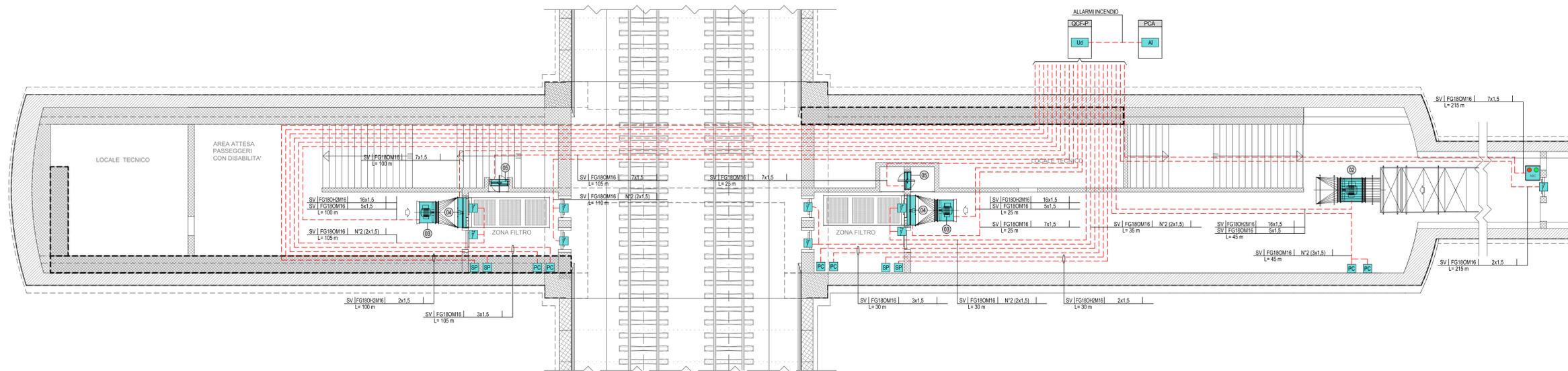
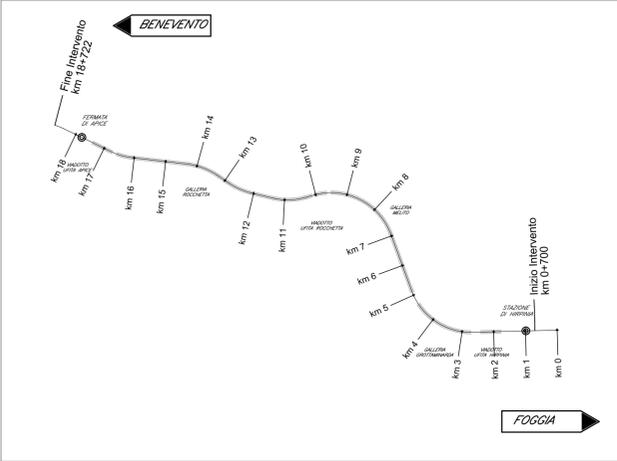


**FINESTRA PEDONALE F1**



**KEY PLAN**



**NOTE FINESTRE DETTAGLI**

- I CAVI SPECIALI SARANNO TIPICAMENTE POSATI IN CAVIDOTTI DEDICATI. NEL CASO DI PERCORSO IN COMUNE CON CAVI DI POTENZA SAIW GARANTITO UN GRADO DI ISOLAMENTO EQUIVALENTE ALLA TENSIONE NOMINALE DELL'IMPIANTO CON TENSIONE PIU' ELEVATA.  
- IL PRESENTE ELABORATO E' VALIDO PER I SOI ASPETTI IMPIANTISTICI. PER GLI ASPETTI DI CARATTERE CIVILE SI FACCIÀ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI DI ALTRA SEZIONE DEL PROGETTO.

**LEGENDA APPARECCHIATURE**

|   |   |
|---|---|
| Ⓚ | VENTILATORE ASSIALE (VC) - (CON INVERTER) |
| Ⓛ | VENTILATORE ASSIALE (VS) - (CON INVERTER) |
| Ⓜ | VENTILATORE ASSIALE (VF) - (CON INVERTER) |
| Ⓢ | SERRANDA TAGLIAFUOCO (STV)                |
| Ⓢ | SERRANDA TAGLIAFUOCO MOTORIZZATA (STS)    |
| Ⓢ | VENTILATORE ASSIALE (VI)                  |
| Ⓢ | VENTILATORE ASSIALE (VE)                  |

**LEGENDA SIMBOLI**

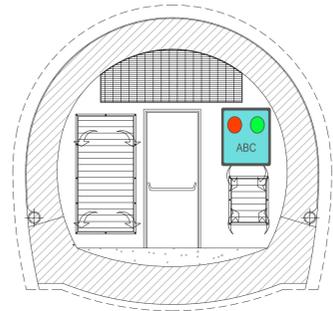
|     |  |
|-----|--|
| --- | CAVO MULTICONDOTTORE IN RAME   |
| Ⓚ   | SWITCH DI RETE DATI (OGGETTO DI ALTRA SEZIONE PROGETTUALE)                                   |
| Ⓛ   | UNITA' DI QUADRO (DISPOSITIVO A LOGICA PROGRAMMABILE PER L'AUTOMAZIONE DEL QUADRO ELETTRICO) |
| Ⓢ   | SISTEMA RIVELAZIONE INCENDI  |
| Ⓢ   | SONDA DI PRESSIONE   |
| Ⓢ   | PULSANTE DI COMANDO  |
| Ⓢ   | RIVELATORE STATO PORTA (FINECORSO)   |
| Ⓢ   | PANNELLO LUMINOSO GESTIONE APERTURA PORTA  |

**NOTE:**  
LA SONDA DI PRESSIONE, IL PULSANTE DI COMANDO E LO STATO PORTA SONO COMPLETI DI PUNTO DI CONNESSIONE IN TUBAZIONE DI ACCIAIO (DIAM. 25mm PER FORMAZIONE FINO A 7x1.5 mm) E DIAM. 32mm PER FORMAZIONI MAGGIORI) DERIVATA DA CANALIZZAZIONE (VEDI ELABORATI LFM PER LA DISTRIBUZIONE DELLE CANALIZZAZIONI ALL'INTERNO DELLA FINESTRA).  
PER LA CONNESSIONE DEI VENTILATORI E SERRANDE SI RINVIA ALTRIS' AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLA SEZIONE LFM

**INDICATORE CAVI ELETTRICI**

| LEGGENDA IMPIANTO                              | TIPO CAVO  |
|--|--|
| ED FORNITURA ENERGIA ELETTRICA (ENTE PUBBLICO) | FORMAZIONE CAVO                                    |
| TI TELECOMUNICAZIONE (ENTE PUBBLICO)           | SMR FIBRA OTTICA MONOMODALE                        |
| AT ALTA TENSIONE                               | 8/25 µm  |
| MT MEDIA TENSIONE                              | MM FIBRA OTTICA MULTIMODALE                        |
| BT BASSA TENSIONE                              | 50/125 µm  |
| TE IMPARTO DI TERZA                            | ULTERIORI INFORMAZIONI:                            |
| FL PROTEZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE            | A ARMATO   |
| FM FORZA MOTRICE                               | E CAVO AD ELICA                                    |
| CA CONTINUITA' ASSOLUTA                        | R RESISTENTE AL FUOCO A NORMA CEI 20-36 DI EN60205 |
| EL ILLUMINAZIONE                               | L LSH O A NORMA CEI 20-37                          |
| EA ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA                  | S SCHERMATO  |
| SA SERVIZI AUSILIARI ORDINARI                  | T TWISTATO   |
| SS SERVIZI AUSILIARI DI SICUREZZA              | P PATCH-CORD                                       |
| VE VENTILAZIONE                                |  |
| SP SPECIALI - GENERICO                         |  |
| SC SPECIALI DI COMUNICAZIONE - GENERICO        |  |
| CS CABLAGGIO STRUTTURATO                       |  |
| CH CHIAMATA                                    |  |
| DS DIFFUSIONE SONORA                           |  |
| SC SINCRONIZZAZIONE                            |  |
| RA RADIO                                       |  |
| MP INFORMAZIONE AL PUBBLICO                    |  |
| SV SUPERVISIONE                                |  |
| SP SPECIALI DI SICUREZZA - GENERICO            |  |
| AN ANTINTRUSIONE                               |  |
| AC CONTROLLO ACCESSI                           |  |
| RI RIVELAZIONE INCENDI                         |  |
| TC TVCC  |  |
| AI ANTINCENDIO                                 |  |
| SO SOS   |  |

**SEZIONE TIPOLOGICA SBARRAMENTO CON PANNELLO LUMINOSO GESTIONE APERTURA PORTA - SCALA 1:50**



**COMMITTENTE:**  
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:**  
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:**  
CONSORZIO: HirpiniaAV

**SOCI:**  
salini impregilo ASTALDI

**PROGETTAZIONE:**  
MANDATARIA: ROCK SOUL SpA

**MANDANTI:**  
NET ENGINEERING Alpina SpA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

**IMPIANTI INDUSTRIALI**  
IM21 - Uscita-accesso pedonale F1  
CONTROLLO FUMI  
Schema a blocchi funzionale

| APPALTATORE   | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE   | PROGETTISTA                       |
|---|---|-----------------------------------|
| Consorzio HIRPINIA AV<br>Il Direttore Tecnico<br>Ing. Vincenzo Moriello<br>10/06/2020 | Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche<br>Ing. G. Cassani | NET ENGINEERING<br>Ing. S. Susani |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|
| IF28     | 01    | E    | ZZ   | DX        | A12109           | 001    | B    | -      |

| Rev. | Descrizione               | Redatto    | Data       | Verificato | Data       | Approvato | Data       | Autorizzato Data |
|------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------------|
| A    | Emissione per consegna    | M. Otalari | 21/02/2020 | V. Moro    | 21/02/2020 | S. Eandi  | 21/02/2020 | Ing. S. Eandi    |
| B    | Emissione per istruttoria | M. Otalari | 10/06/2020 | V. Moro    | 10/06/2020 | S. Eandi  | 10/06/2020 |                  |