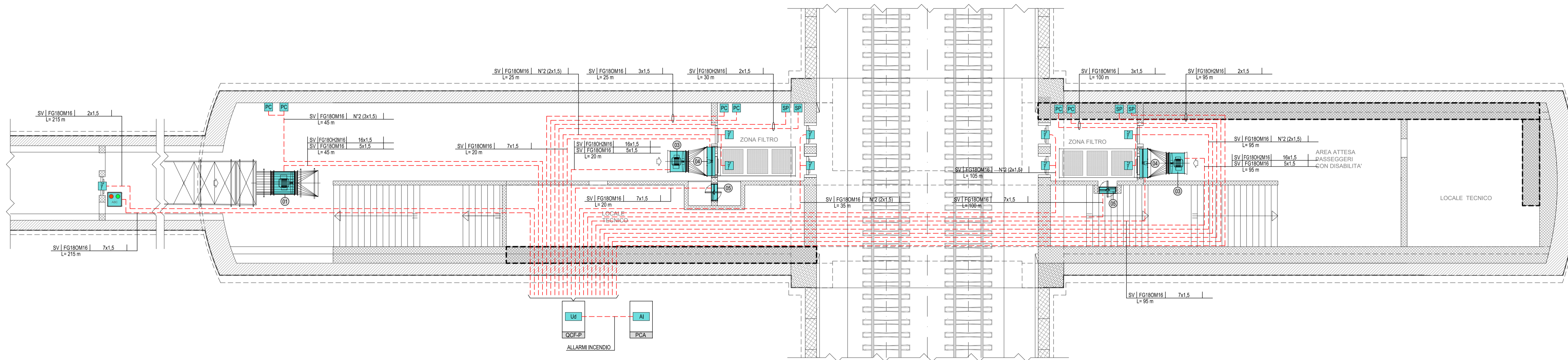
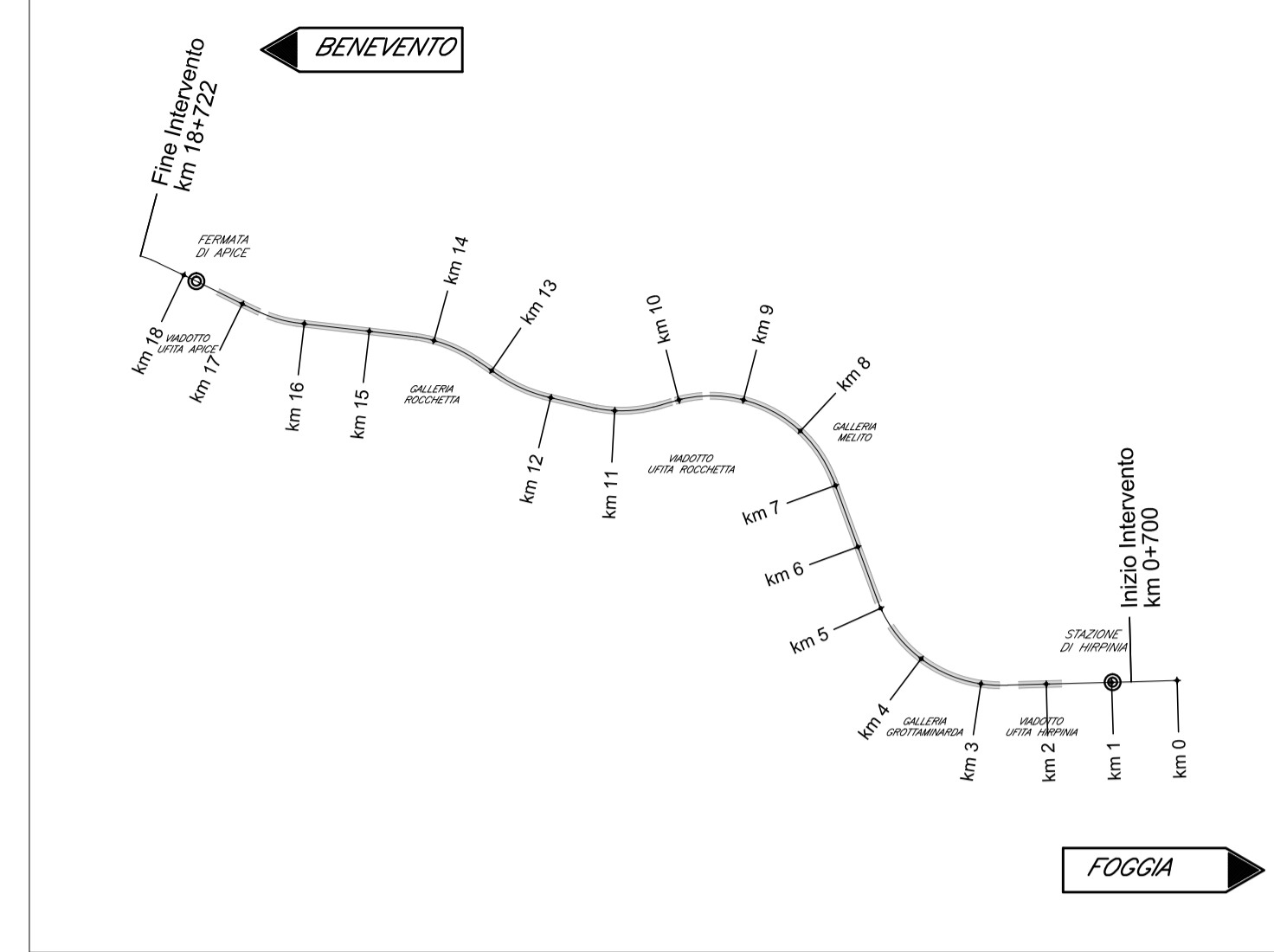


FINESTRA PEDONALE
F2



KEY PLAN



NOTE FINESTRE DETTAGLI

- I CAVI SPECIALI SARANNO TIPICAMENTE POSATI IN CAVDOTTI DEDICATI, NEL CASO DI PERCORSO IN COMUNE CON CAVI DI POTENZA SUPERIORE GARANTITO UN GRADO DI ISOLAMENTO EQUIVALENTE ALLA TENSIONE NOMINALE DELL'IMPIANTO CON TENSIONE PIU' ELEVATA
- IL PRESENTE ELABORATO E' VALIDO PER I SOLI ASPETTI IMPIANTISTICI PER GLI ASPETTI DI CARATTERE CIVILI SI FACCIÀ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI DI ALTRA SEZIONE DEL PROGETTO.

LEGENDA APPARECCHIATURE

| | |
|---|---|
| Ⓚ | VENTILATORE ASSIALE (VC) - (CON INVERTER) |
| Ⓛ | VENTILATORE ASSIALE (VS) - (CON INVERTER) |
| Ⓜ | VENTILATORE ASSIALE (VF) - (CON INVERTER) |
| Ⓝ | SERRANDA TAGLIAFUOCO (STV) |
| Ⓞ | SERRANDA TAGLIAFUOCO MOTORIZZATA (STS) |
| Ⓟ | VENTILATORE ASSIALE (VI) |
| Ⓠ | VENTILATORE ASSIALE (VE) |

LEGENDA SIMBOLI

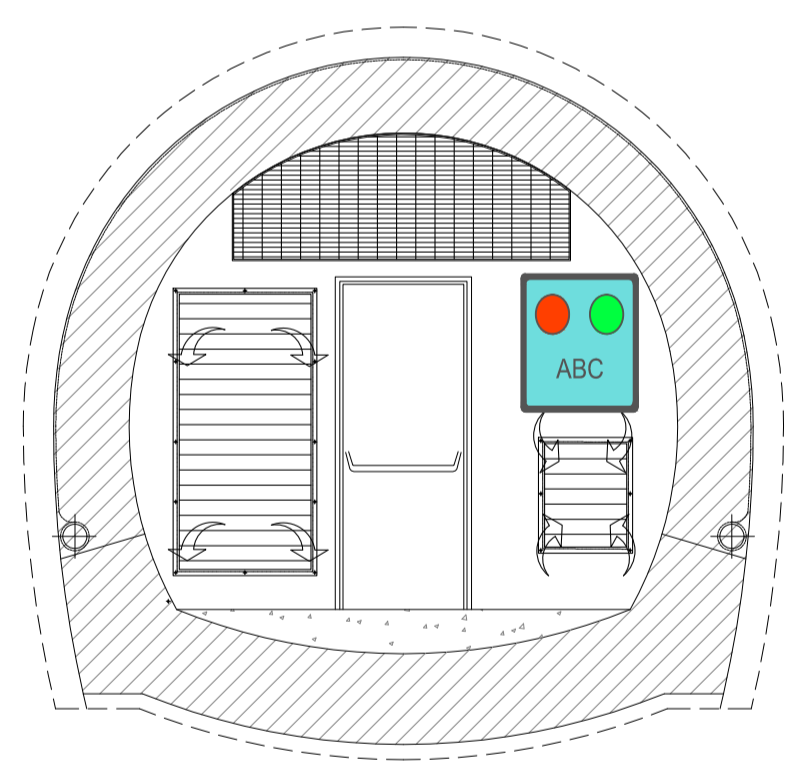
| | |
|-----|--|
| --- | CAVO MULTICONDUTTORE IN RAME |
| Ⓚ | SWITCH DI RETE DATI (OGGETTO DI ALTRA SEZIONE PROGETTUALE) |
| Ⓛ | UNITA' DI QUADRO (DISPOSITIVO A LOGICA PROGRAMMABILE PER L'AUTOMAZIONE DEL QUADRO ELETTRICO) |
| Ⓜ | SISTEMA RIVELAZIONE INCENDI |
| Ⓝ | SONDA DI PRESSIONE |
| Ⓞ | PULSANTE DI COMANDO |
| Ⓟ | RIVELATORE STATO PORTA (FINECORSA) |
| Ⓠ | PANNELLO LUMINOSO GESTIONE APERTURA PORTA |

NOTE:
LA SONDA DI PRESSIONE, IL PULSANTE DI COMANDO E LO STATO PORTA SONO COMPLETI DI PUNTO DI CONNESSIONE IN TUBAZIONE DI ACCIAIO (DIAM. 25mm PER FORMAZIONE FINO A 7x1.5 mm) E DIAM. 32mm PER FORMAZIONI MAGGIORI) DERIVATA DA CANALIZZAZIONE (VEDI ELABORATI LFM PER LA DISTRIBUZIONE DELLE CANALIZZAZIONI ALL'INTERNO DELLA FINESTRA). PER LA CONNESSIONE DEI VENTILATORI E SERRANDE SI RINVIA ALTRESI' AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLA SEZIONE LFM

INDICATORE CAVI ELETTRICI

| LEGGENDA IMPIANTO | TIPO CAVO |
|-------------------|--------------------------------------|
| ED | FORMAZIONE CAVO |
| TI | TELECOMUNICAZIONE (ENTE PUBBLICO) |
| AT | ALTA TENSIONE |
| MT | MEDIA TENSIONE |
| BT | BASSA TENSIONE |
| TE | IMPIANTI DI TERZA |
| FL | PROTEZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE |
| FM | FORCA MOTRICE |
| CA | CONTRAFUGA ASSOLUTA |
| IL | ILLUMINAZIONE |
| IE | ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA |
| SA | SERVIZI AUSILIARI ORDINARI |
| SS | SERVIZI AUSILIARI DI SICUREZZA |
| VE | VENTILAZIONE |
| SP | SPECIALI - GENERICO |
| SC | SPECIALI DI COMUNICAZIONE - GENERICO |
| CS | CABLAGGIO STRUTTURATO |
| CH | CHIAMATA |
| DS | DIFFUSIONE SONORA |
| SO | SEGNALERICA |
| RA | RADIO |
| IP | INFORMAZIONE AL PUBBLICO |
| SV | SUPERVISIONE |
| SS | SPECIALI DI SICUREZZA - GENERICO |
| AN | ANTINTRUSIONE |
| AC | CONTROLLO ACCESSI |
| RI | RIVELAZIONE INCENDI |
| TC | TICC |
| AI | ANTINCENDIO |
| SO | SOS |

SEZIONE TIPOLOGICA SBARRAMENTO CON PANNELLO LUMINOSO GESTIONE APERTURA PORTA - SCALA 1:50



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:
HirpiniaAV

SOCI:
salini impregilo **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROCKSOUL **NETENGINEERING** **Alpina** s.p.a.

MANDANTE:
NETENGINEERING **Alpina** s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

IMPIANTI INDUSTRIALI
IM22 - Uscita-accesso pedonale F2
CONTROLLO FUMI
Schema a blocchi funzionale

| APPALTATORE | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE | PROGETTISTA |
|---|---|---|
| Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Montello 10/06/2020 | Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani | NETENGINEERING Ing. S. Susani |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:
I F 2 8 0 1 E Z Z D X A I 2 2 0 9 0 0 1 B -

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data
A Emissione per consegna M. Ottobelli 21/02/2020 V. Moro 21/02/2020 S. Eandi 21/02/2020 Ing. S. Eandi
B Emissione per istruttoria M. Ottobelli 10/06/2020 V. Moro 10/06/2020 S. Eandi 10/06/2020
10/06/2020
File: IF2801EZZXAI2209001B.dwg n.Elab.: -