19

FERROVIE DELLO STATO SPA

Divisione Costruzioni　Servizio Gestione Lavori 3°　Progetto Commessa N°6

LINEA: CASERTA - FOGGIA

Realizzazione dell'impianto di Comando Centralizzato del Traffico (C.T.C.)
ed opere connesse sulla linea Caserta - Foggia

IMPIANTO: ACEI APICE

Tav. -Banco di Manovra-

AGGIORNAMENTI	DATA	OGGETTO	FIRME	POS.D'ARCHIVIO
E				
D				
C	01/03/05	AS BUILT	SIMEL	
B	05/06/03	Modifiche per sostituzione BCA ITT con BCA SICILIANI	SIMEL	
A	31/10/00	Aggiornamento dopo attivazione RdR 303505	GOLDONI	

SOSTITUISCE IL DISEGNO N.　SOSTITUITO DAL DISEGNO N.

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE

ANSALDO Trasporti
MANDATARIA

Costruttori S.p.A.
MANDANTE

ELETTRO GENERAL GENOVA
MANDANTE

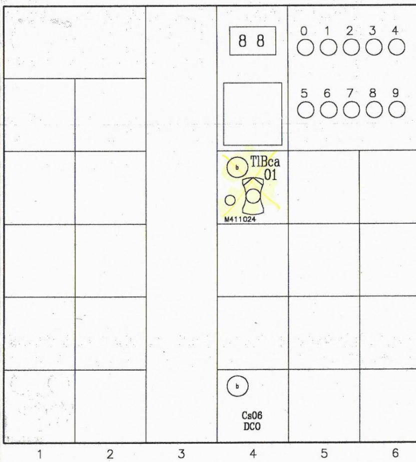
TORTATO & CANAL s.r.l.
segnalamento ferroviario
MANDANTE

Sede A.T.I.: Via Nuova delle Brecce 260, Napoli.

TECNICO RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Antonio Casazza N° 7435

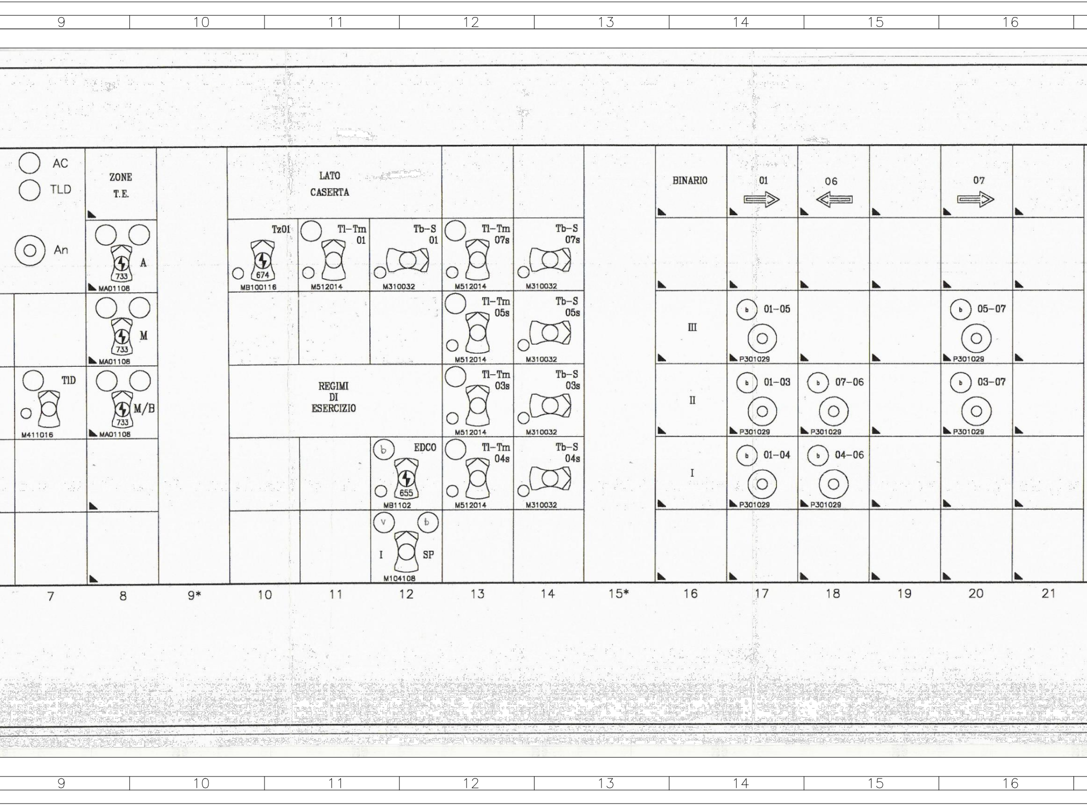
SCALA				
CODICE DOCUM.	FORMATO A4L			
Disegnato GOLDONI	Controllato PAGLIUGA	Approvato	Codice	
			Codice	
Data 05.09.97	Codice cliente 19	Codice ATI CF1.ASS.	08.501.14	Foglio 1

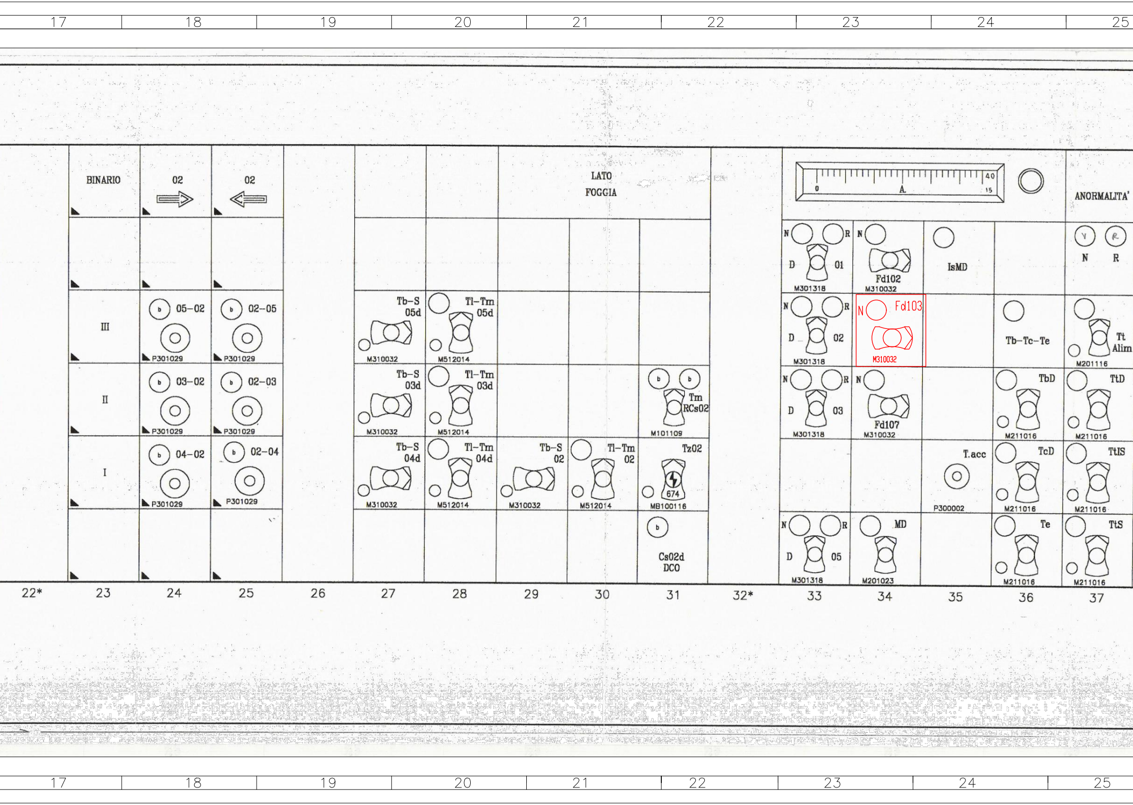

8 8
0 1 2 3 4
5 6 7 8 9
b
TlBca
01
M411024
b
Cs06
DCO
1
2
3
4
5
6

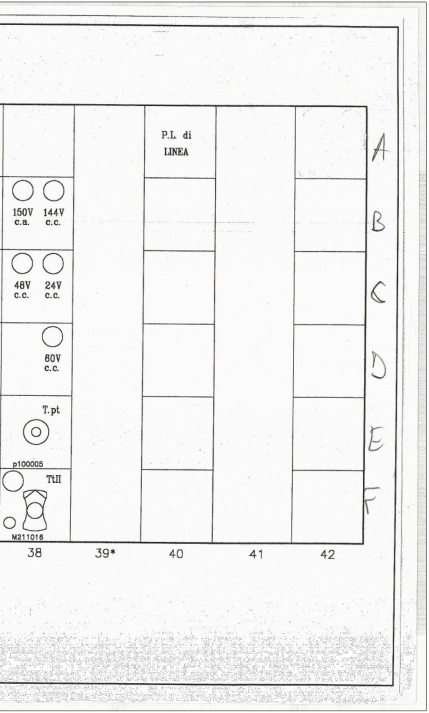
LE TARGHETTE CONTRASSEGNATE CON UN TRIANGOLO SONO DI COLORE 2 (CELESTE)

LE TARGHETTE RIMANENTI SONO DI COLORE 1 (GRIGIO)

LE FILE VERTICALI CONTASSEGNATE CON UN ASTERISCO SONO UTILIZZATE PER IL MONTAGGIO DEL RINFORZO VERTICALE DEL TELAIO


9
10
11
12
13
14
15
16
AC
TLD
An
ZONE
T.E.
A
733
MA01108
M
733
MA01108
TlD
M411016
M/B
733
MA01108
LATO
CASERTA
Tz01
674
MB100116
Tl-Tm
01
M512014
Tb-S
01
M310032
Tl-Tm
07s
M512014
Tb-S
07s
M310032
Tl-Tm
05s
M512014
Tb-S
05s
M310032
REGIMI
DI
ESERCIZIO
Tl-Tm
03s
M512014
Tb-S
03s
M310032
b
EDCO
655
MB1102
Tl-Tm
04s
M512014
Tb-S
04s
M310032
v
b
I
SP
M104108
BINARIO
01
06
07
III
b
01-05
P301029
b
05-07
P301029
II
b
01-03
P301029
b
07-06
P301029
b
03-07
P301029
I
b
01-04
P301029
b
04-06
P301029
7
8
9*
10
11
12
13
14
15*
16
17
18
19
20
21
9
10
11
12
13
14
15
16


17
18
19
20
21
22
23
24
25
BINARIO
02
02
LATO
FOGGIA
0
A.
40
15
ANORMALITA'
N
R
D
01
M301318
N
Fd102
M310032
IsMD
N
R
III
05-02
P301029
02-05
P301029
Tb-S
05d
M310032
Tl-Tm
05d
M512014
N
R
D
02
M301318
N
Fd103
M310032
Tb-Tc-Te
Tt
Alim
M201116
II
03-02
P301029
02-03
P301029
Tb-S
03d
M310032
Tl-Tm
03d
M512014
Tm
RCs02
M101109
N
R
D
03
M301318
N
Fd107
M310032
TbD
M211016
TtD
M211016
I
04-02
P301029
02-04
P301029
Tb-S
04d
M310032
Tl-Tm
04d
M512014
Tb-S
02
M310032
Tl-Tm
02
M512014
Tz02
674
MB100116
T.acc
P300002
TcD
M211016
TtIS
M211016
b
Cs02d
DCO
N
R
D
05
M301318
MD
M201023
Te
M211016
TtS
M211016
22*
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32*
33
34
35
36
37
17
18
19
20
21
22
23
24
25


P.L. di
LINEA
150V
c.a.
144V
c.c.
48V
c.c.
24V
c.c.
60V
c.c.
T.pt
p100005
TtII
M211016
38
39*
40
41
42
A
B
C
D
E
F

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO: HirpiniaAV
SOCI: salini impregilo, ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.
MANDANTI: NET ENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

MODIFICA ACEI DI APICE PER FASE 1.1 (Progettazione modifiche IS)

Banco di Manovra

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	REVISORE
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. F. Rigoni	F. Barbone

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	DX	IS0100	009	A	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. Piccardo	21/02/2020	V. Corsini	21/02/2020	S. Eandi	21/02/2020	Ing. S. Eandi 21/02/2020

File: IF2801EZZDXIS0100009A.dwg | n.Elab.: -