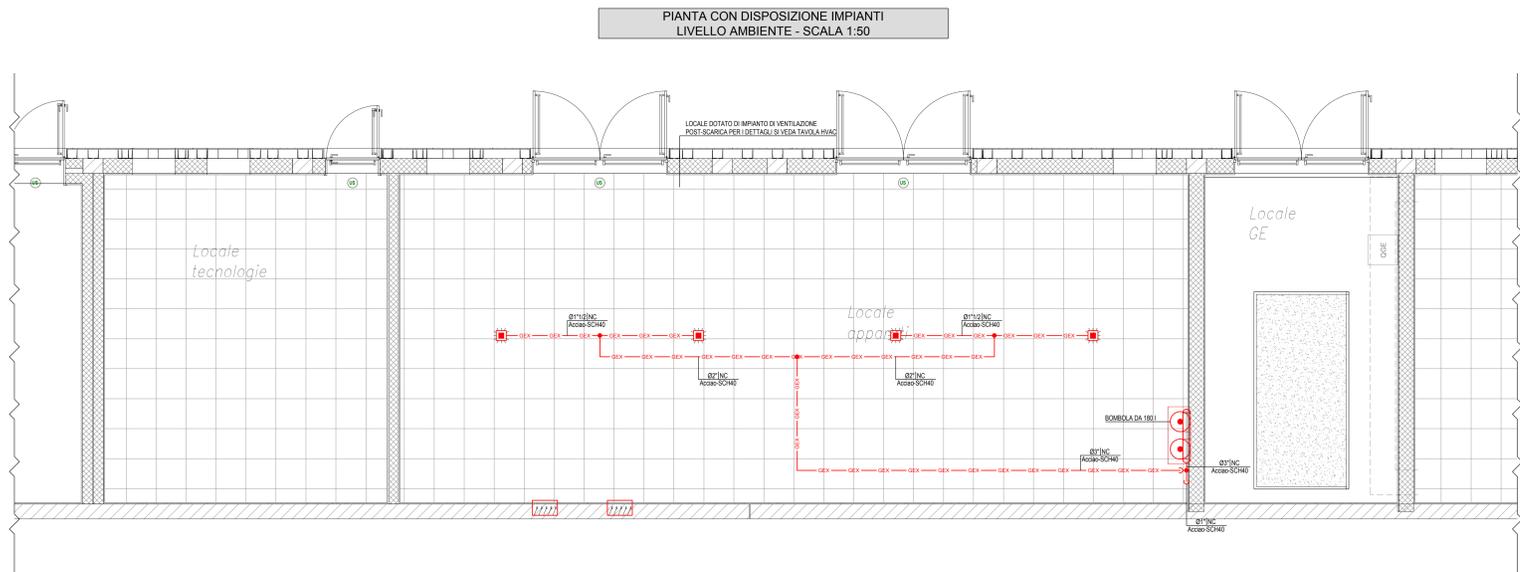
LEGENDA SIMBOLI

- TUBAZIONE GAS ESTINGUENTE (GAS EXTINGUISHING)
- TUBAZIONE MONTANTE (AL PIANO SUPERIORE)
- TUBAZIONE DISCENDENTE (AL PIANO INFERIORE)
- TUBAZIONE VERTICALE PASSANTE (DAL PIANO INFERIORE AL PIANO SUPERIORE)
- CAMBIO DI QUOTA DELLA TUBAZIONE SULLO STESSO PIANO
- ↑ DERIVAZIONE TUBAZIONE
- BOMBOLA GAS ESTINGUENTE
- COLLETTORE
- EROGATORE PER IMPIANTO A SPEGNIMENTO A GAS O AD AEROSOL
- GRIGLIA DI SOVRAPPRESSIONE 500x200 mm - FLUSSO DA INTERNO ALL'ESTERNO



NOTE

NOTE:
 - IL CIRCUITO DELLE TUBAZIONI DEVE ESSERE IL PIU' SIMMETRICO POSSIBILE
 - LE DIMENSIONI DELLE TUBAZIONI SONO DI MASSIMA E DA CONFERMARE IN FASE DI REALIZZAZIONE MEDIANTE APPPOSITO CALCOLO A CARICO DELLA OTTA ESECUTRICE
 - LE POSIZIONI DELLE CENTRALINE DI CONTROLLO (IUDS), DEI PULSANTI E DEI SEGNALETORI OTTICI ACUSTICI SONO RIPORTATE NELLA SEZIONE DI PROGETTO "RILEVAZIONI FUMI / INCENDI" ALLA QUALE SI RINVIA



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTA TORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOUL** S.p.A.

MANDATARIA: **NET ENGINEERING** **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

IMPIANTI INDUSTRIALI

IM11 - FV02 - FERMATI DI APICE

IMPIANTO SPEGNIMENTO A GAS

Schema a blocchi funzionale e Layout impiantistico

APPALTA TORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	Alpina S.p.A. Ing. Paola Erba

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I F 28 01 E Z Z D B A I 20 0 4 0 0 1 A 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emessa per consegna	U. Bergami	21/02/20	P. Perotta	21/02/20	M. Veronesi	21/02/20	Ing. Paola Erba

File: IP2801EZZDBA12004001A.dwg n. Esib. -